

4 Tôlerie

BG0A - BG0B - BG0D - BG0G - KG0A - KG0B - KG0D - KG0G

77 11 297 400 **NOVEMBRE 2000** **Edition Française**

Sommaire

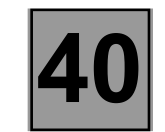
Pages

44 STRUCTURE SUPERIEURE ARRIERE

45 DESSUS DE CAISSE

47 OUVRANTS LATERAUX

48 OUVRANTS NON LATERAUX



Ces pages traitent des évolutions apportées à la rédaction détaillée des méthodes.

Règles fondamentales de réparation

En règle générale, lors d'un remplacement d'un élément soudé de carrosserie, la réparation doit être identique à l'origine tant en nombre de point qu'en type de soudure cela pour des raisons d'aspect et de sécurité.

Si pour des raisons de faisabilité, en réparation, cette règle ne peut être que partiellement respectée, les solutions de remplacement seront alors indiquées dans les méthodes de réparation décrites dans les manuels.

Celles-ci garantissent la conformité des tenues mécaniques exigées et dégagent la responsabilité du réparateur.

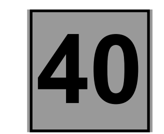
En conséquence, vous trouverez décrites dans les méthodes uniquement les spécificités liées au remplacement de la pièce qui diffèrent de la première monte, autrement dit, les points de soudure par résistances électriques ne seront plus indiqués sur les dessins.

Cas les plus fréquemment rencontrés pour remplacer une soudure électrique par résistance :
1. Bouchonnage
2. Cordon
3. Collage
4. Rivetage

De plus seront indiqués si nécessaire :

les outils et le matériel utilisés pour les opérations,
les sections des empilages de tôles particuliers nécessitant des explications,
les cotations pour le positionnement de certains éléments,
la localisation des lignes de coupe pour les remplacements partiels.

ATTENTION : lorsque qu'une pièce est symétrique (coté droit et gauche identiques), il n'y aura dans la méthode qu'un coté de traité.
Cela signifie que le côté opposé est à réaliser selon la même méthode (lignes de coupe et soudure...), dans le cas contraire les spécificités par côté sont indiquées.



Exemple d'application de la symbolisation dans une opération de remplacement de pièce

Les explications sont indiquées en Italique

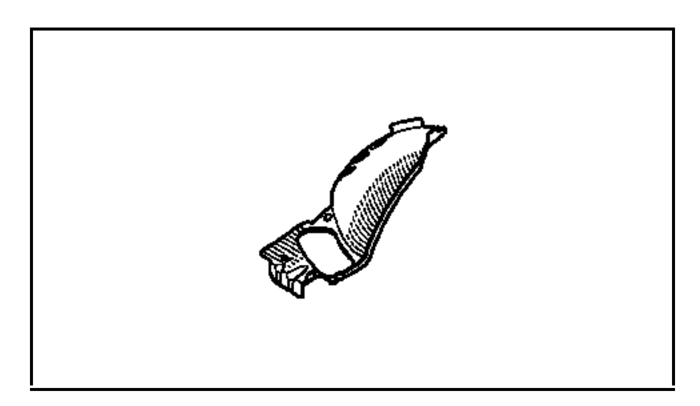
STRUCTURE SUPERIEURE AVANT
Passage de roue partie avant




Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement d'un côté d'auvent pour une collision latérale.
Ceci sous-entend qu'il y a une opération de base associée au remplacement de cette pièce, dans laquelle seront incluses les opérations préliminaires.
D'où les phrases suivantes :
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.
Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

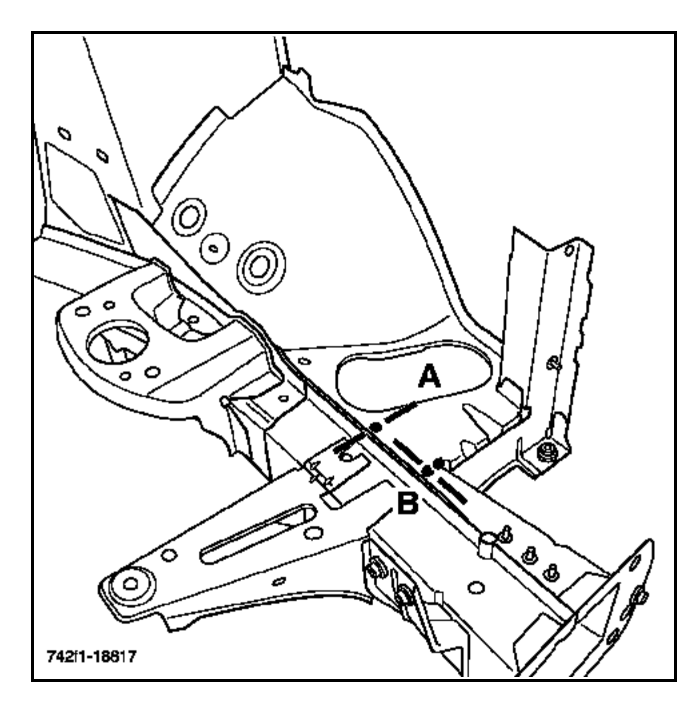
Pièce livrée seule.

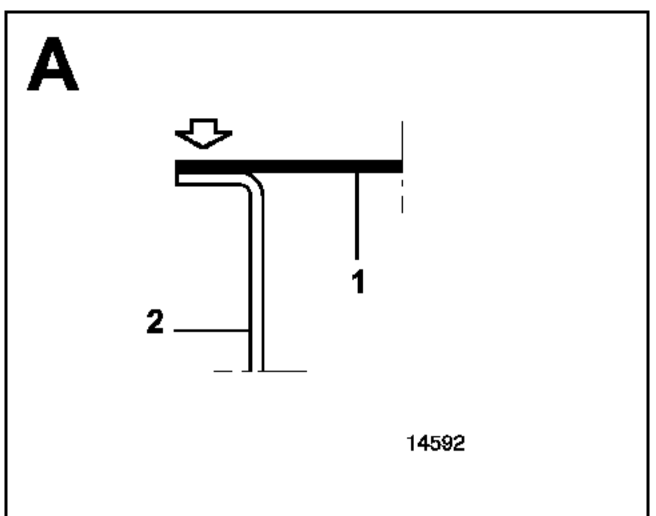


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Passage de roue partie avant	0,8
2	Fermeture de longeron avant	1,5/2,5
3	Passage de roue	2

Dans les descriptions détaillées des méthodes, lorsque deux valeurs d'épaisseurs de tôles pour une même pièce apparaissent, cela signifie que cette pièce est composée de deux tôles raboutées d'origine.
La correspondance des épaisseurs se fait en partant de l'extrémité extérieure de la pièce vers l'habitacle du véhicule (sens du choc).

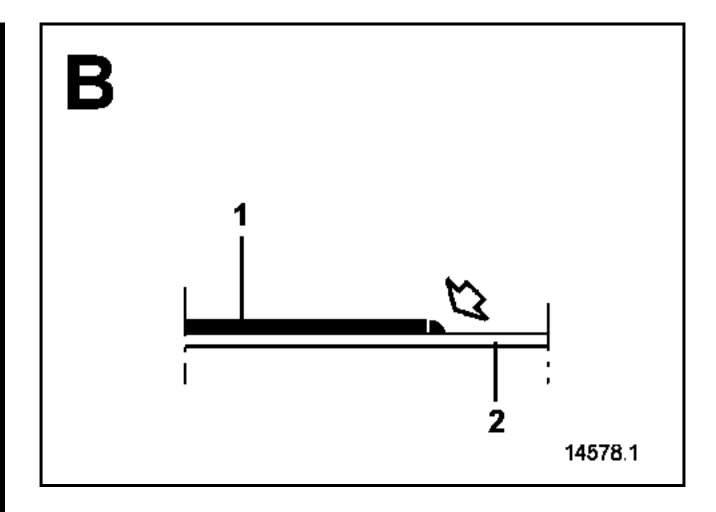






Le "X3" indique le nombre de points à réaliser pour la liaison concernée.

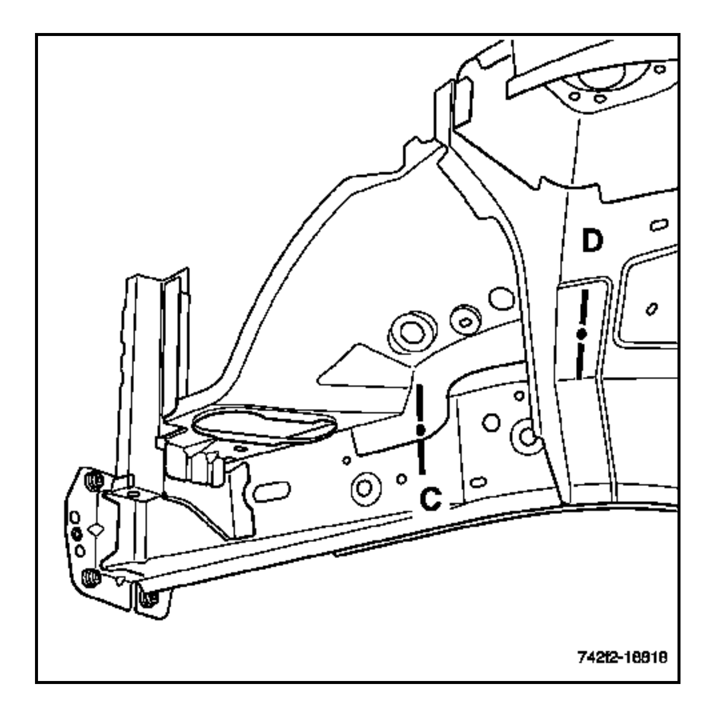
RAPPEL : la liaison passage de roue sur chapelle d'amortisseur n'est pas indiquée car les points à réaliser sont identiques à l'origine (donc accessibles avec la pointeuse)

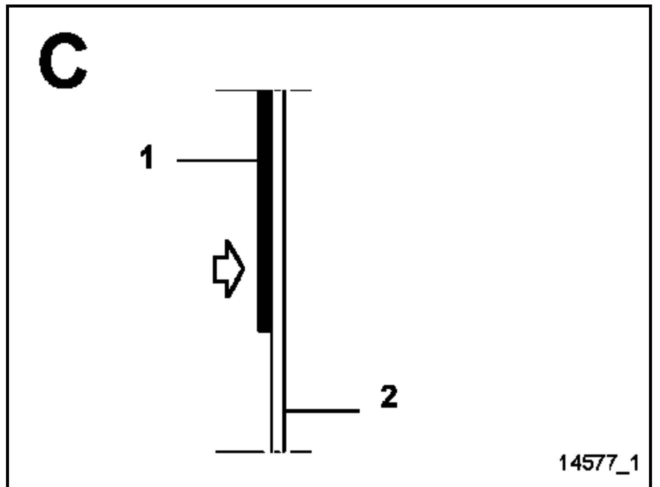




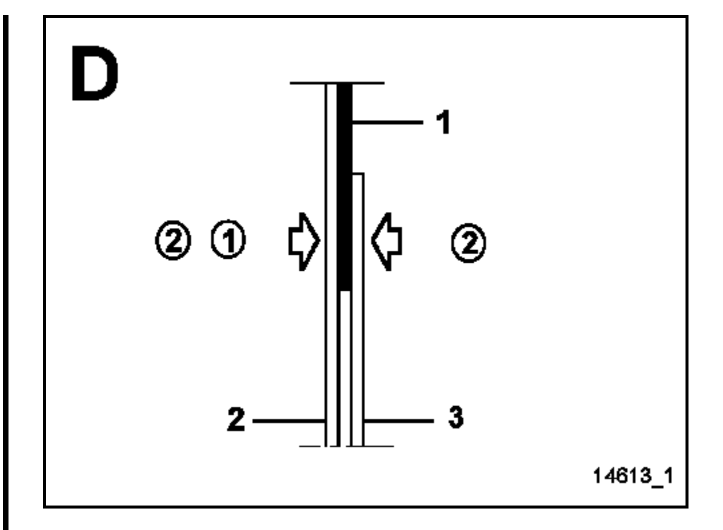
Le "L 25" indique la longueur en millimètre du cordon à réaliser pour la liaison concernée.

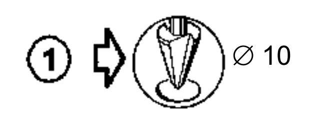
Si plusieurs cordons sont à réaliser, le nombre indiqué précédera la longueur de la soudure. Lorsqu'il n'y a pas de nombre mentionné, c'est qu'il n'y a qu'un point à réaliser.
Pour les remplacements partiels par soyage l'espacement est indiqué dans l'introduction.









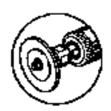




Le "∅ 10" indique si nécessaire le diamètre de perçage en millimètre à réaliser pour la liaison concernée.



Couper au burin



Meuler le cordon ou les points de soudure
Meuleuse droite équipée d'un disque bakélite ∅ 75, épaisseur 1,8 à 3,2 mm.



Fraiser les points de soudure
Meuleuse droite 20 000 tr/min. équipée de fraise sphérique ∅ 10 ou 16 mm.



Percer les points de soudure.
Foret à dépointer.
Vitesse de rotation 800 à 1 000 tr/min.



Percer < ∅ 8 mm.
Foret tôle.
Vitesse de rotation 800 à 1 000 tr/min.



Percer > ∅ 8 mm .
Fraise conique.
Vitesse de rotation 800 à 1 000 tr/min.



Couper la scie.
Scie pneumatique alternative.



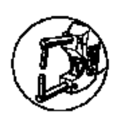
Découper la pièce en meulant la carre ou araser les parties de points de soudure restantes. Surfaçage en finition de soudure
Meuleuse verticale munie d'un plateau caoutchouc et d'un disque fibre ∅ 120 à 180 mm grain P 36



Débrasage



Soudure par point de chaînette sous gaz de protection MAG
NOTA : pour une bonne qualité de soudure, il est conseillé d'utiliser un gaz composé d'Argon + 15 % de CO_2 qui est considéré comme un gaz actif (MAG).



Soudure par point de résistance électrique.



Soudure par bouchonnage sous gaz de protection MAG.



Sertissage des panneaux extérieurs de porte.



Glacis d'étain
Chalumeau à air chaud
Température sortie de buse 600° mini
Palette + baguette 33 % d'étain + suif
NOTA : le glacis d'étain compense en grande partie les risques de déformation fusible dus aux soudures.



Application de mastic électrosoudable
Ce mastic est conducteur courant, intercalé entre deux tôles à souder par point, il assure l'étanchéité entre les tôles et évite la corrosion des points de soudure.




Application de peinture à base d'aluminium
Elle doit être faite sur les faces d'accostage de chacune des pièces à souder par bouchonnage. Cette peinture est conductrice de courant et résiste aux hautes températures; elle assure une protection anticorrosion autour des points de soudure.



Effectuer un cordon de mastic extrudé
- Pistolet à cartouche manuel ou pneumatique
- Mastic de sertis ou d'accostage à un ou deux composants



Effectuer une pulvérisation de mastic
- Pistolet sous pression
- Mastic antigravillon et anticorrosion à deux composants.



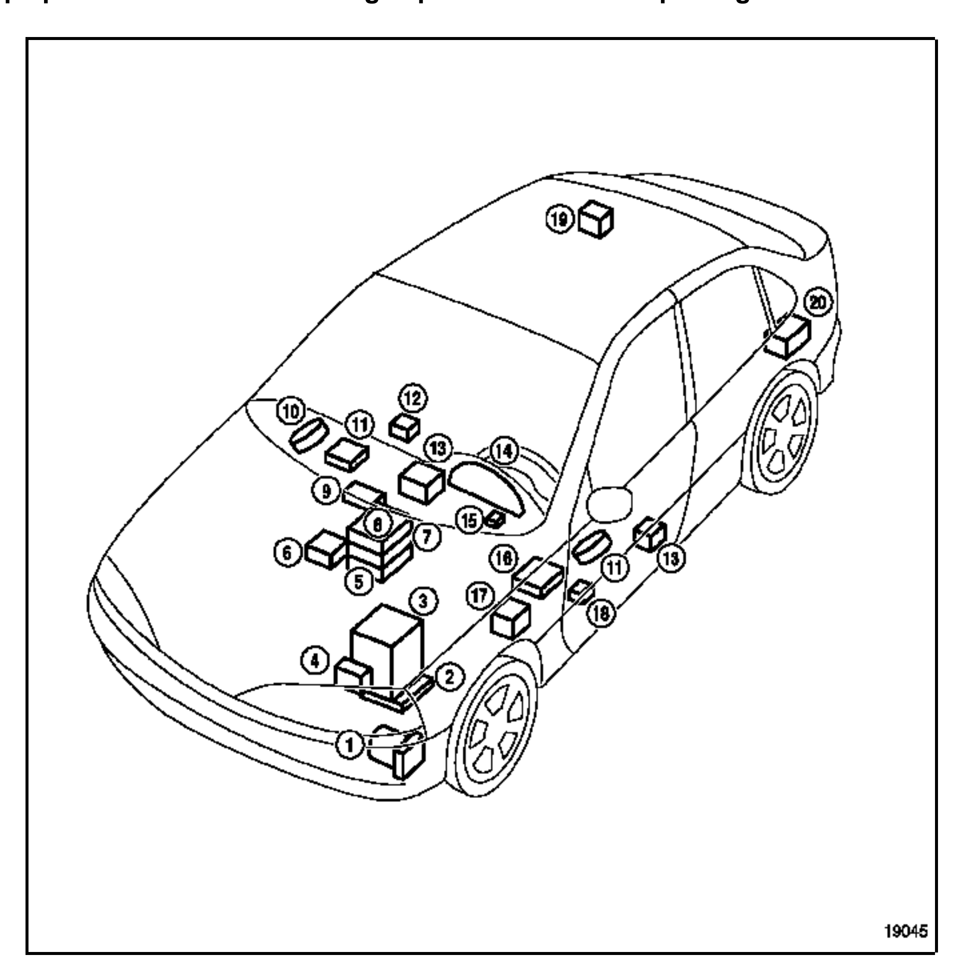
Effectuer un cordon de mastic colle extrudé
- Pistolet à cartouche manuel ou pneumatique
- Mastic de colle à un ou deux composants



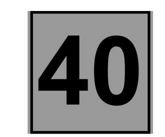
Nettoyage thermique des mastics extrudés ou pulvérisés

IMPLANTATION DES CALCULATEURS DANS LE VEHICULE

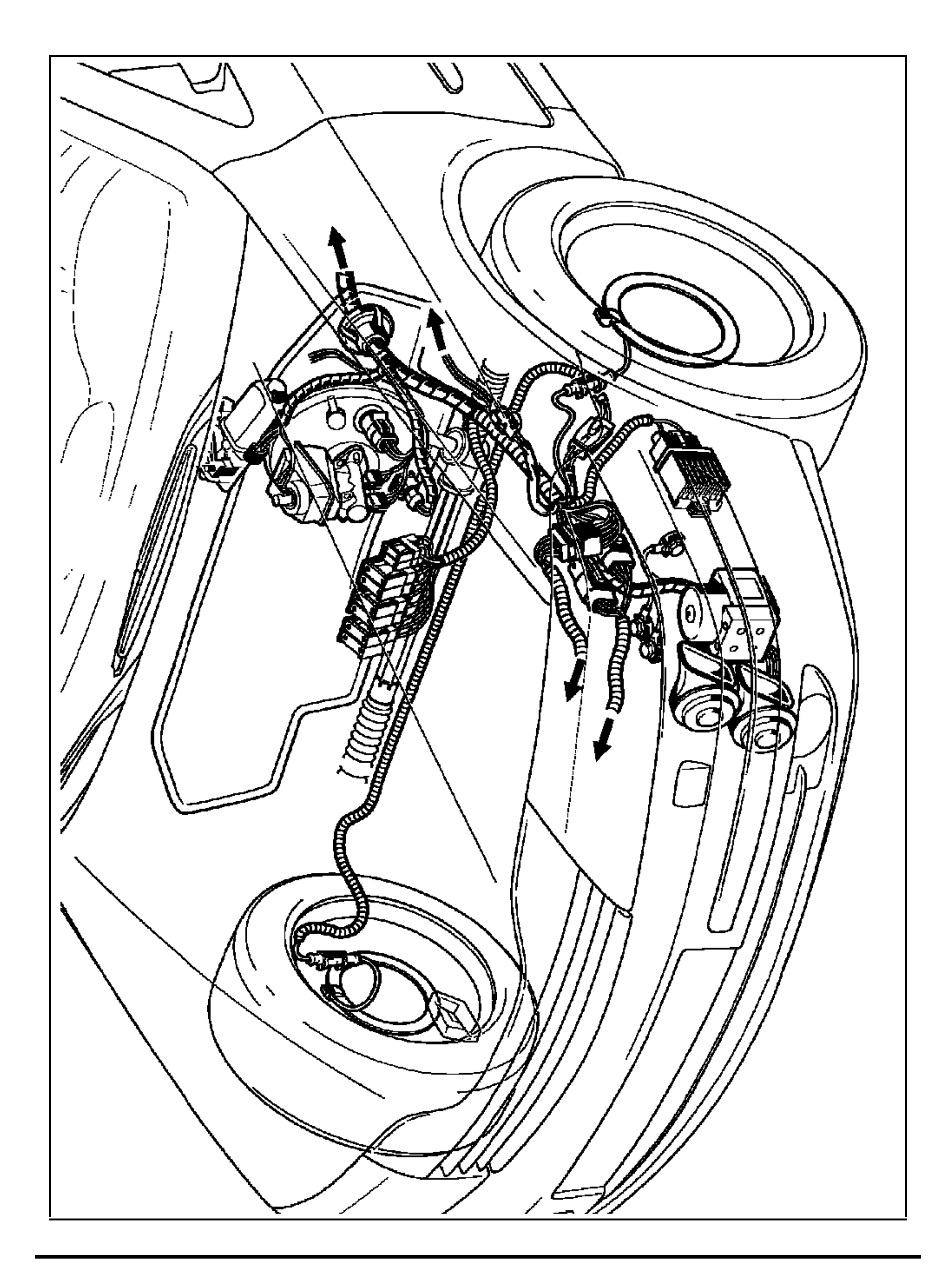
RAPPEL : lors de soudure sur le véhicule il convient :
de déconnecter la batterie,
de déposer ou déconnecter les composant électriques (calculateurs...) qui se trouvent près de la zone de réparation et qui pourraient être endommagés par la chaleur et le passage de courant.



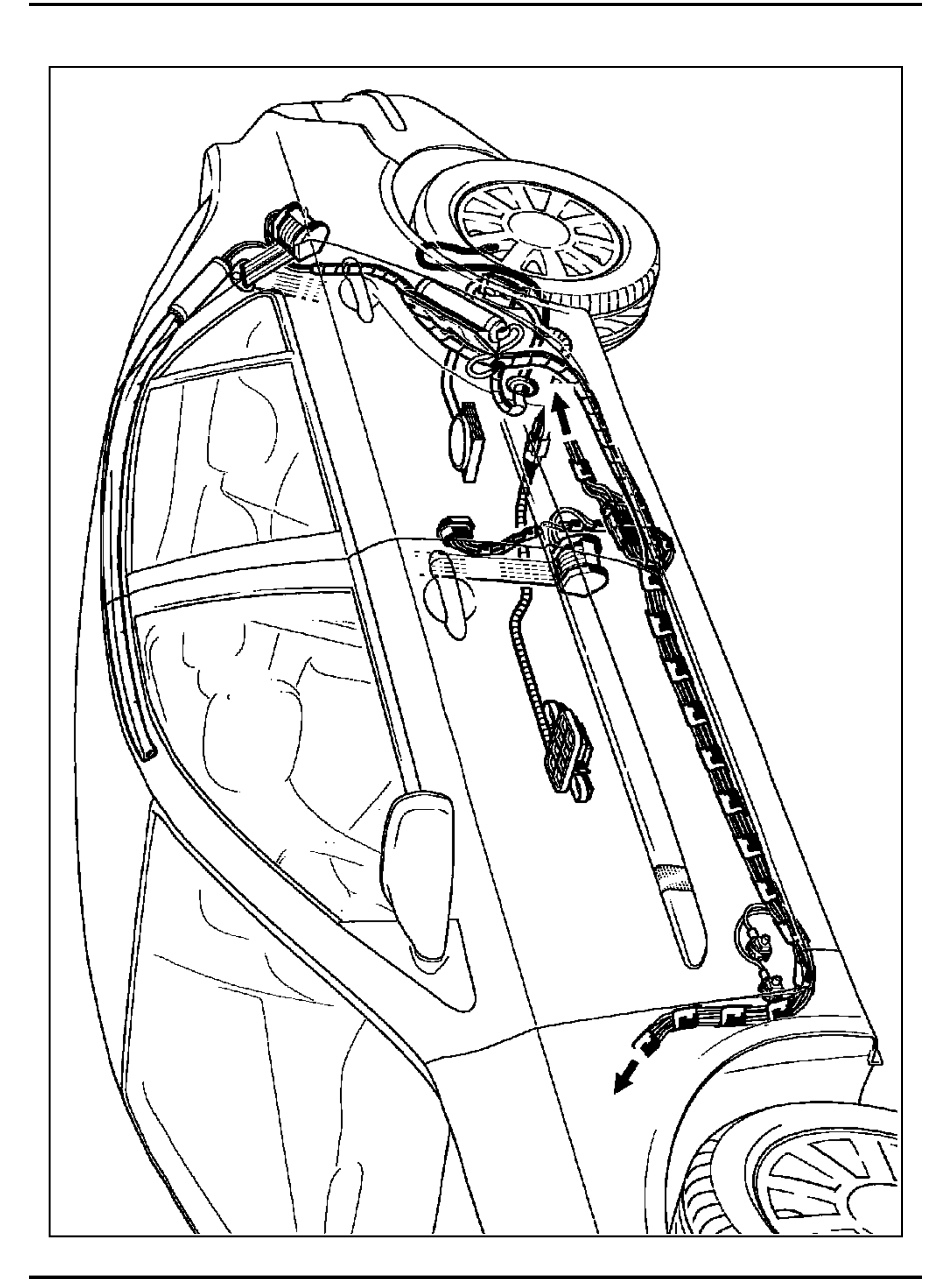
1 Calculateur du système d'antiblocage des roues
2 Calculateur d'injection
3 Batterie
4 Calculateur de Boîte de vitesses automatique (selon version)
5 Lecteur de Carte RENAULT
6 Unité Centrale de Communication
7 Tableau de commande de climatisation
8 Autoradio et navigation
9 Afficheur sur tableau de bord
10 Moteurs de lève-vitre impulsionnel multiplexé
11 Synthèse de parole
12 Capteurs de choc latéral
13 Calculateur d'airbag
14 Tableau de bord (version haut de gamme)
15 Verrou électrique de colonne de direction
16 Unité Centrale Habitacle
17 Calculateur de lampes au Xénon
18 Système de mémorisation du poste de conduite
19 Calculateur du système d'aide au stationnement
20 Changeur de disques



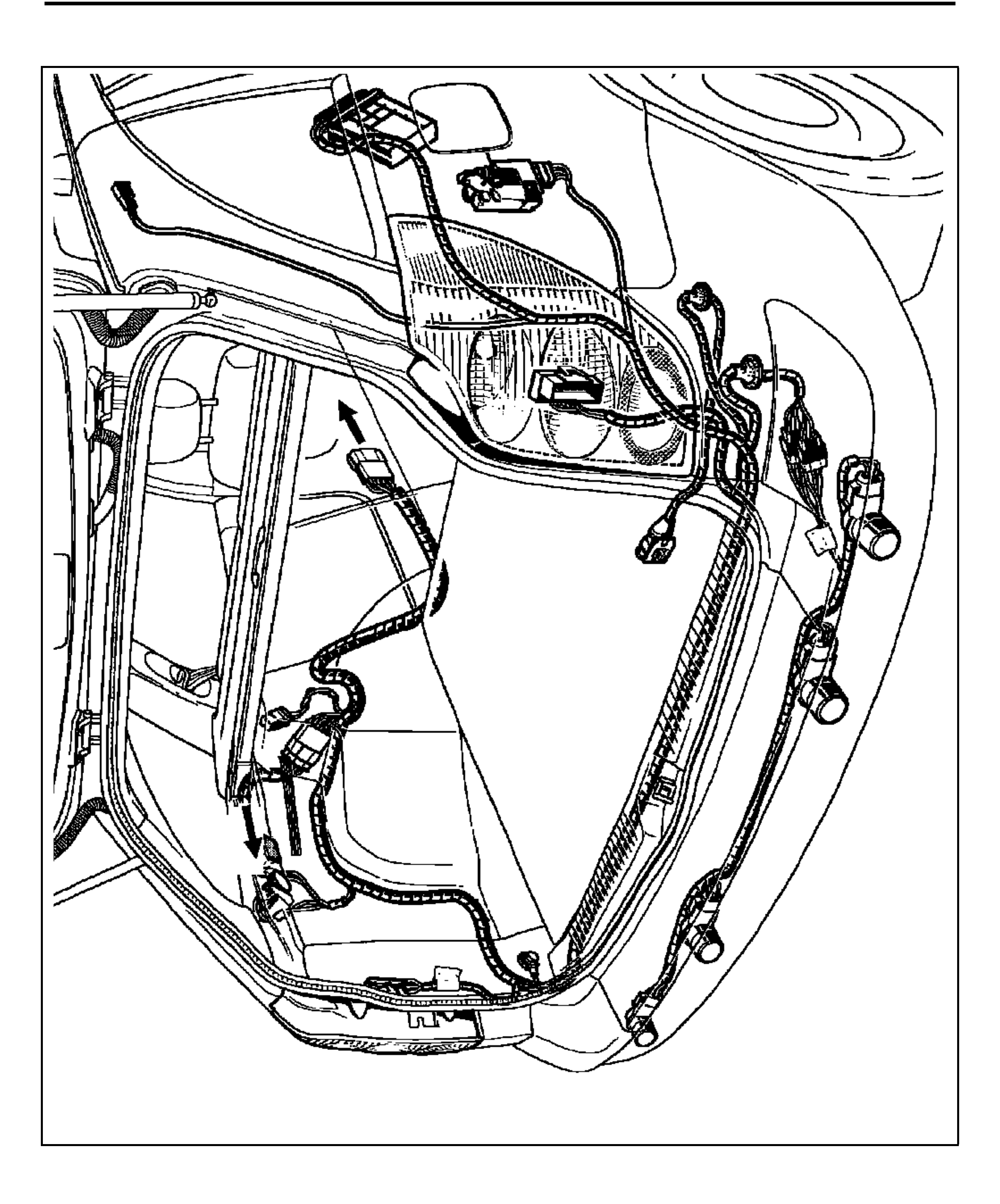
FACE AVANT

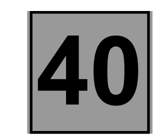


COTE DE CAISSE

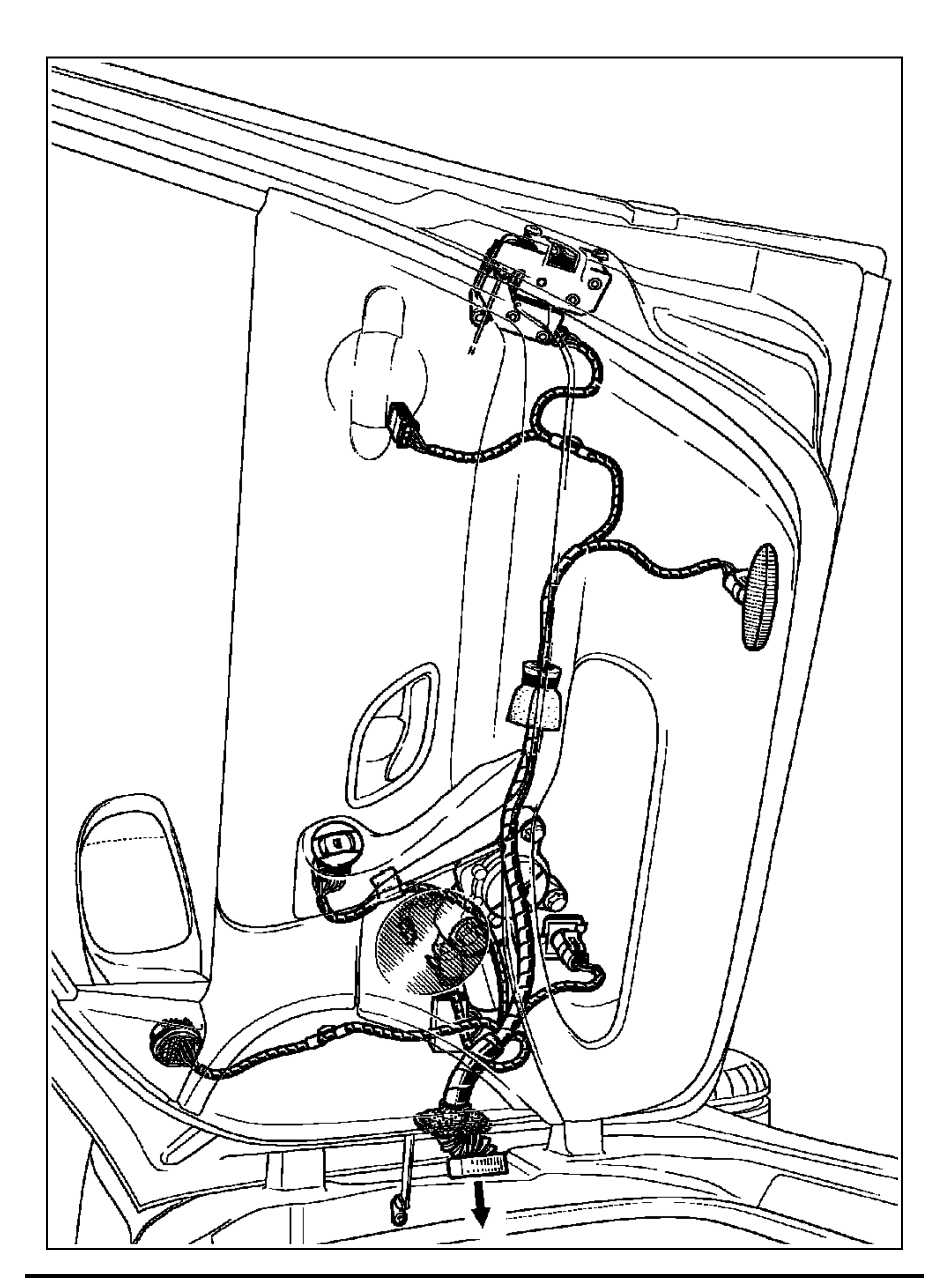


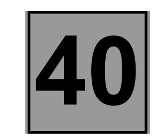
PARTIES ARRIERE



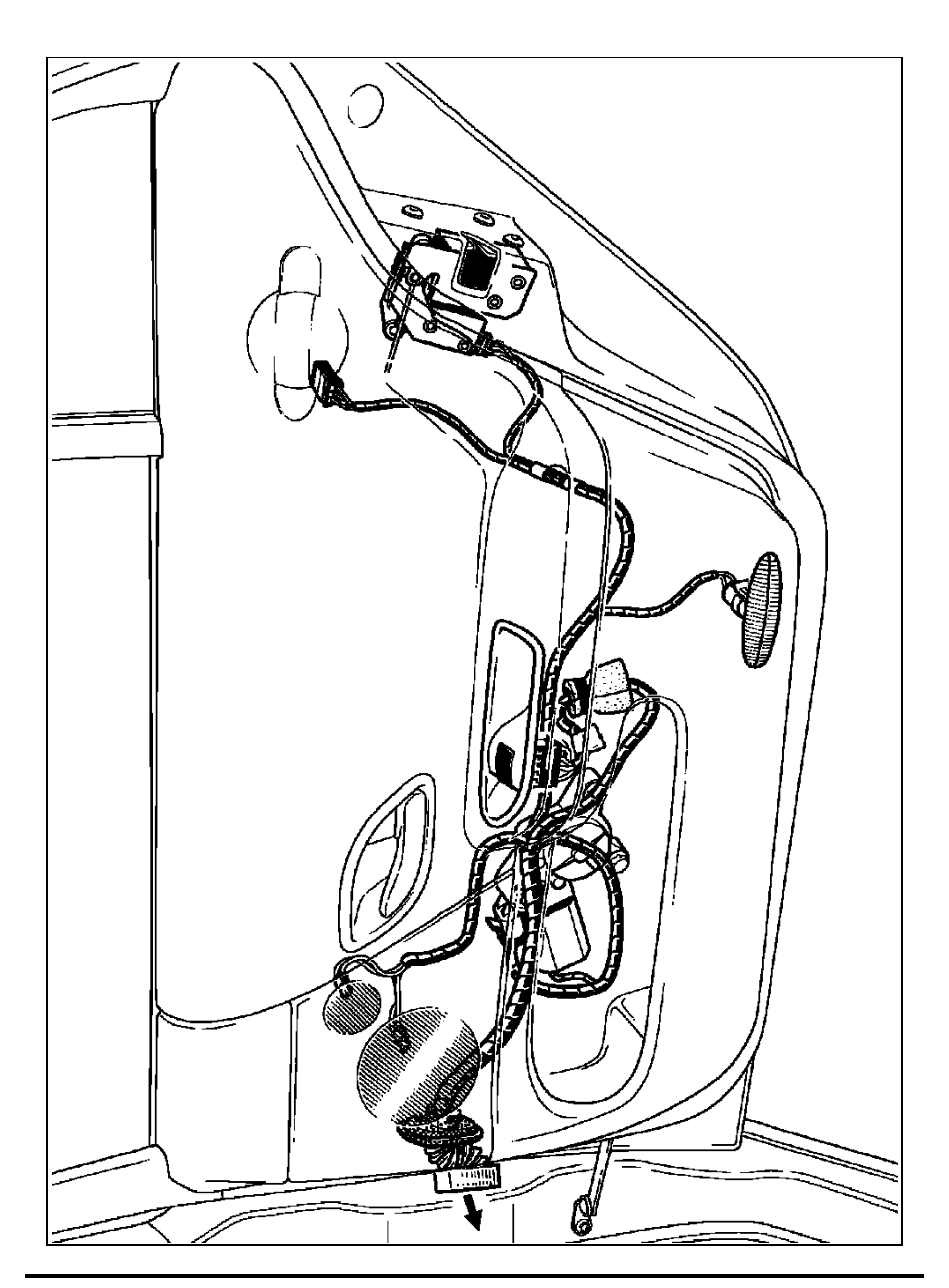


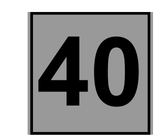
PORTES AVANT



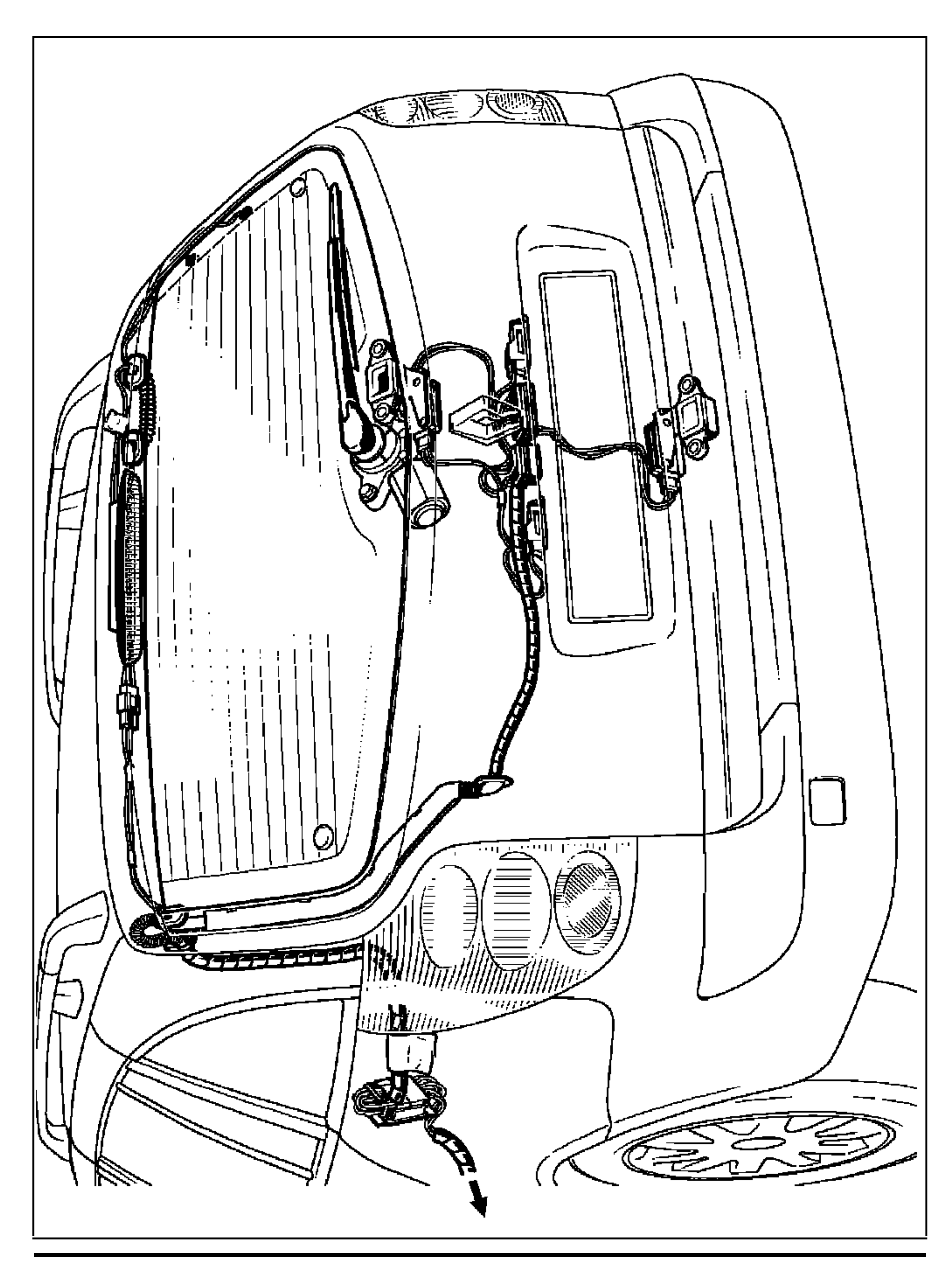


PORTES ARRIERE

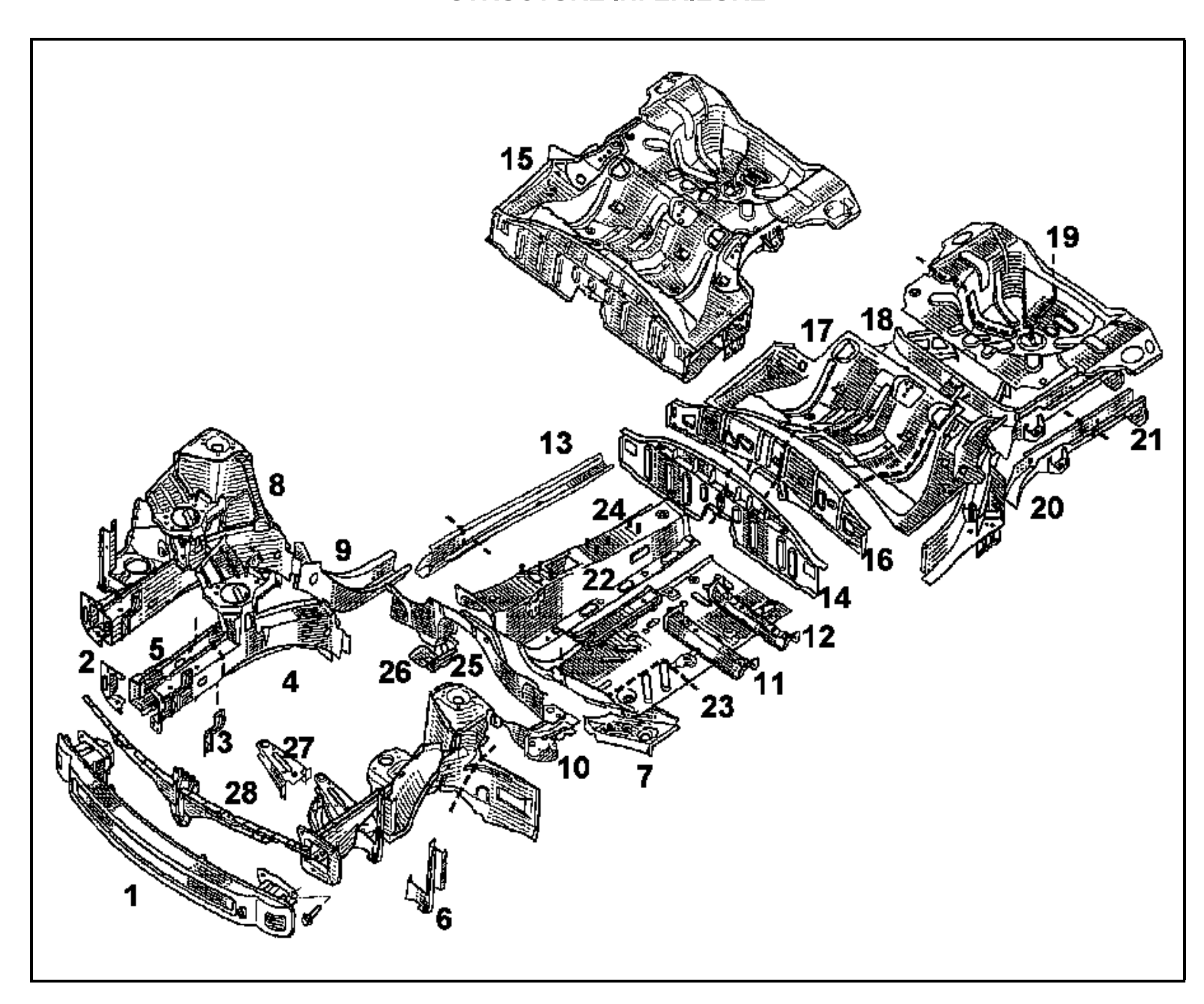




HAYONS

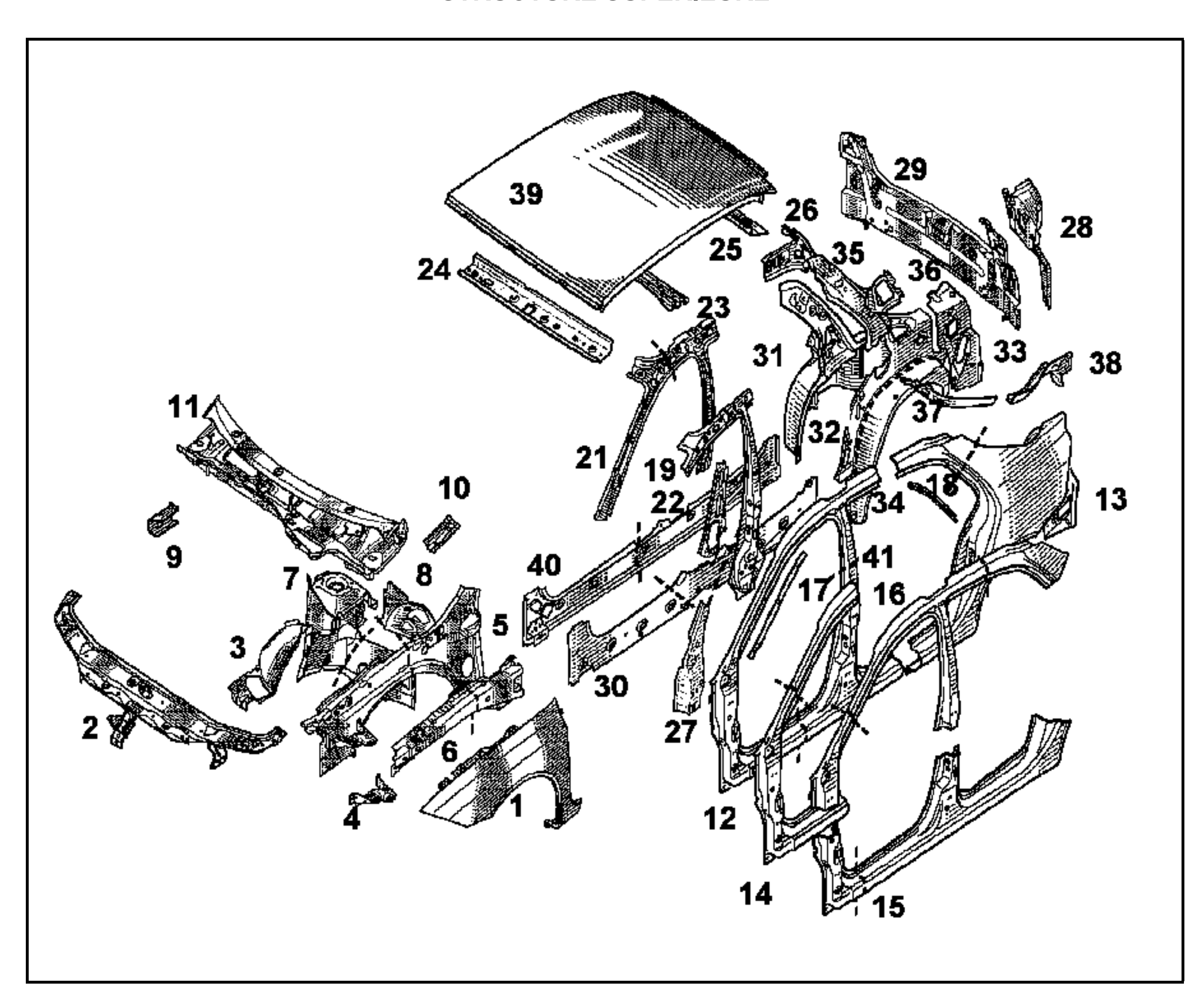


STRUCTURE INFERIEURE



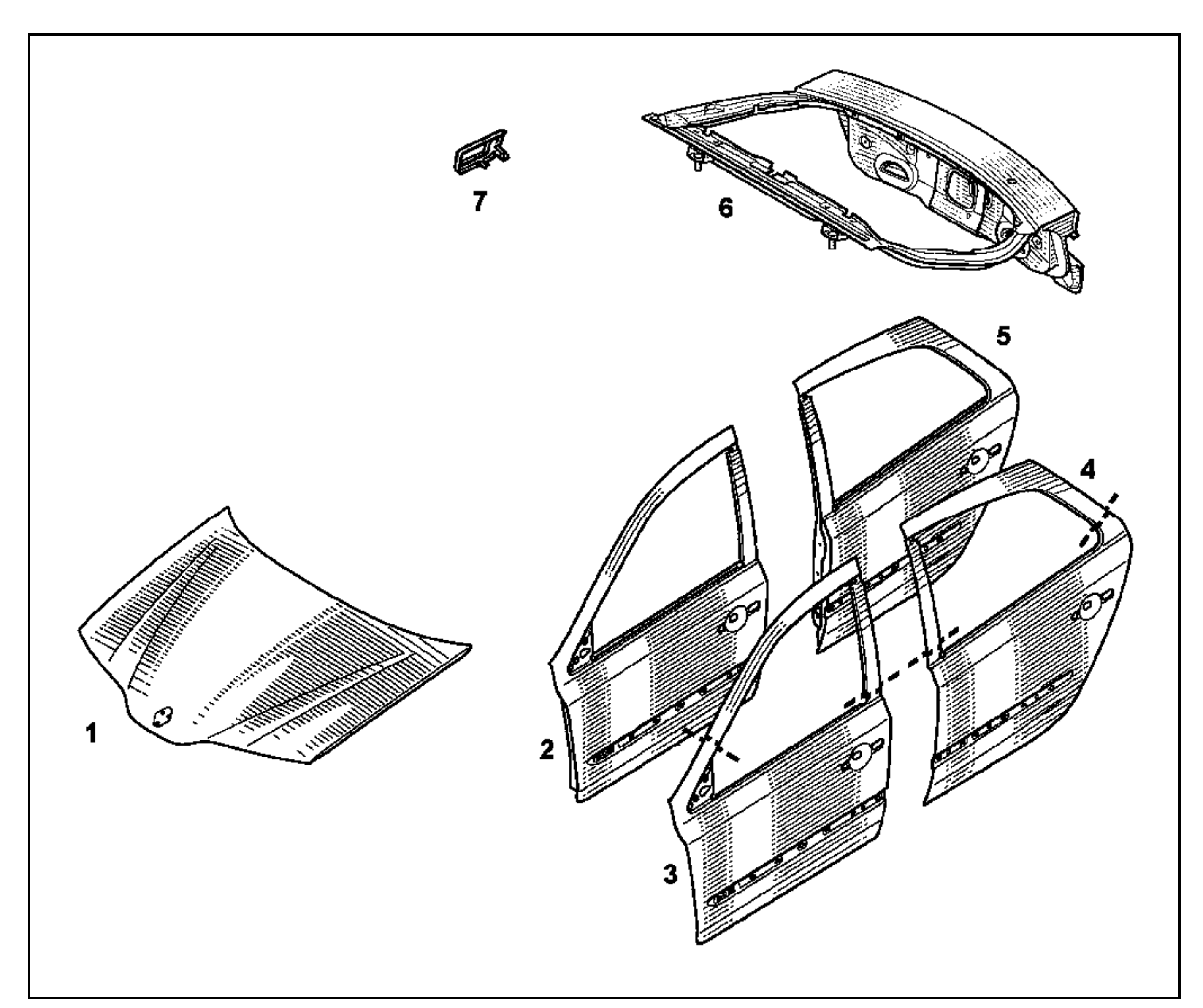
1 Traverse extrême avant (**41 A**)
2 Renfort de fixation de traverse extrême avant (**41 B**)
3 Elément de fixation de traverse supérieure avant (**41 F**)
4 Longeron avant (**41 E**)
5 Fermeture de longeron avant (**41 C**)
6 Traverse latéral extrême avant (**41 D**)
7 Traverse latérale avant (**41 I**)
8 Demi-bloc avant (**41 H**)
9 Longeron avant partie centrale (**41 J**)
10 Boîtier de fixation de berceau (**41 M**)
11 Traverse avant sous siège avant (**41 R**)
12 Traverse arrière sous siège avant (**41 S**)
13 Longeron avant partie arrière (**41 K**)
14 Traverse avant de plancher arrière (**41 T**)
15 Unit arrière (**41 Z**)
16 Fermeture de traverse avant de plancher arrière (**41 U**)
17 Plancher arrière partie avant (**41 V**)
18 Traverse sous plancher arrière (**41 W**)
19 Plancher extrême arrière (**41 AA**)
20 Fermeture latérale de longeron arrière (**41 X**)
21 Longeron arrière (**41 Z**)
22 Renfort de plancher central (**41 Q**)
23 Partie latérale de plancher central (**41 O**)
24 Tunnel (**41 P**)
25 Renfort de tunnel (**41 L**)
26 Renfort boîtier de fixation de berceau (**41 N**)
27 Support bac à batterie (**41 G**)
28 Support de fixation central de bouclier (**41 A**)

STRUCTURE SUPERIEURE



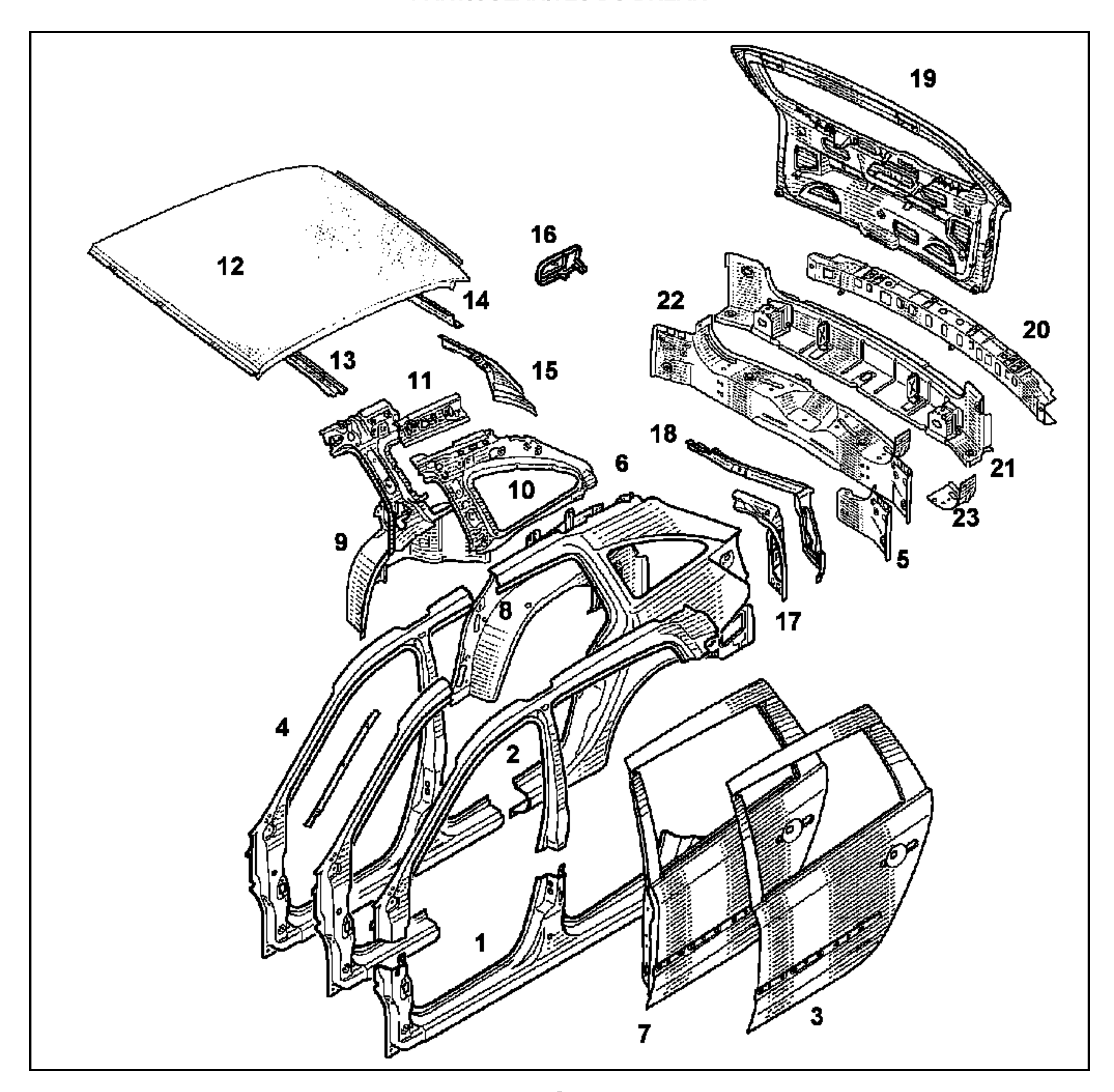
1 Aile avant (**42 A**)
2 Traverse supérieure avant (**42 B**)
3 Passage de roue partie avant (**42 F**)
4 Support de fixation latéral de bouclier (**42 C**)
5 Côté d'auvent (**42 E**)
6 Renfort supérieur de côté d'auvent (**42 D**)
7 Passage de roue (**42 G**)
8 Passage de roue partie arrière (**42 H**)
9 Support fixation de biellette moteur (**42 J**)
10 Renfort supérieur de passage de roue (**42 I**)
11 Cloison de chauffage complète (**42 K**)
12 Partie avant de côté de caisse (**43 G**)
13 Panneau d'aile arrière (**44 A**)
14 Pied avant (**43 A**)
15 Bas de caisse (**43 I**)
16 Haut de caisse (**43 H**)
17 Support joint de double étanchéité avant (**43 A**)
18 Support joint de doublure d'étanchéité arrière (**44 A**)
19 Renfort de pied milieu (**43 F**)
21 Doublure de montant de baie (**43 C**)
22 Doublure de pied milieu (**43 E**)
23 Traverse centrale de pavillon (**45 C**)
24 Traverse avant de pavillon (**45 B**)
25 Traverse arrière de pavillon (**45 D**)
26 Renfort supérieur de custode (**44 G**)
27 Renfort de pied avant (**43 B**)
28 Support de feu (**44 L**)
29 Ensemble jupe arrière (**44 K**)
30 Renfort de bas de caisse (**43 J**)
31 Passage de roue arrière intérieur (**44 H**)
32 Passage de roue arrière extérieur (**44 D**)
33 Allonge de passage de roue arrière intérieur (**44 J**)
34 Allonge inférieure de passage de roue arrière extérieur (**44 I**)
35 Renfort de custode (**44 F**)
36 Renfort inférieur de custode (**43 E**)
37 Gouttière latérale supérieure (**44 C**)
38 Gouttière latérale inférieure (**44 B**)
39 Pavillon (**45 A**)
40 Fermeture de bas de caisse (**43 K**)
41 Pied milieu (**43 D**)

OUVRANTS



1 Capot avant (**48 A**)
2 Porte avant (**47 A**)
3 Panneau de porte avant (**47 C**)
4 Panneau de porte arrière (**47 D**)
5 Porte arrière (**47 B**)
6 Hayon (**48 B**)
7 Trappe à carburant (**47 E**)

PARTICULARITES DU BREAK



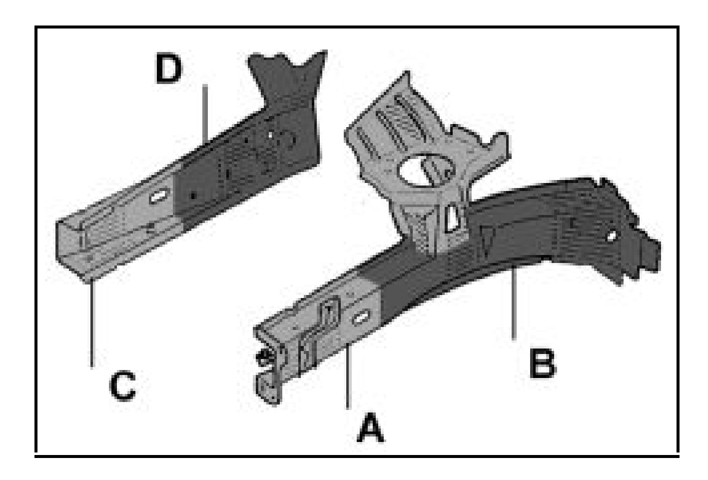
1 Bas de caisse (**43 I**)
2 Haut de caisse (**43 H**)
3 Panneau de porte arrière (**47 D**)
4 Partie avant de côté de caisse (**43 G**)
5 Renfort inférieur de pied extrême arrière (**44 S**)
6 Panneau d'aile arrière (**44 A**)
7 Porte arrière (**47 B**)
8 Passage de roue arrière extérieur (**44 D**)
9 Passage de roue arrière intérieur (**44 H**)
10 Doublure de custode (**44 O**)
11 Doublure de brancard arrière (**44 N**)
12 Pavillon (**45 A**)
13 Arceau de pavillon (**45 C**)
14 Traverse arrière de pavillon (**45 D**)
15 Renfort supérieur de custode (**44 G**)
16 Trappe à carburant (**47 E**)
17 Renfort de support de feux (**44 M**)
18 Support de feu (**44 L**)
19 Hayon (**48 B**)
20 Traverse support absorbeur (**44 P**)
21 Jupe (**44 Q**)
22 Traverse extrême arrière (**44 R**)
23 Fermeture de pied extrême arrière (**44 T**)

La structure de ce véhicules est constituée en partie d'éléments en tôle à très haute limite élastique THLE (se reporter au paragraphe "désignation des pièces").

PARTICULARITES DES TOLES A TRES HAUTE LIMITE ELASTIQUE (THLE)

Comme leur nom l'indique, ces tôles sont très dures et très élastiques, elles nécessitent des techniques d'emboutissage particulières et en réparation celles - ci ne peuvent pas être redressées avec les moyens conventionnels utilisés en réparation carrosserie. (**RAPPEL** : il est fortement déconseillé de chauffer ce type de tôle pour les redresser, le recuit à pour effet de dénaturer les propriétés des métaux).
Cela impose le remplacement systématique des pièces endommagées soit dans leur totalité, soit par coupe partielles.
Pour le dégrafage des points de soudure d'origine sur ce type de tôle, il est conseillé d'utiliser des forets à dépointer de type "HSS" sinon utiliser en priorité la meule ou les fraises en carbure de tungstène.

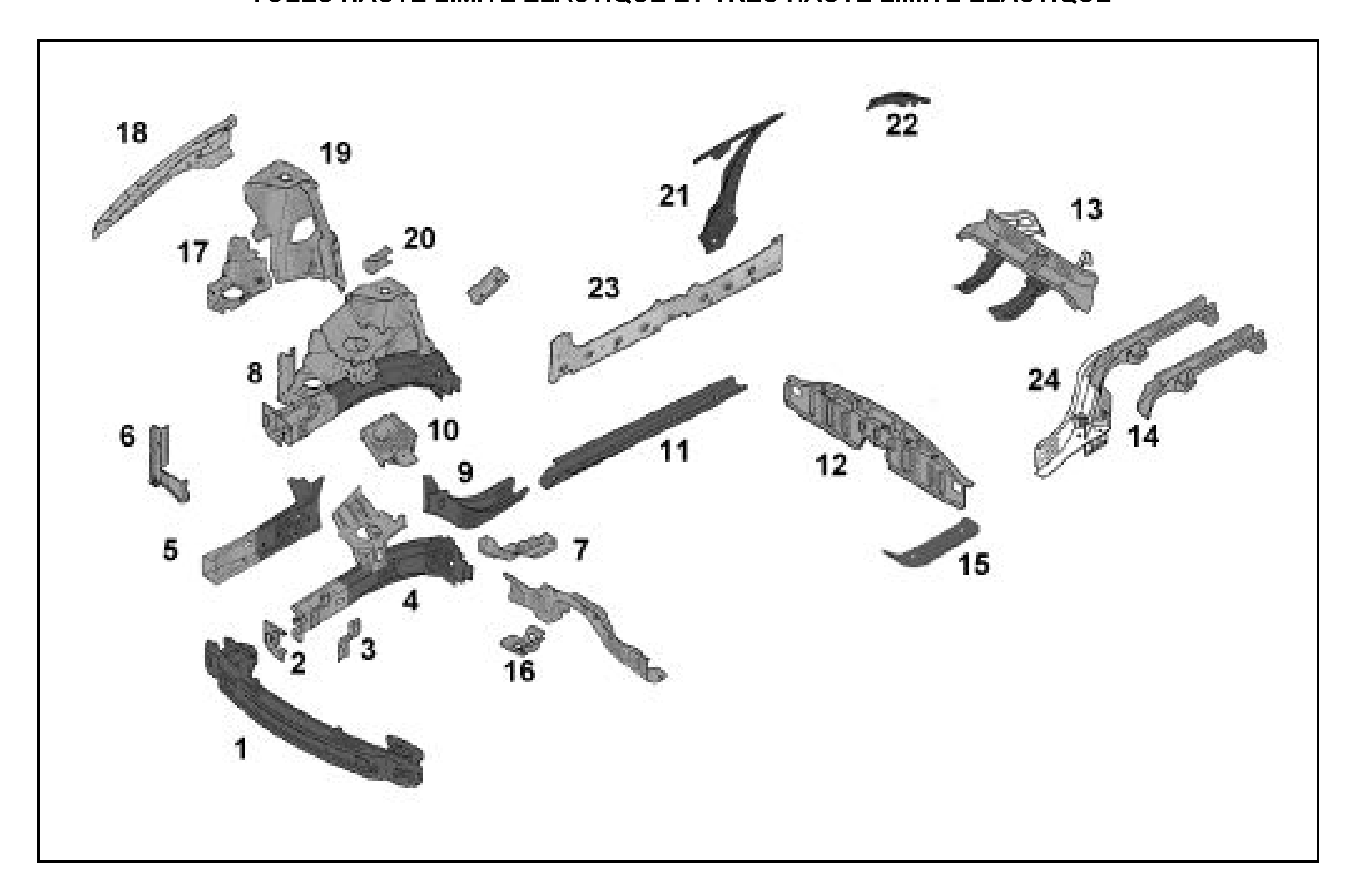
- **Ce véhicule est également constitué d'éléments de structure réalisés par "raboutage au LASER" de tôles d'épaisseur et parfois de natures différentes, exemple le longeron avant :**



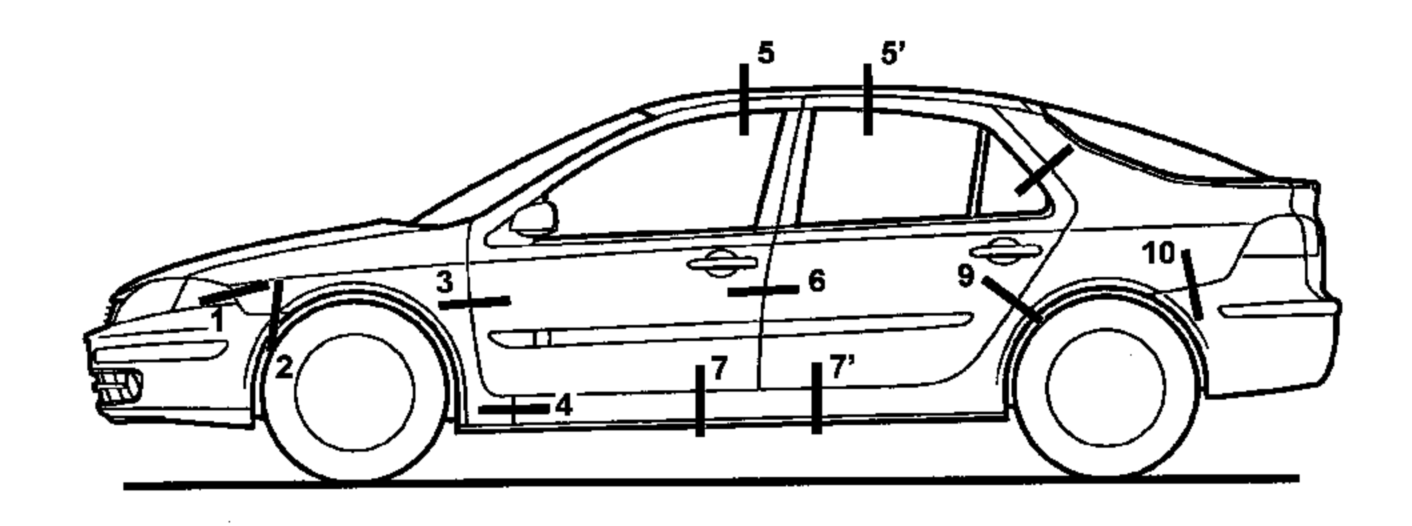
Partie A : tôle HLE XE 280P épaisseur 1,8 mm
Partie B : tôle THLE HE 450M épaisseur 1,8 mm
Partie C : tôle HLE XE 280P épaisseur 1,5 mm
Partie D : tôle THLE HE 450M épaisseur 2,5 mm

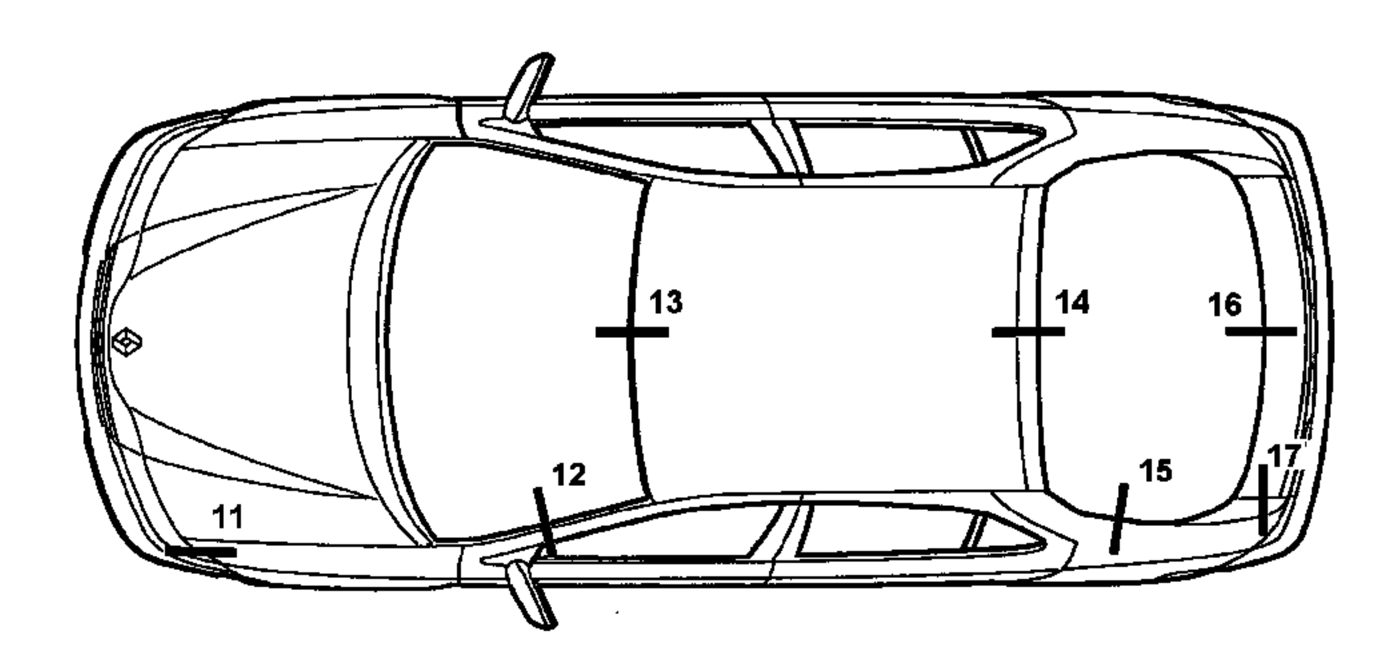
Dans les descriptions détaillées des méthodes, lorsque deux valeurs d'épaisseurs de tôles pour une même pièce apparaissent, cela signifie que cette pièce est composée de deux tôles raboutées d'origine.
La correspondances des épaisseurs se fait en partant de l'extrémité extérieure de la pièce vers l'habitacle du véhicule (sens du choc).

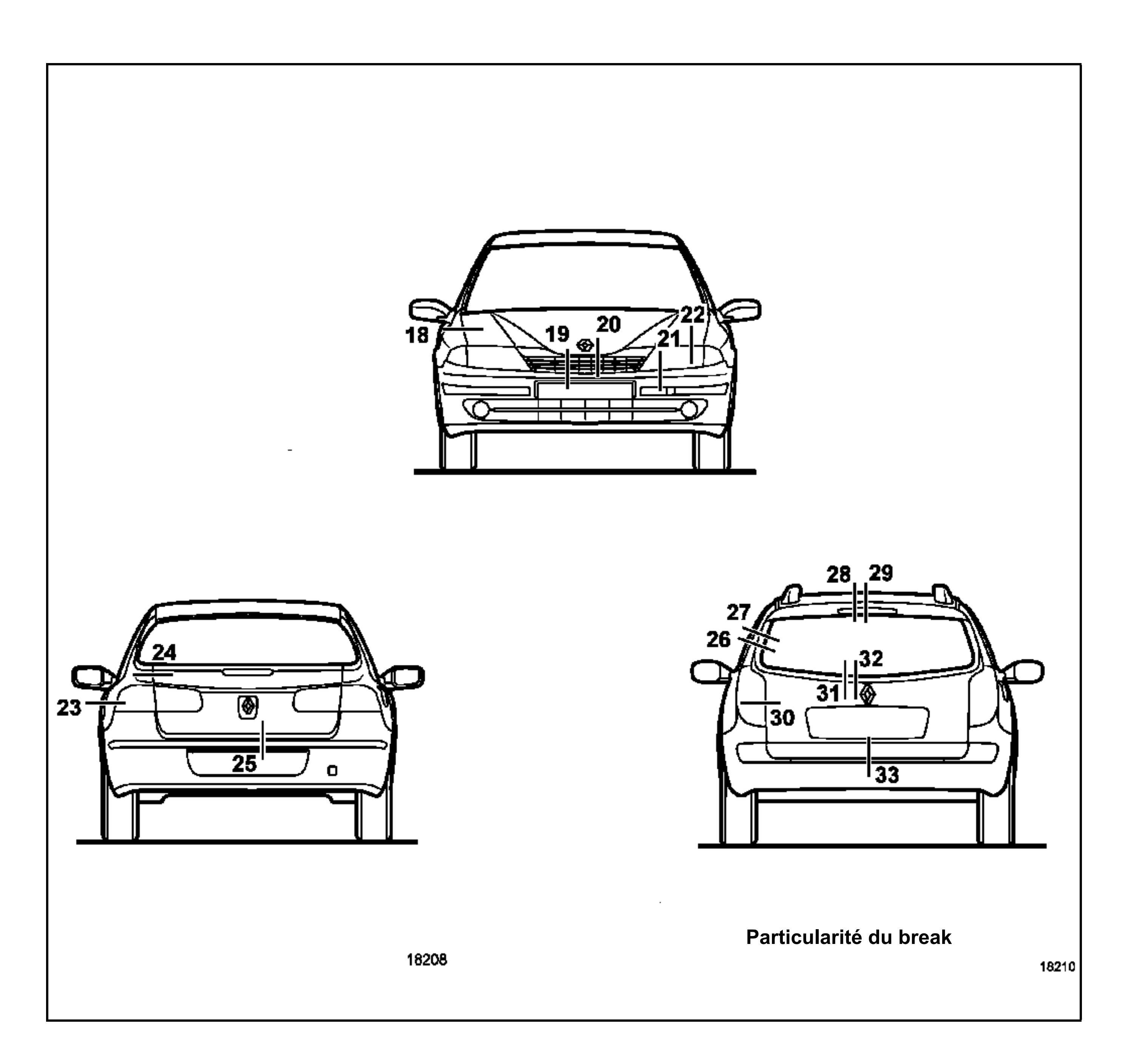
TOLES HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE ET TRÈS HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE



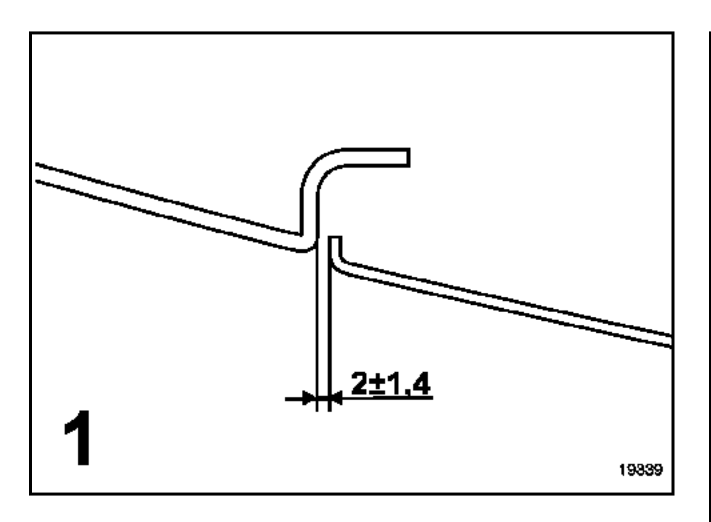
1 Traverse extrême avant (**41 A**)
2 Renfort de fixation de traverse extrême avant (**41 B**)
3 Elément de fixation de traverse supérieure avant (**41 F**)
4 Longeron avant (**41 E**)
5 Fermeture de longeron avant (**41 C**)
6 Traverse latéral extrême avant (**41 D**)
7 Traverse latérale avant (**41 M**)
8 Demi-bloc avant (**41 H**)
9 Longeron avant partie centrale (**41 J**)
10 Boîtier de fixation de berceau (**41 I**)
11 Longeron avant partie arrière (**41 K**)
12 Traverse avant de plancher arrière (**41 T**)
13 Traverse sous plancher arrière (**41 W**)
14 Longeron arrière (**41 Z**)
15 Renfort de plancher central (**41 Q**)
16 Renfort boîtier de fixation de berceau (**41 N**)
17 Passage de roue partie avant (**42 F**)
18 Renfort supérieur de côté d'auvent (**42 D**)
19 Passage de roue (**42 G**)
20 Renfort supérieur de passage de roue (**42 I**)
21 Doublure de pied milieu (**43 E**)
22 Renfort supérieur de custode (**44 G**)
23 Renfort de bas de caisse (**43 J**)
24 Longeron arrière complet (**41 Y**)

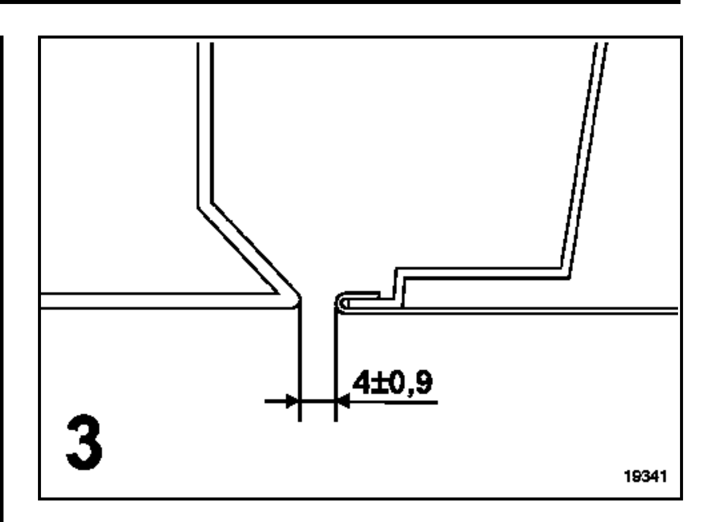

5
5'
1
2
3
4
6
7
7'
9
10

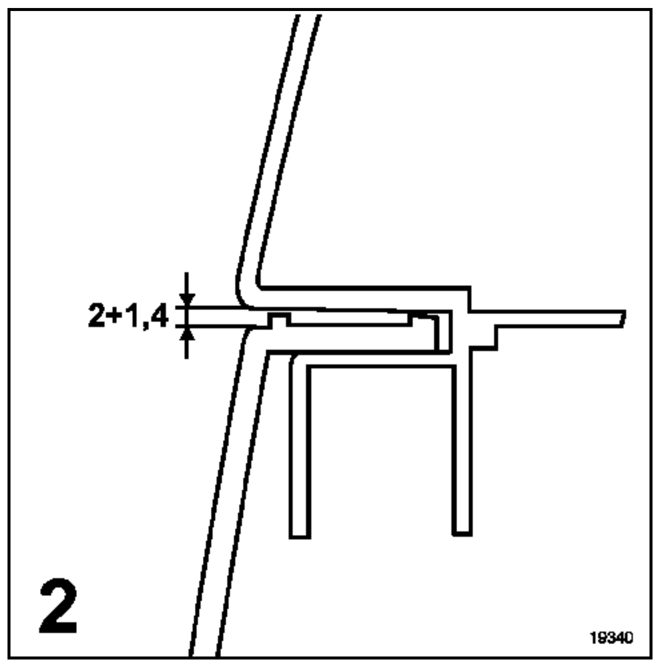

11
12
13
14
15
16
17

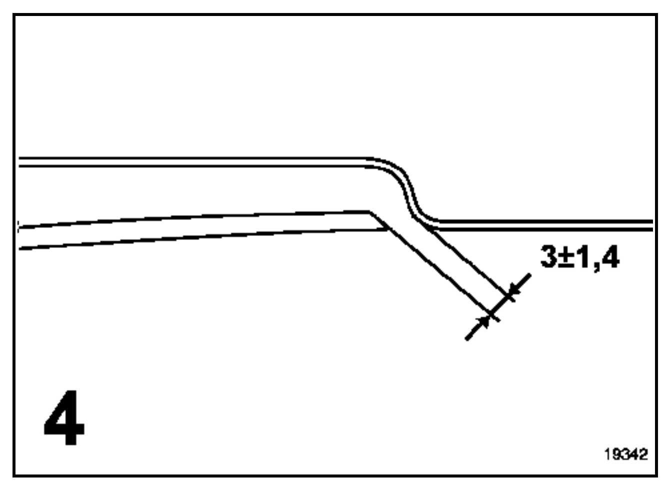


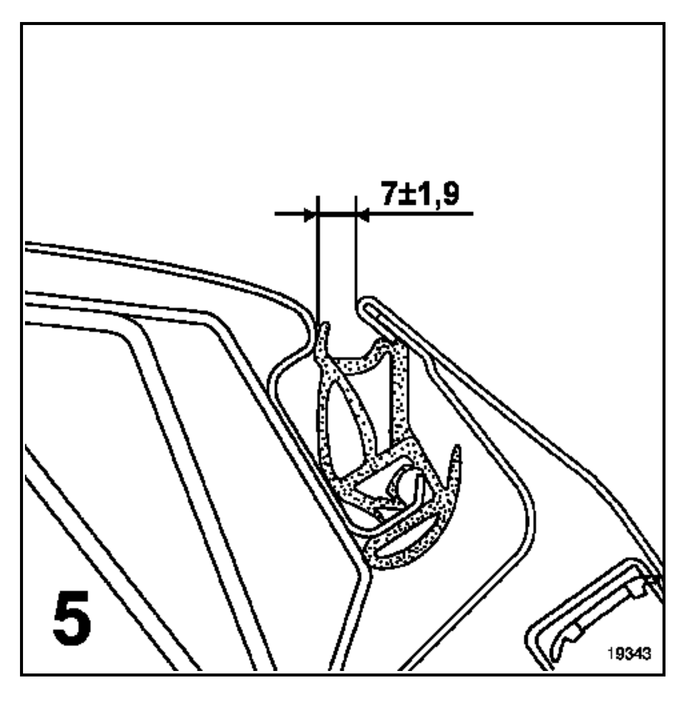
Particularité du break

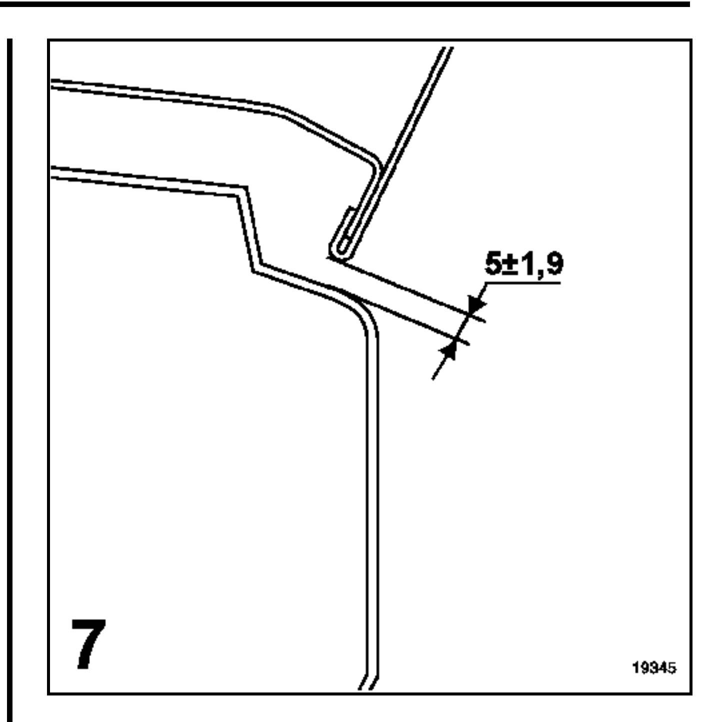

2±1,4
1
19339

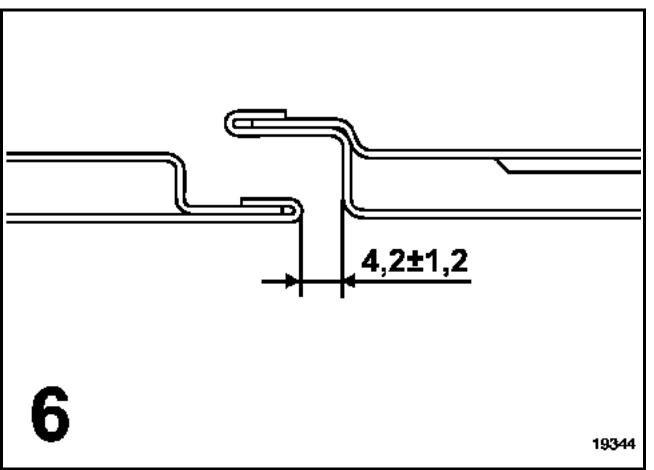

4±0,9
3
19341

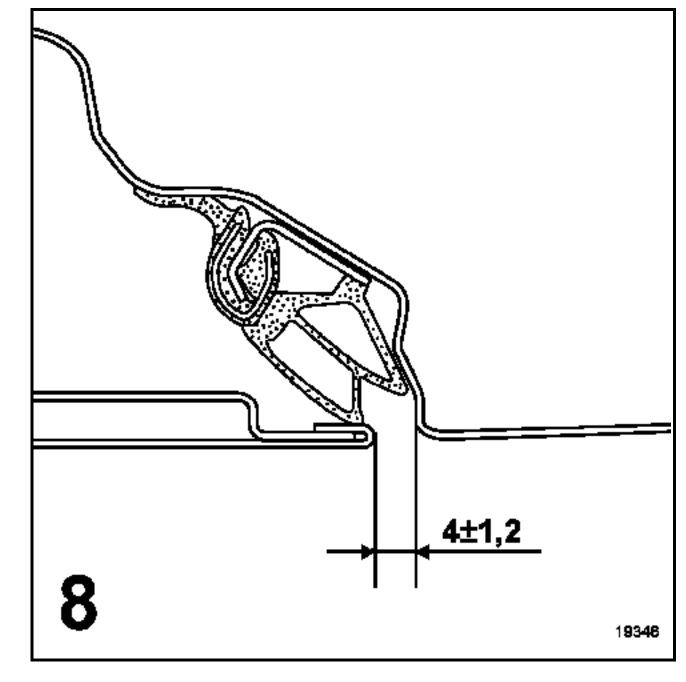

2+1,4
2
19340

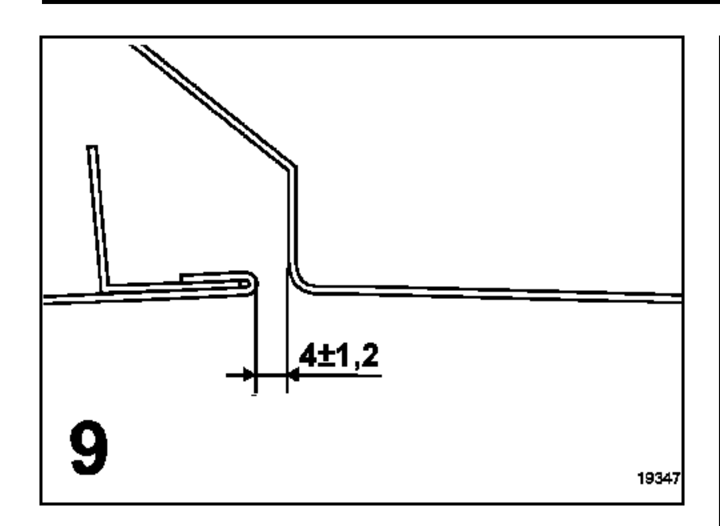

3±1,4
4
19342

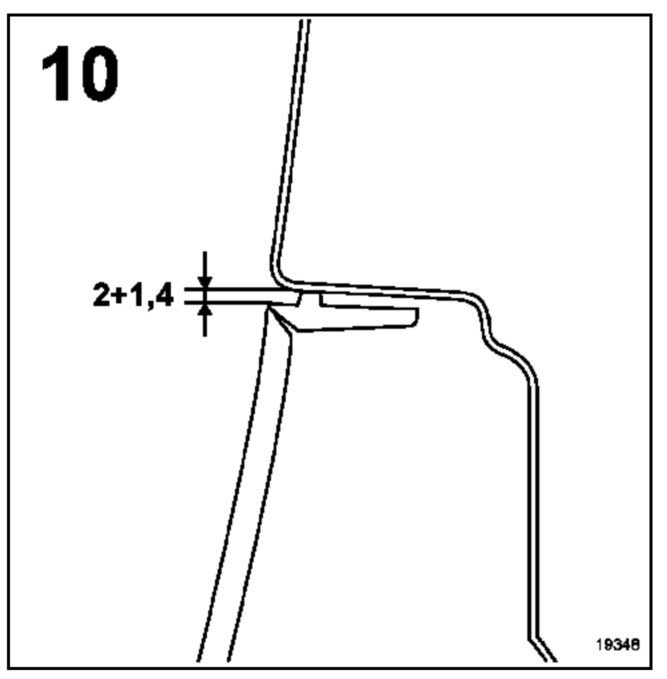

7±1,9
5
19343

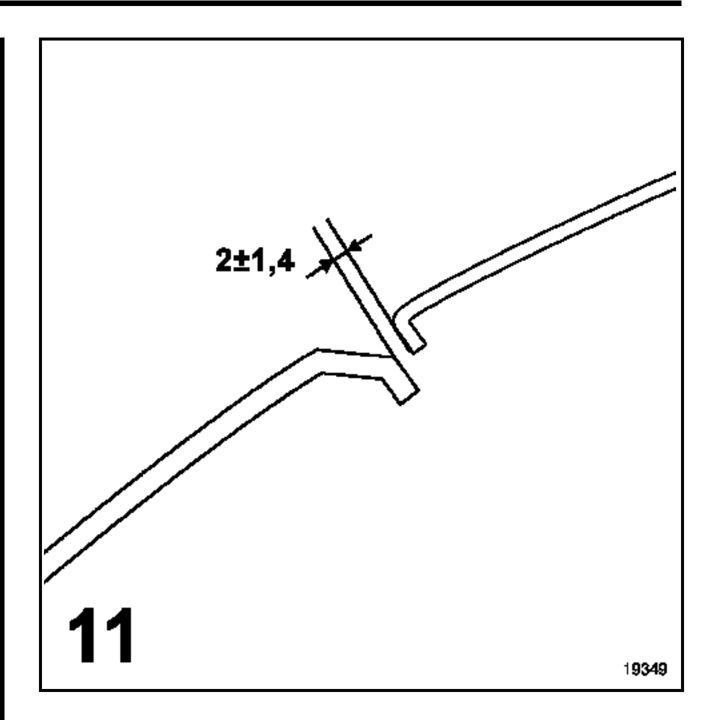

5±1,9
7
19345

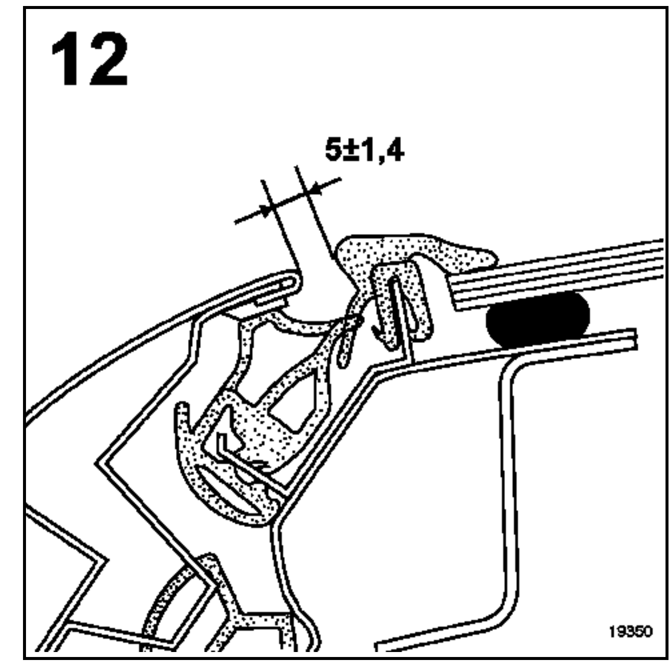

4,2±1,2
6
19344

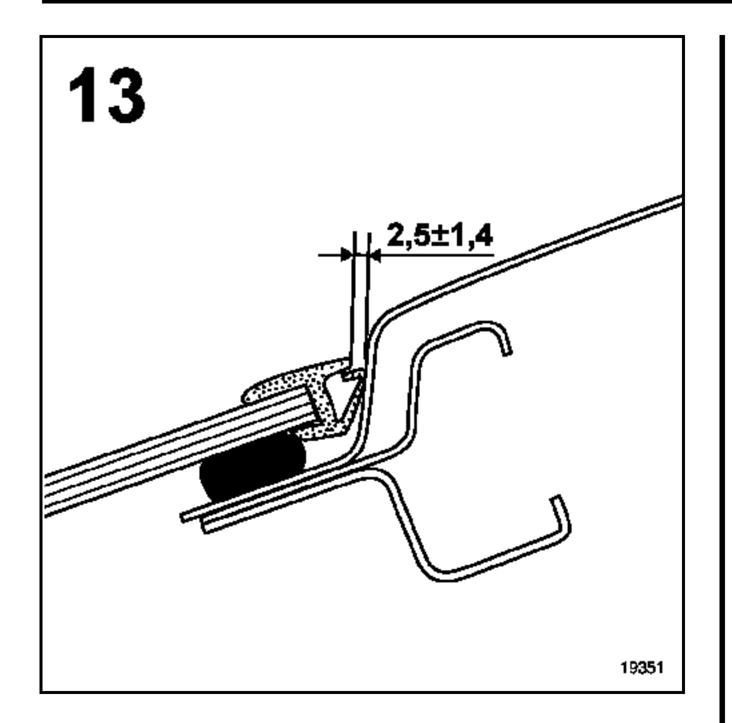

4±1,2
8
19346


4±1,2
9
19347

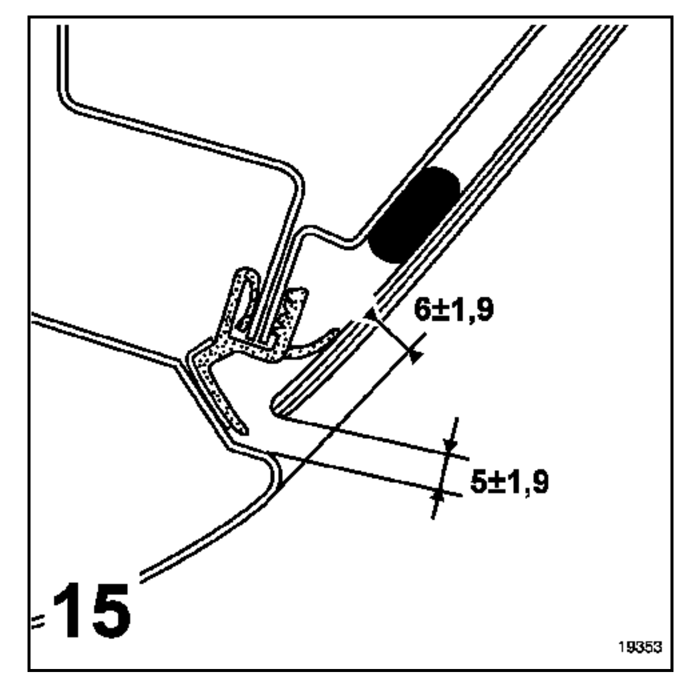

10
2+1,4
19348


2±1,4
11
19349

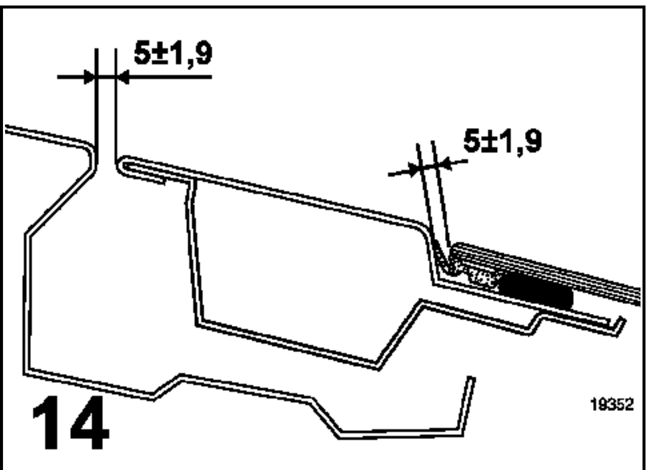

12
5±1,4
19350



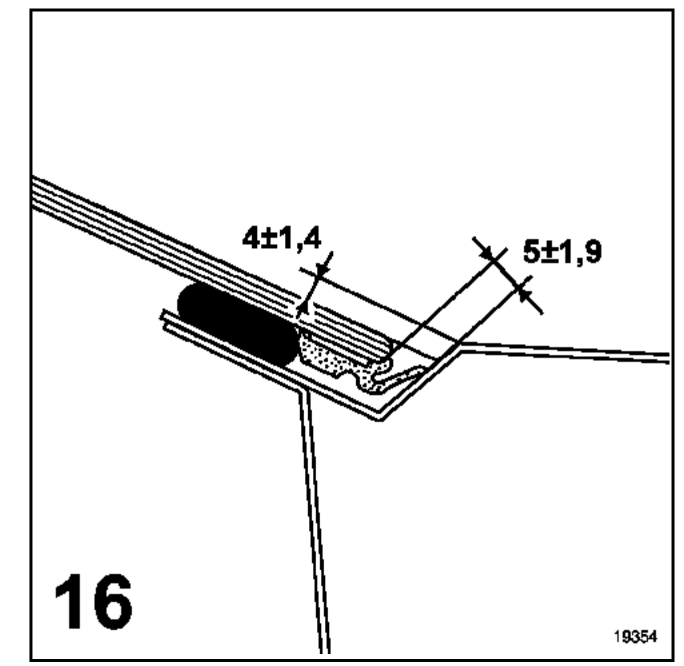
13
2,5±1,4
19351



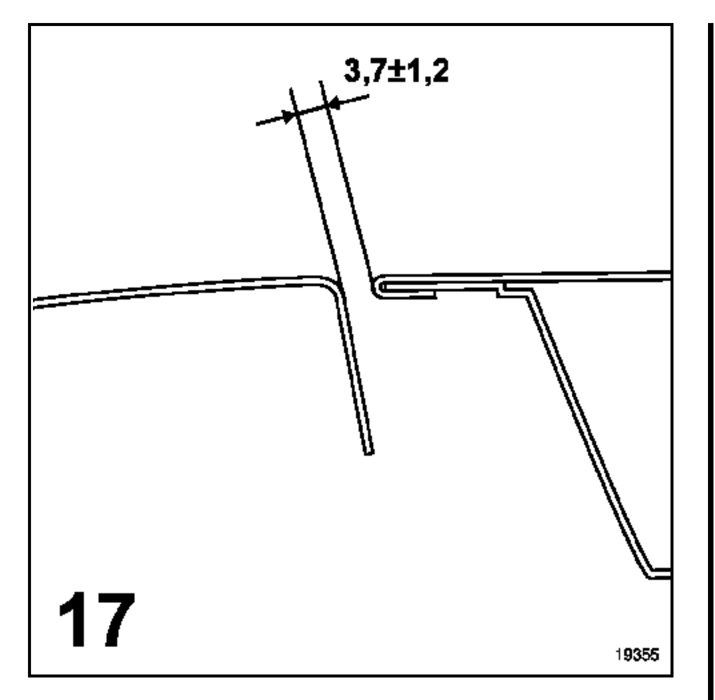
6±1,9
5±1,9
15
19353

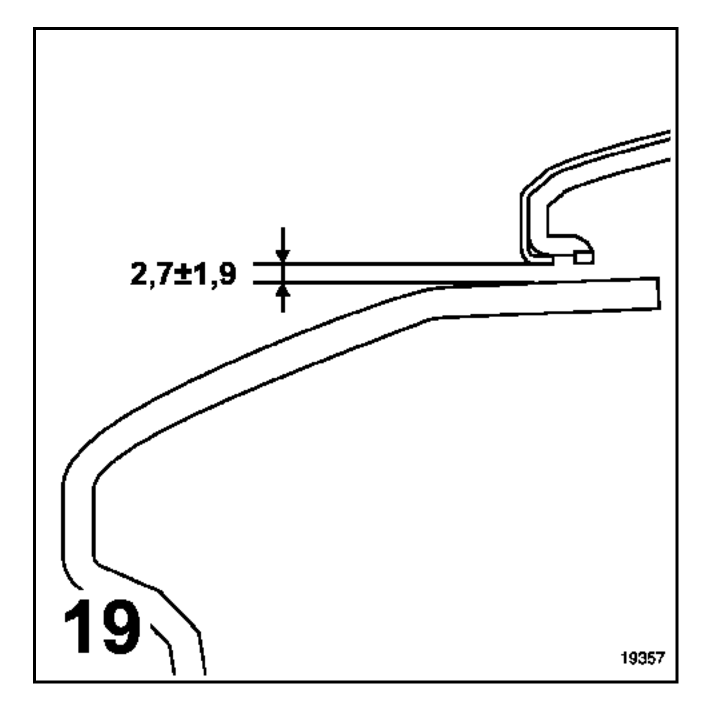


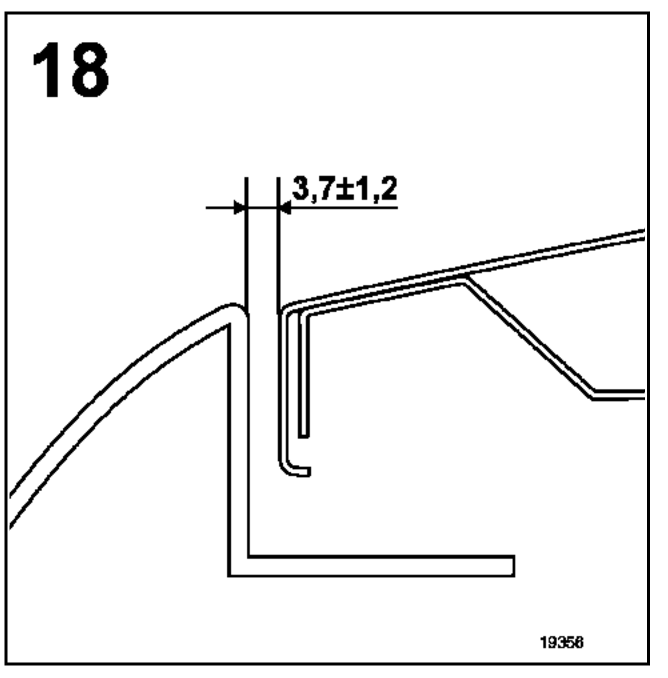
5±1,9
5±1,9
14
19352

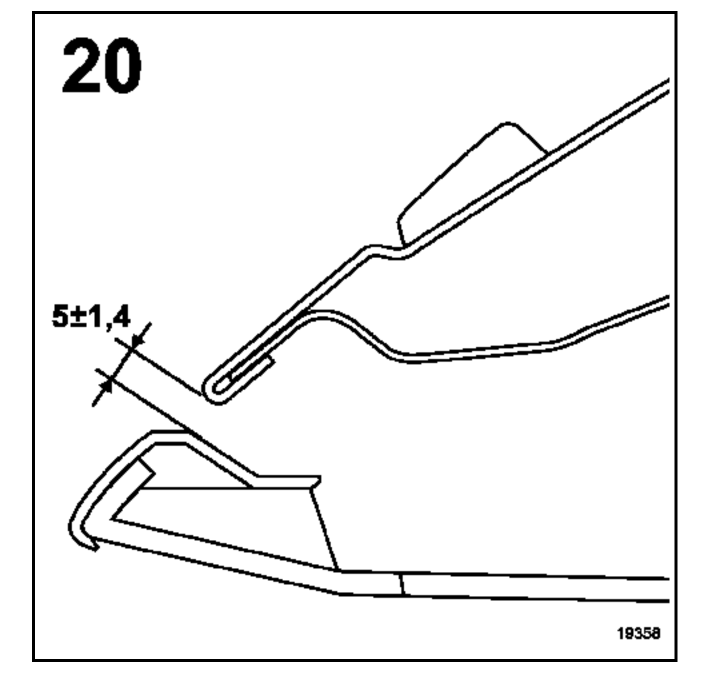


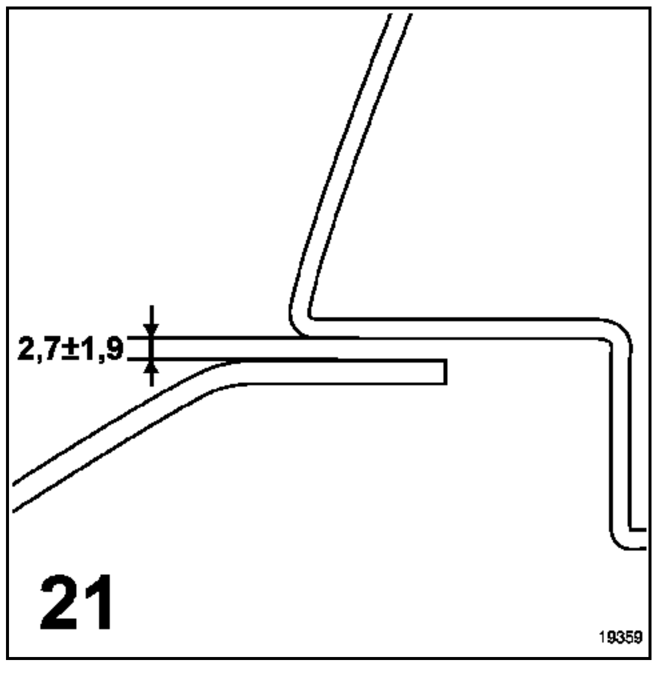
4±1,4
5±1,9
16
19354

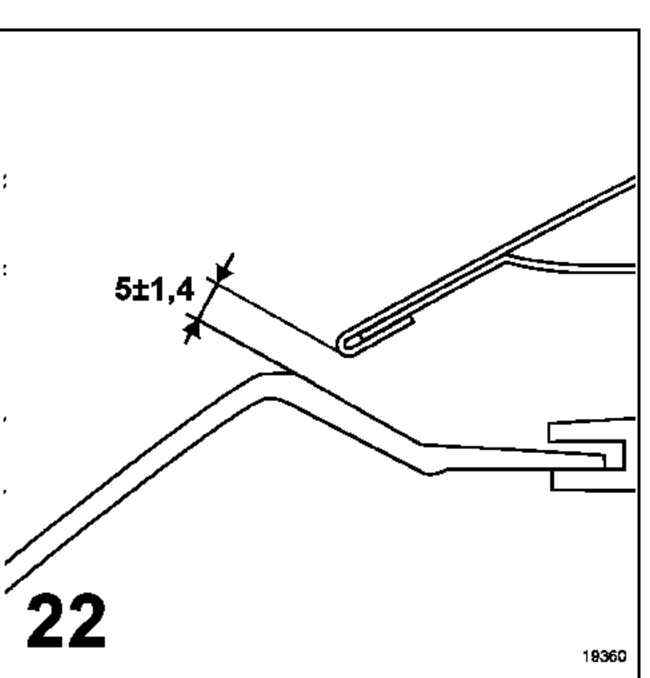

3,7±1,2
17
19355

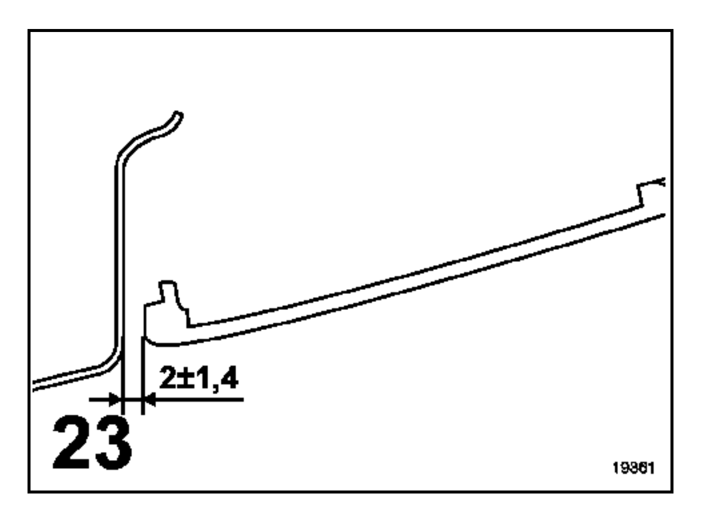

2,7±1,9
19
19357

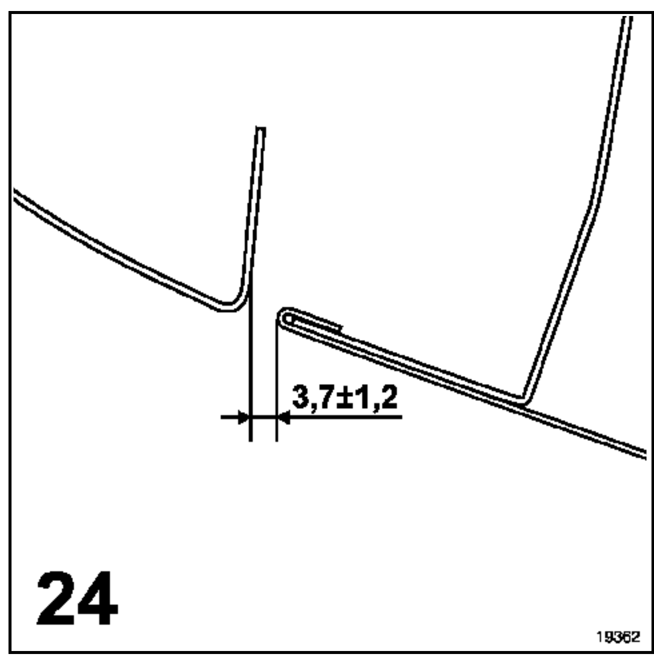

18
3,7±1,2
19356

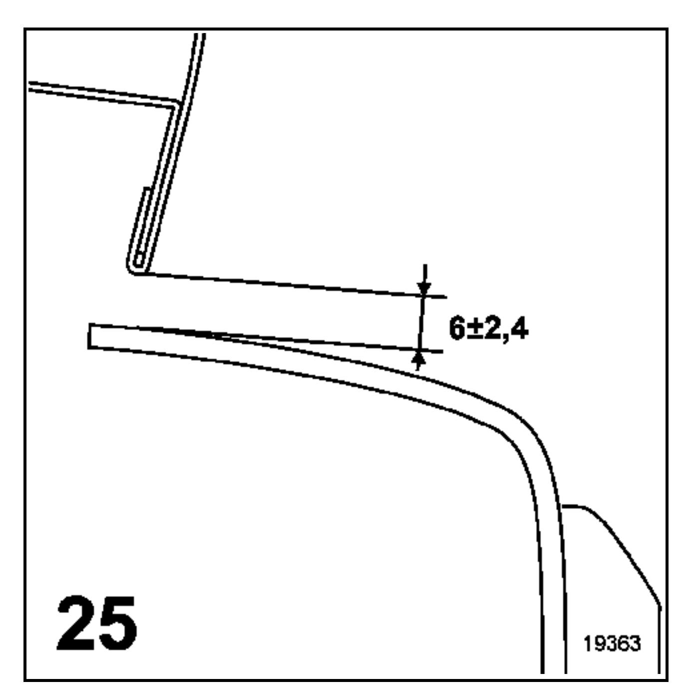

20
5±1,4
19358

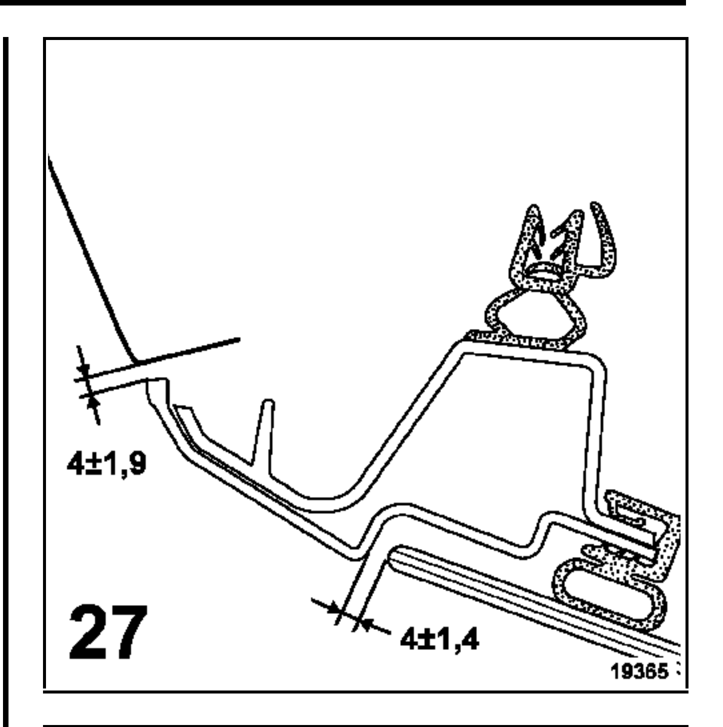

2,7±1,9
21
19359

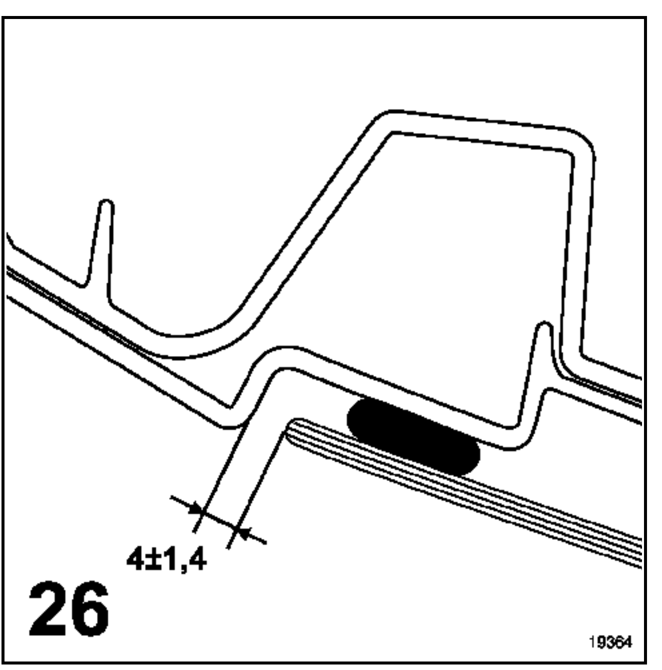

5±1,4
22
19360

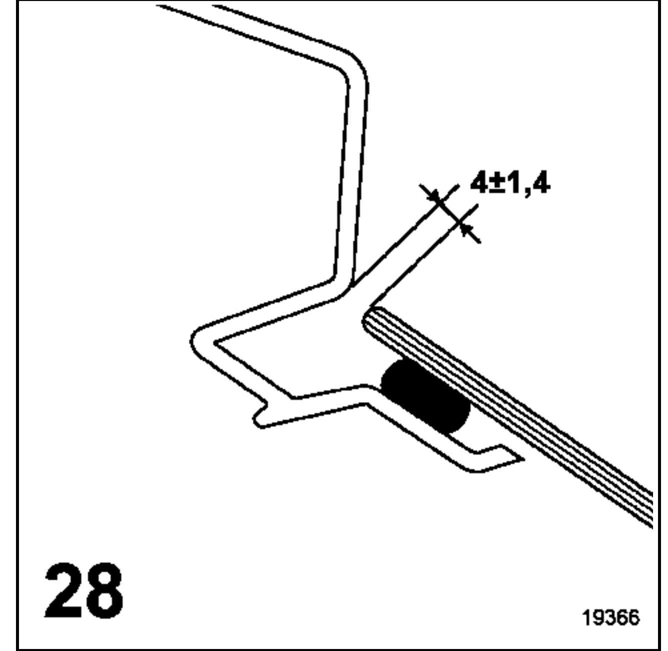

2±1,4
23
19361

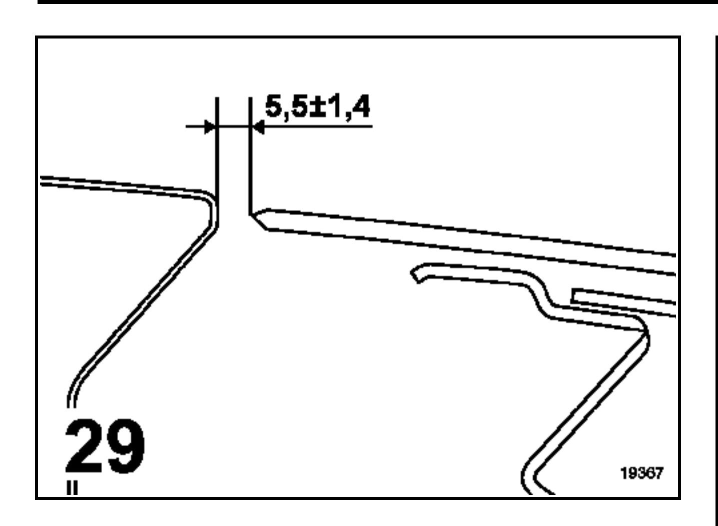

3,7±1,2
24
19362

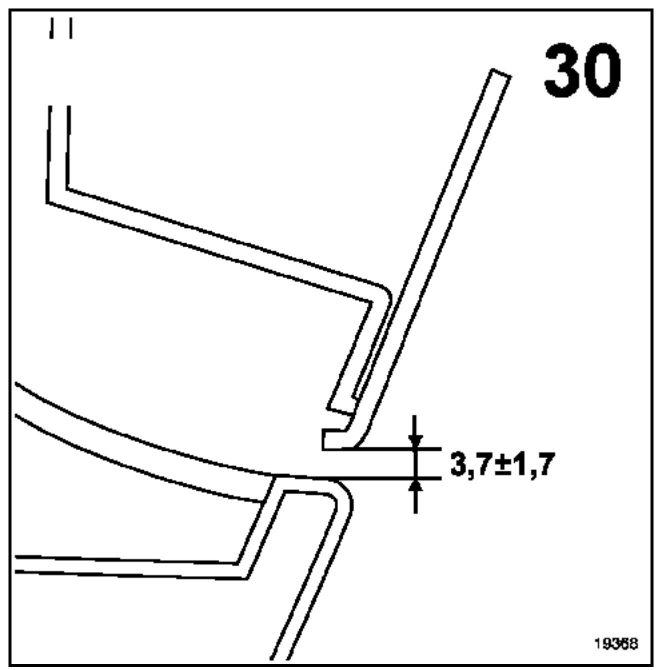

6±2,4
25
19363

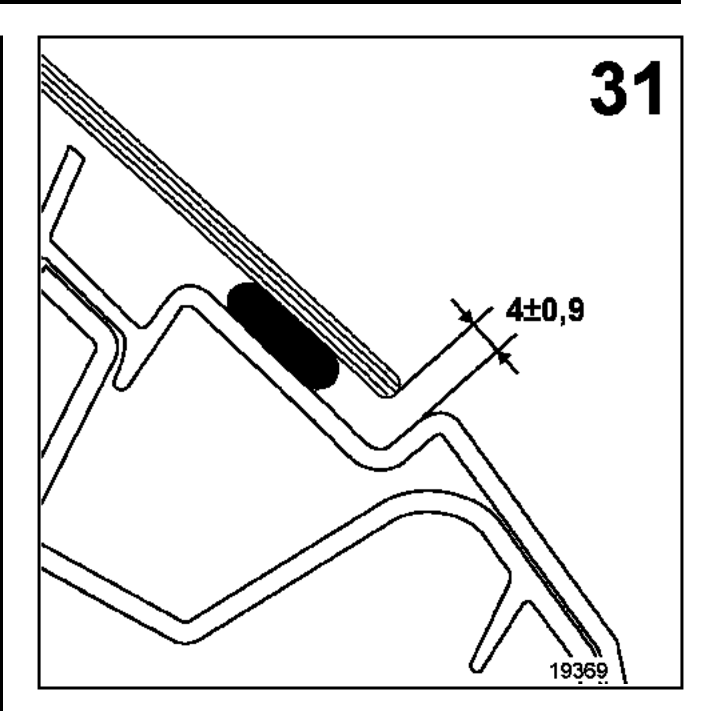

4±1,9
27
4±1,4
19365

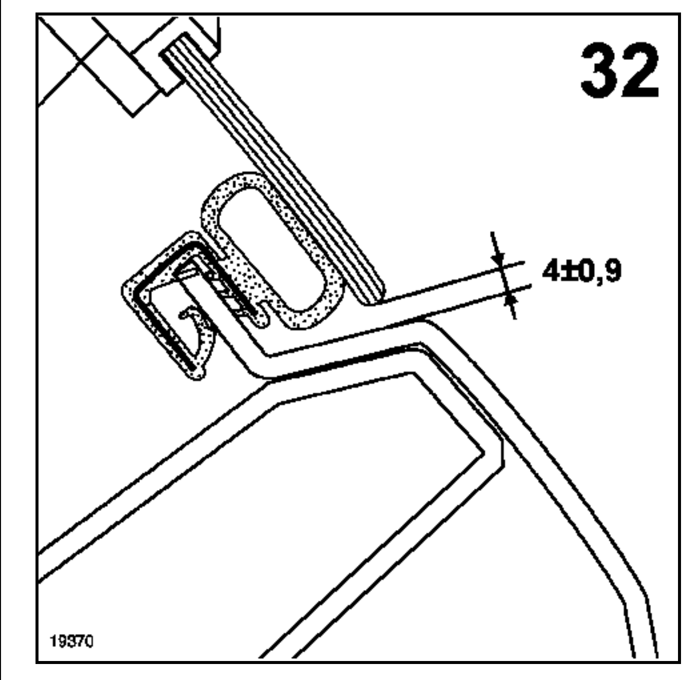

4±1,4
26
19364

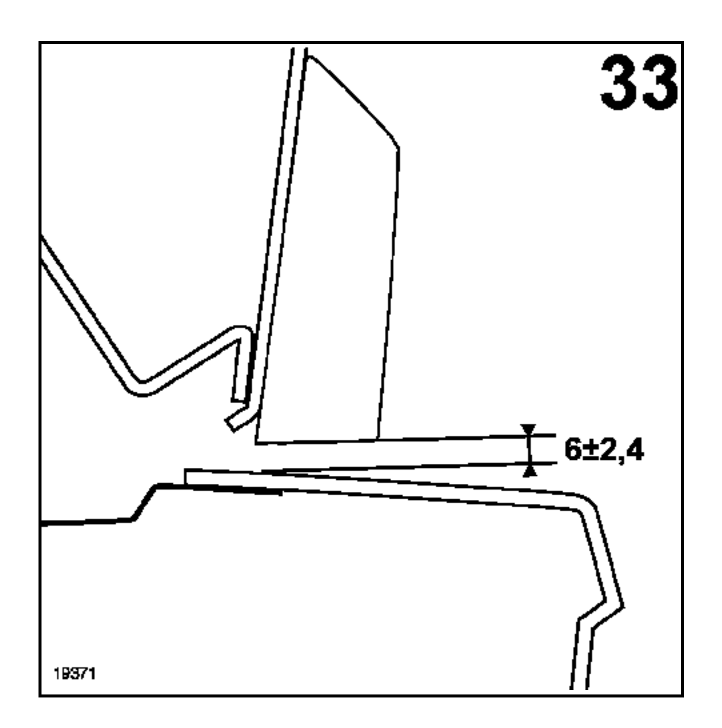

4±1,4
28
19366


5,5±1,4
29
19367


30
3,7±1,7
19368


31
4±0,9
19369


32
4±0,9
19370


33
6±2,4
19371

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.
C'est un élément de structure démontable.

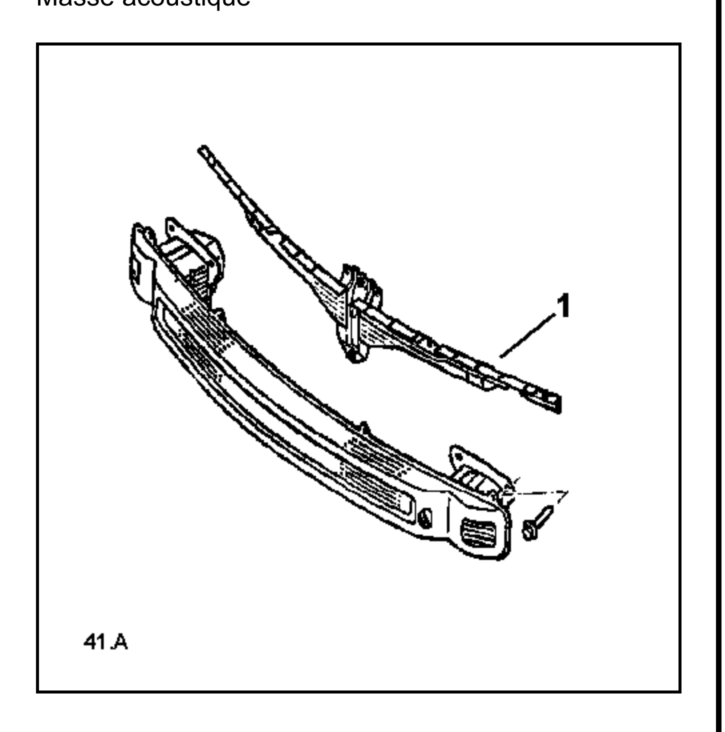
Dans l'opération décriteci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce cencernée.

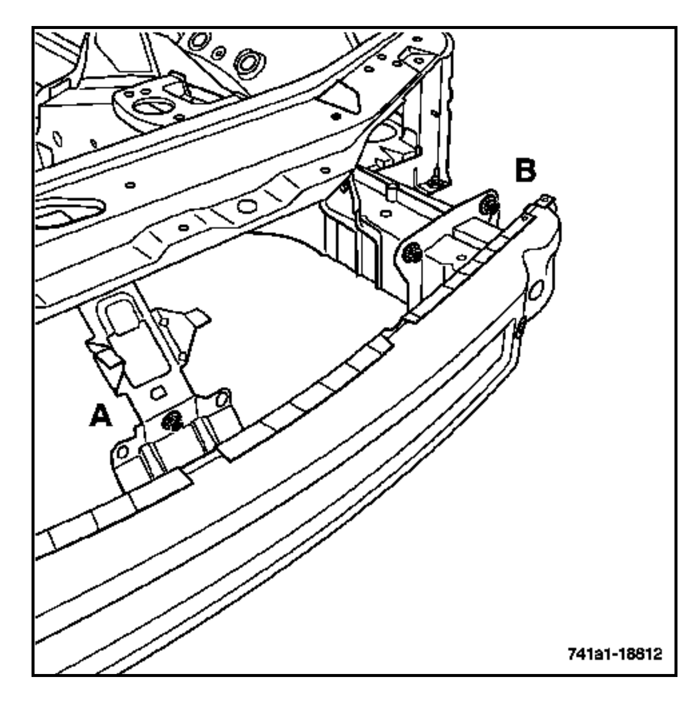
IMPORTANT :
– cette traverse contribue à la rigidité de la structure du compartiment moteur. Par conséquent, avant toute intervention sur celle-ci, il est impératif de soulager le moteur de ses points d'appui.
– le non respect de cette consigne provoquerait l'écartement des extrémités de longerons.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leur chapitres respectifs (voir sommaire).

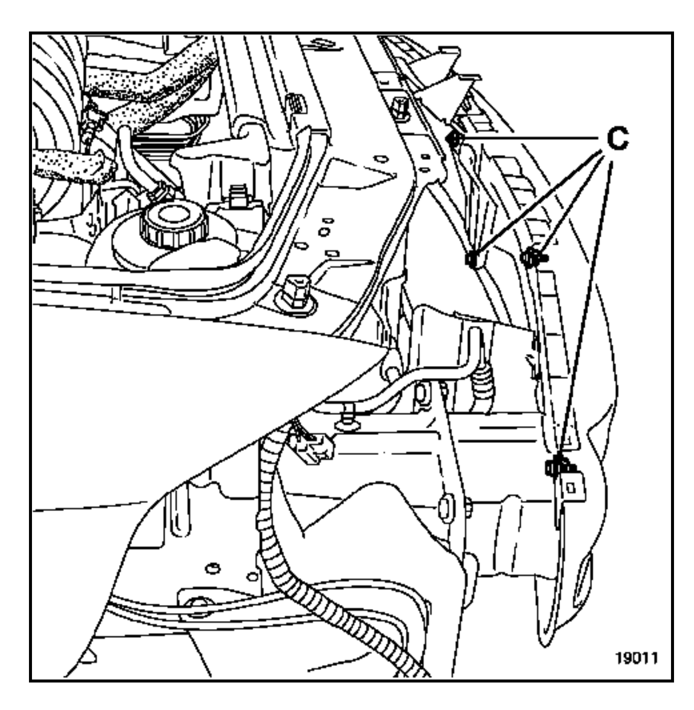
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Boîtiers intérieurs
Boîtiers extérieurs
Eléments de fixation
Support de fixation bouclier (**1**)
Bague taraudée d'anneau de remorquage
Masse acoustique





Déposer :
– la vis de fixation centrale (**A**),
– les vis de fixation latérale (**B**) (quatre de chaque côté).



NOTA : le support de fixation bouclier peut être déposé indépendamment de la traverse (vis **C**).

ATTENTION : le poids de la traverse est relativement important (masse acoustique embarquée côté droit).

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire liée au remplacement de la fermeture de longeron avant pour une collision avant.

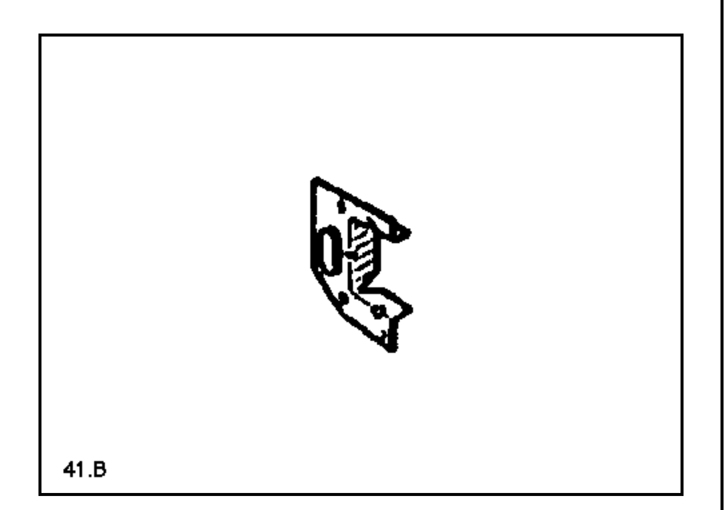
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

La traverse extrême avant doit être utilisée comme gabarit pour le positionnement de la pièce.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

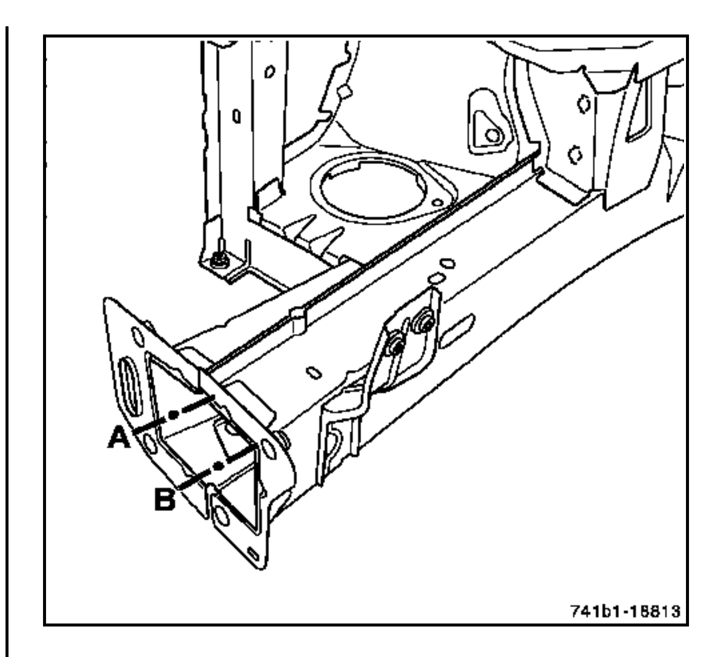
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

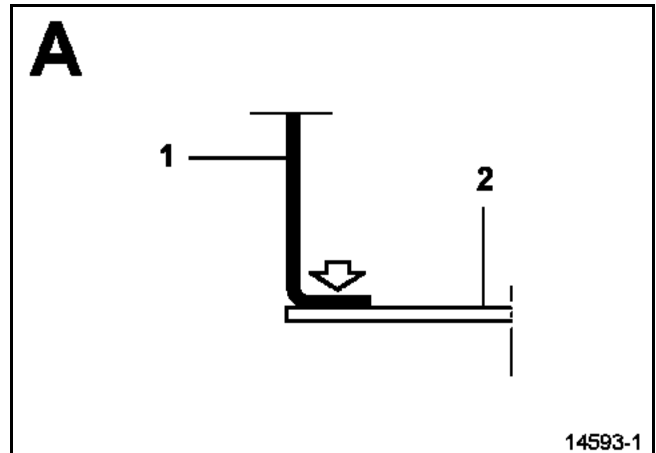
Pièce assemblée avec :
Plaque support
Ecrous sertis



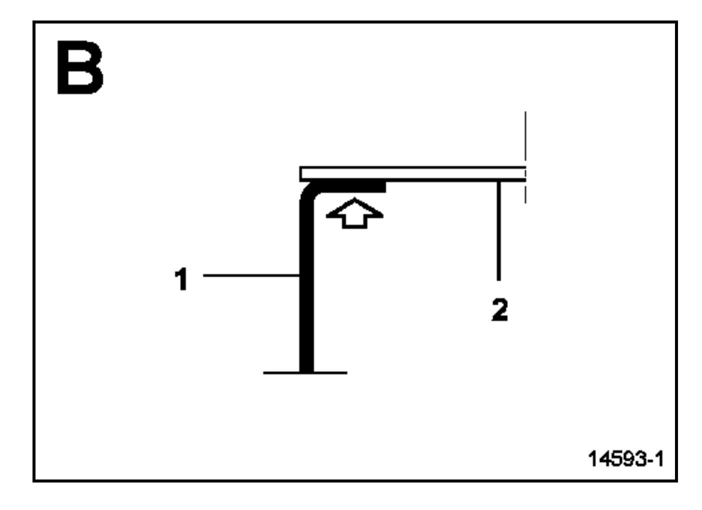
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1 Renfort de fixation traverse extrême avant 2,5
2 Fermeture de longeron avant 1,5











Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément le renfort de fixation de traverse extrême avant (**1**).

Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :
– partielle (suivant la coupe **A-A**),
– complète.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée

IMPORTANT :
La fermeture de longeron avant est composée de deux tôles d'épaisseurs différentes raboutées (soudées) ensemble.

C'est juste derrière cette ligne de raboutage que s'effectue la coupe partielle A-A.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable pour le remplacement de cette pièce.

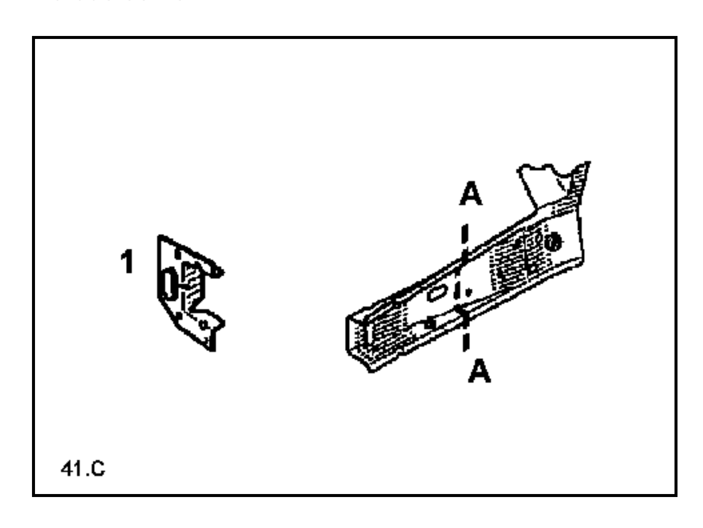
Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire)

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.
Pièce assemblée avec :

Renfort intérieur

Elément de fermeture

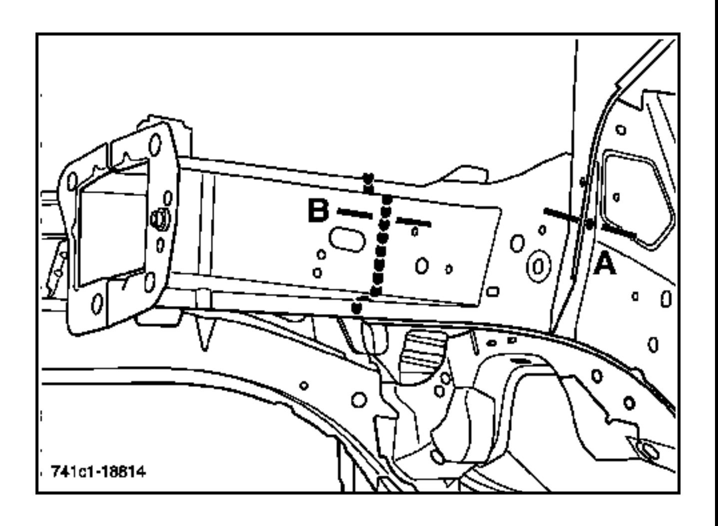
Ecrous sertis

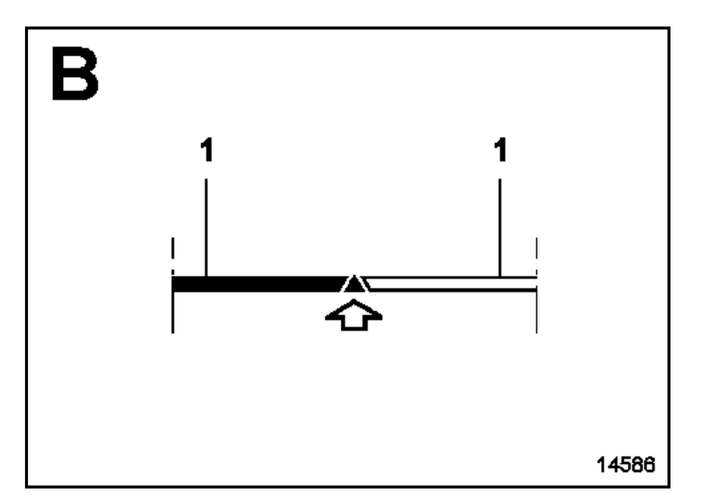


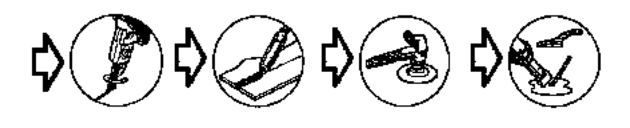
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de longeron avant (partie avant)	1,5/2,5
2	Passage de roue	1,8

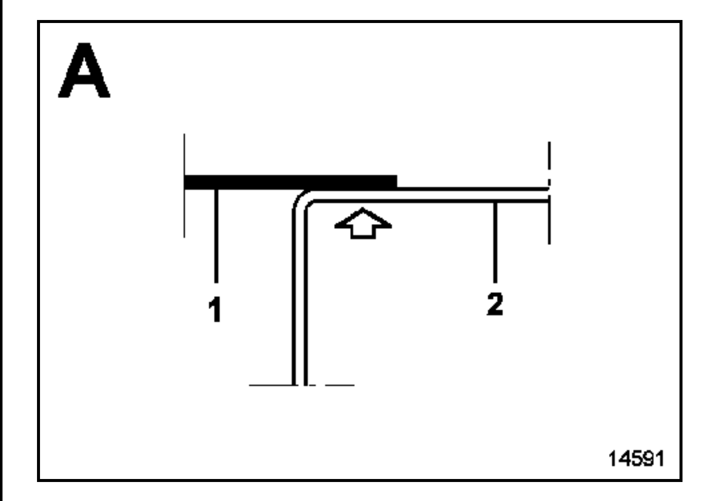
Remplacement partiel



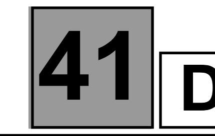




Remplacement complet







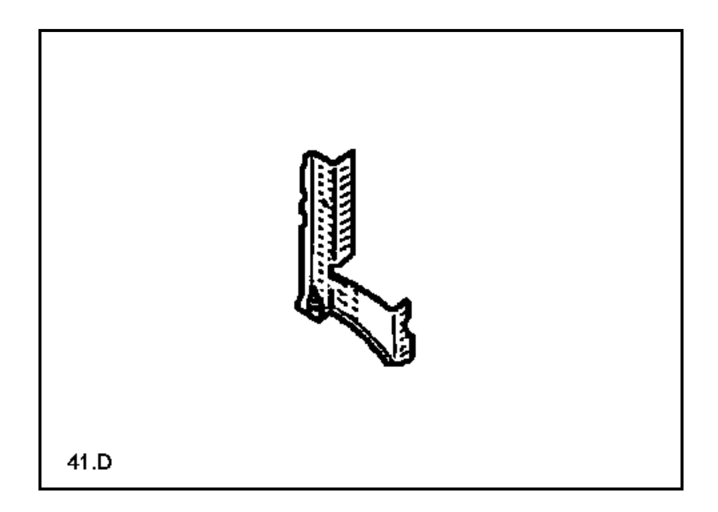
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de longeron avant pour une collision avant ou au côté d'auvent pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

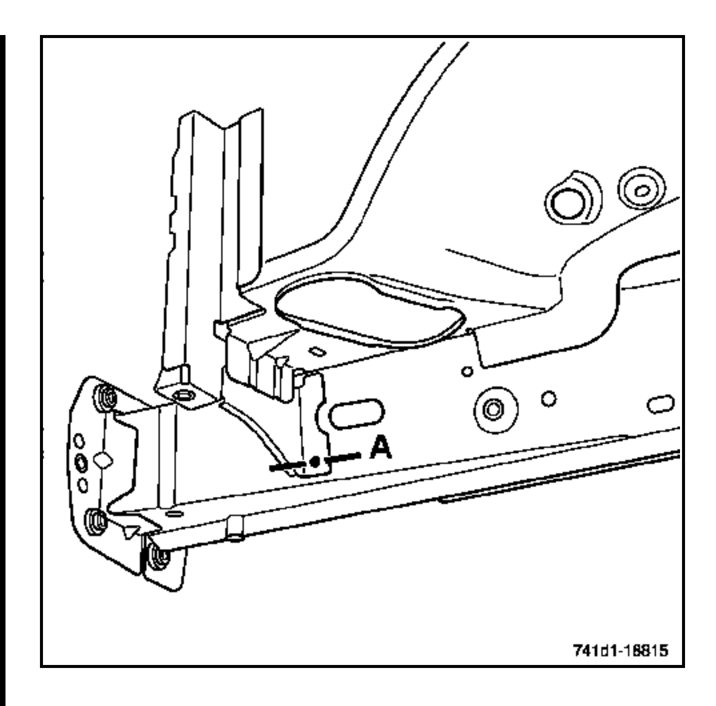
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

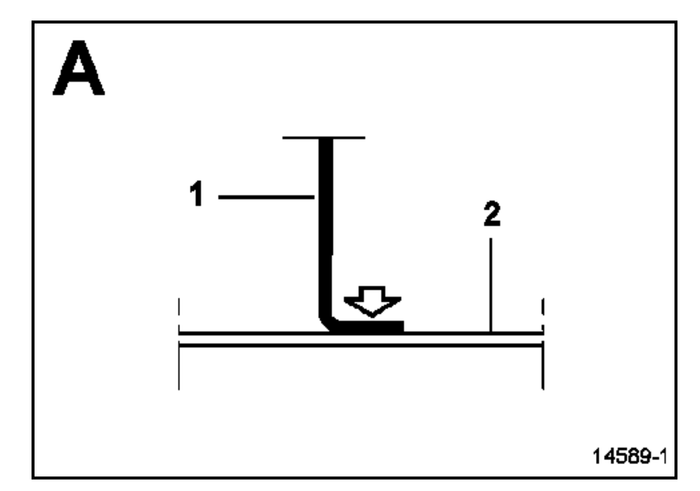
Pièce livrée seule

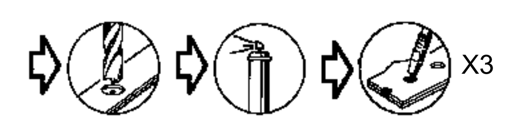


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse latérale extrême avant	1
2	Fermeture de longeron avant	1,5





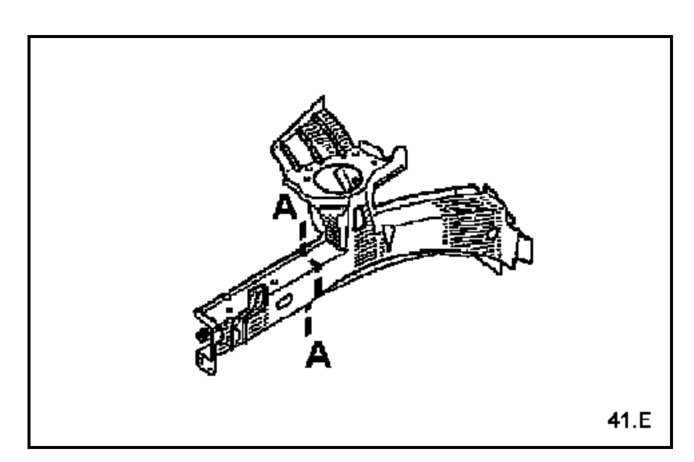


Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du renfort de fixation de traverse extrême avant et du passage de roue partie avant pour une collision avant.

Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :
– partielle (suivant la coupe **A-A**),
– complète.
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable. Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

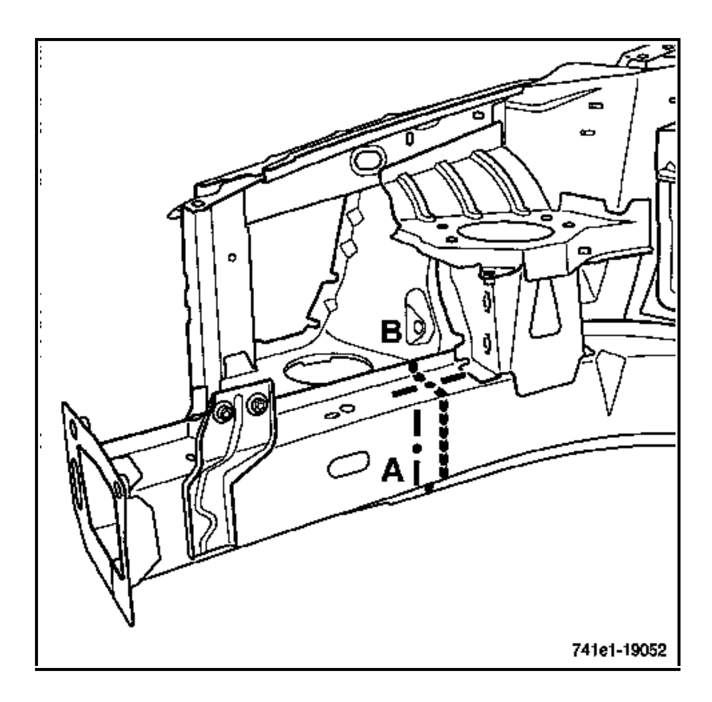
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.
Pièce assemblée avec :
Renfort de longeron
Support moteur
Support traverse
Support boîte (côté gauche)
Support batterie (côté gauche)
Renfort intérieur
Couple choc
Entretoise de fixation berceau
Centreur
Ecrous sertis

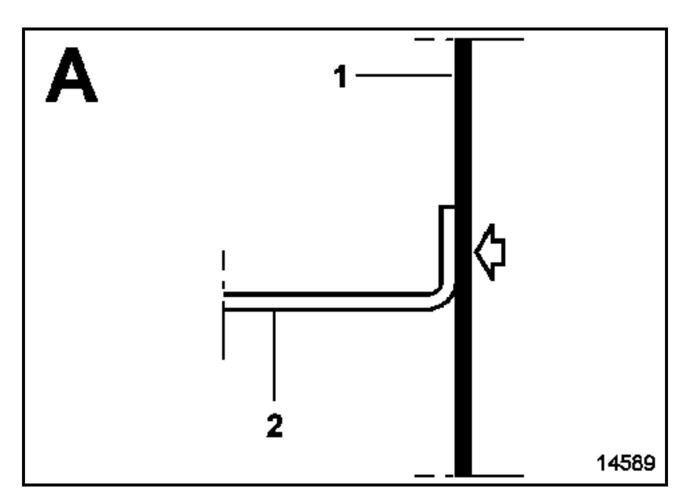


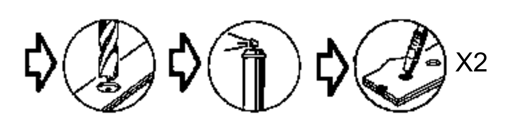
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Longeron avant	1,8
2	Renfort de longeron	2
3	Support moteur	2,5
4	Passage de roue partie avant	0,8
5	Coté d'auvent	1,2/2
6	Passage de roue	2
7	Renfort support moteur	1,5
8	Fermeture de longeron	1,5/2,5
9	Longeron avant partie central	4
10	Partie arrière de passage de roue	1
11	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
12	Renfort de tunnel	1,2
13	Traverse latérale avant	1,5

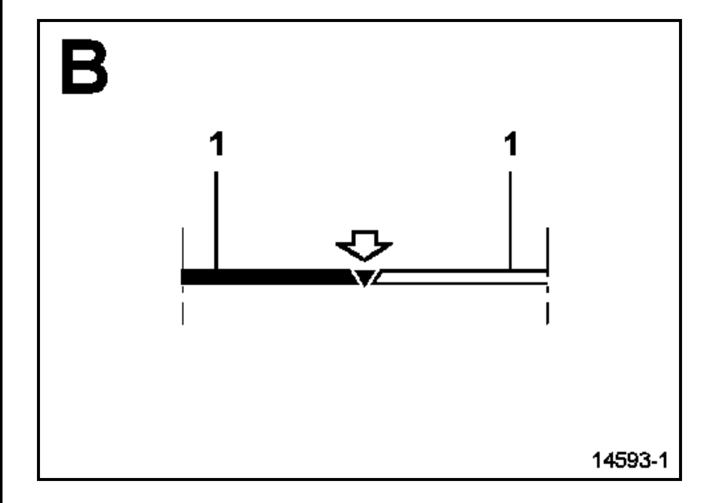
Remplacement partiel

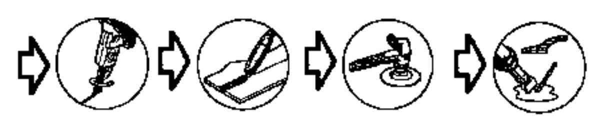






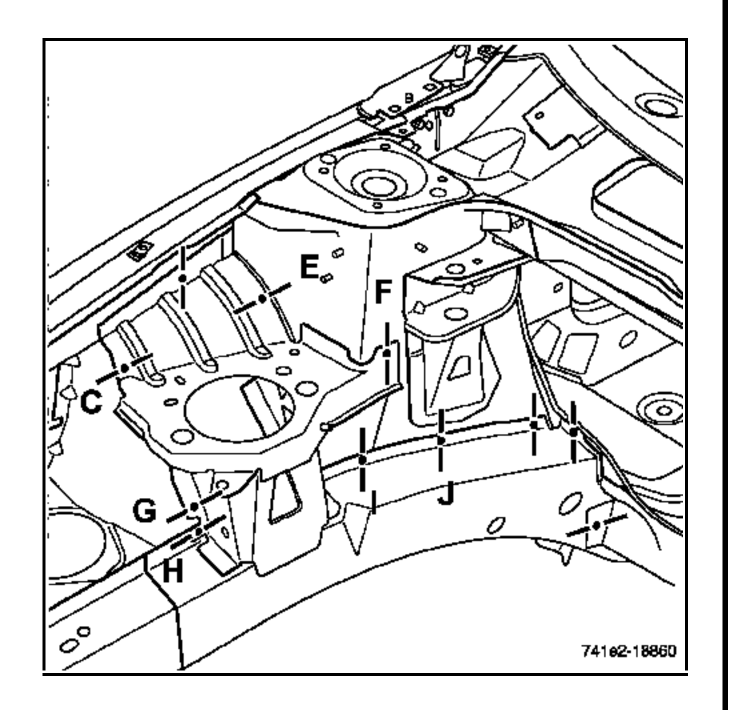
NOTA : attention à préserver le renfort (**2**) lors de l'opération.

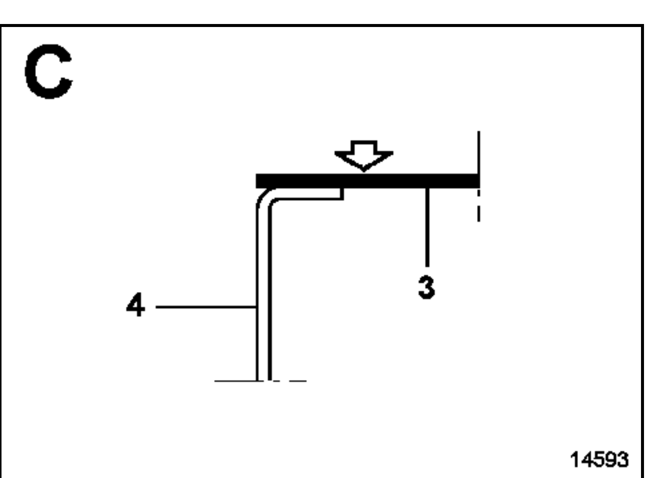




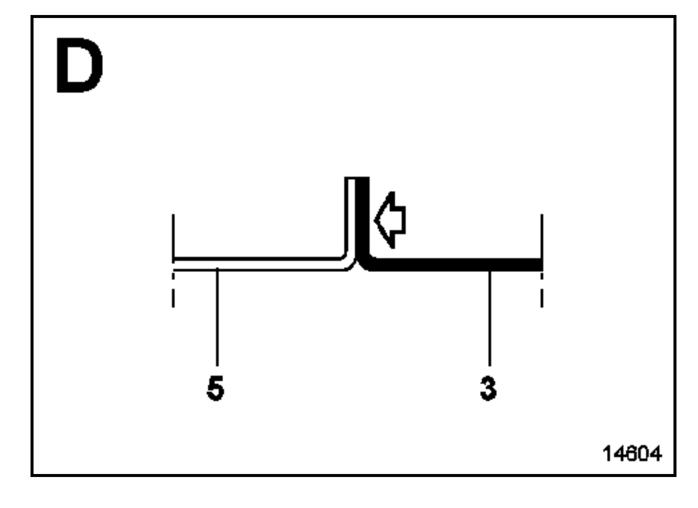
IMPORTANT : la coupe s'effectue derrière la ligne de raboutage.

Remplacement complet

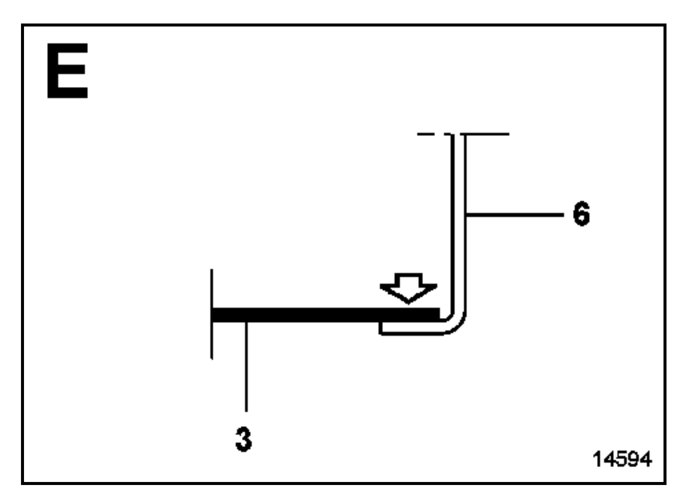




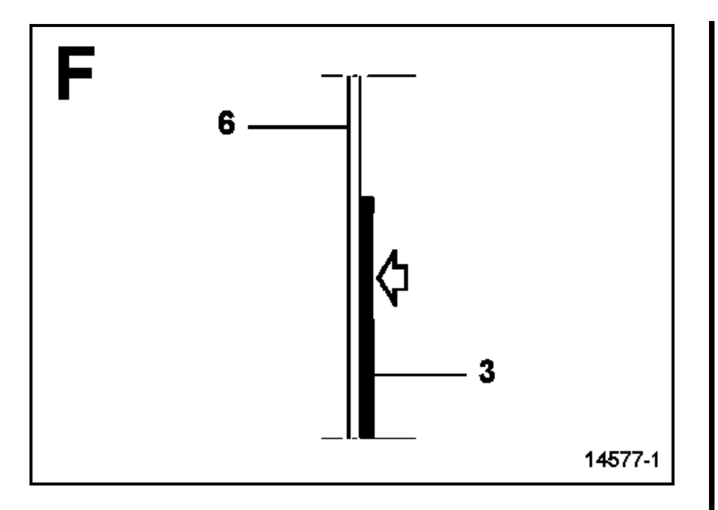


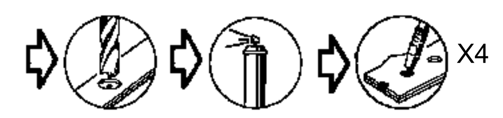


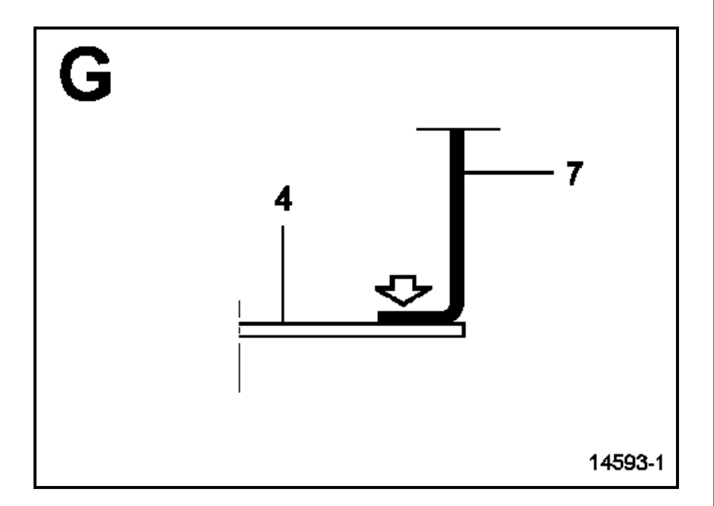




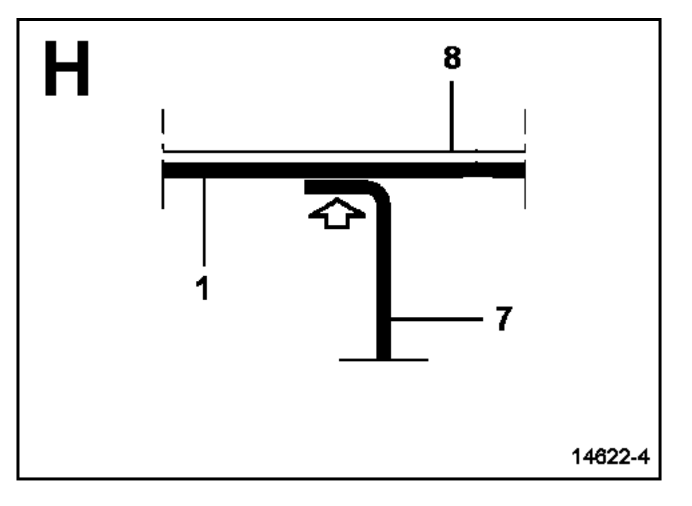
X3

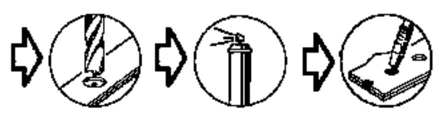

F
6
3
14577-1

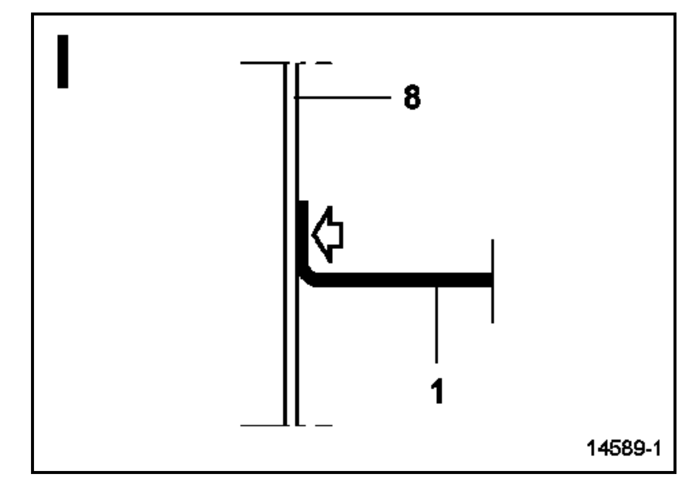

X4

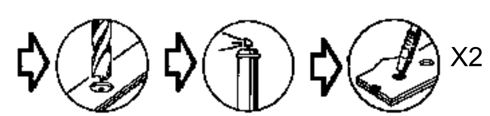

G
4
7
14593-1

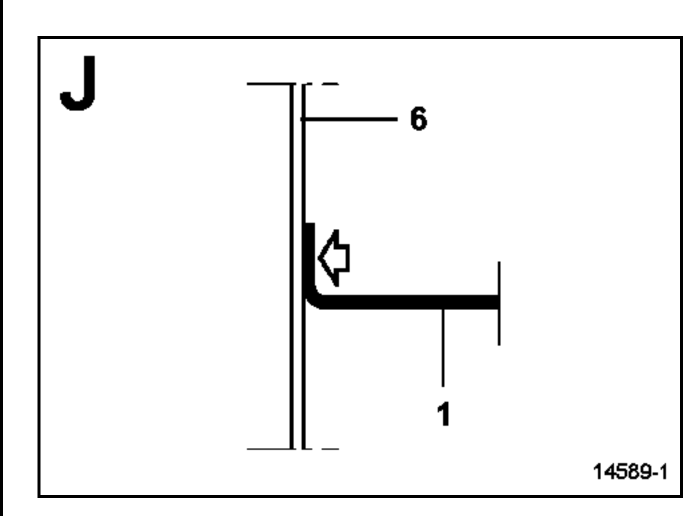

X3


H
8
1
7
14622-4

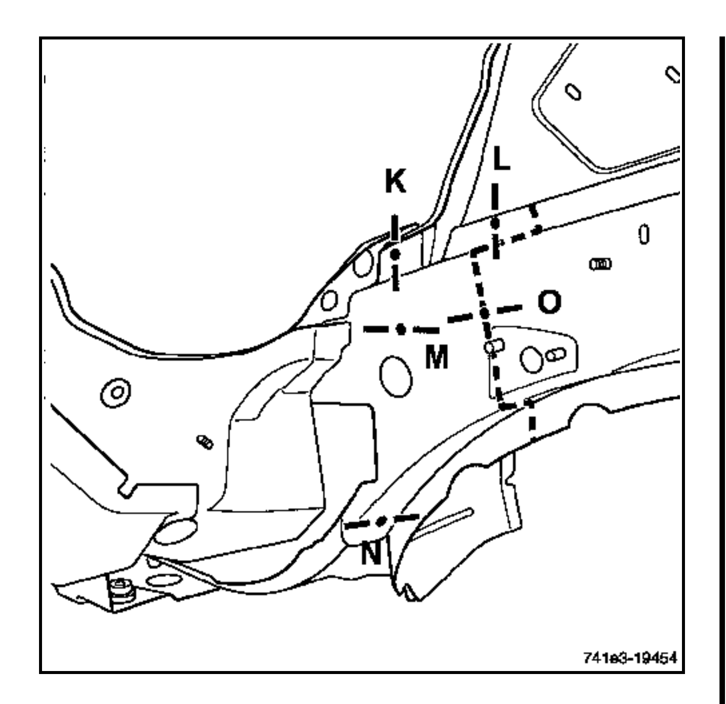


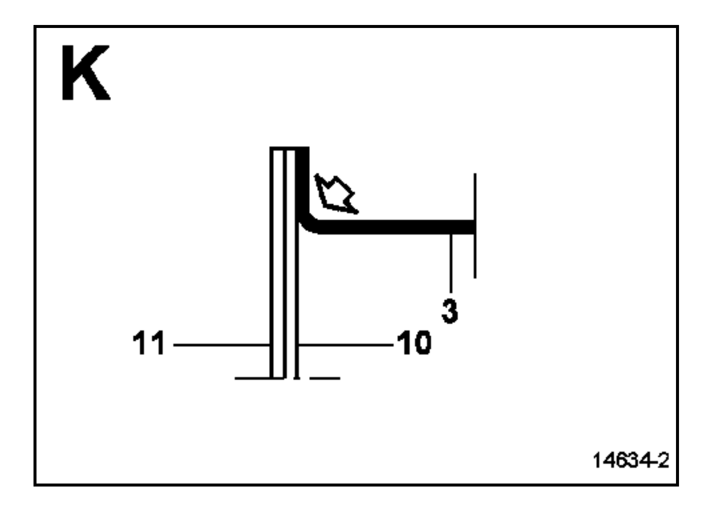

I
8
1
14589-1


X2


J
6
1
14589-1

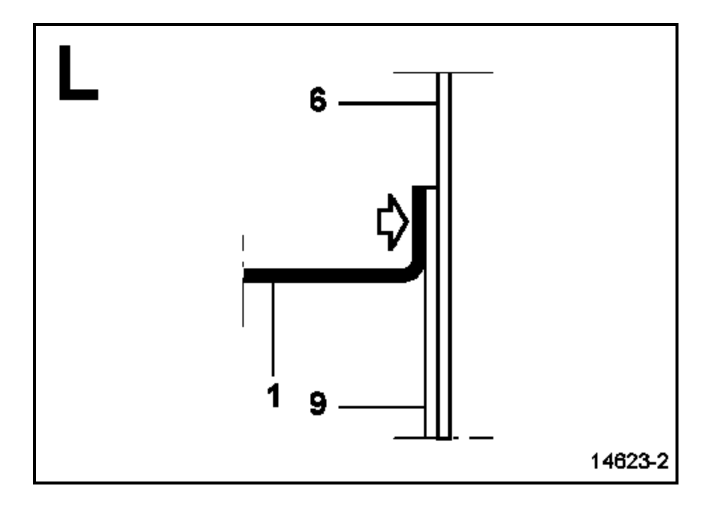

X5

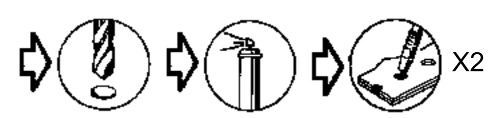


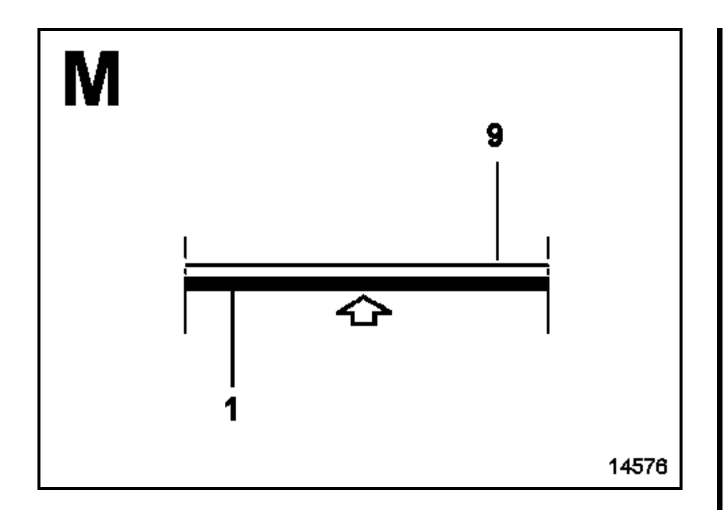




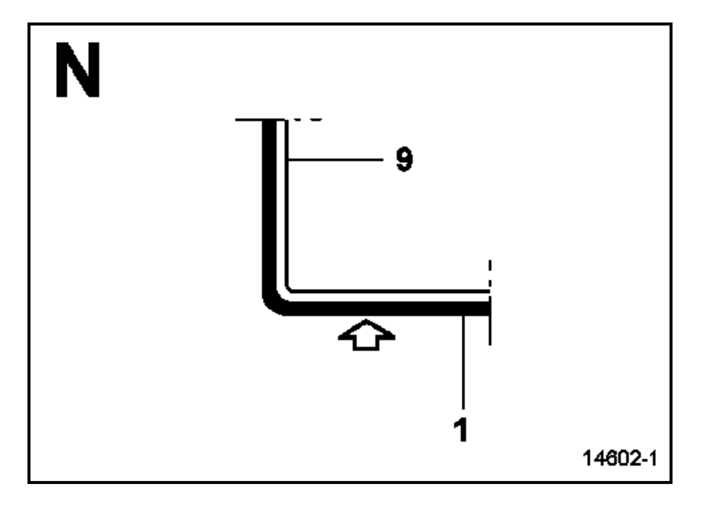
IMPORTANT : afin d'éviter la dépose du support pédalier (collé), les points de soudure au niveau de la section (K) doivent être épargnés. Il sera nécessaire d'effectuer une découpe dans l'angle du retour de tôle (voir section K). Cette opération est à réaliser aussi sur la pièce de rechange.



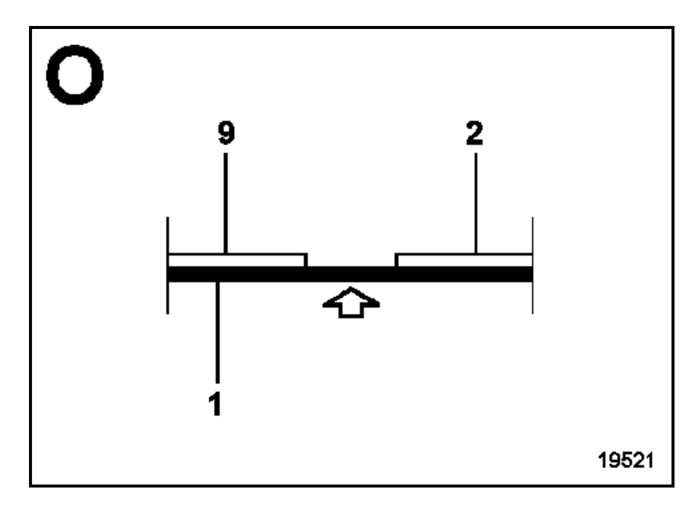






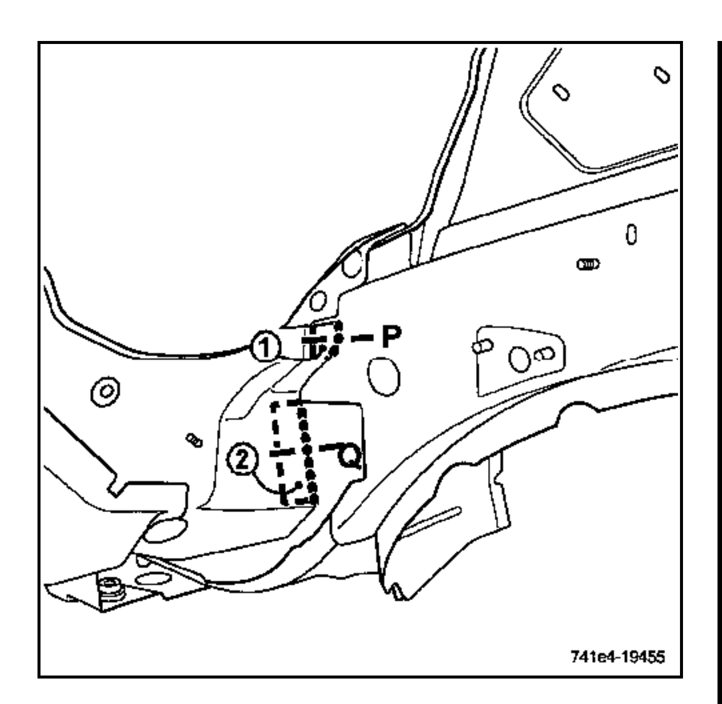


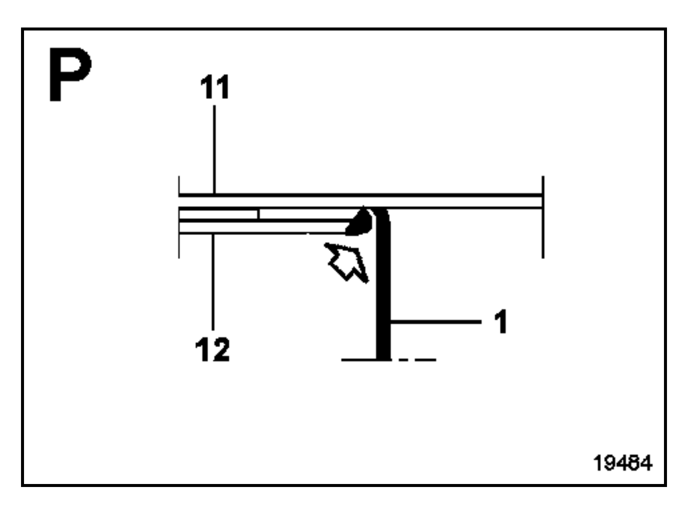




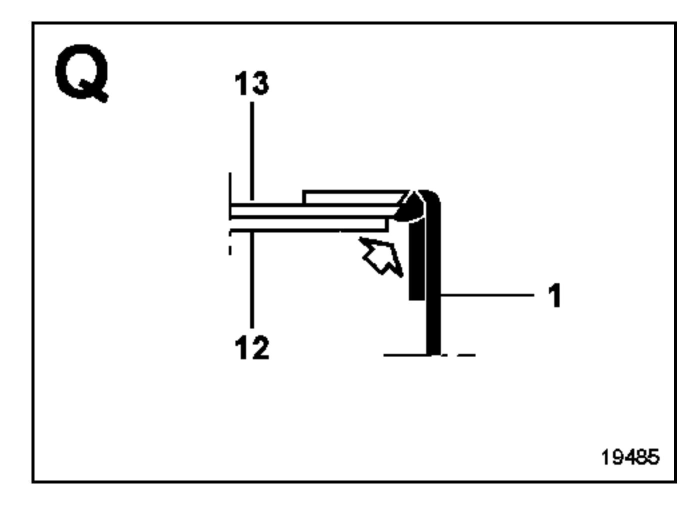


NOTA : cette découpe est nécessaire pour faciliter le dégrafage des points précédents.
Celle-ci s'effectue entre le renfort de longeron (**2**) et le longeron avant partie centrale (**9**).











IMPORTANT : la découpe des deux retours de tôle ① et ② est nécessaire pour déposer le longeron.
Ces opérations sont à réaliser aussi sur le longeron du Magasin des Pièces de Rechange pour effectuer un cordon comme indiqué sur le dessin.



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse supérieure avant pour une collision avant.

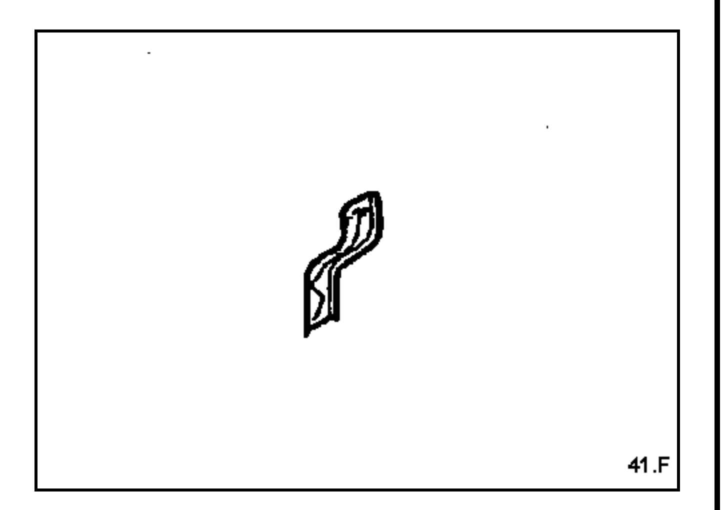
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

L'utilisation de la traverse supérieure avant doit être utilisée pour le positionnement de la pièce.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

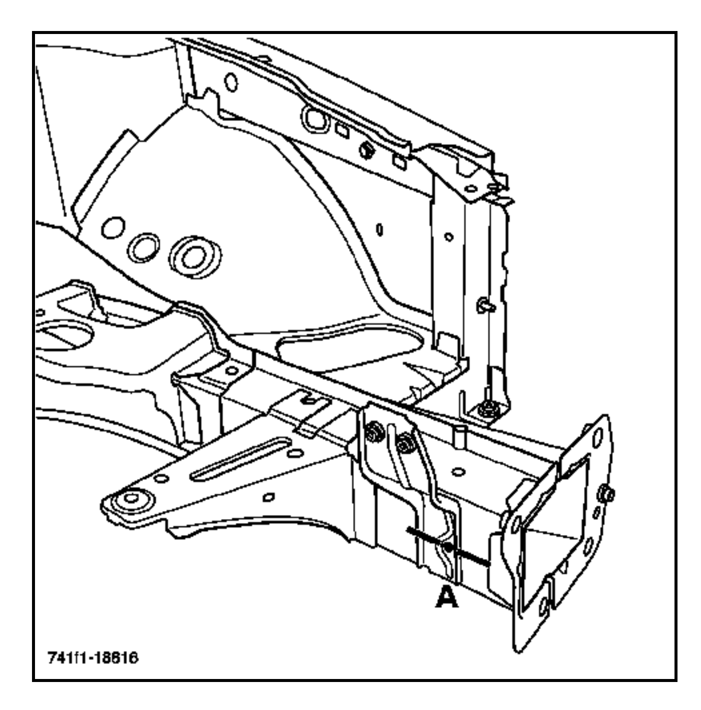
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

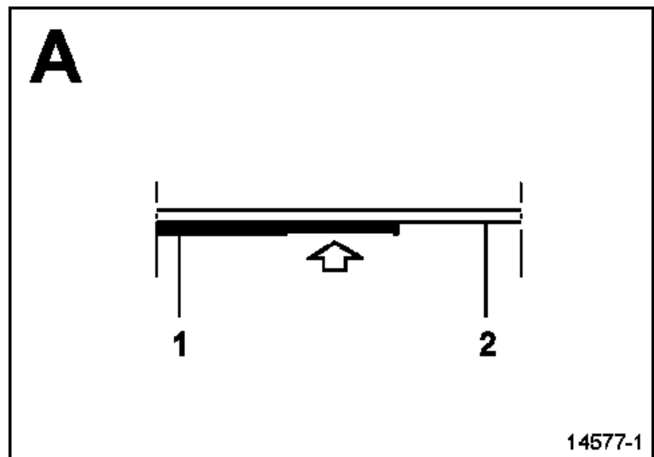
Pièce livrée seule

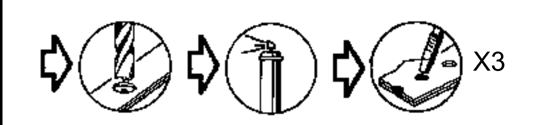


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1 Elément de fixation de traverse supérieure avant 1,5
2 Longeron avant 2







Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du longeron avant pour une collision avant.

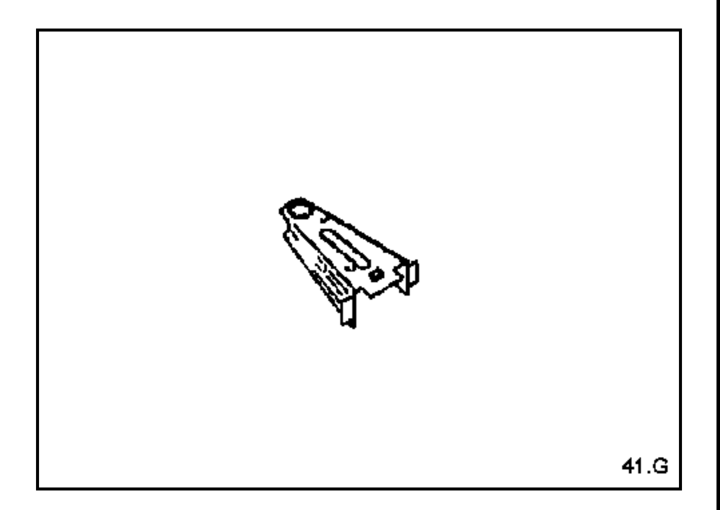
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Le bac à batterie peut être utilisé comme gabarit pour le positionnement de la pièce.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

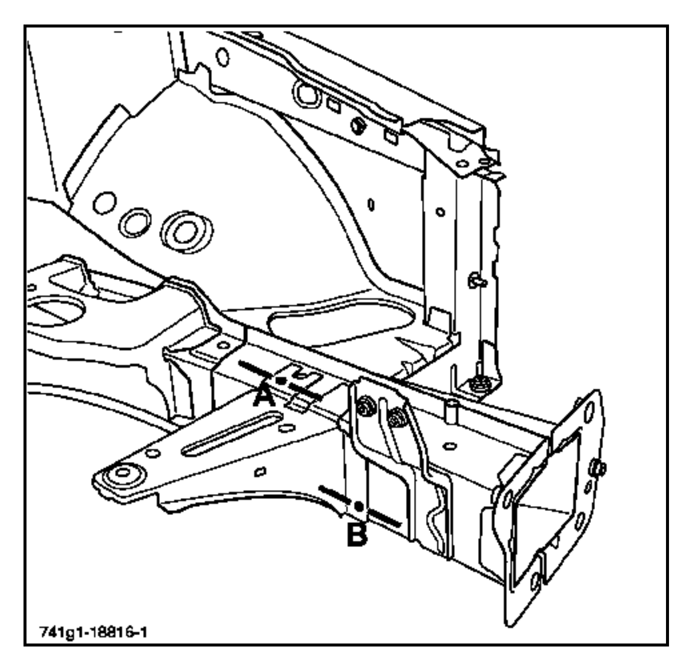
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

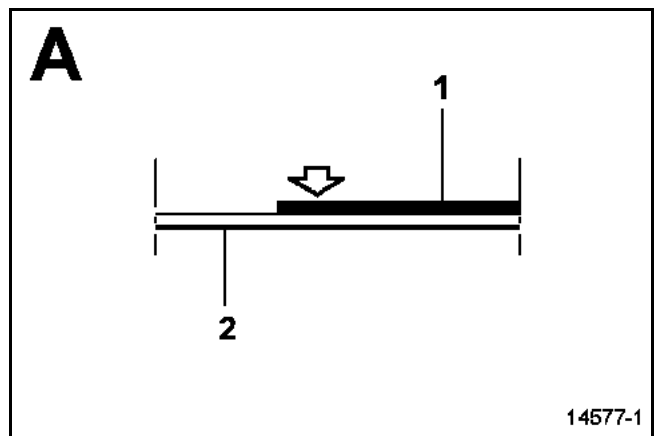
Pièce livrée seule

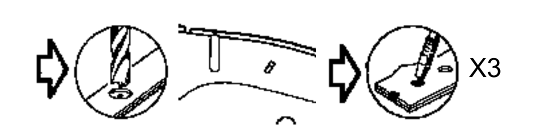


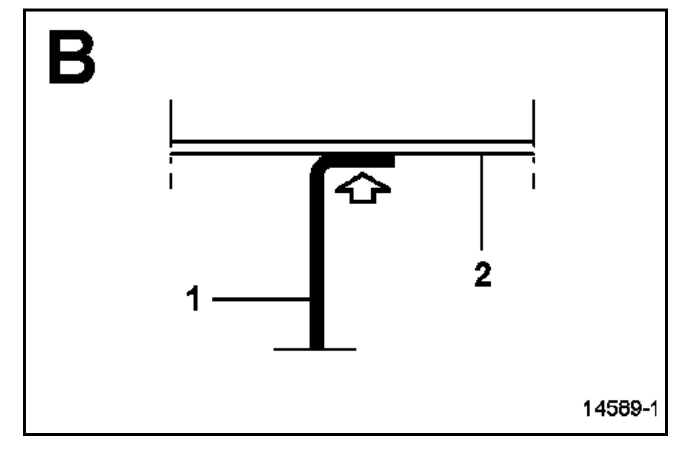
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1 Support bac à batterie 1,5
2 Longeron avant 2

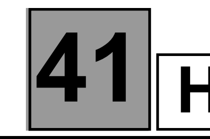












Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du coté d'auvent pour une collision latérale avant.

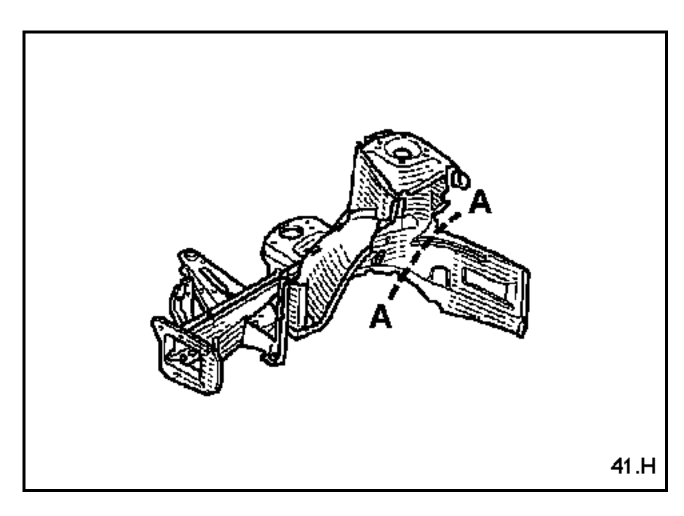
Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :
– partielle (suivant la coupe **A-A**),
– complète.

Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Longeron
Coupelle d'amortisseur
Fermeture de longeron
Passage de roue
Goujons soudés
Renfort intérieur
Elément de fermeture
Ecrous sertis
Renfort de longeron
Support moteur
Support traverse
Support boîte (côté gauche)
Support batterie (côté gauche)
Renfort intérieur
Couple choc
Entretoise de fixation berceau
Centreur



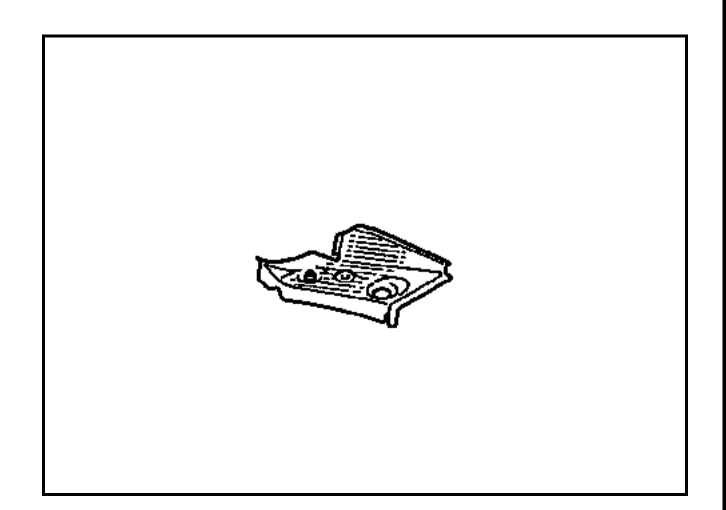
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse ou du passage de roue avant partie arrière pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

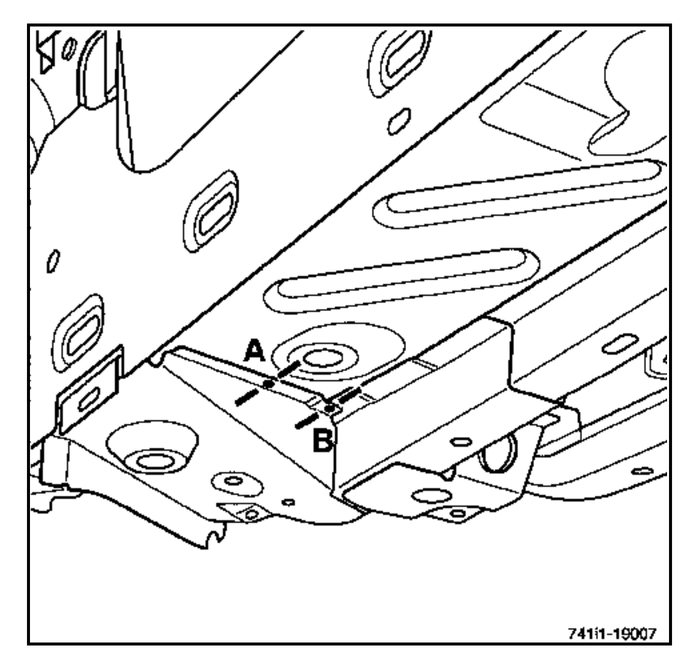
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

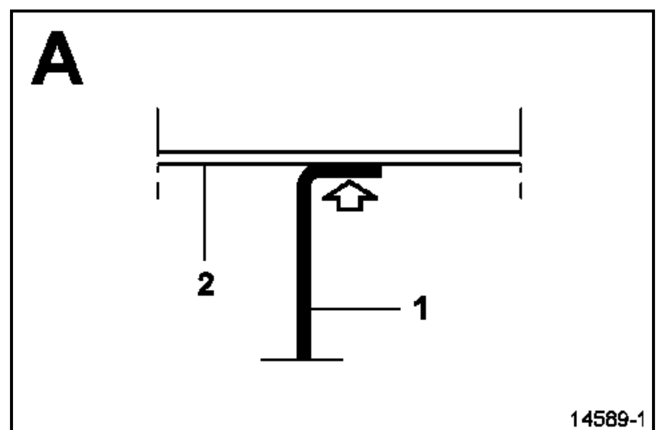
Pièce assemblée avec :
Renfort

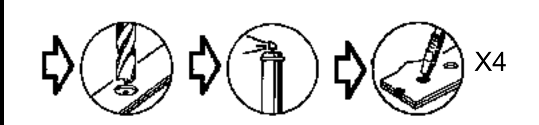


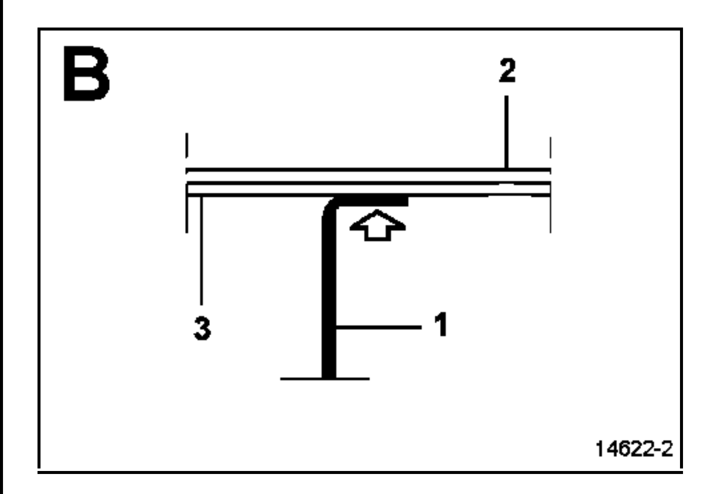
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

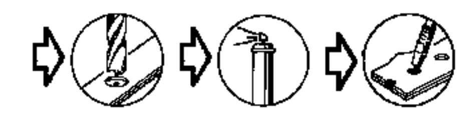
1	Traverse latérale avant	1,5
2	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
3	Longeron avant partie centrale	4
4	Fermeture de bas de caisse	1,5

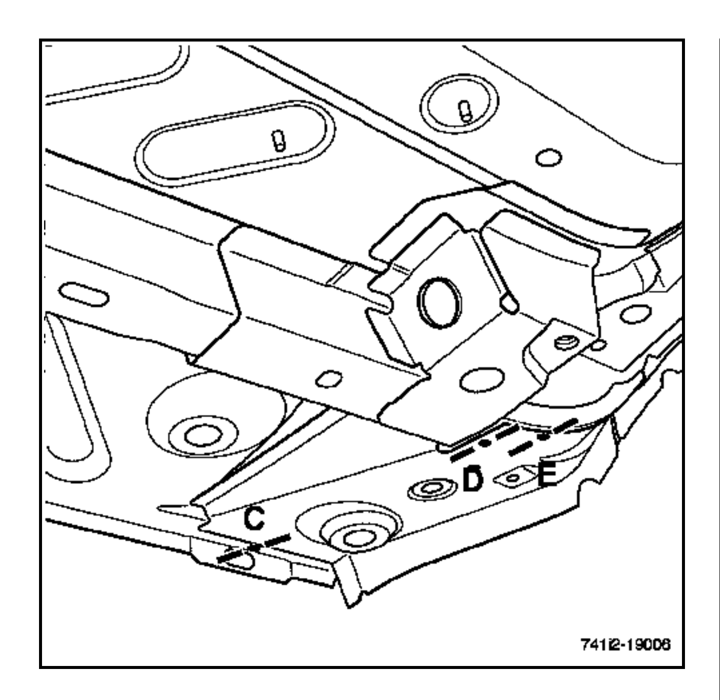


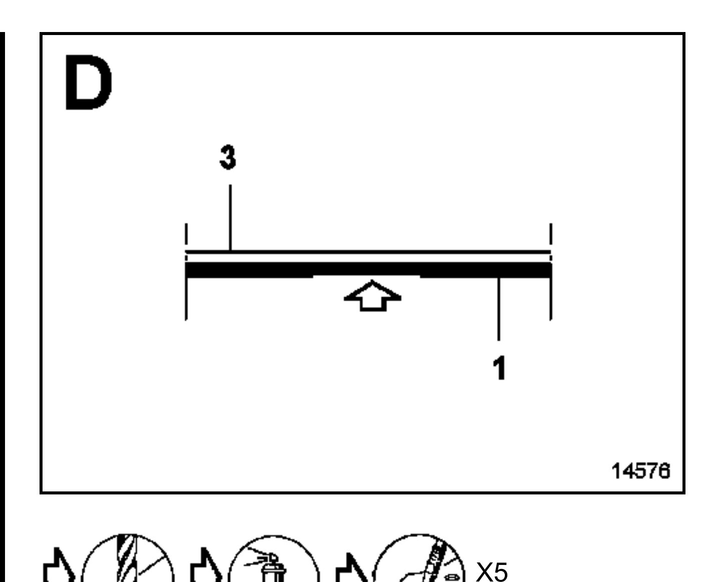




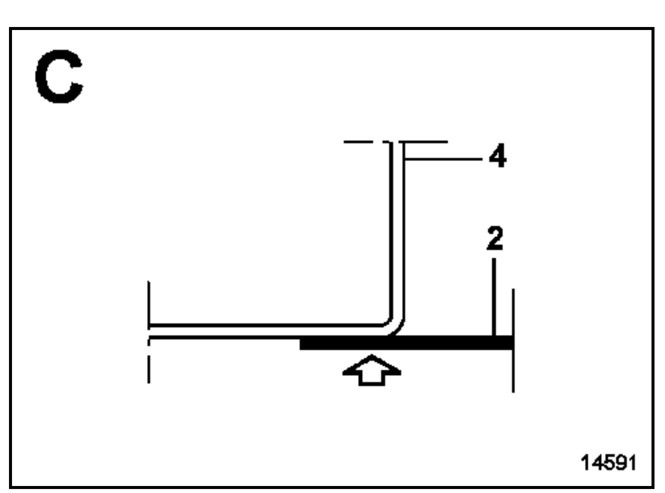


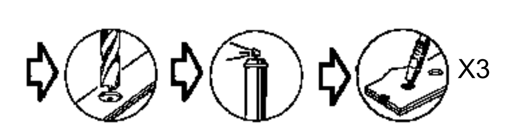


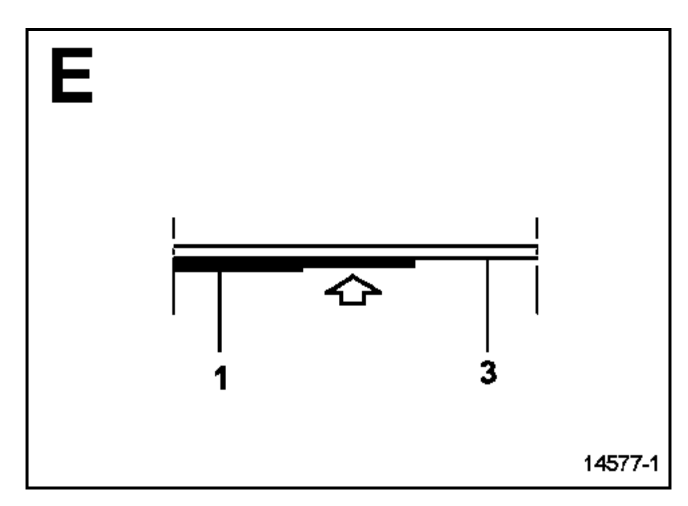




X5









Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement d'un demi-bloc avant, ou d'une partie latérale de plancher central pour une collision latérale avant.

Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

Vous trouverez ci-après pour information, deux vues de la pièce en position.

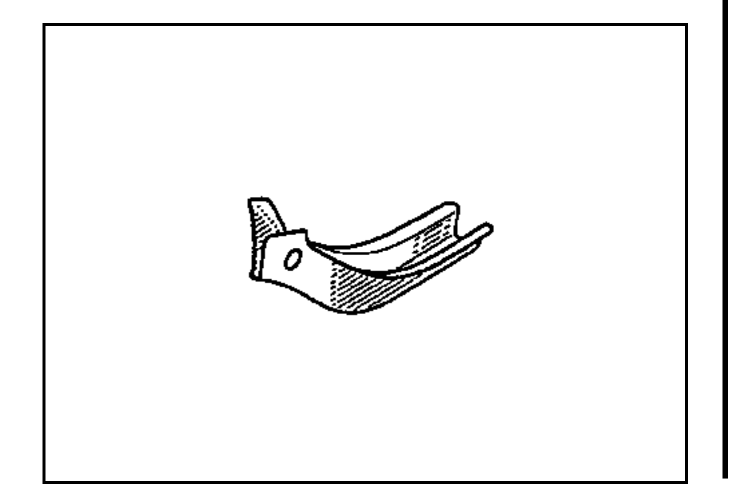
IMPORTANT : toutes les soudures devront être réalisées par bouchon (épaisseur de la pièce : 4 mm).

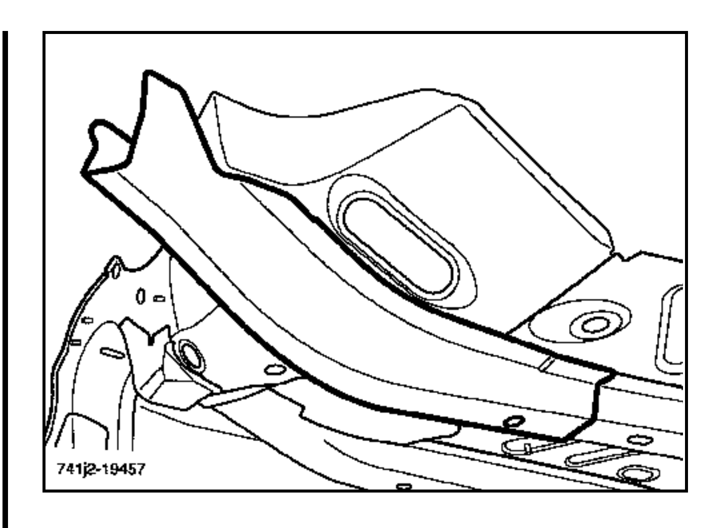
L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

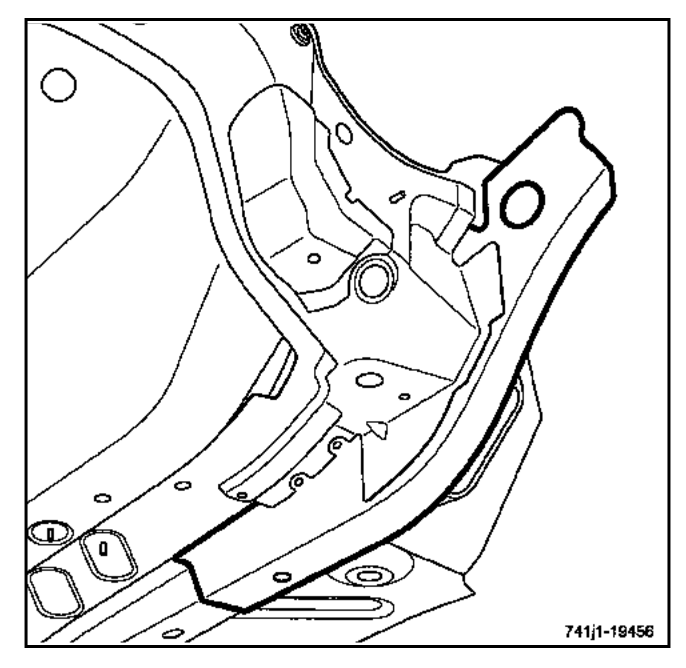
Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule









Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la partie latérale de plancher pour une collision latérale.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément :

l'obturateur arrière après vente en mousse référence : **77 01 206 889.**

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– partielle suivant la coupe **A-A,**
– complète si l'opération est complémentaire à la partie centrale de longeron avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

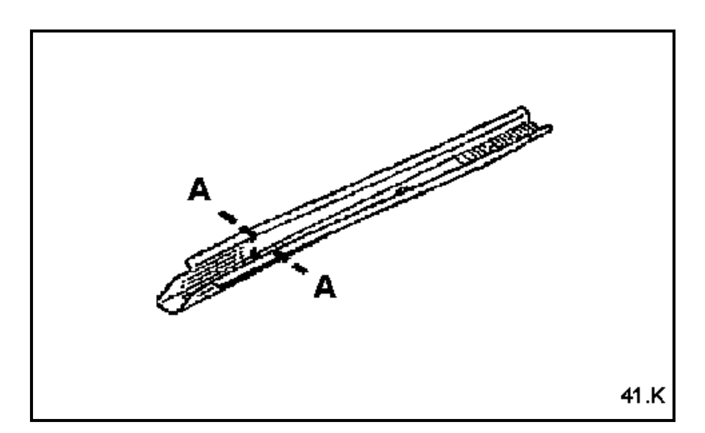
NOTA : toutes les soudures devront être réalisées par bouchonnage.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

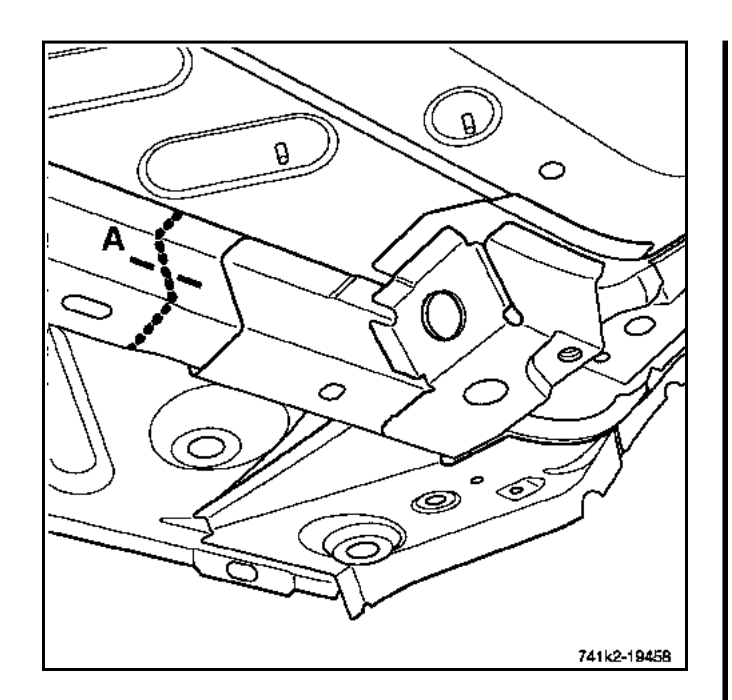
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

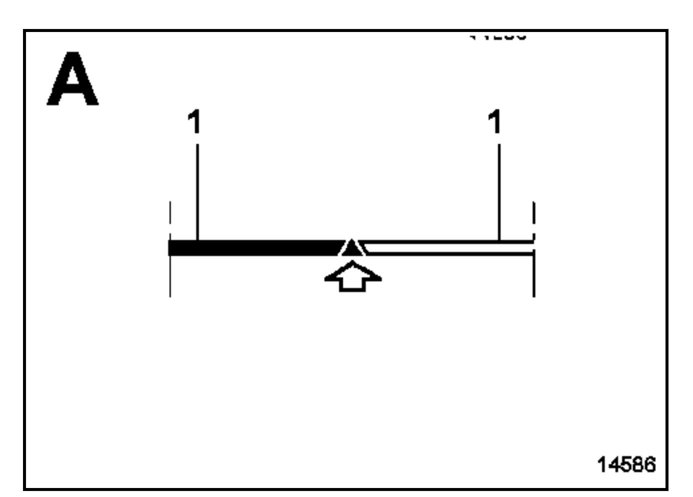
Pièce livrée seule

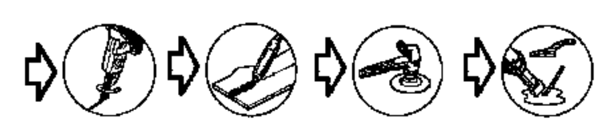


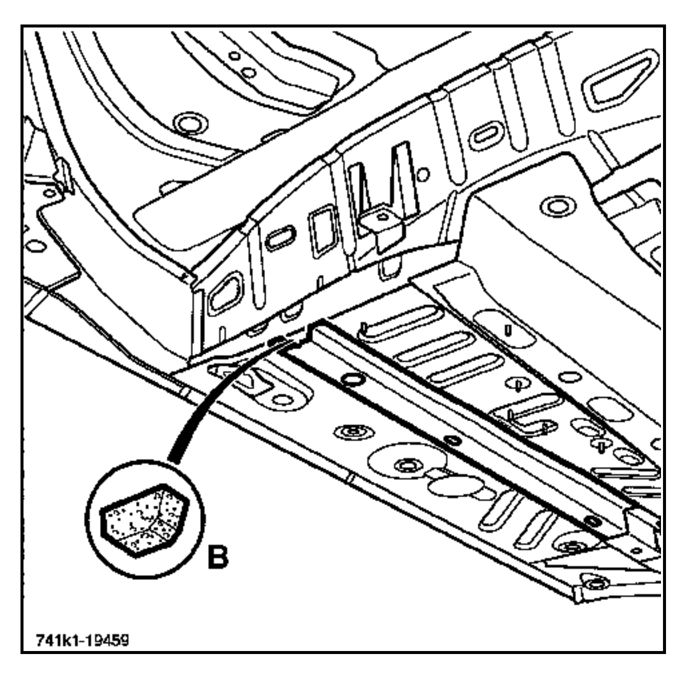
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1 Longeron avant partie arrière 2

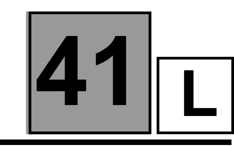








RAPPEL : il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant première monte par l'obturateur après-vente en mousse (**B**) référence : **77 01 206 889**.



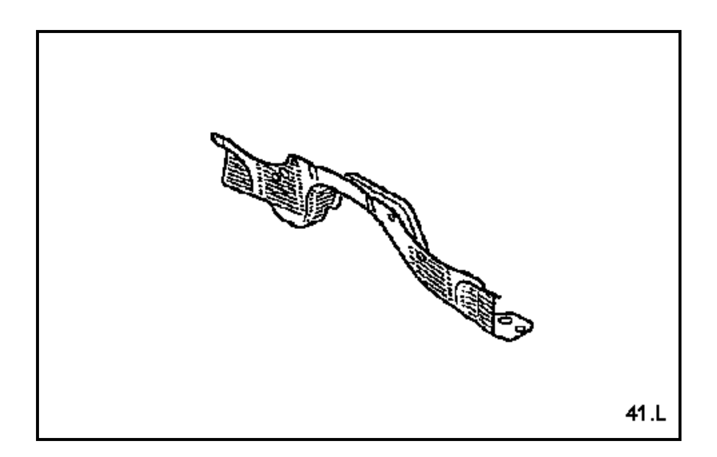
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la partie latérale de plancher central ou d'un demi-bloc avant pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

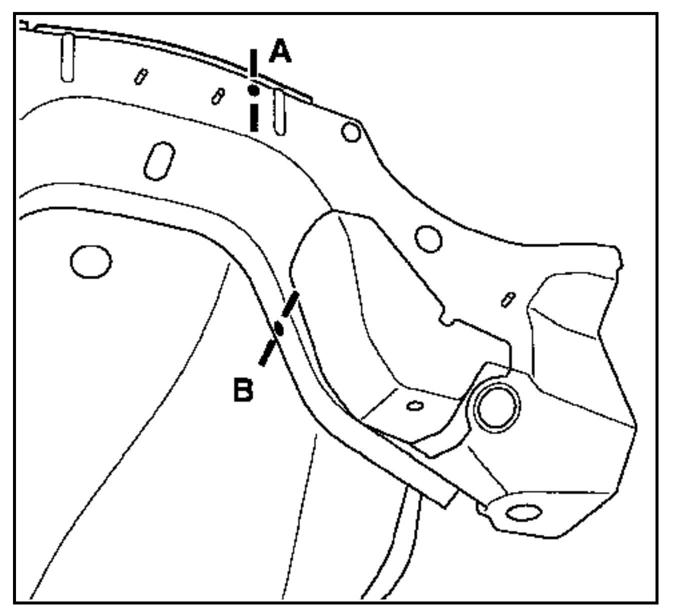
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

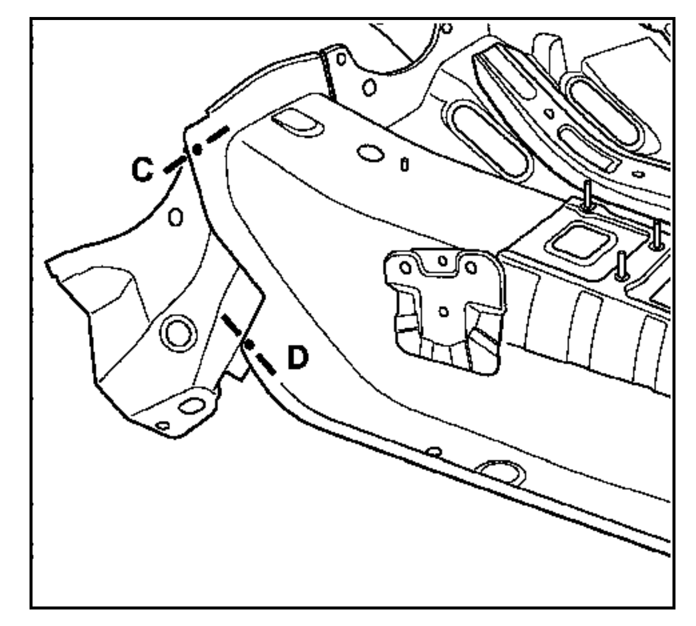
Pièce assemblée avec :
Supports tirants acoustiques
Ecrous sertis
Rivet

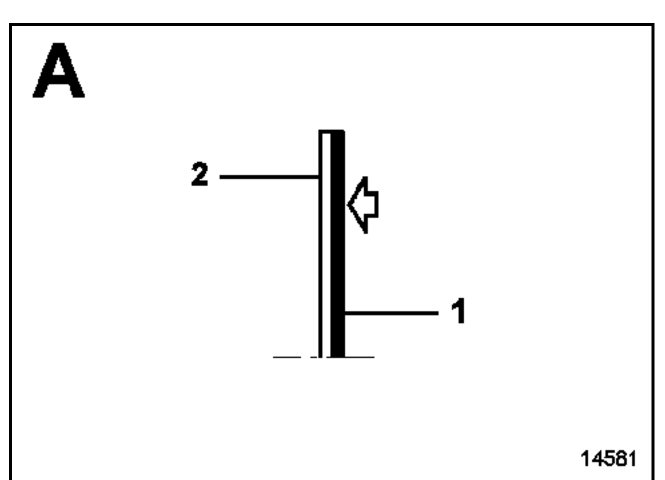


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

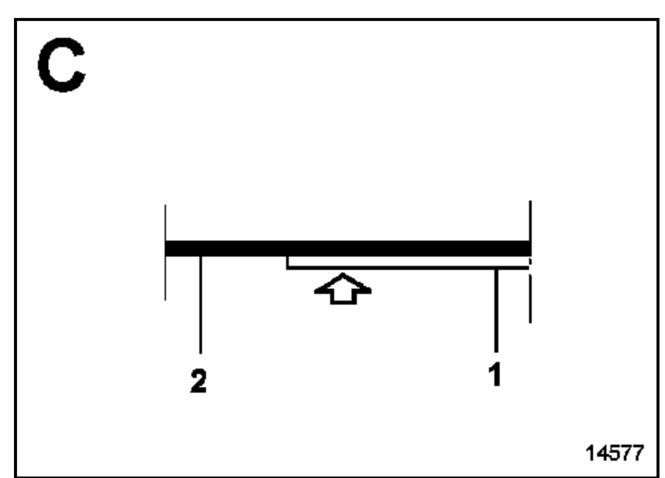
1	Renfort de tunnel	1,2
2	Tunnel	1,2

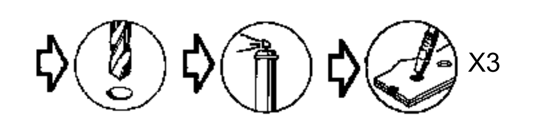


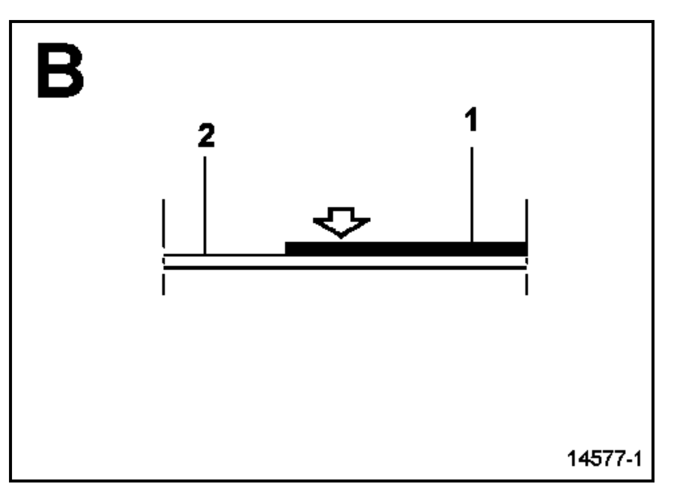




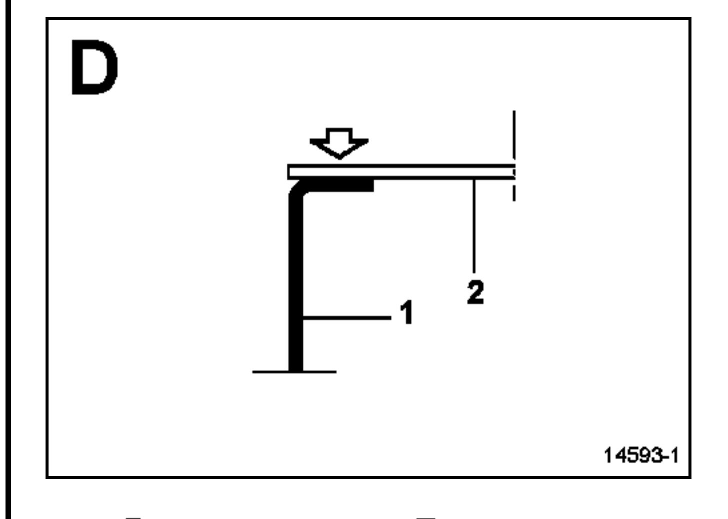












X2

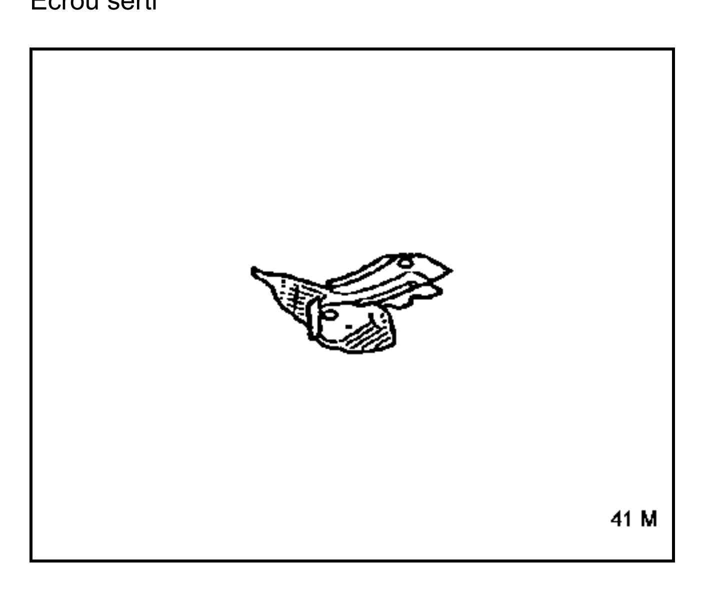
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement du renfort de tunnel pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

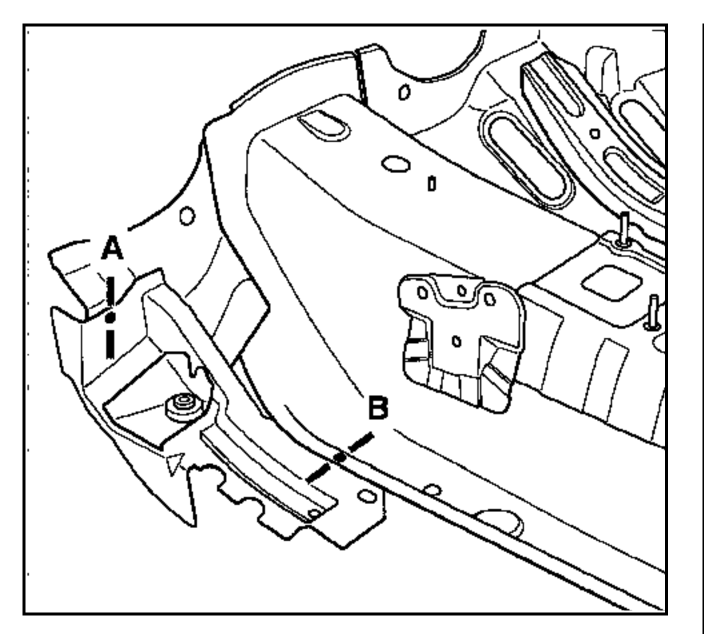
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

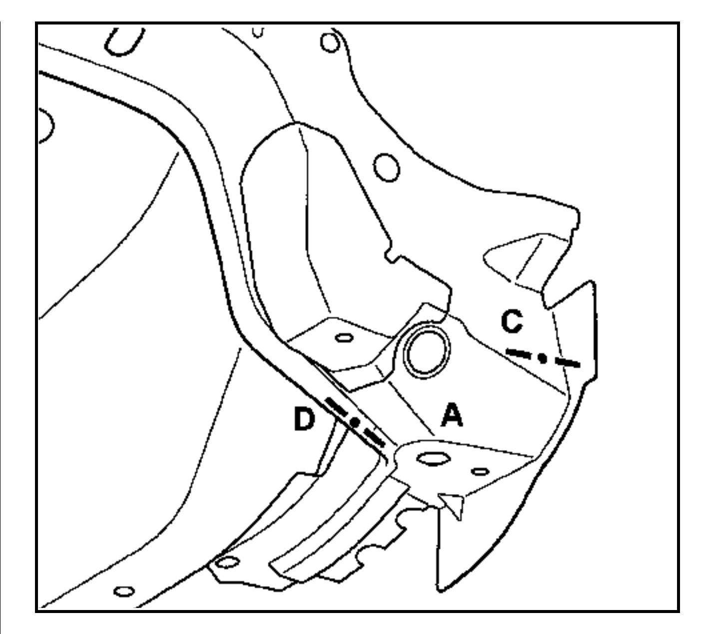
Pièce assemblée avec :
Ecrou serti

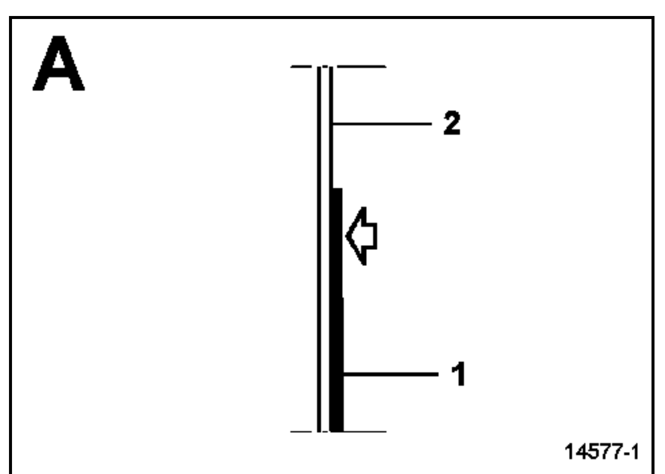


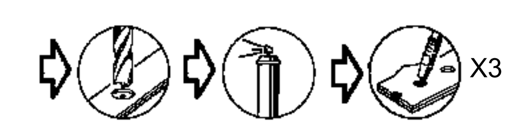
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

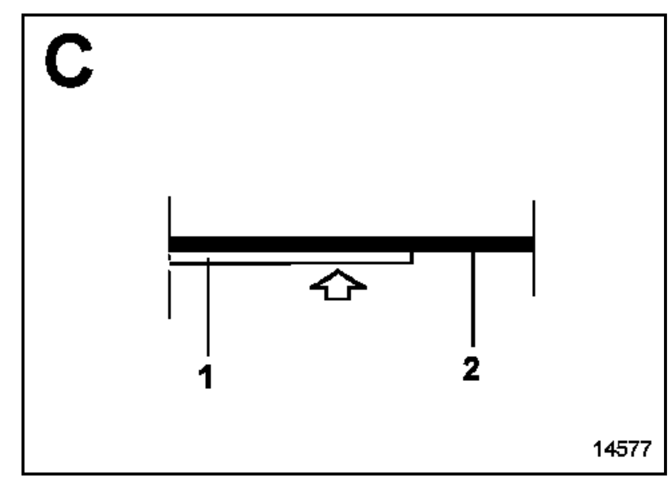
1	Boîtier de fixation berceau	1,5
2	Renfort de tunnel	1,2
3	Tunnel	1,2


A
B

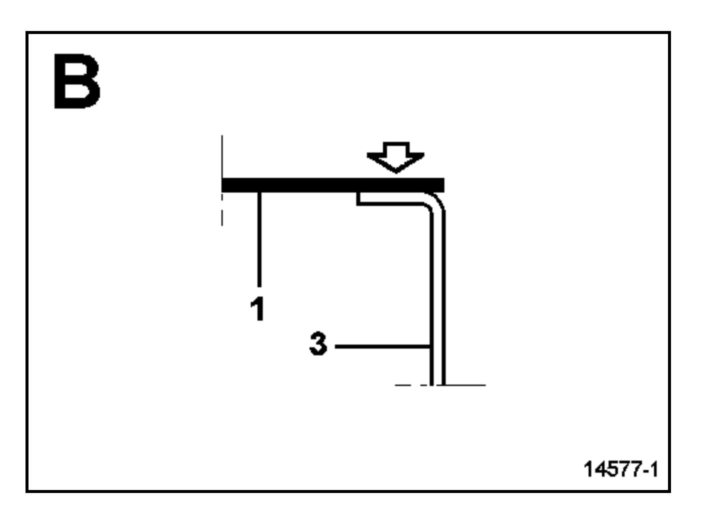

C
D
A

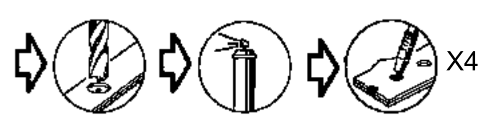

A
2
1
14577-1

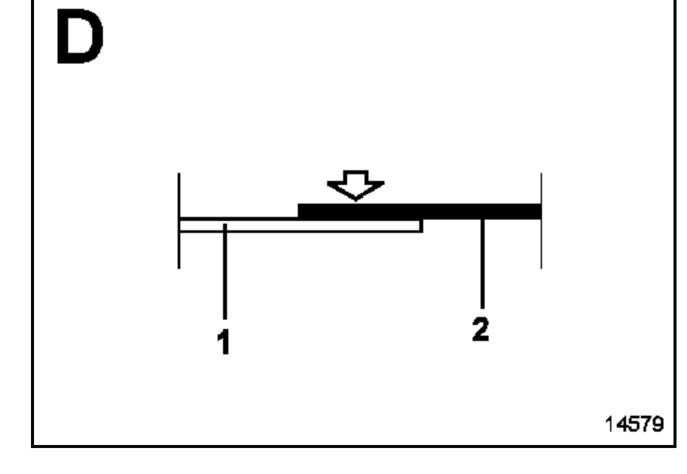

X3

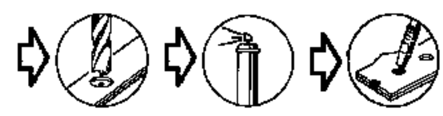

C
1
2
14577


X2


B
1
3
14577-1


X4


D
1
2
14579



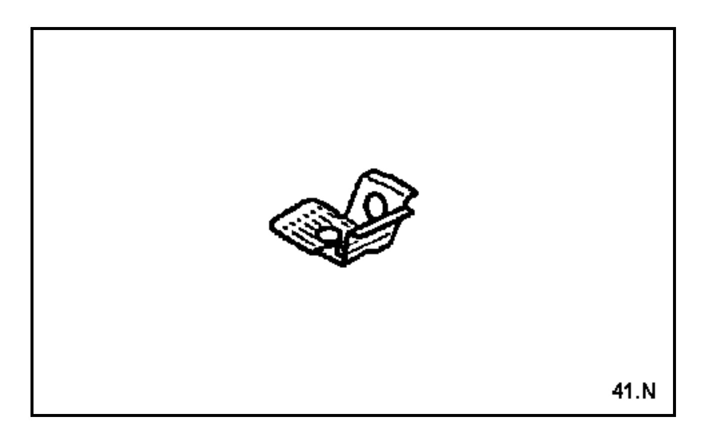
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la partie centrale de longeron avant pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

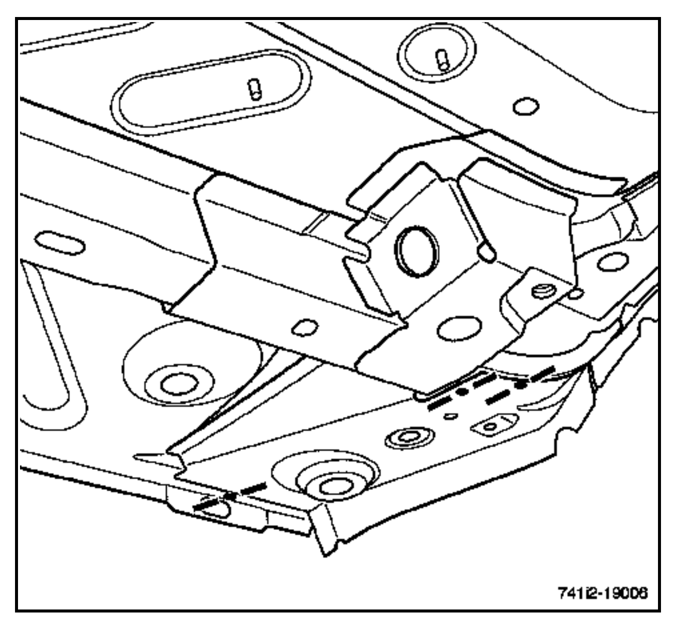
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

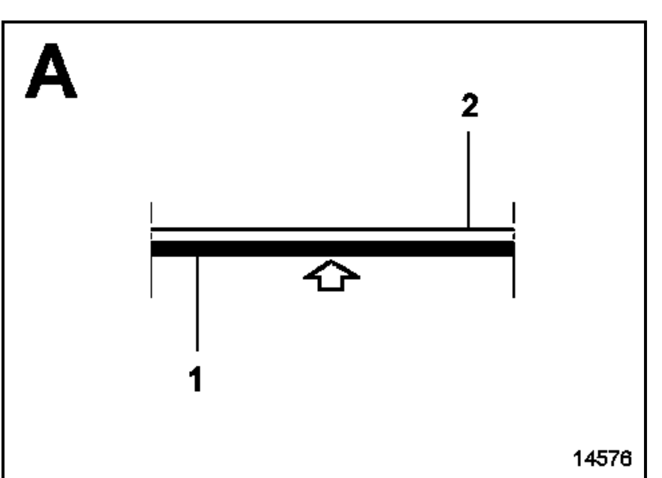
Pièce assemblée avec :
Anti-burst
Ecrou soudé

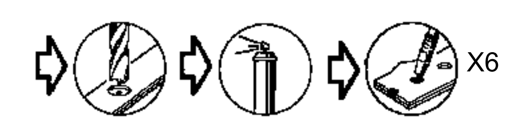

41.N

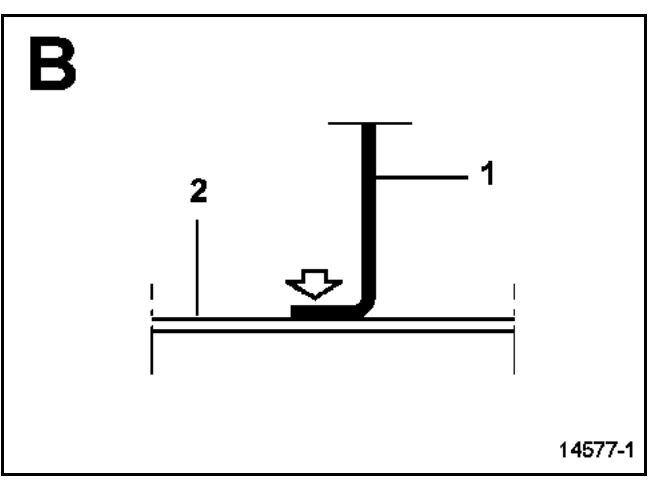
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

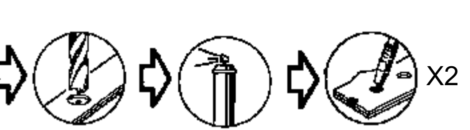
1	Renfort boîtier de fixation berceau	2
2	Longeron avant partie central	4
3	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
4	Traverse latérale avant	1,5

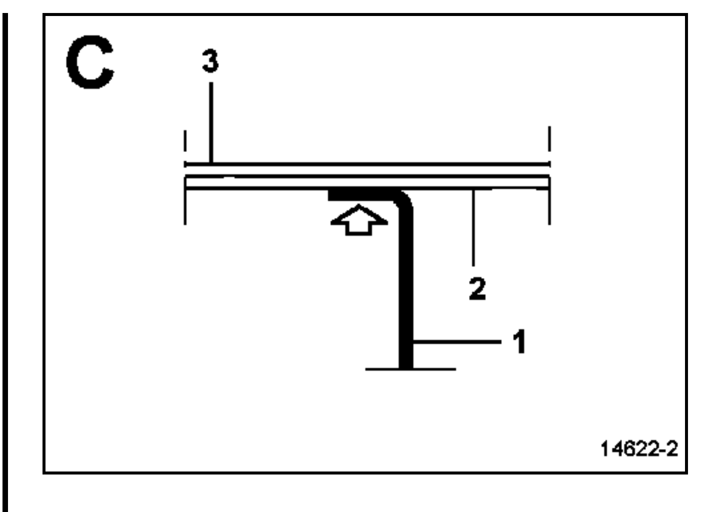

74112-19006

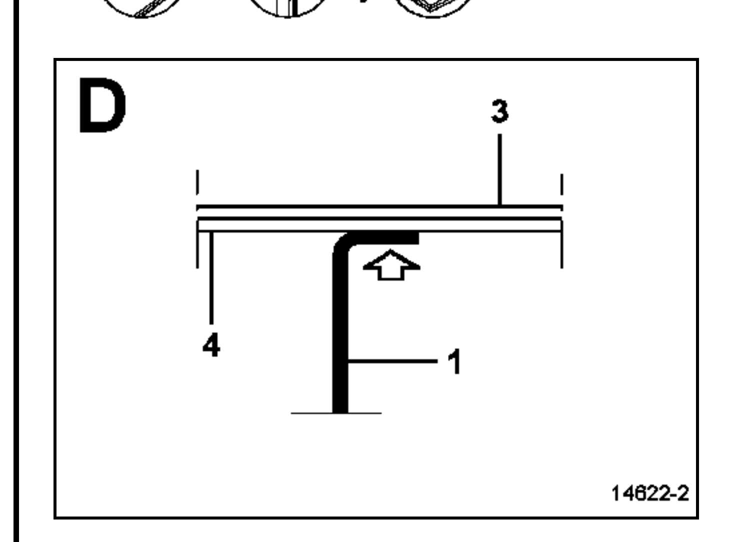

A
2
1
14576


X6


B
1
2
14577-1


X2


C
3
2
1
14622-2


D
3
4
1
14622-2

X6

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse pour une collision latérale.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– partielle suivant la coupe **A-A,**
– complète.

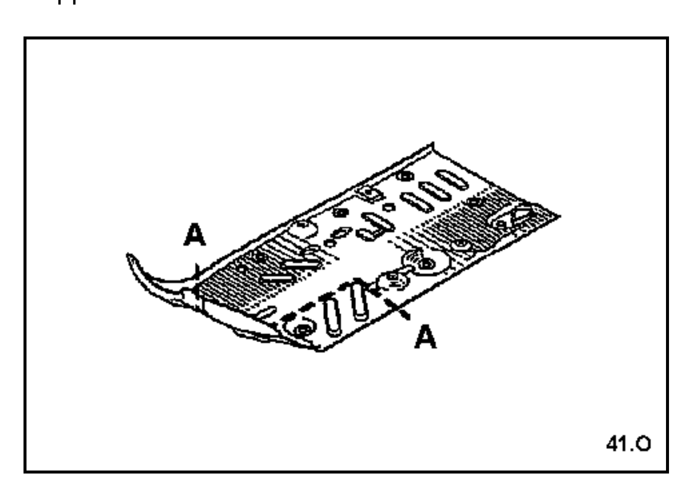
NOTA : pour le remplacement partiel qui s'effectue par superposition des tôles, le nombre de points de bouchonnage n'est pas précisé dans la méthode.
Il sera nécessaire de respecter avec un écart d'environ **60 mm** entre les points de soudure.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

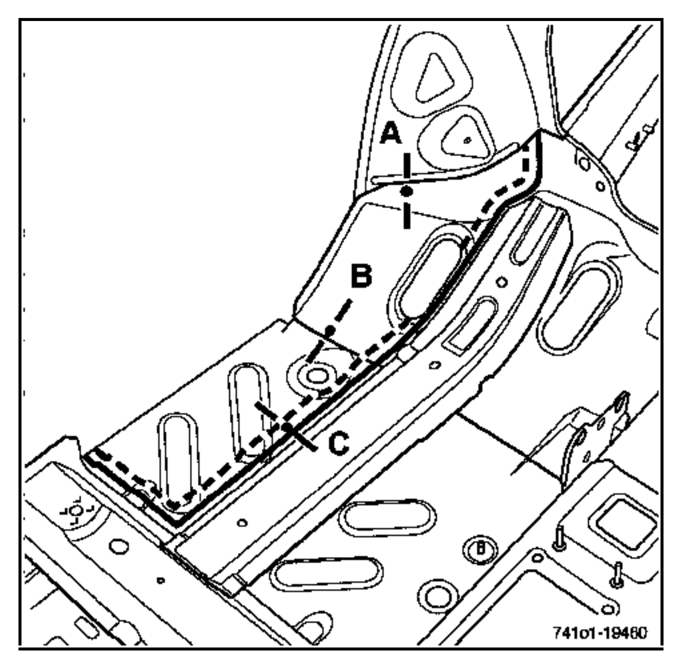
Pièce assemblée avec :
Support tube de frein



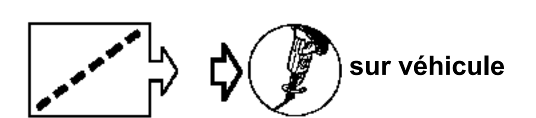
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

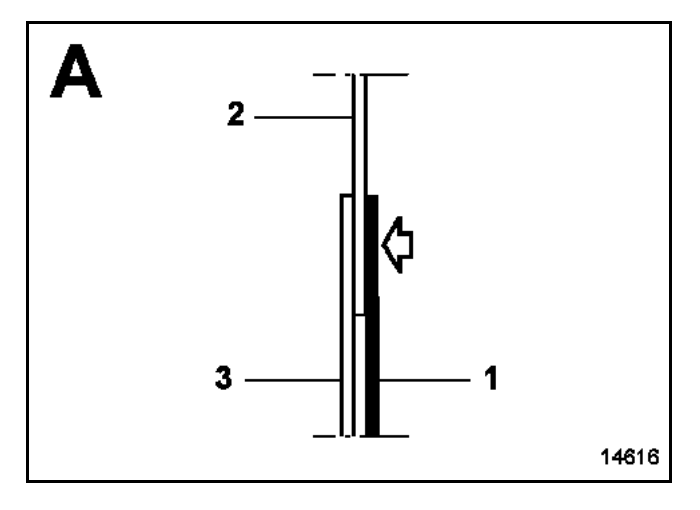
1	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
2	Passage de roue partie arrière	1
3	Passage de roue	2
4	Boîtier de fixation berceau	1,5
5	Longeron avant	1,8
6	Traverse latérale avant	1,5
7	Renfort de tunnel	1,2
8	Tunnel	1,2
9	Longeron avant partie arrière	2
10	Fermeture de traverse avant de plancher arrière	1
11	Traverse avant de plancher arrière	1,2

Remplacement partiel

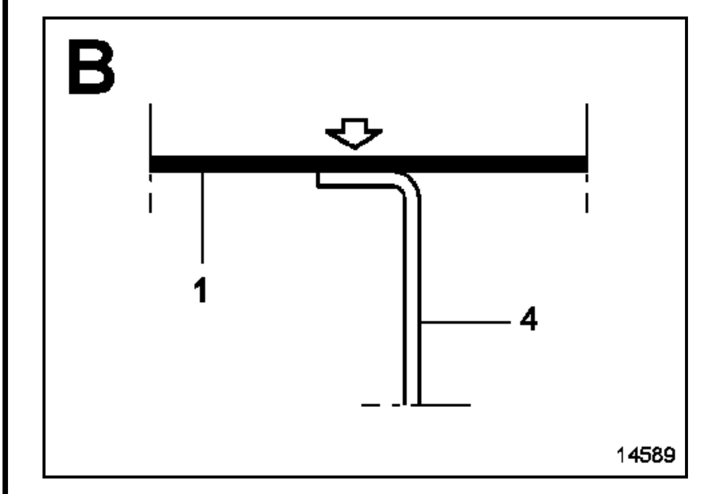


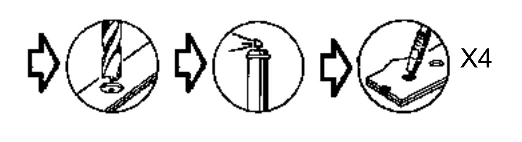


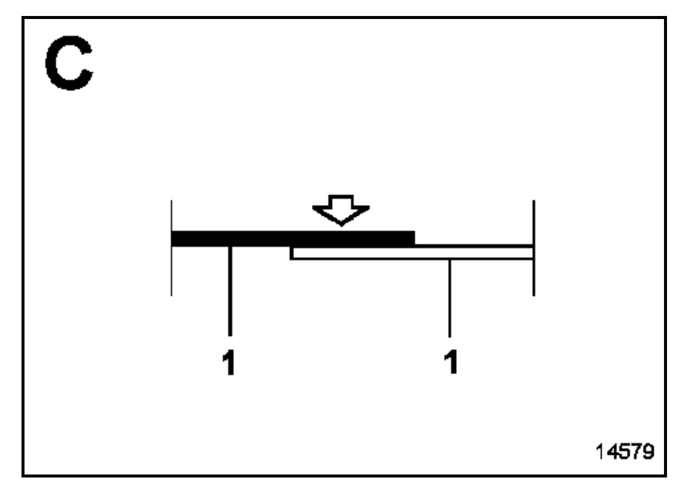






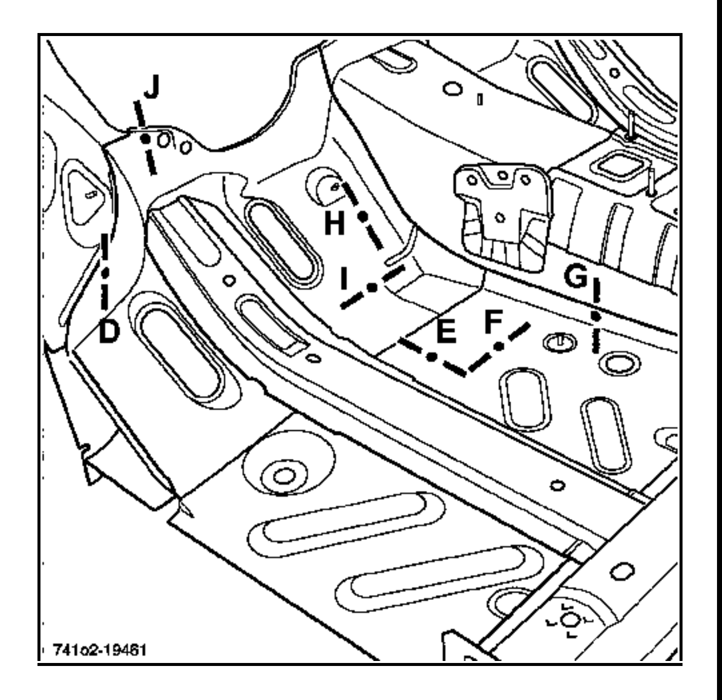


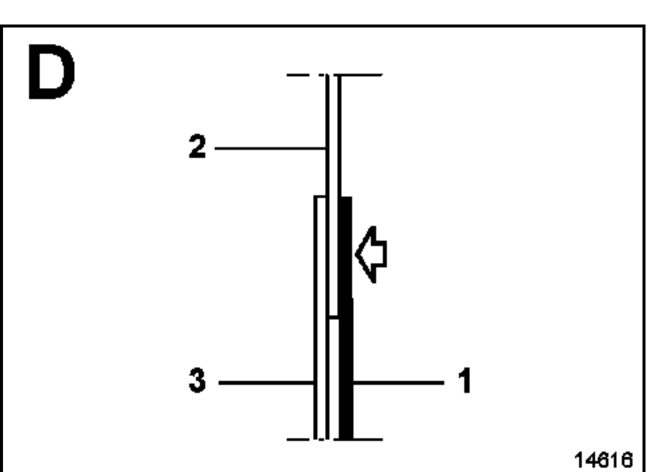


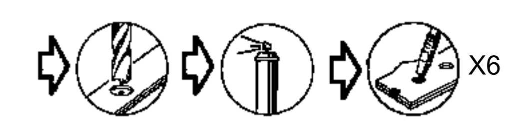


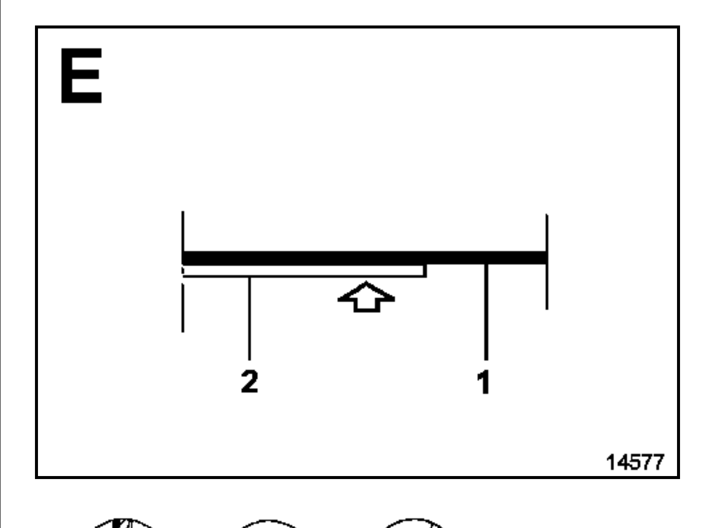


Remplacement complet

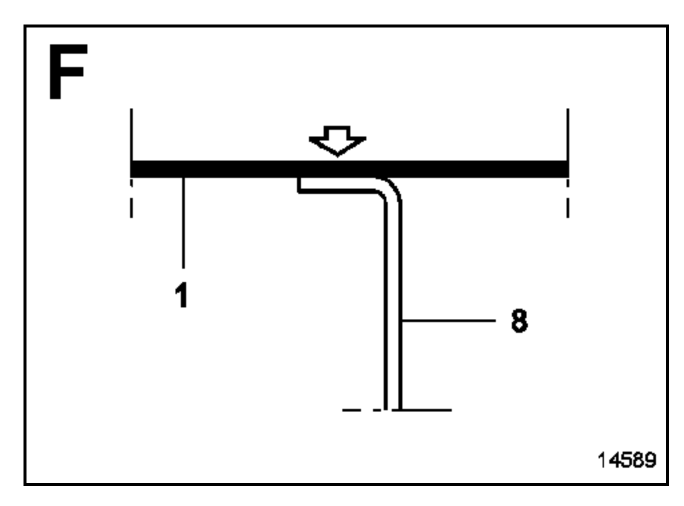




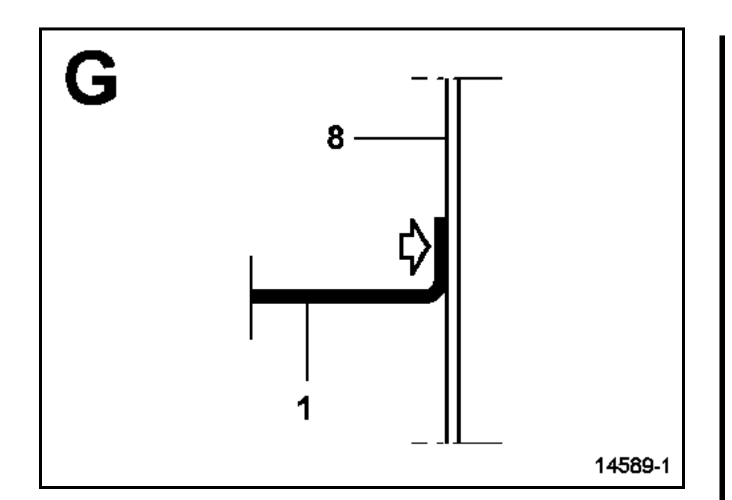




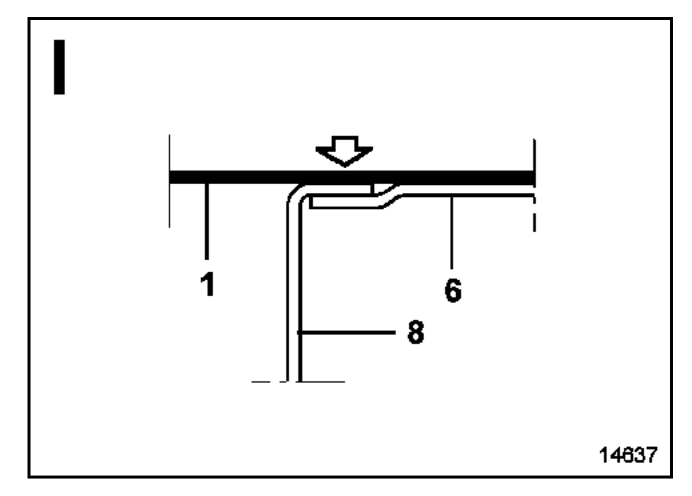
X2



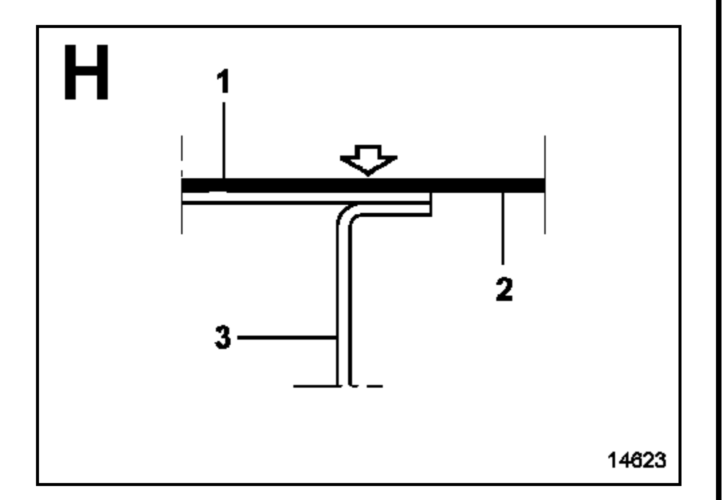


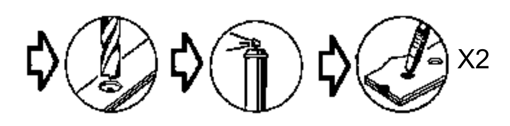

G
8
1
14589-1

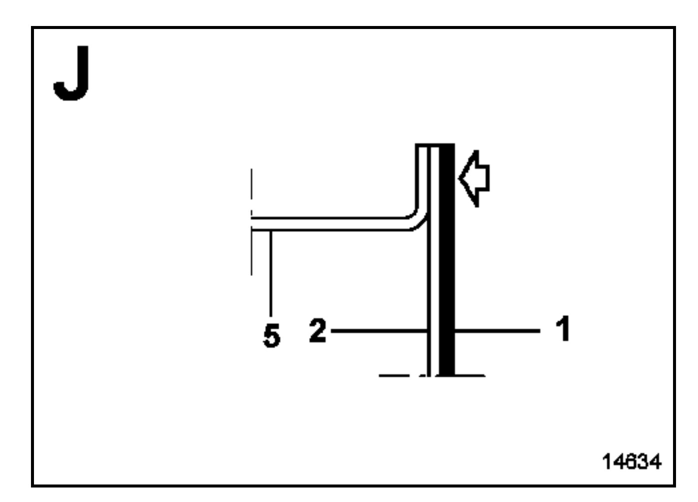

X12


I
1
6
8
14637

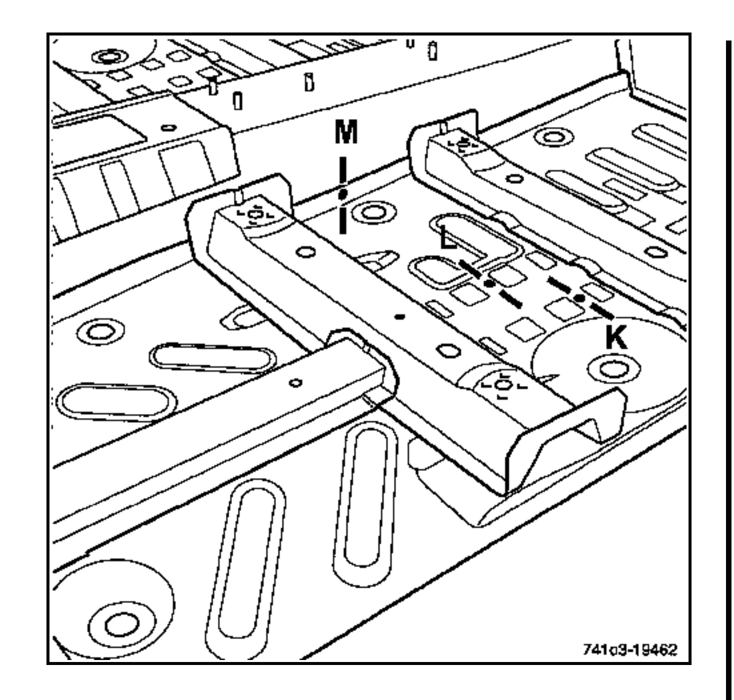

X4

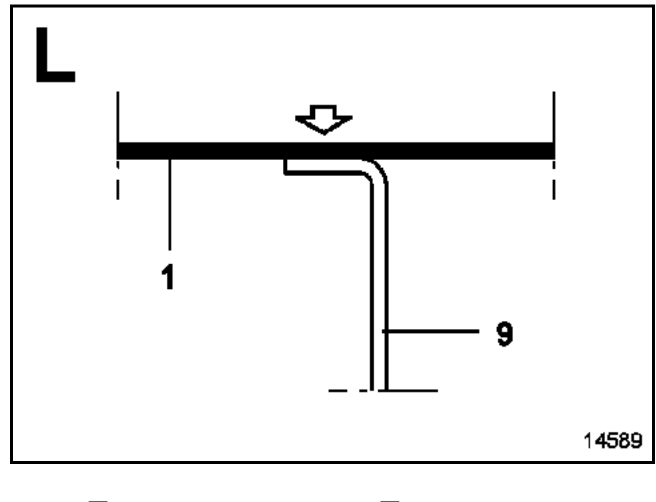

H
1
2
3
14623


X2

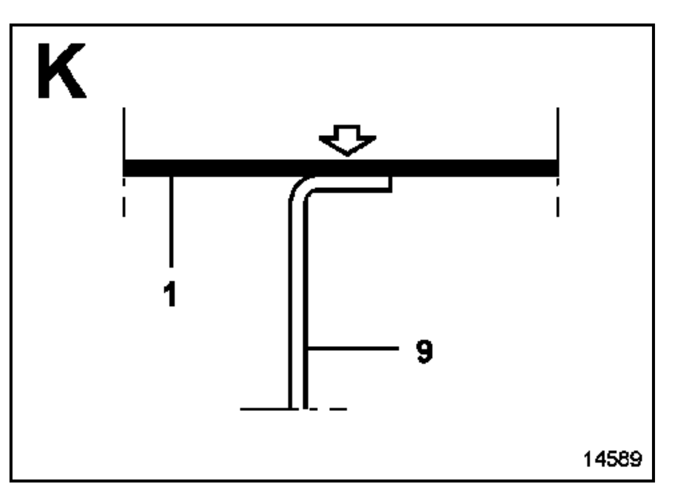

J
5
2
1
14634


X2

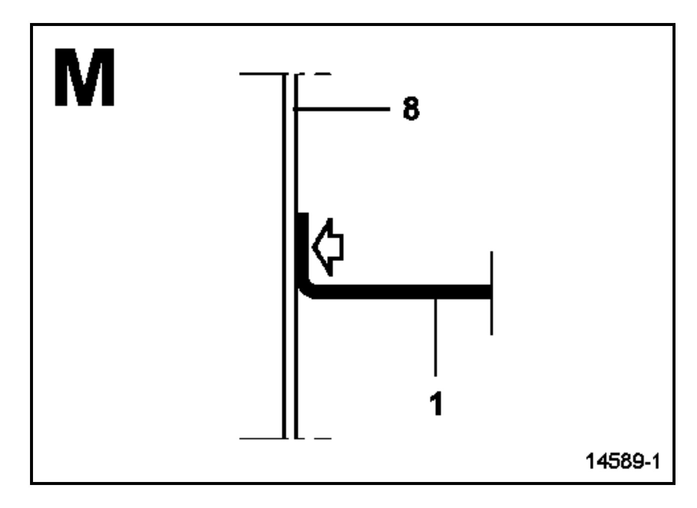

M
L
K
741c3-19462


L
1
9
14589

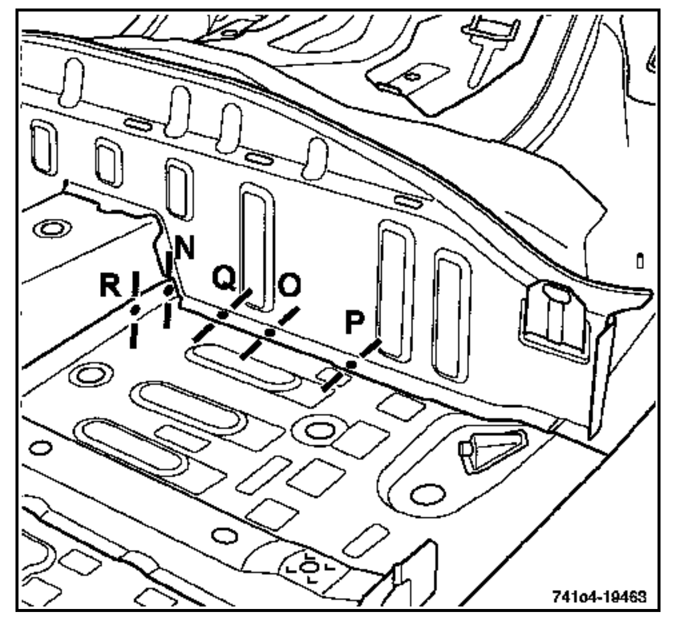

X3

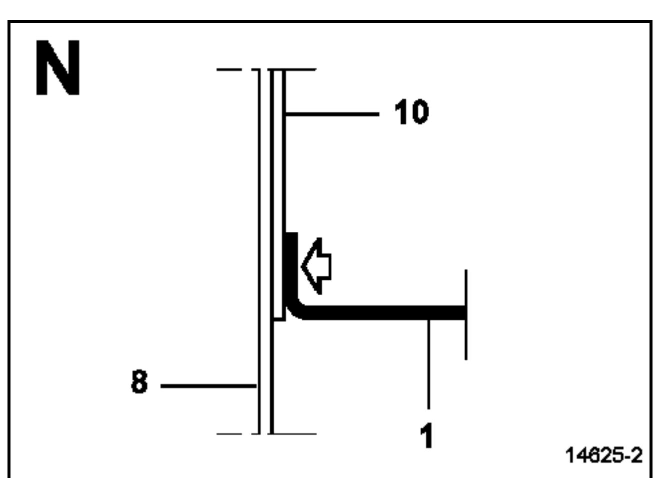

K
1
9
14589

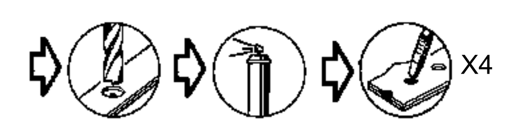

X3

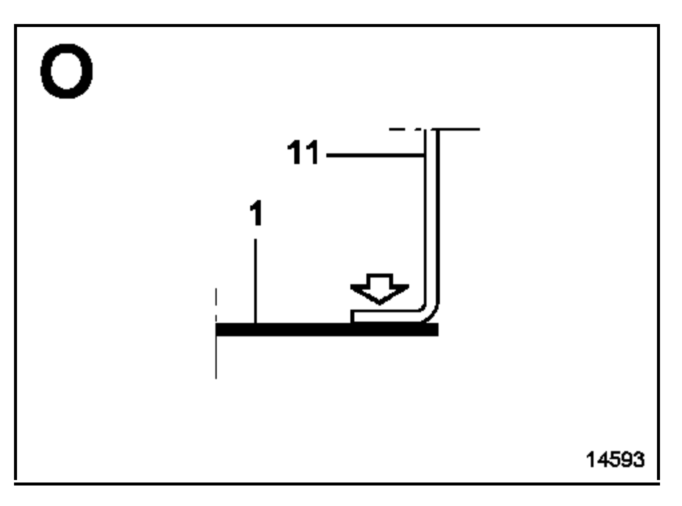

M
8
1
14589-1


X3

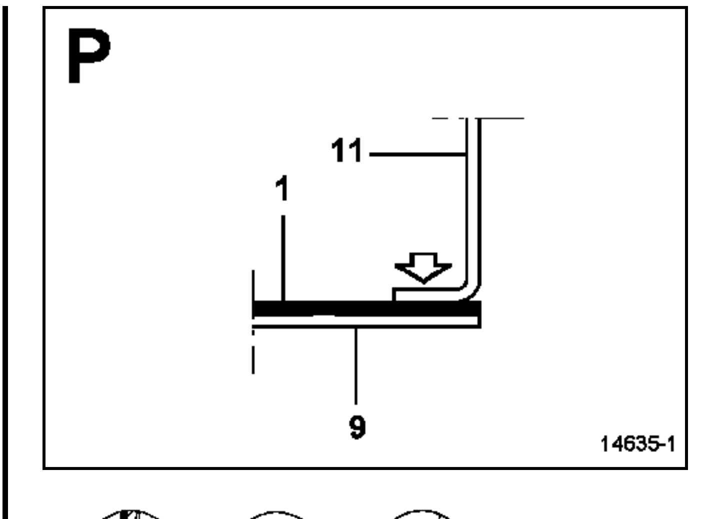

R
N
Q
O
P
741o4-19463


N
10
8
1
14625-2

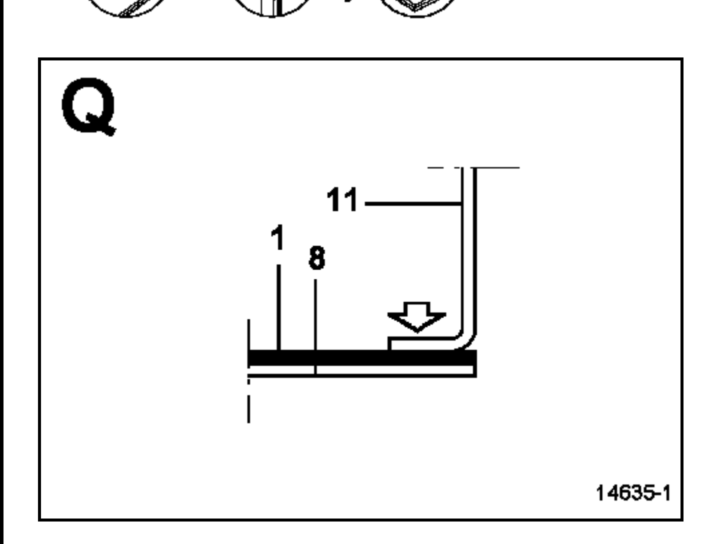

X4


O
11
1
14593

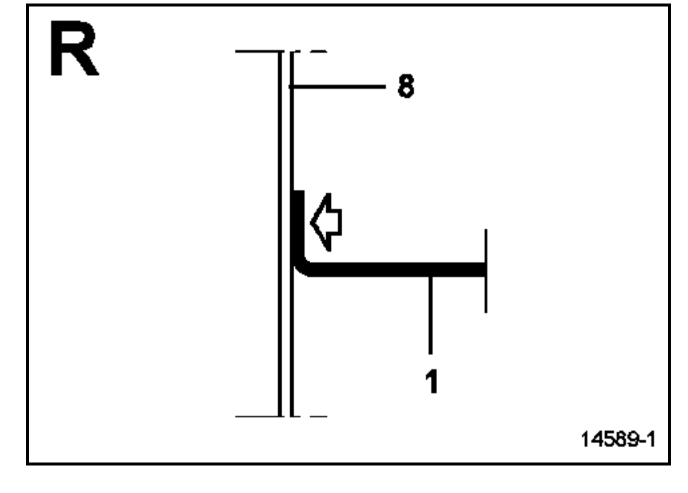
X2


P
11
1
9
14635-1

X2


Q
11
1
8
14635-1


X2


R
8
1
14589-1

X4

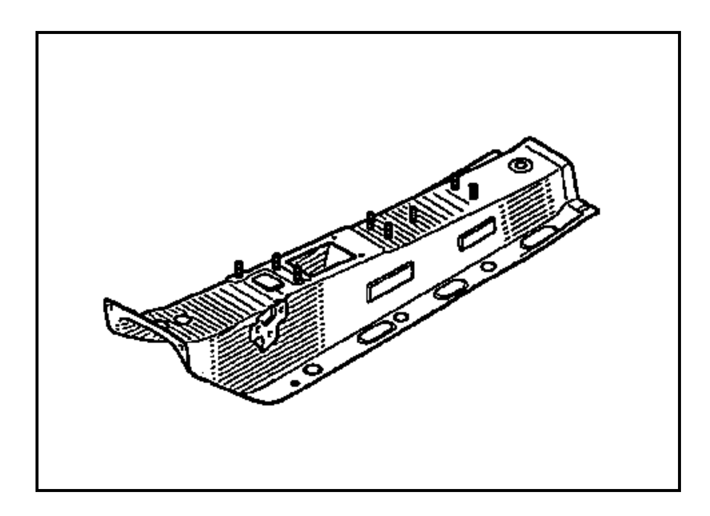
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la partie latérale de plancher centrale pour une collision latérale.

Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Support traverse
Renforts tunnel
Renforts sur tunnel
Traverse centrale
Vis soudées
Ecrous sertis
Rivet



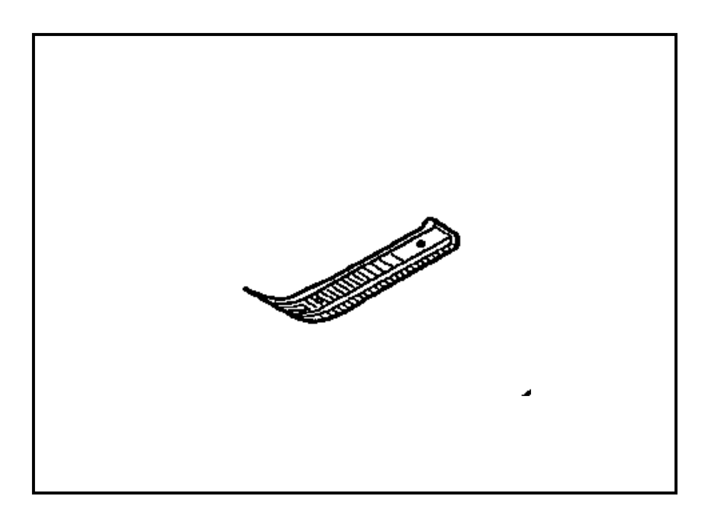
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la partie latérale de plancher central pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

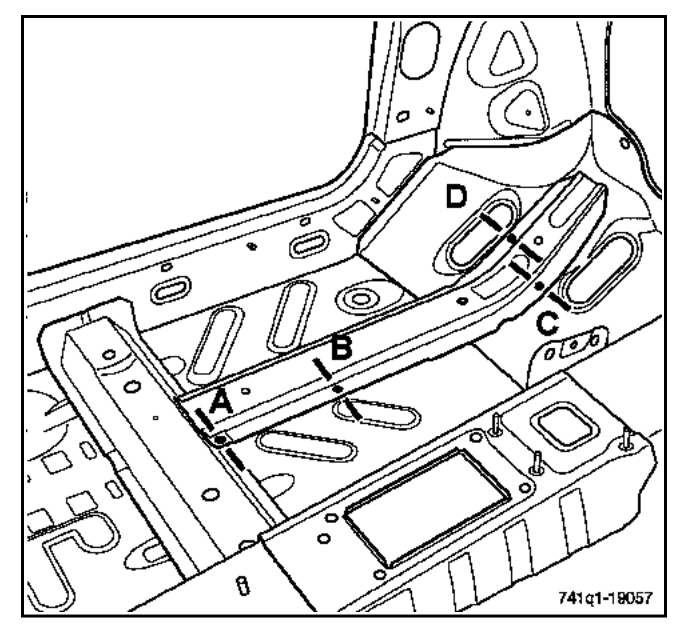
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

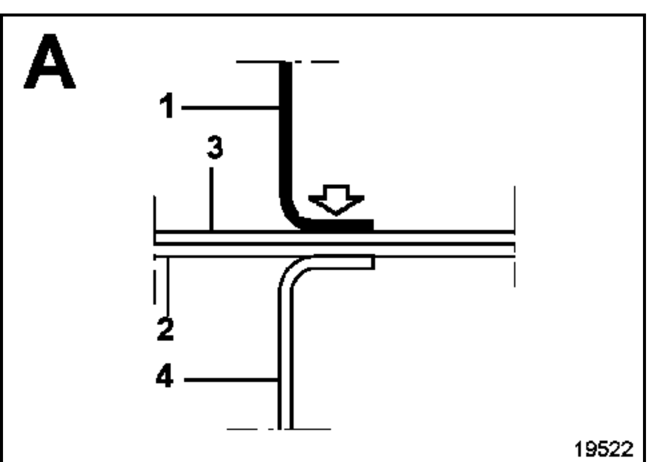
Pièce livrée seule.

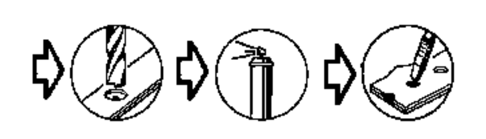


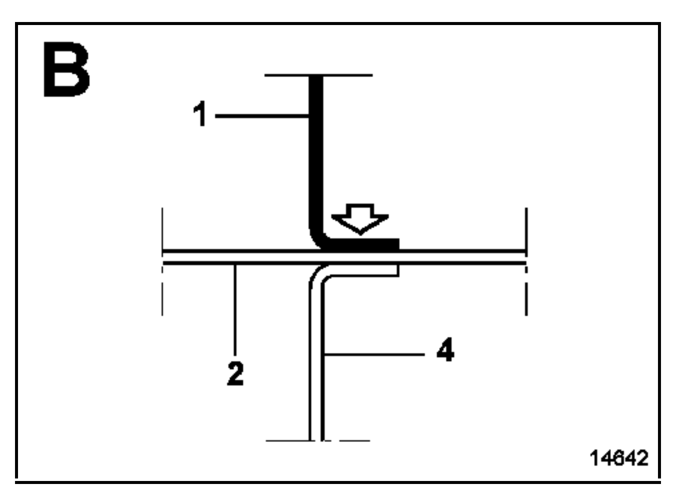
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de plancher central	2,5
2	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
3	Traverse avant sous siège avant	2
4	Longeron avant partie arrière	2
5	Longeron avant partie central	4

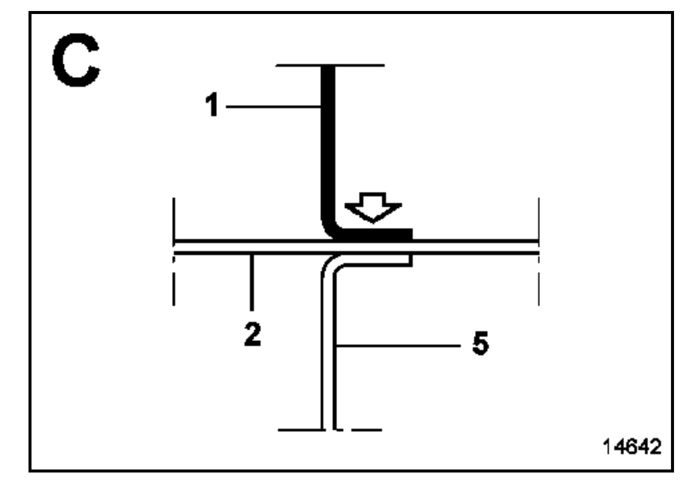

D
B
A
C
741q1-19057


A
1
3
2
4
19522

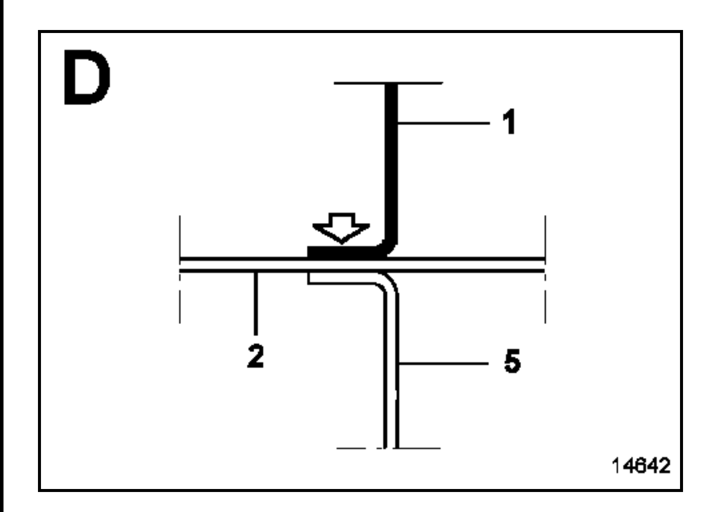



B
1
2
4
14642

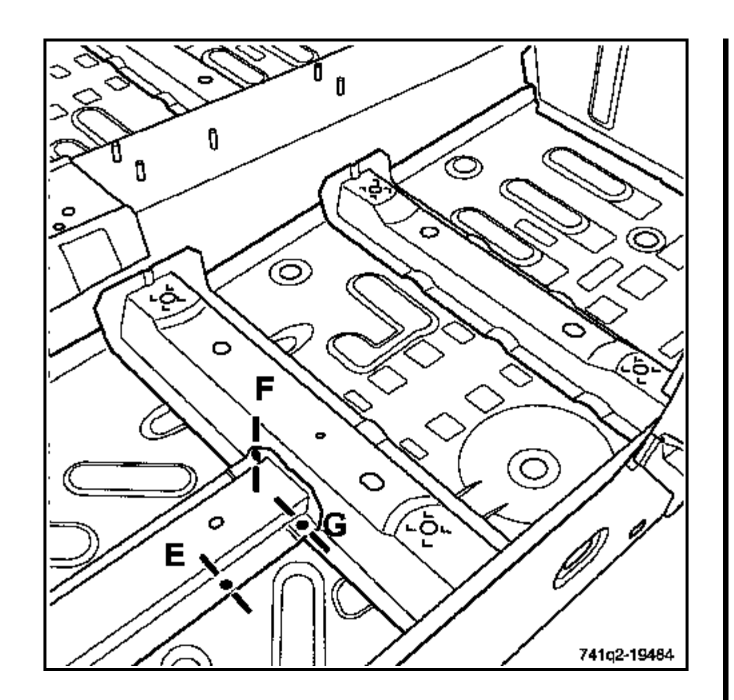

X7


C
1
2
5
14642

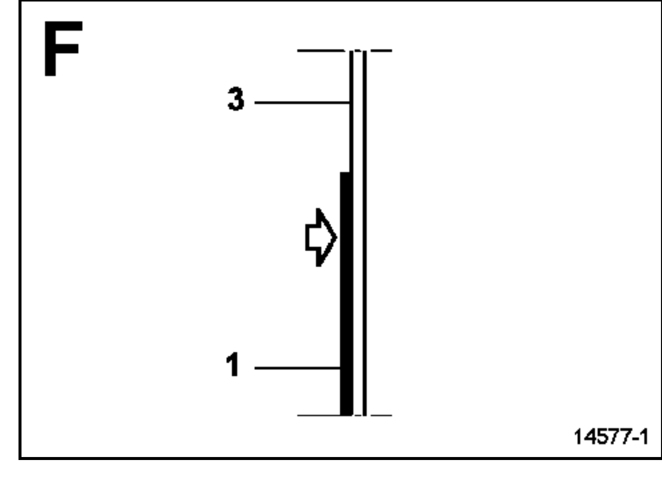

X7


D
1
2
5
14642


X8



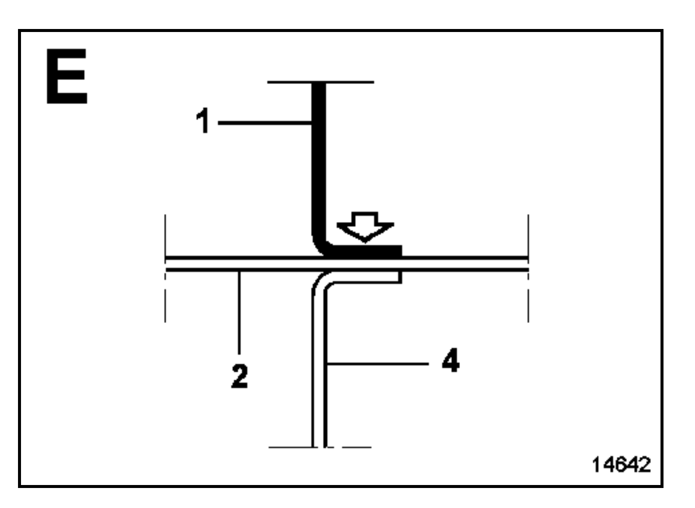
F
G
E
741q2-19484



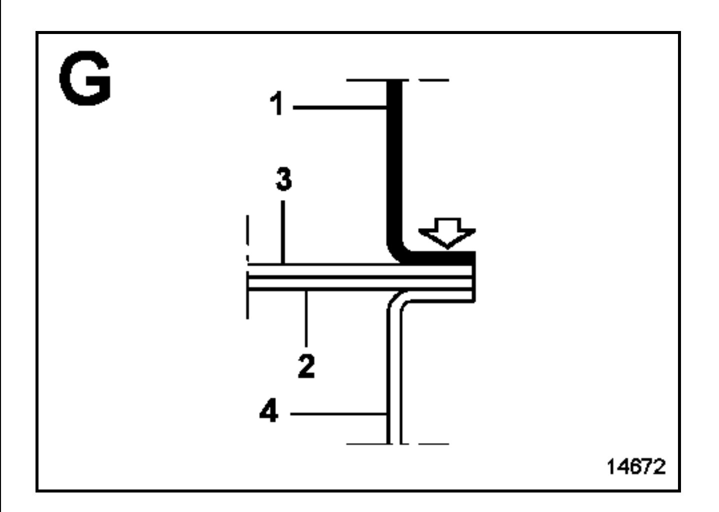
F
3
1
14577-1



X2



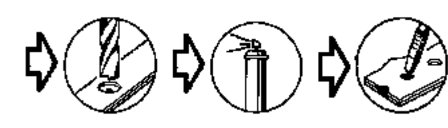
E
1
2
4
14642



G
1
3
2
4
14672



X7



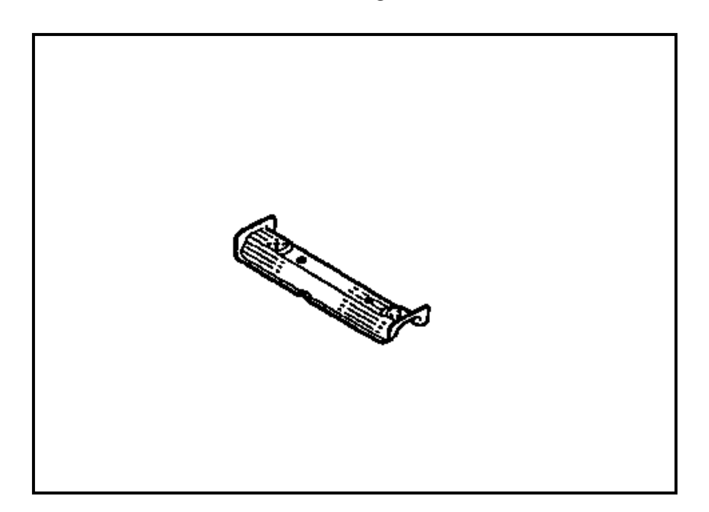
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la partie latérale de plancher centrale pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

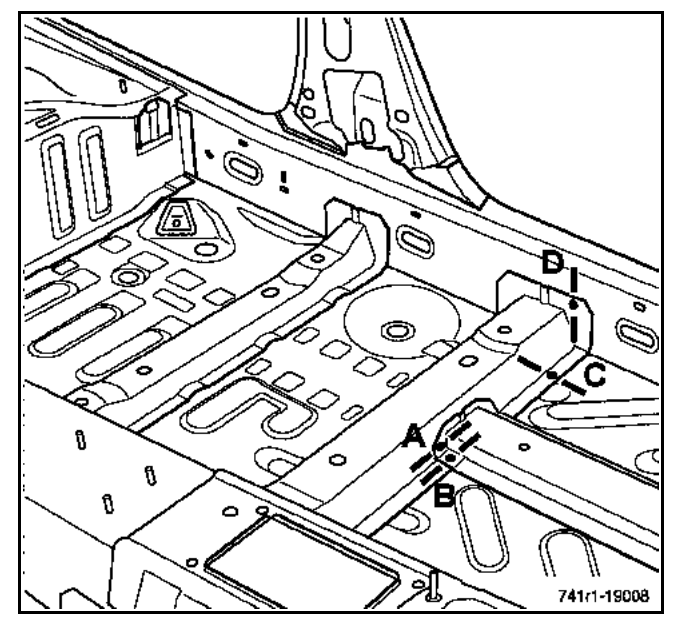
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

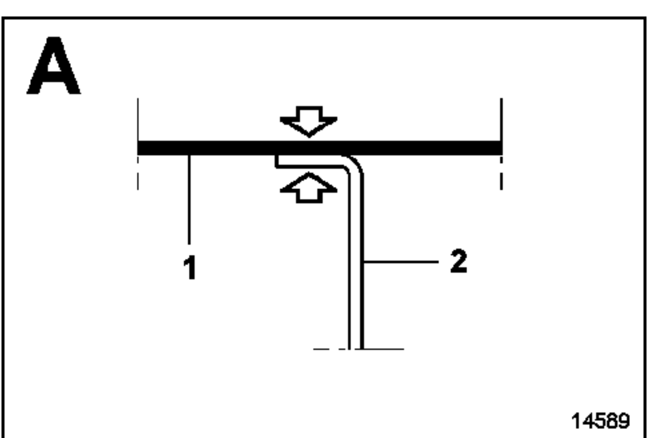
Pièce assemblée avec :
Entretoises de fixation de siège

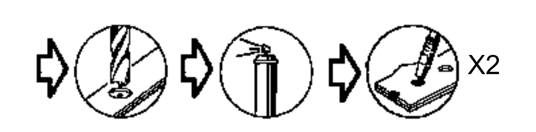


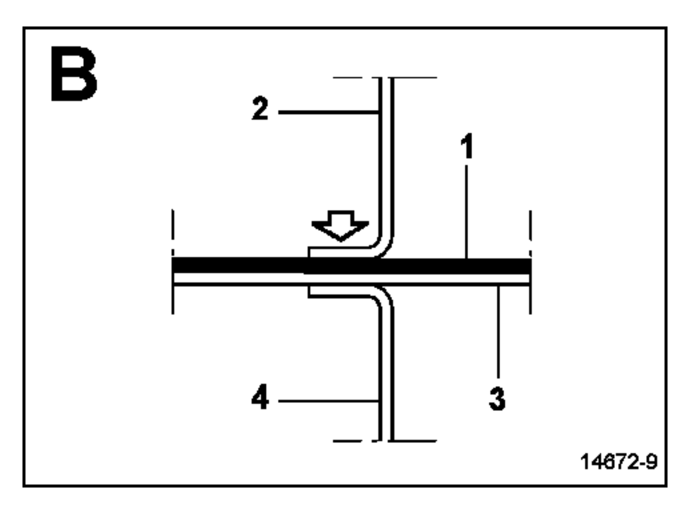
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse avant sous siège avant	2
2	Renfort de plancher central	2,5
3	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
4	Longeron avant partie arrière	2
5	Fermeture de bas de caisse	1,5

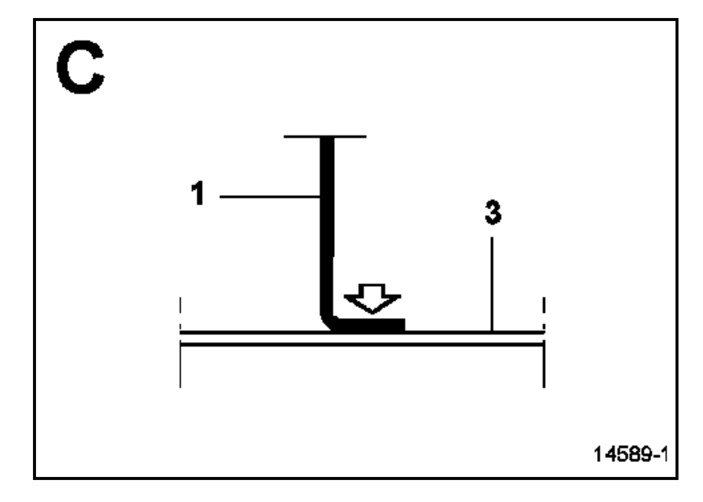

D
C
A
B
741r1-19008

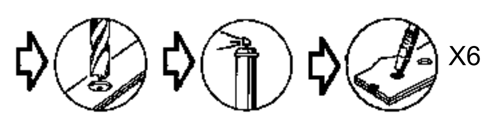

A
1
2
14589

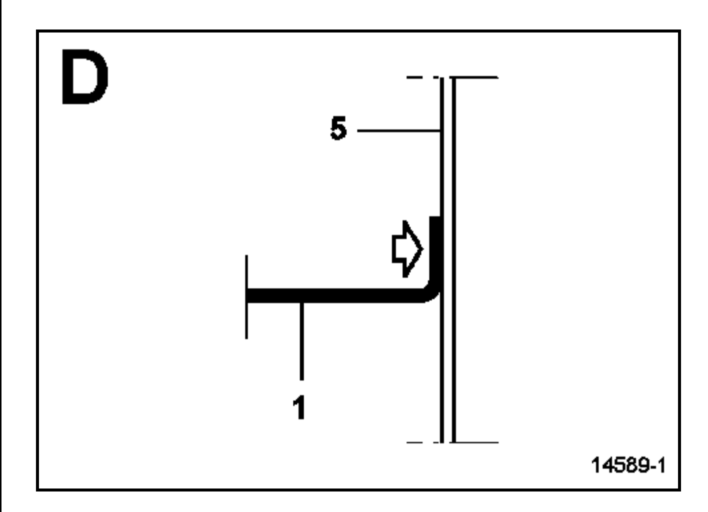

X2

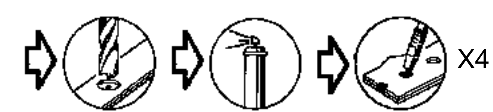

B
2
1
4
3
14672-9

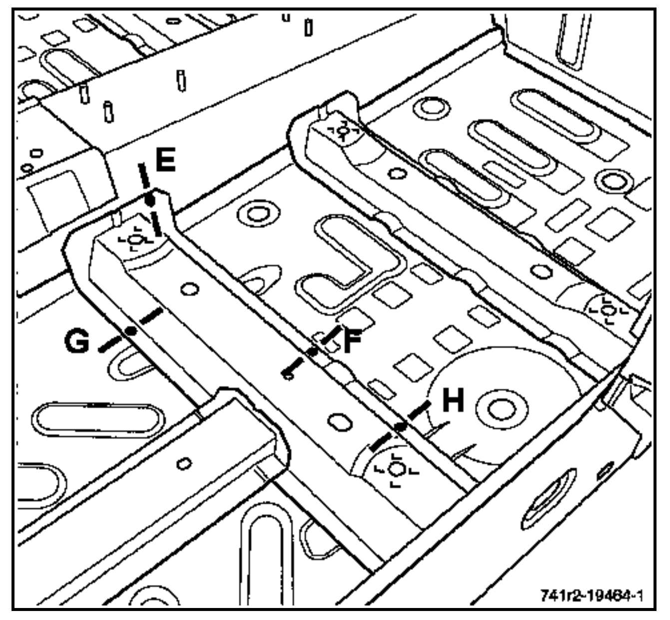

X2

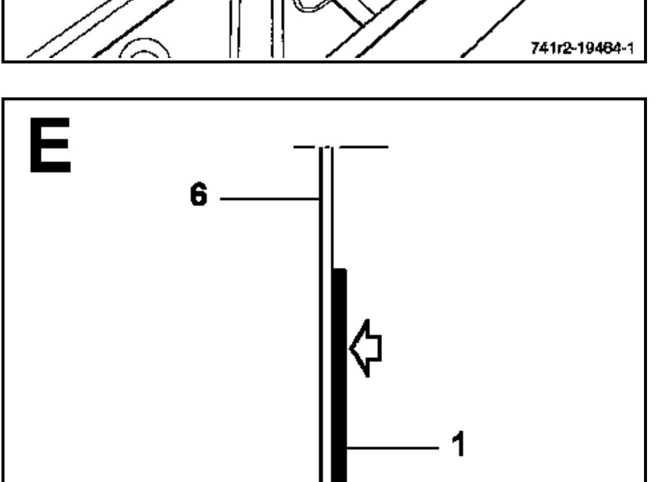

C
1
3
14589-1


X6

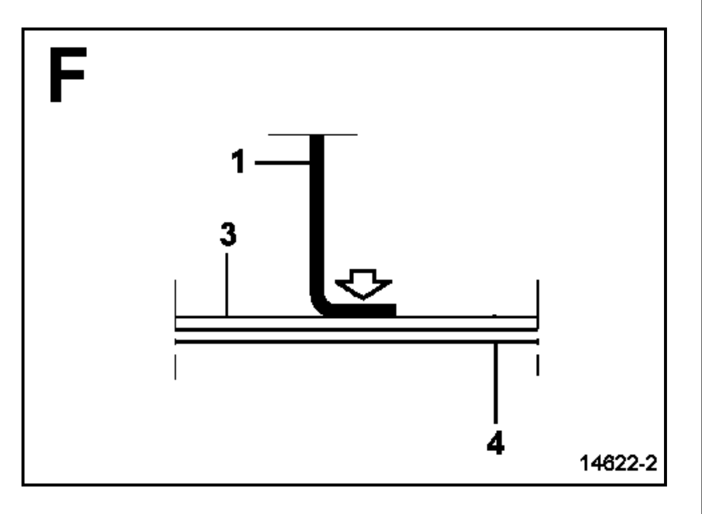

D
5
1
14589-1


X4

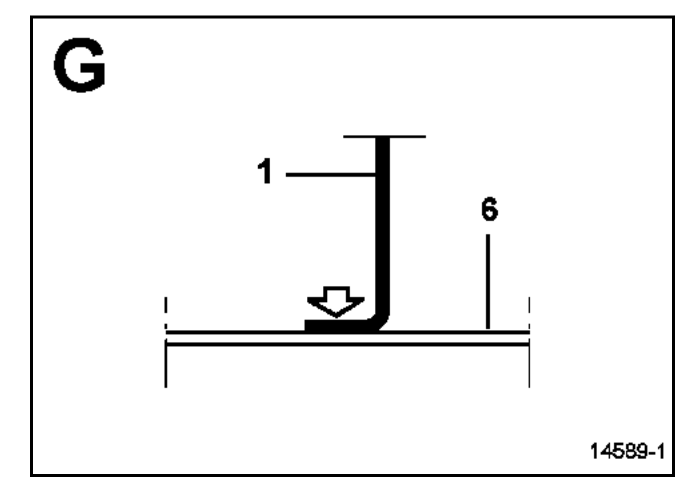

E
G
F
H
741r2-19464-1


E
6
1
14577-1

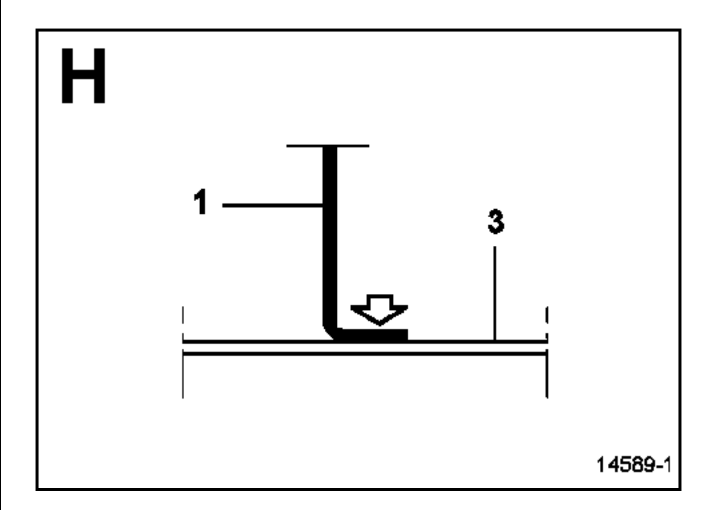

X4


F
1
3
4
14622-2

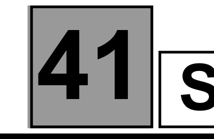

X2


G
1
6
14589-1


X2


H
1
3
14589-1


X7



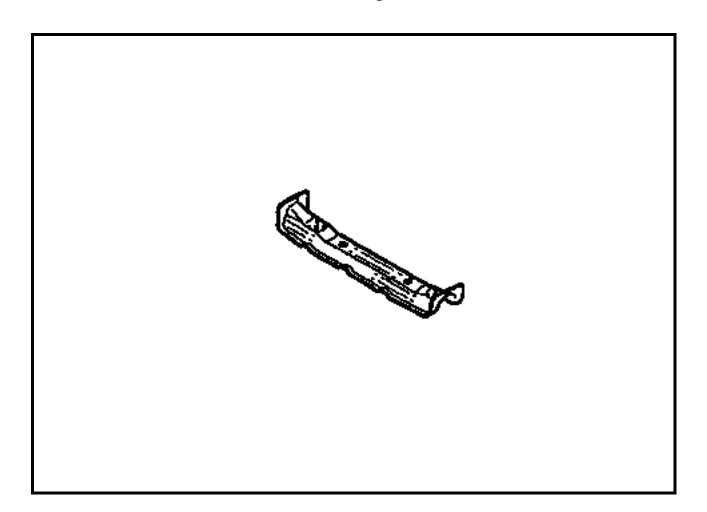
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la partie latérale de plancher central pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

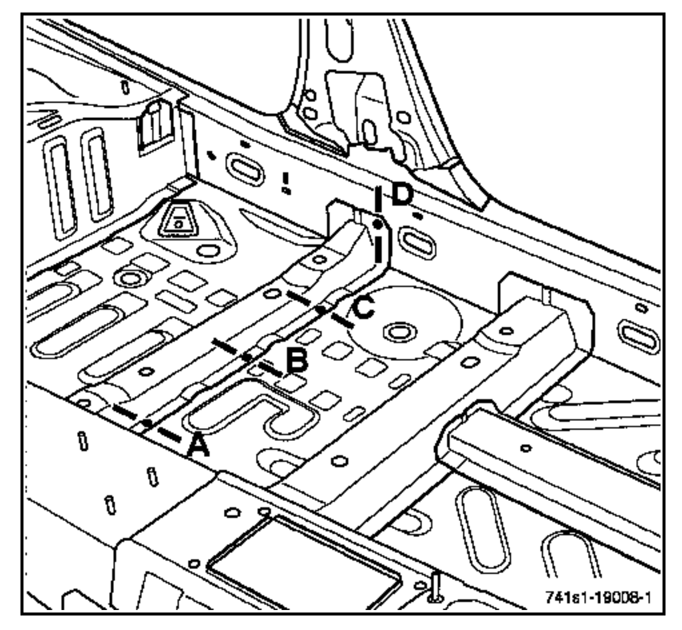
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

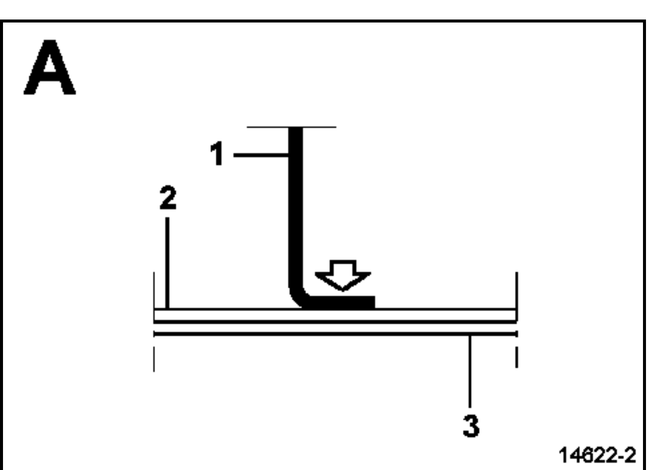
Pièce assemblée avec :
Entretoises de fixation de siège

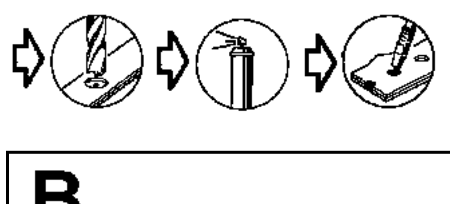


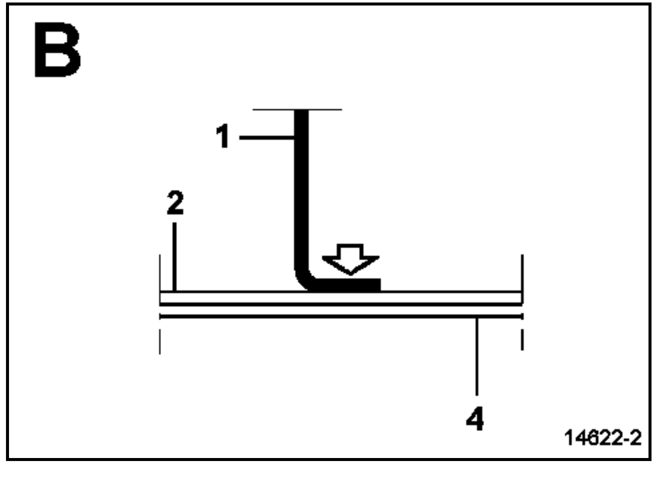
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse arrière de siège avant	2
2	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
3	Tunnel	1,2
4	Longeron avant partie arrière	2
5	Fermeture de bas de caisse	1,5

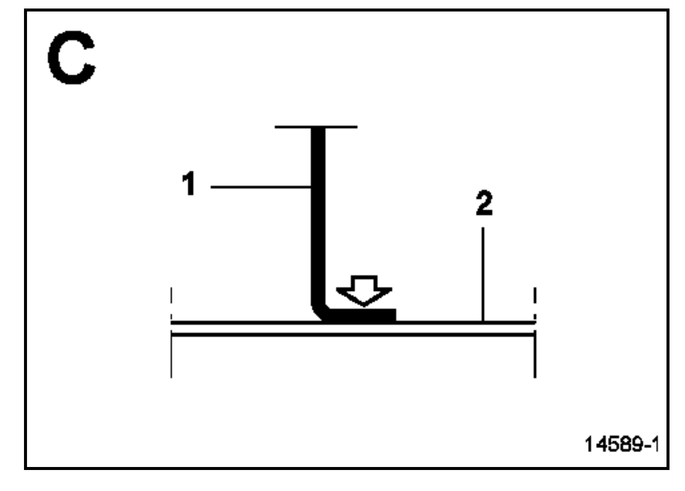

D
C
B
A
741s1-19008-1


A
1
2
3
14622-2

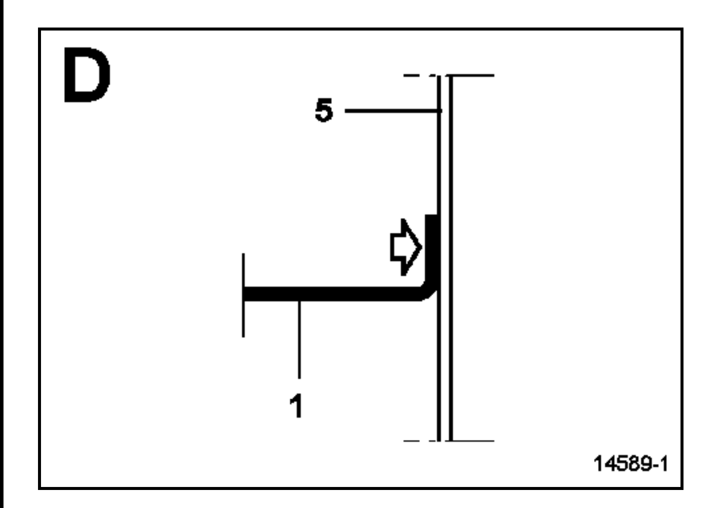



B
1
2
4
14622-2

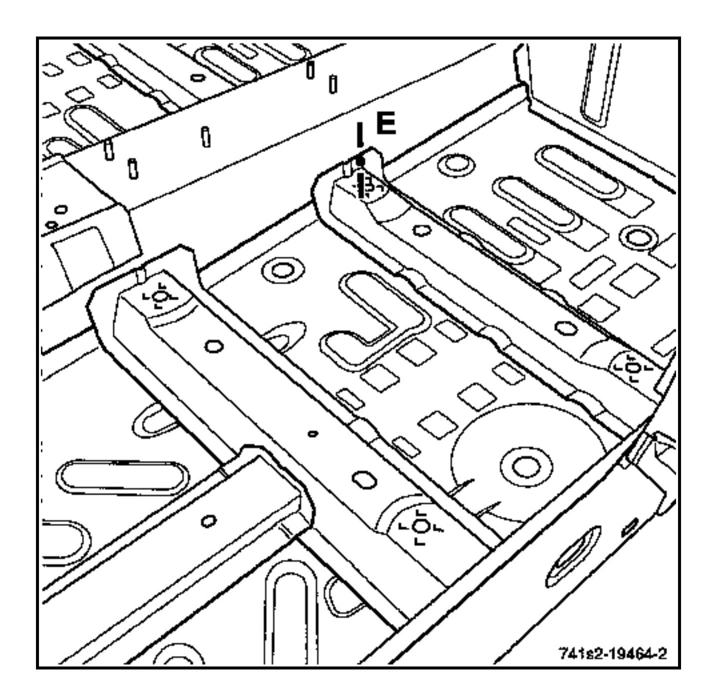
X2

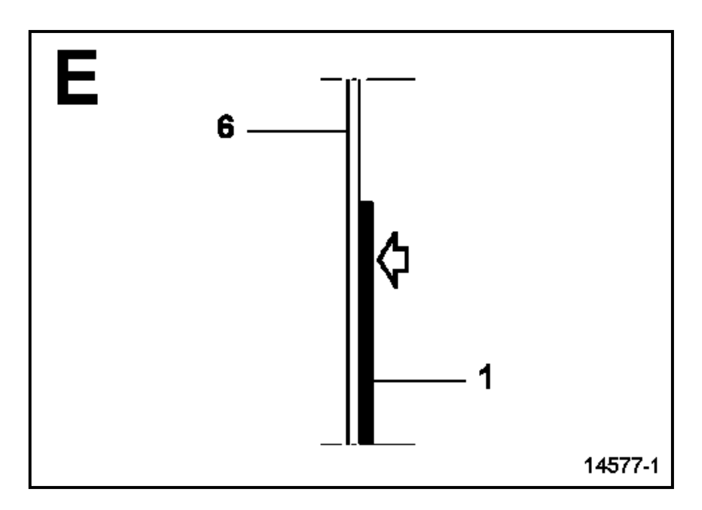

C
1
2
14589-1

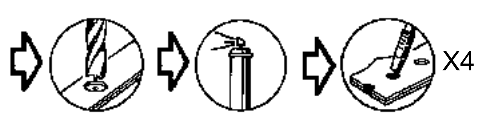

X6

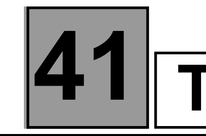

D
5
1
14589-1


X4


E
741s2-19464-2


E
6
1
14577-1


X4



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse pour une collision latérale.

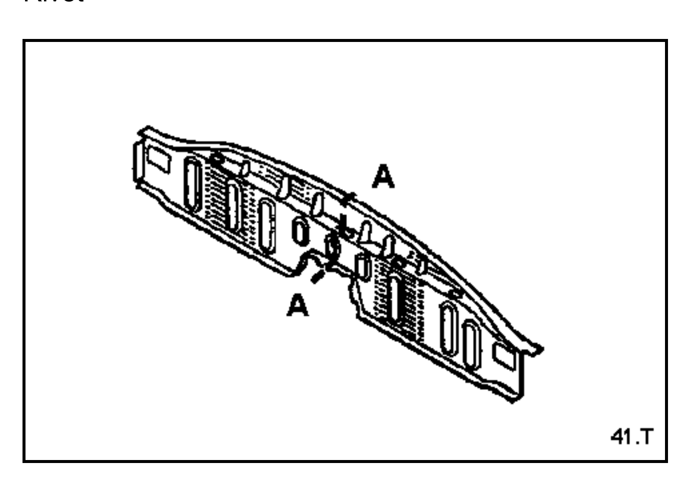
Cette opération s'effectue partiellement suivant la coupe **A-A**.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

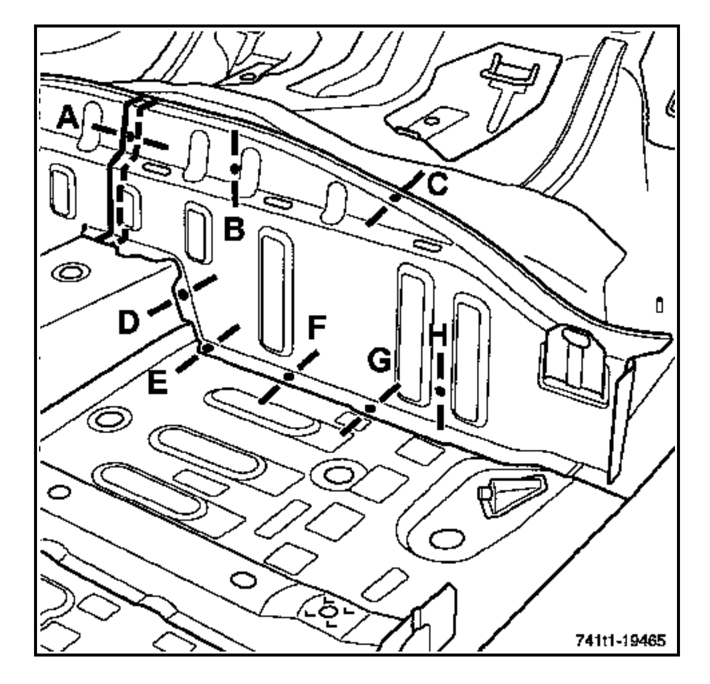
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Plaquettes de retenue
Rivet



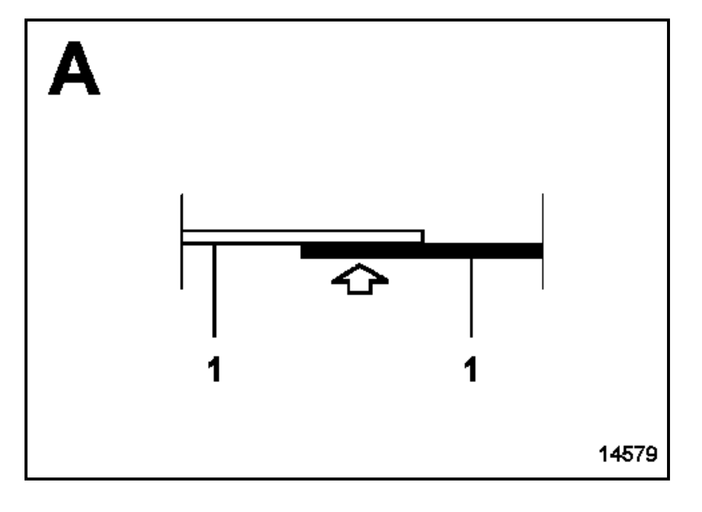
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse avant de plancher arrière	1,2
2	Fermeture de traverse avant de plancher arrière	1
3	Plancher arrière partie avant	0,7
4	Tunnel	1,2
5	Partie latérale de plancher centrale	1,2/0,8
6	Longeron avant partie arrière	2

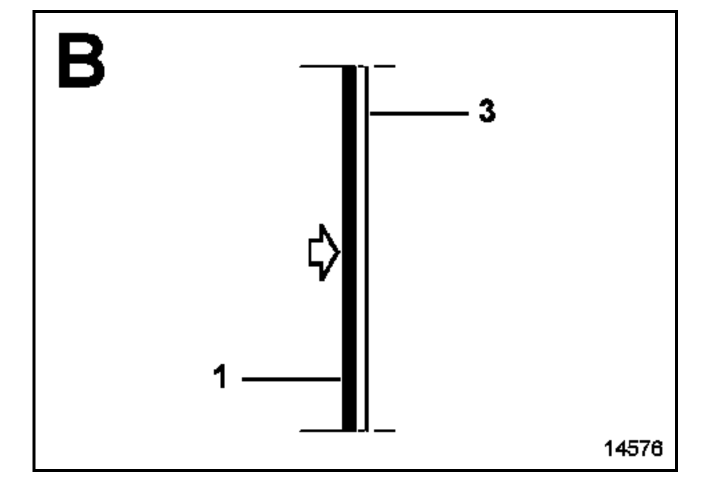

A
B
C
D
E
F
G
H
741t1-19465


sur pièce MPR

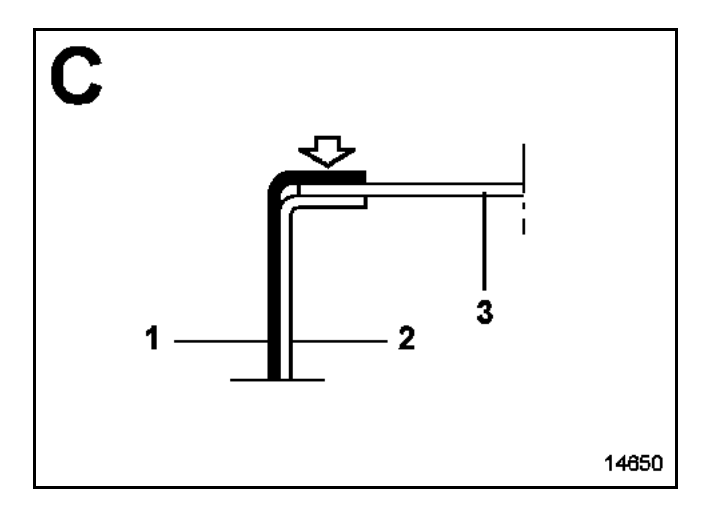

sur véhicule


A
1
1
14579

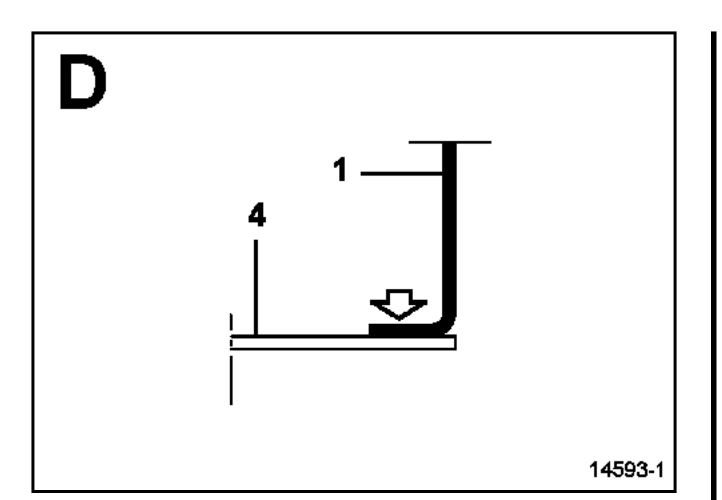

X6


B
3
1
14576

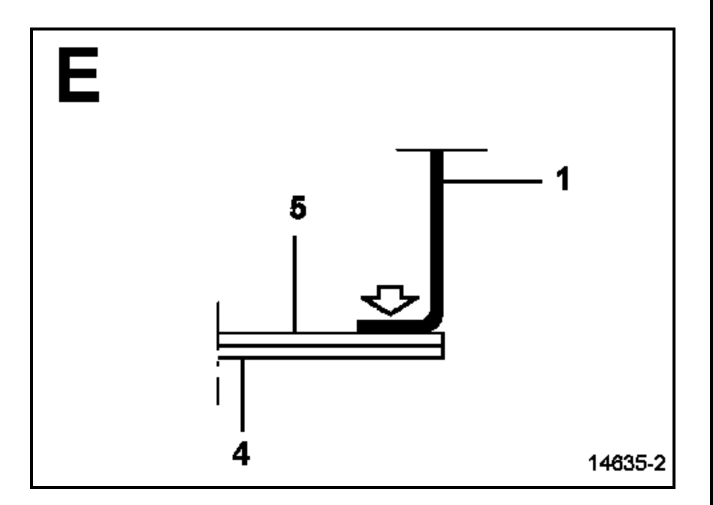

X8

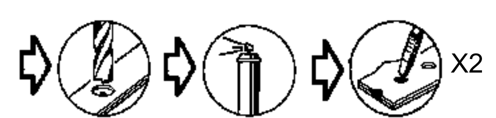

C
1
2
3
14650

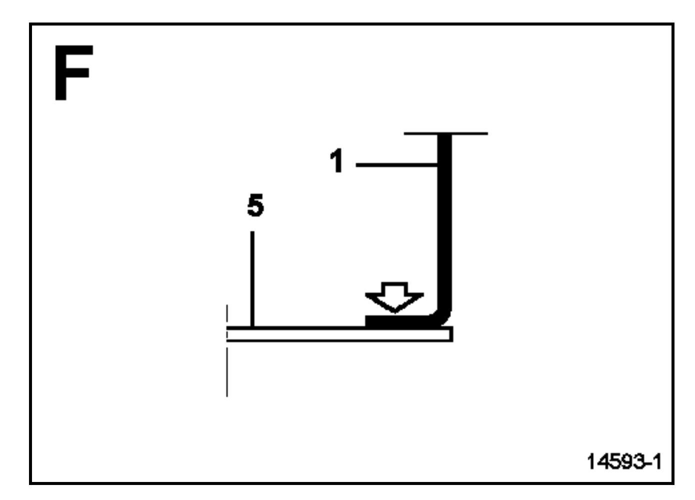

X10



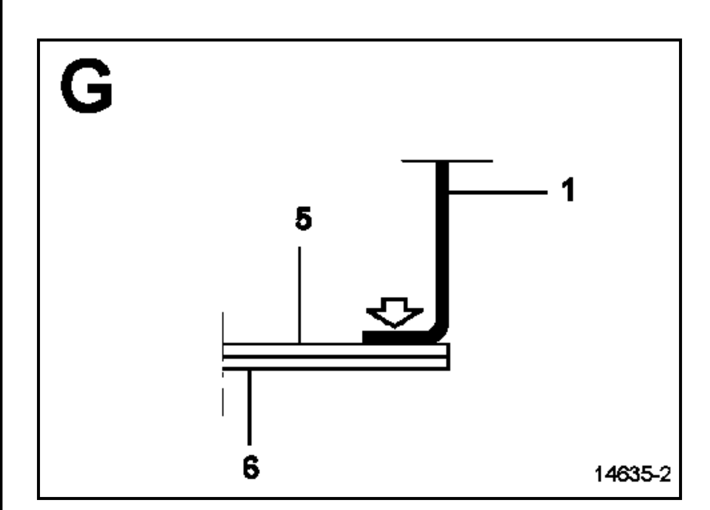






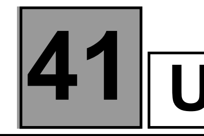








RAPPEL : les points restant étant accessibles à la pointeuse, ils ne sont pas précisés dans la méthode.



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse avant de plancher arrière pour une collision latérale.

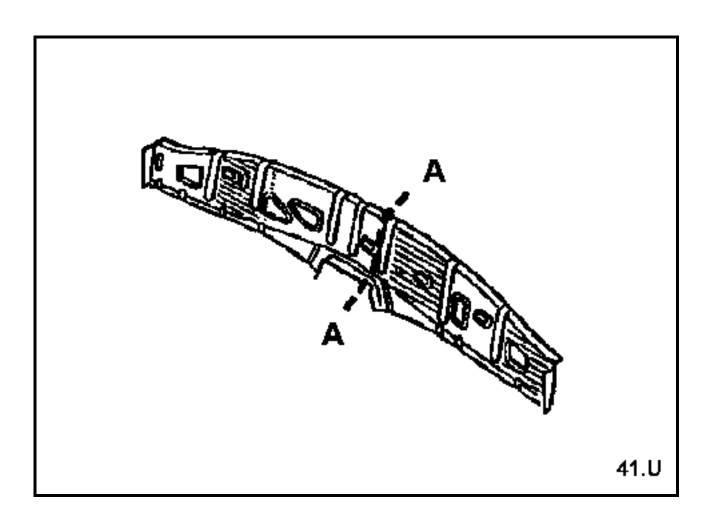
Cette opération s'effectue partiellement suivant la coupe **A-A**.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

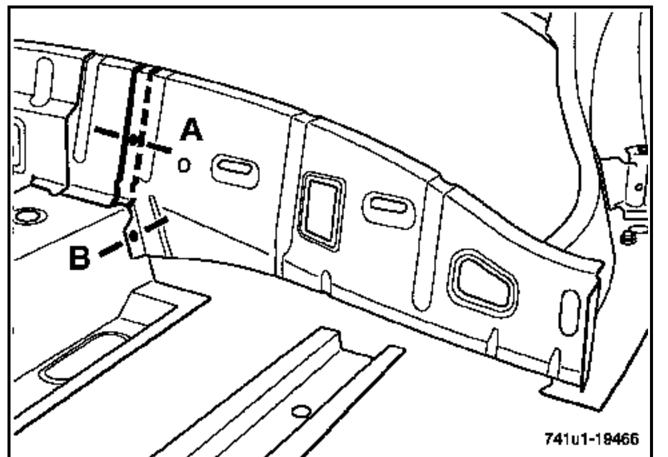
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

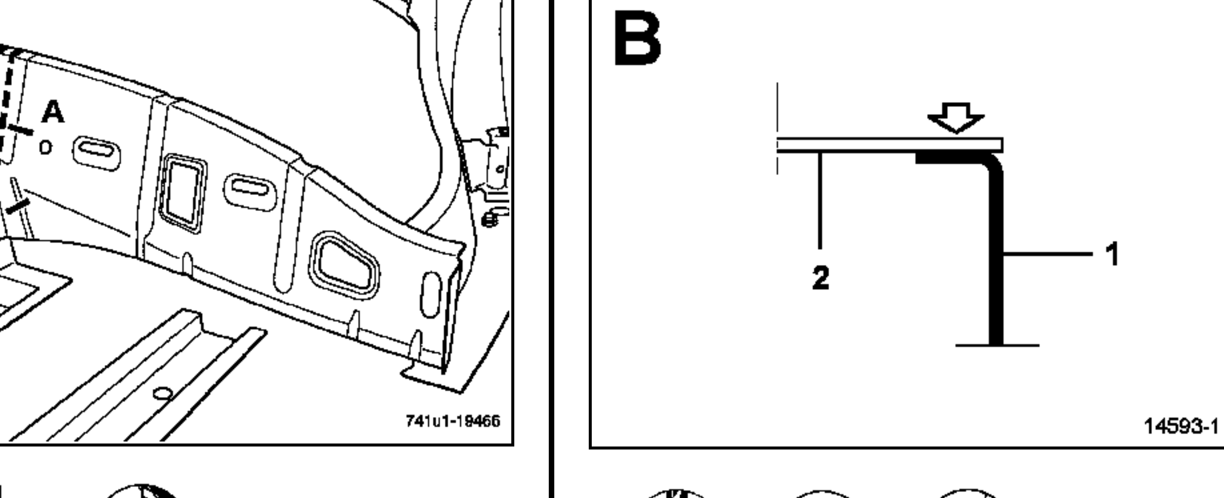
Pièce assemblée avec :
Support de fixation
Support réservoir
Traverse
Ecrous sertis



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de traverse avant de plancher arrière	1
2	Tunnel	1,2

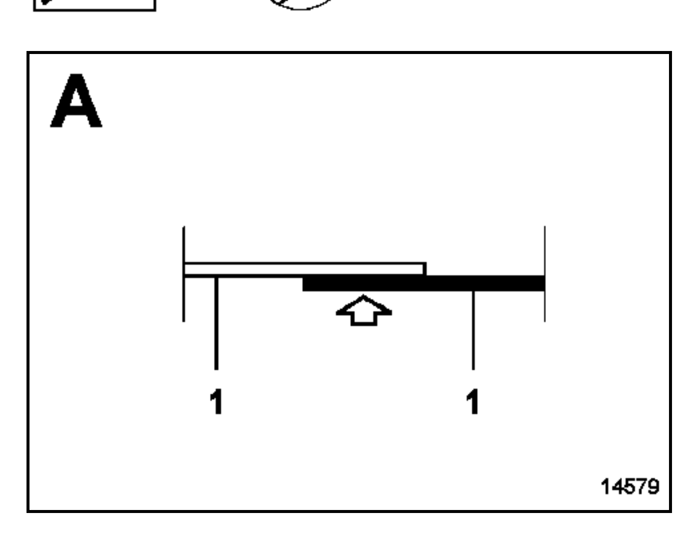






sur pièce MPR

sur véhicule





Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse ou du passage de roue intérieur pour une collision latérale arrière.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– partielle suivant la coupe **A-A**,
– complète.

Pour effectuer l'opération, il est indispensable de dégrafer la fermeture latérale de longeron arrière qui sera à commander en supplément.

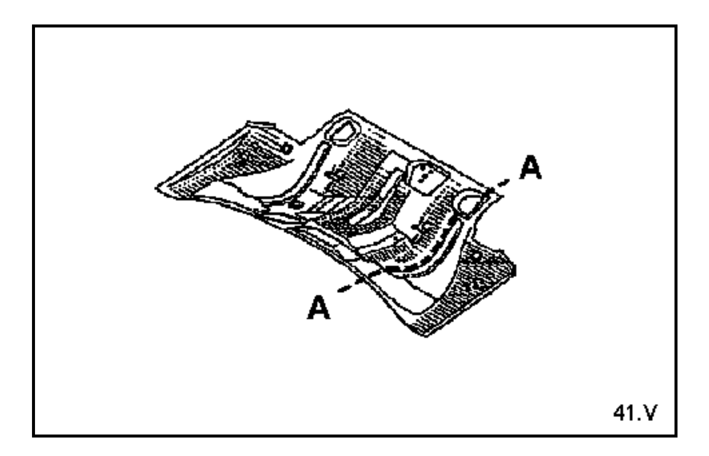
NOTA : pour le remplacement partiel qui s'effectue par superposition des tôles, le nombre de points de bouchonnage n'est pas précisé dans la méthode.
Il sera nécessaire de respecter un écart d'environ **60 mm** entre les points de soudure.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

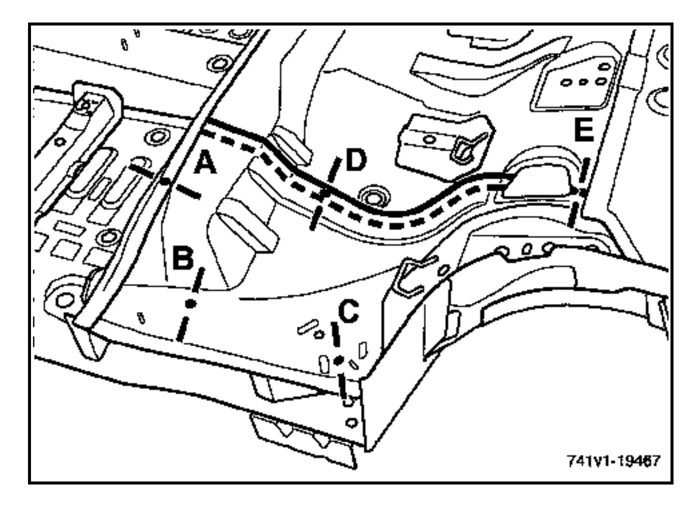
Pièce assemblée avec :
Renforts
Crochet intérieur



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

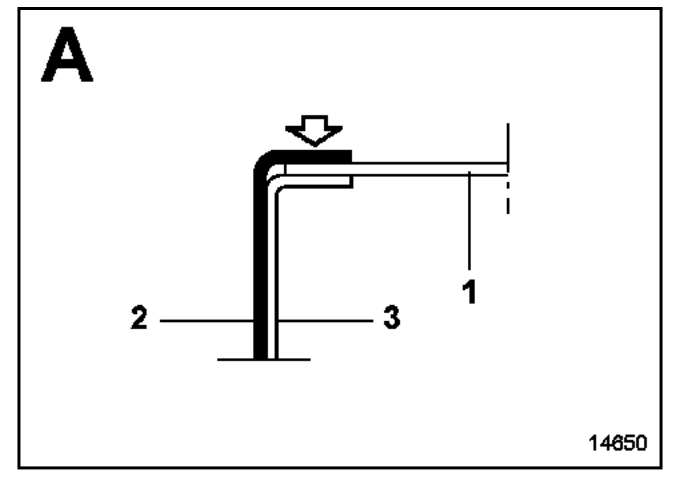
1	Plancher arrière partie avant	0,7
2	Traverse avant de plancher arrière	1,2
3	Fermeture de traverse avant de plancher arrière	1
4	Longeron arrière	1,8

Remplacement partiel

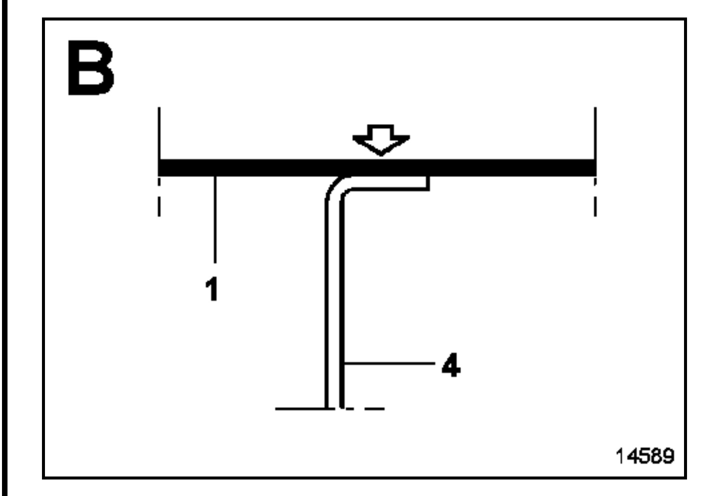




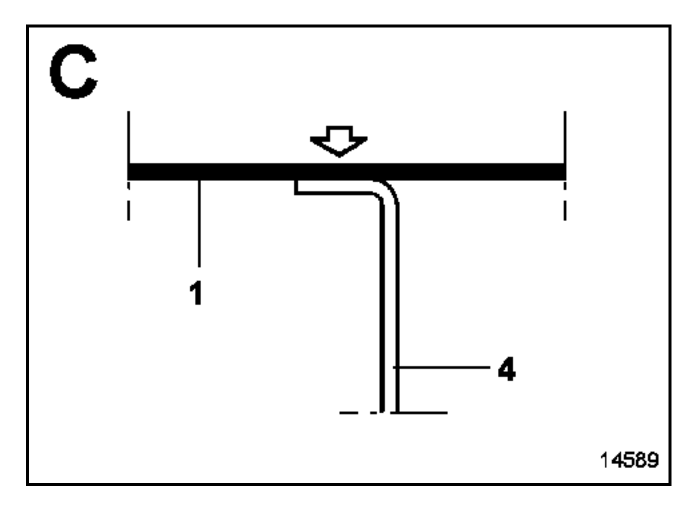




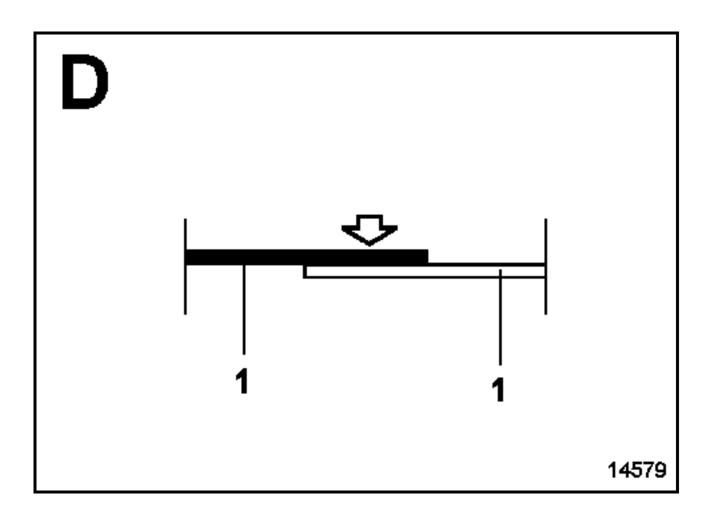




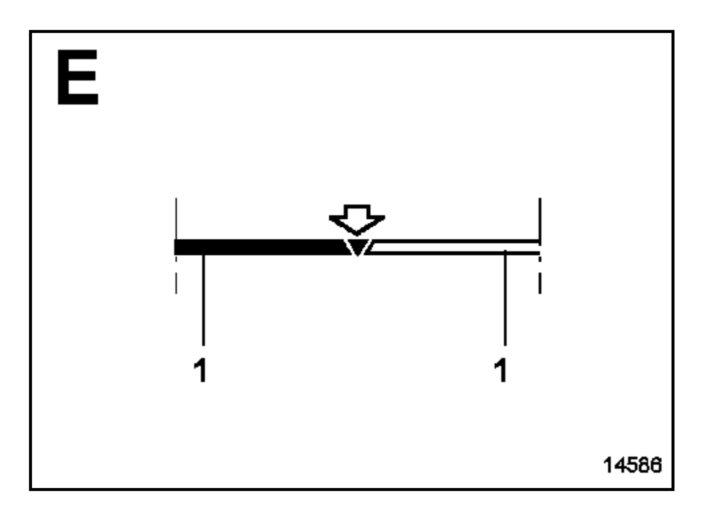






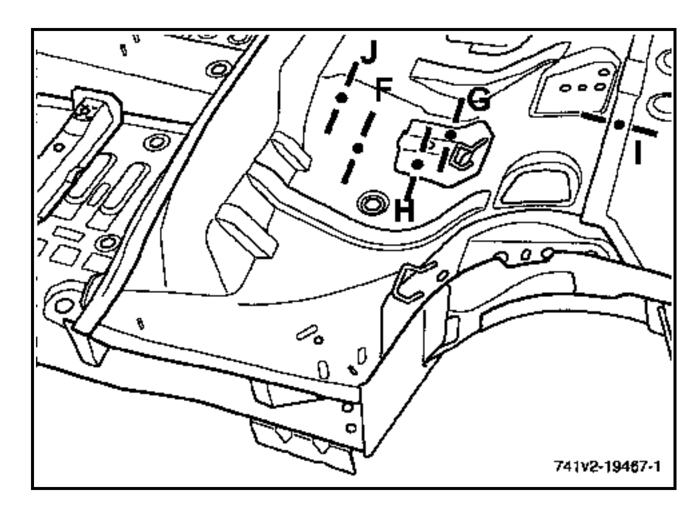

D
1
1
14579

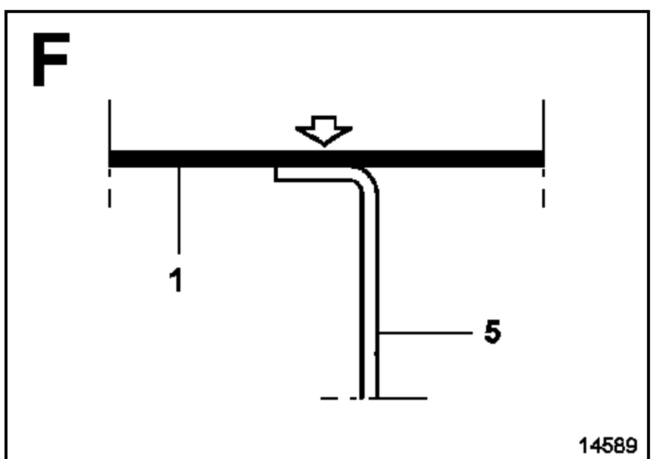



E
1
1
14586

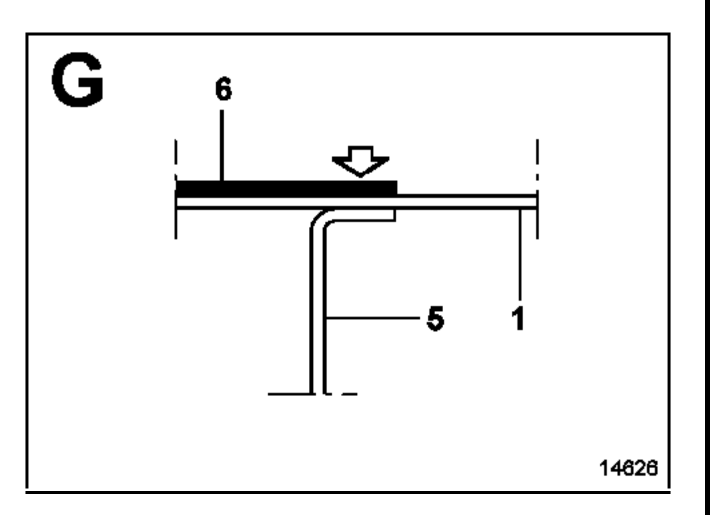


Remplacement complet

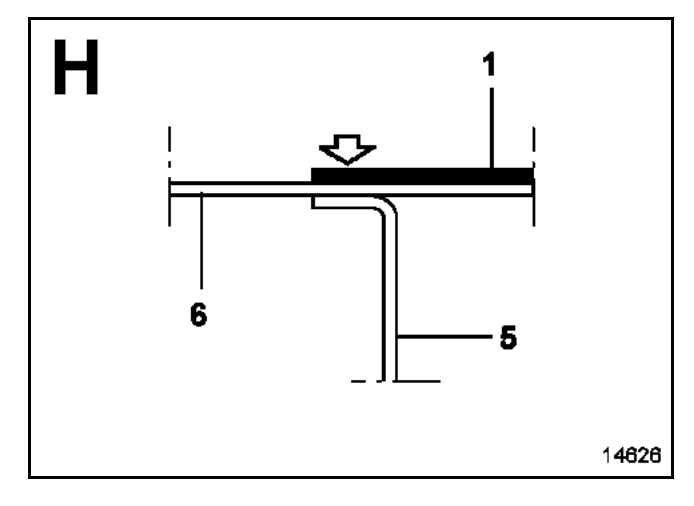




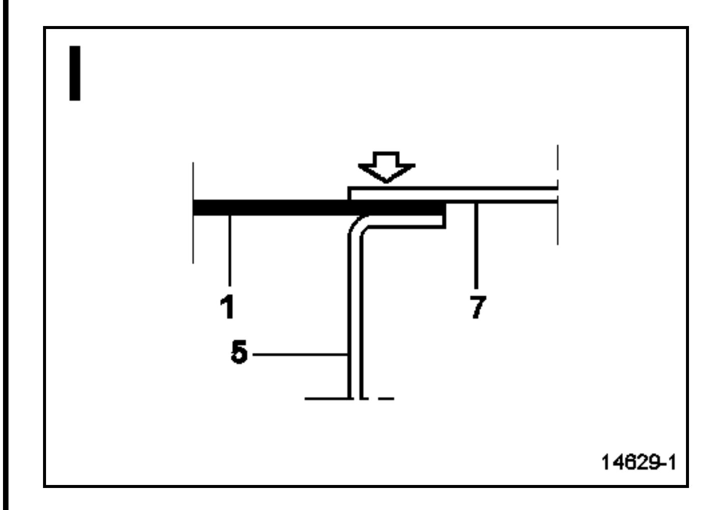




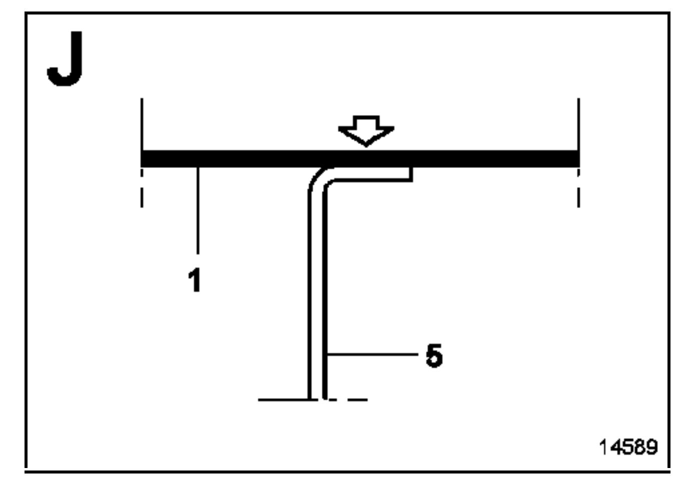


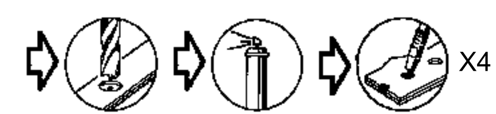












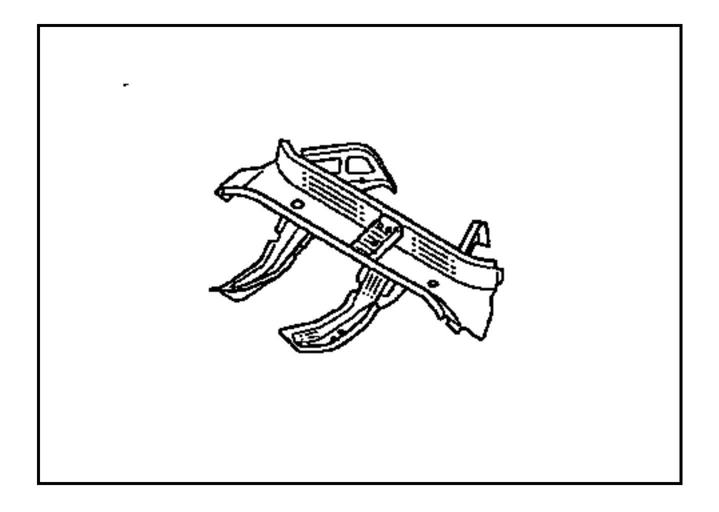
Le remplacement de la traverse sous plancher arrière est une opération complémentaire au longeron arrière pour une collision arrière ou plancher arrière partie avant pour une collision latérale arrière.

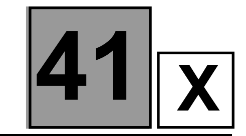
Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable pour le remplacement de cet l'élément.

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Renfort central
Fixation de siège
Traverse centrale
Equerres acoustiques
Entretoise d'ancrage
Ecrous sertis
Plaquettes renfort
Ecrous soudés





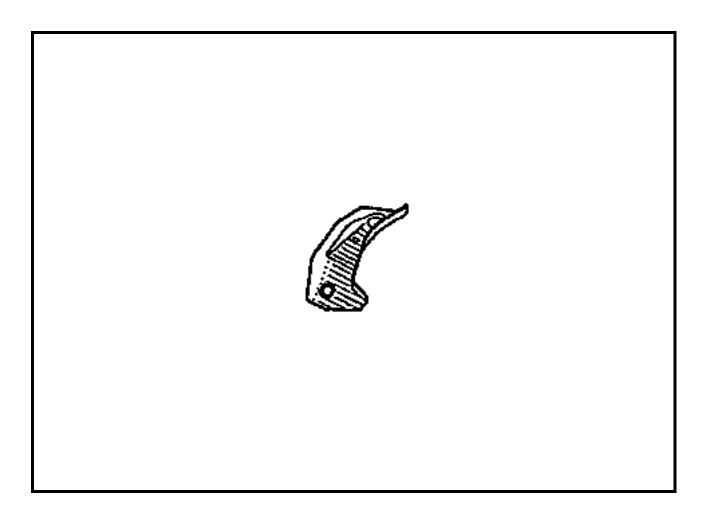
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement d'un longeron arrière pour une collision arrière et à la partie avant de plancher arrière pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

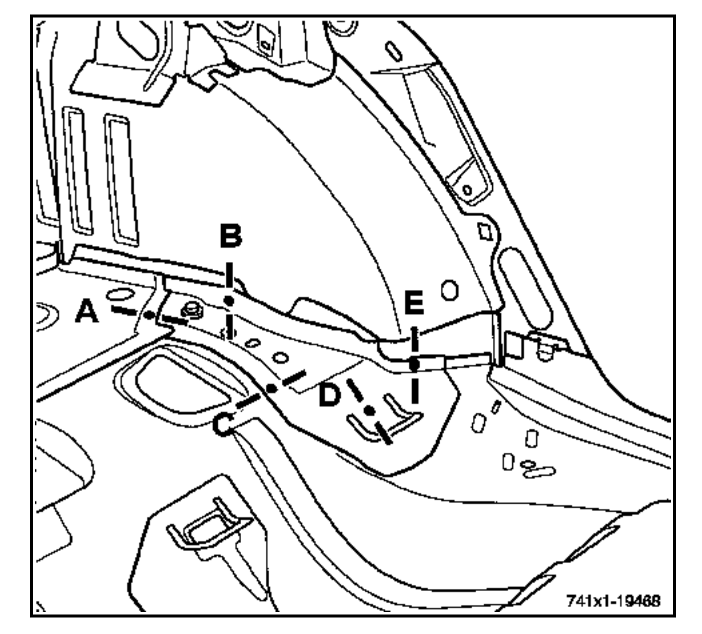
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

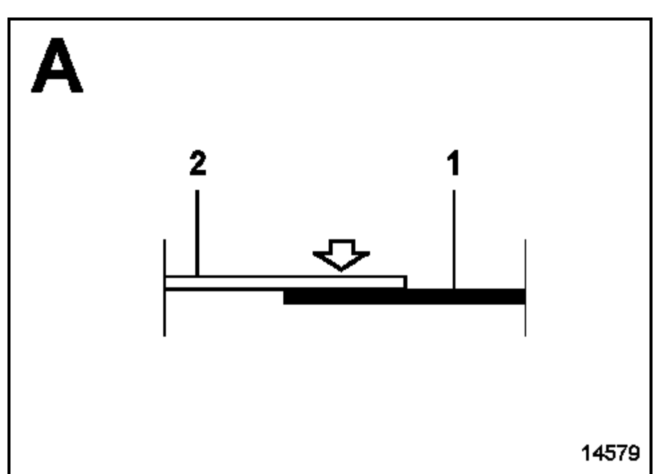
Pièce assemblée avec :
Crochet extérieur
Renfort de fixation d'armature de dossier
Ecrous soudés



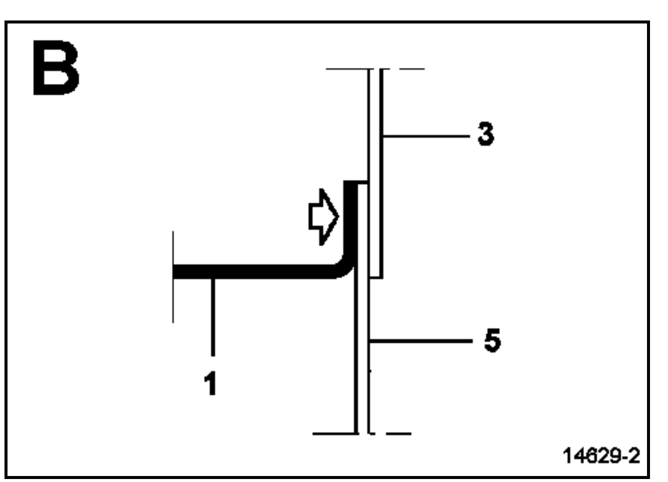
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

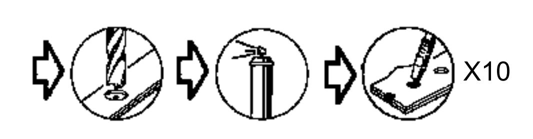
1	Fermeture latérale de longeron arrière	1,5
2	Plancher extrême arrière	0,8
3	Passage de roue arrière intérieur	0,8
4	Partie avant de plancher arrière	0,7
5	Longeron arrière	1,8
6	Traverse sous plancher arrière	1,2

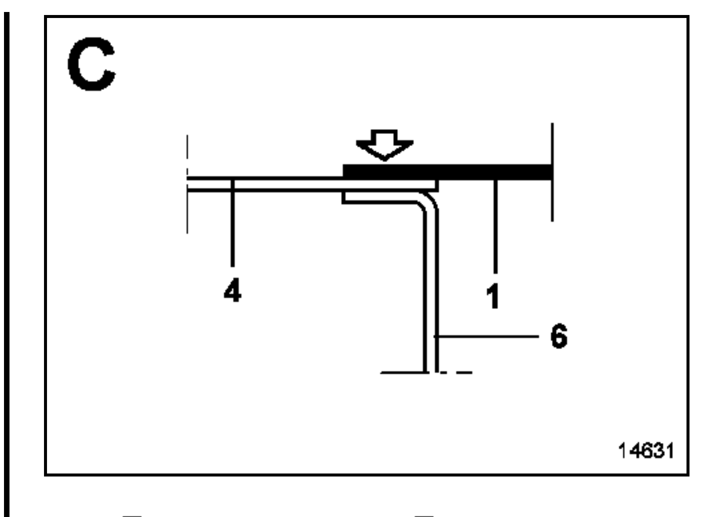

A
B
C
D
E
741x1-19468


A
2
1
14579

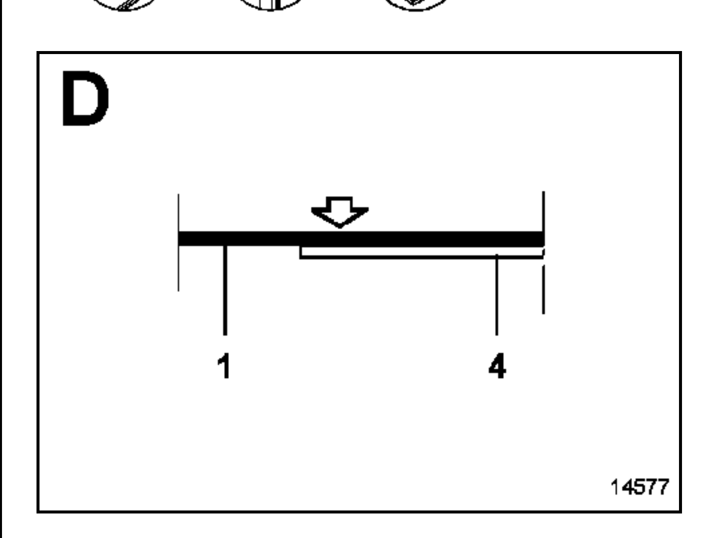

X4

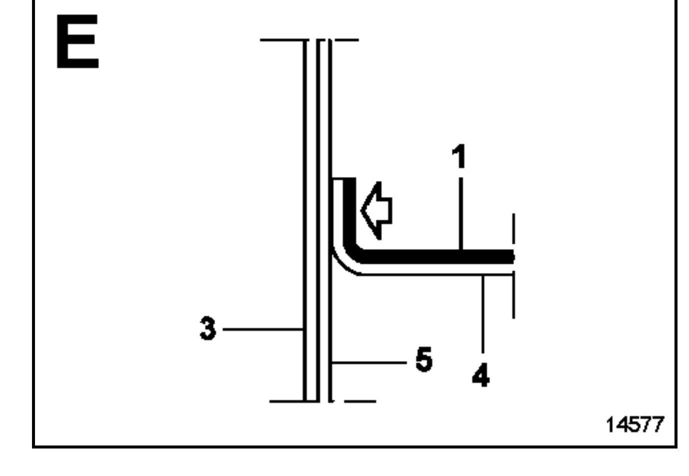

B
3
1
5
14629-2

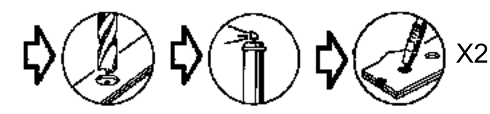

X10


C
4
1
6
14631


X10


D
1
4
14577


X6


E
1
3
5
4
14577
X2

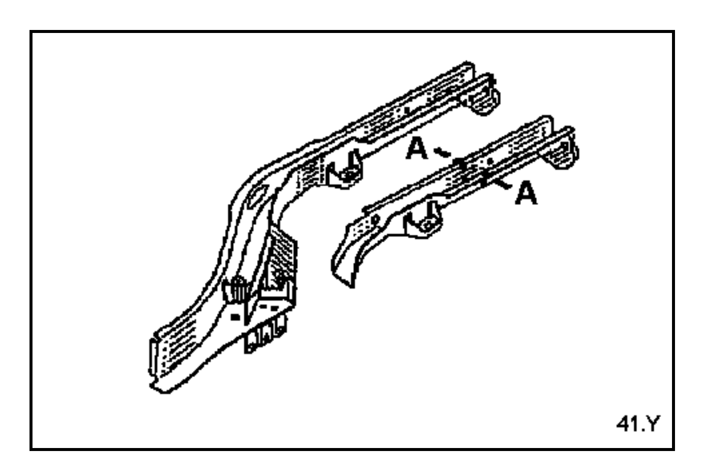
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse extrême arrière pour une collision arrière.

Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :
– partielle (suivant la coupe **A-A**),
– complète.
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

NOTA : pour le remplacement partiel vous ne trouverez dans la méthode que la localisation de la coupe à effectuer, les points de soudure étant déjà traité dans le chapitre **A-A**.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.
Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.
Pièce assemblée avec :
Rondelle matage
Renfort de fixation du support d'anneau d'arrimage (côté droit)
Renfort de longeron partie arrière
Renfort de fixation latérale de dossier
Vis à souder

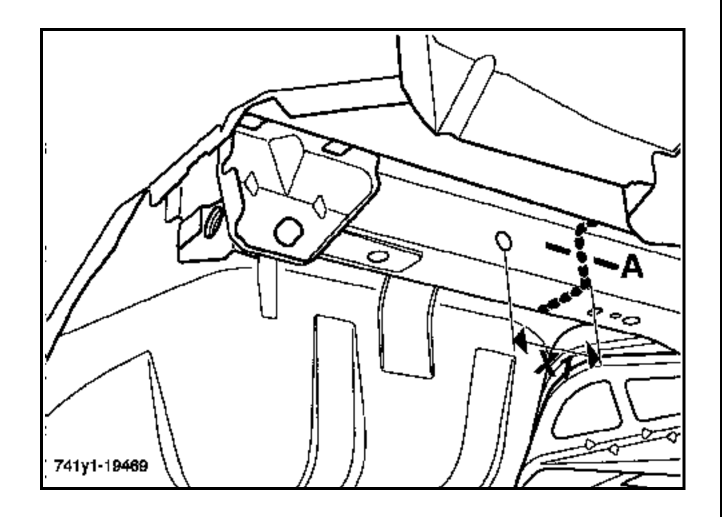


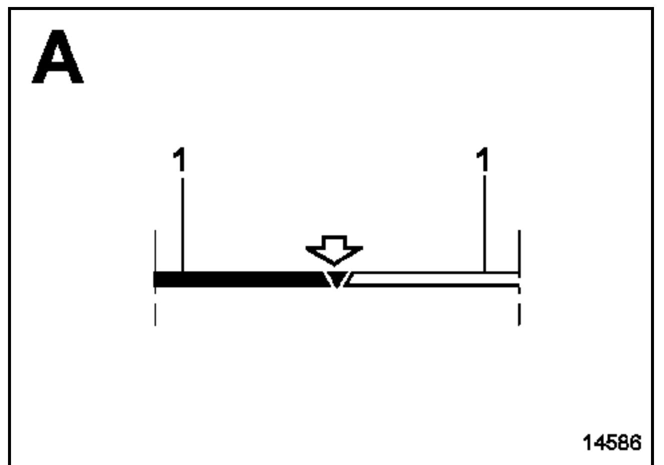
41.Y

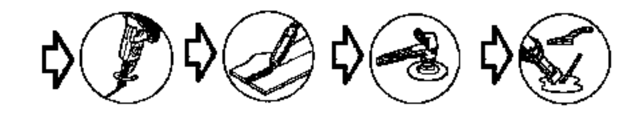
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Longeron arrière	1,8
2	Traverse sous plancher arrière	1,2
3	Renfort de longeron	2
4	Plancher arrière partie avant	0,7
5	Fermeture de traverse avant de plancher arrière	1
6	Traverse avant de plancher arrière	1,2
7	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8
8	Fermeture de bas de caisse	1,5
9	Renfort appui cric	2
10	Boîtier de fixation train arrière	2

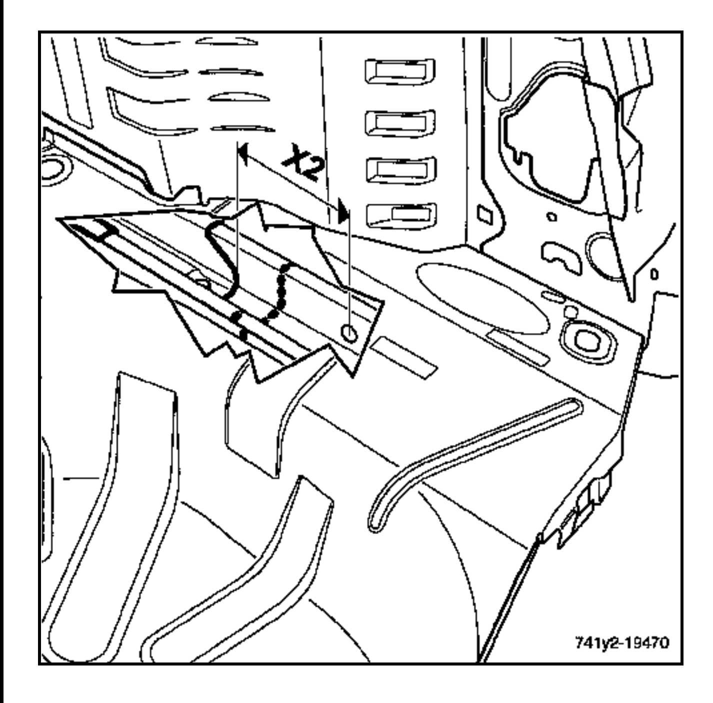
Remplacement partiel





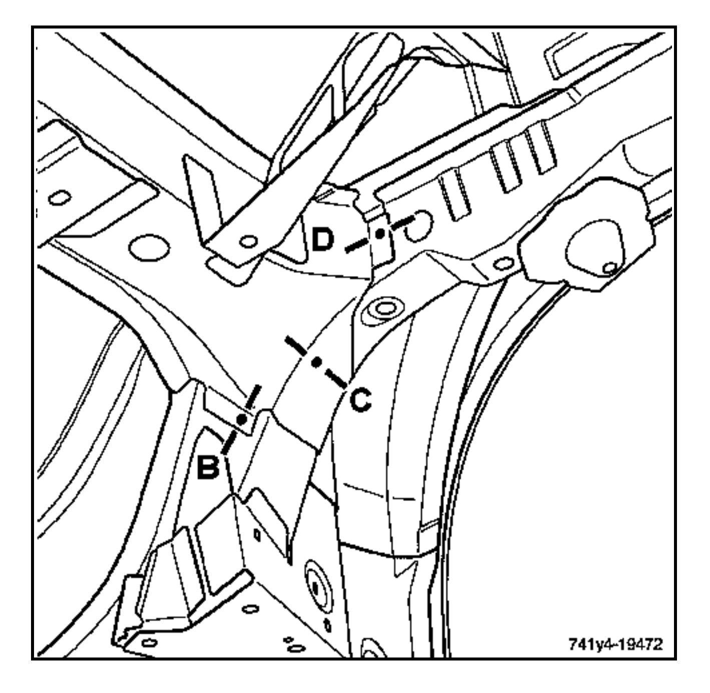


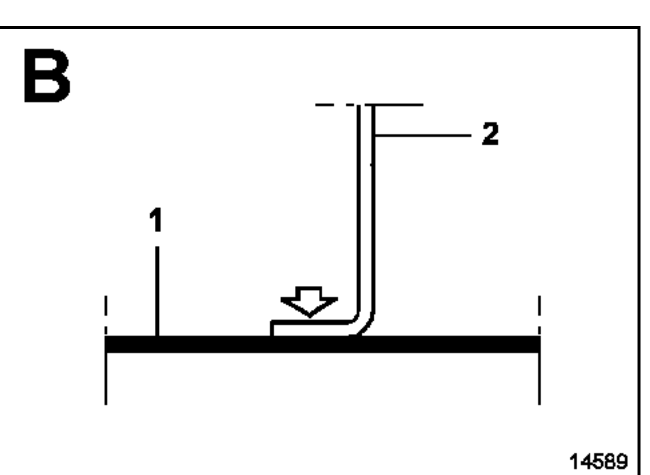
X1 : 105 mm



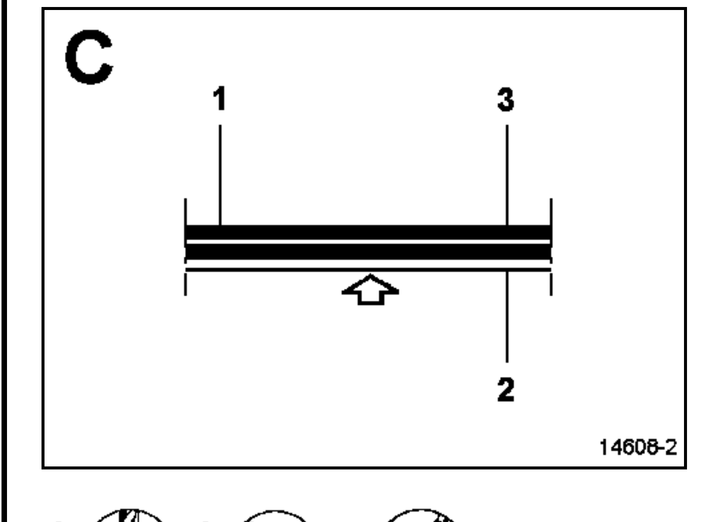
IMPORTANT : la coupe s'effectue dans la zone **X2** entre le renfort de longeron et le trou pilote.
Le respect de la cote **X1** permet de se situer au milieu de cette zone.

Remplacement complet

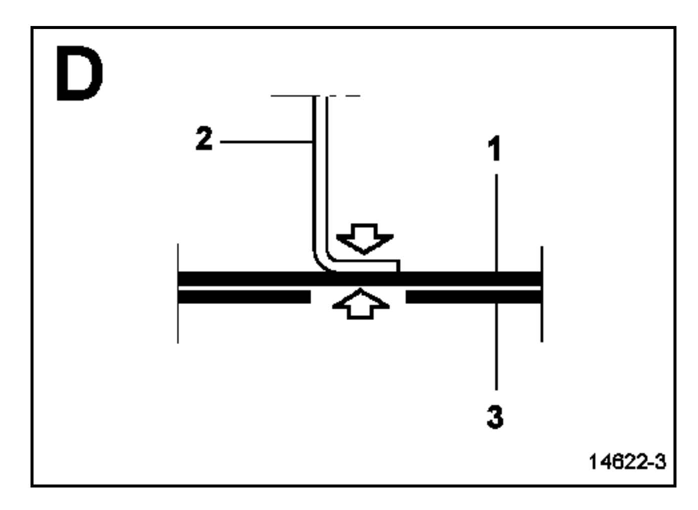


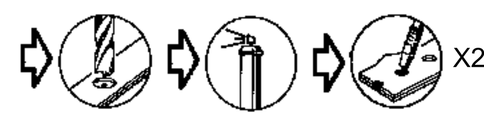


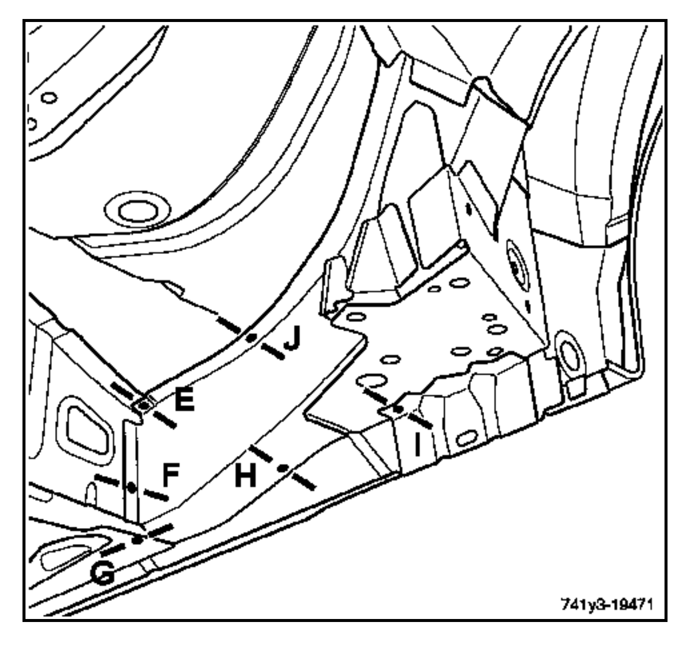


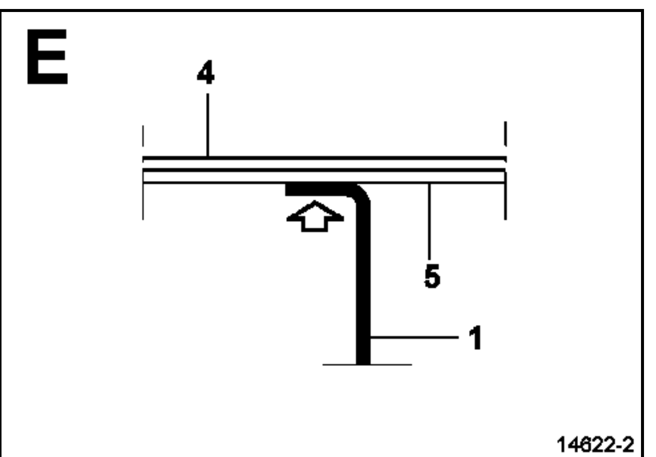


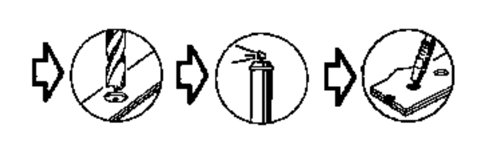
X6

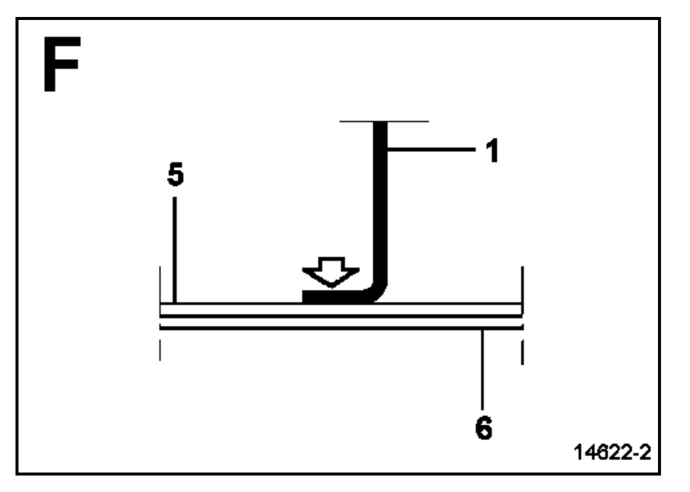


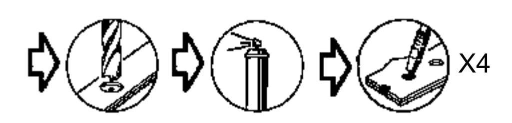


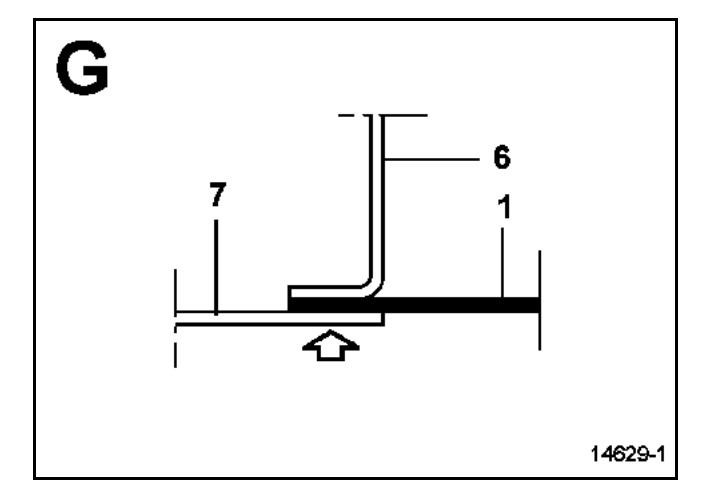

J
E
F
H
I
G
741y3-19471


E
4
5
1
14622-2

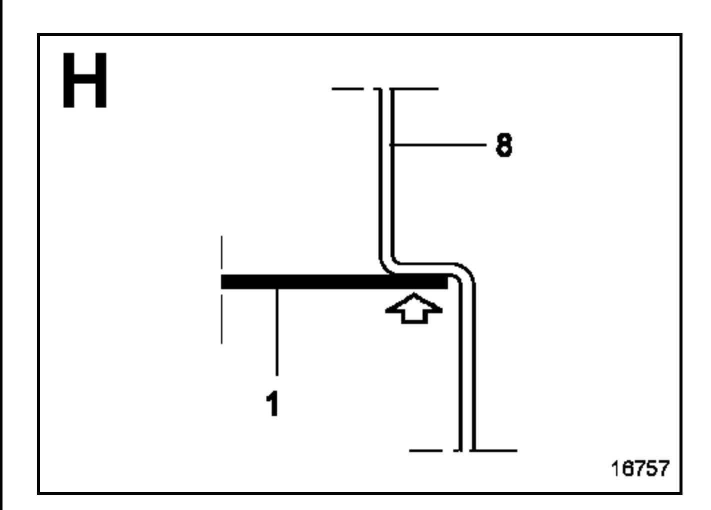


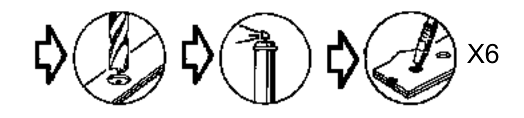

F
1
5
6
14622-2

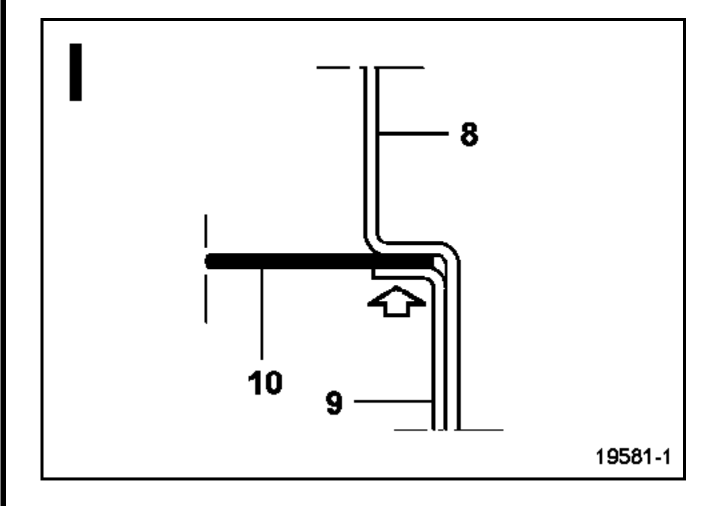

X4


G
6
7
1
14629-1


X4


H
8
1
16757


X6


I
8
10
9
19581-1


X5

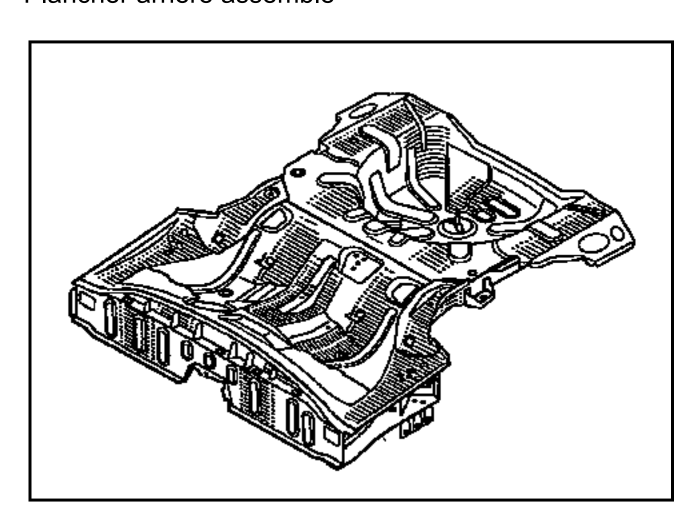
Le remplacement de l'unit arrière partielle est une opération complémentaire à la jupe arrière pour une collision arrière et au passage de roue intérieur pour une collision latérale arrière.

Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déja traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Traverse centrale assemblée
Fermeture de traverse avant de plancher arrière assemblée
Longerons arrière assemblés
Plancher arrière assemblé



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la jupe arrière ou d'un longeron arrière pour une collision arrière.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
- complète,
- partielle suivant la coupe **A-A** (coté droit ou gauche).

NOTA : pour le remplacement partiel qui s'effectue par superposition des tôles, le nombre de points de bouchonnage n'est pas précisé dans la méthode.

Il sera nécessaire de respecter un écart d'environ **60 mm** entre les points de soudure.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire)

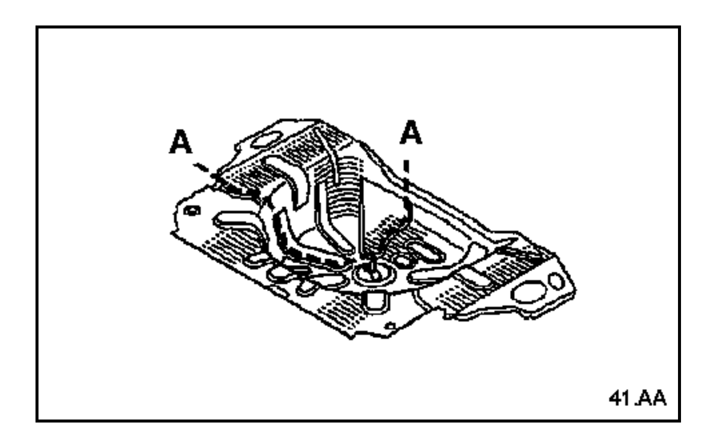
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R

Pièce assemblée avec :

Renfort de fixation roue de secours

Vis soudée

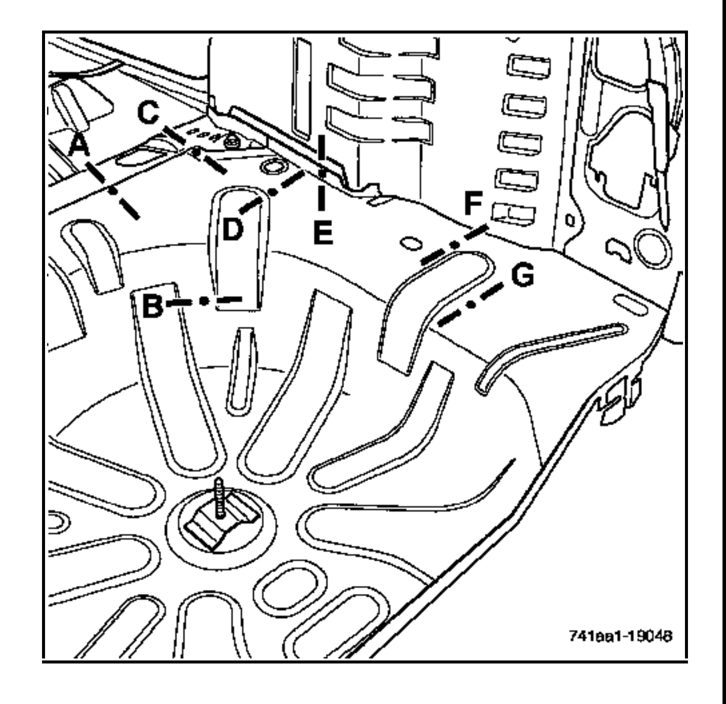
Rivet

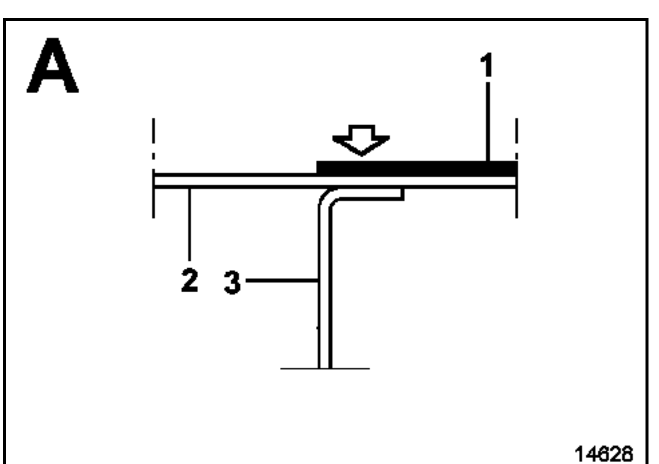


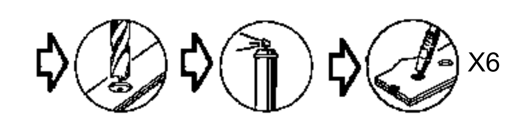
PICES CONCERNES (épaisseeur en mm) :

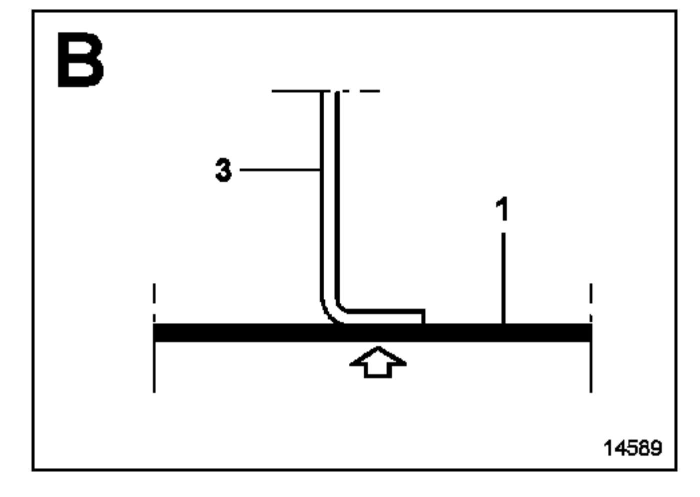
1	Plancher arrière	0,8
2	Plancher arrière partie avant	0,7
3	Traverse sous plancher arrière	1,2
4	Longeron arrière	1,8
5	Renfort de longeron	1,8
6	Passage de roue intérieur	0,8

Complète

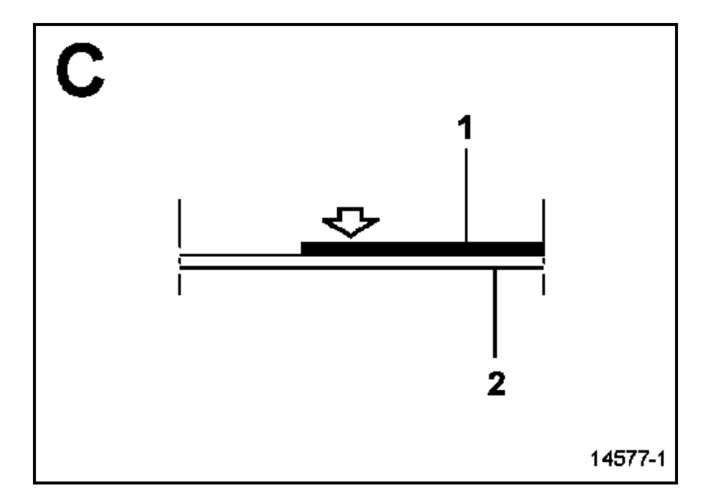

A
B
C
D
E
F
G
741ea1-19048


A
1
2
3
14628

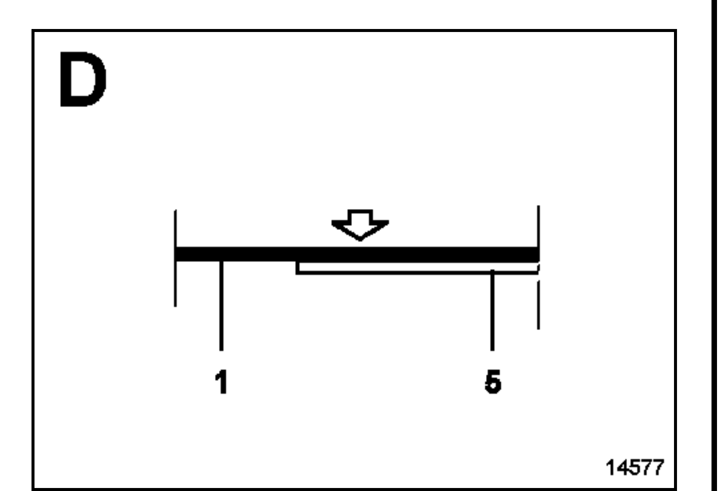

X6


B
3
1
14589

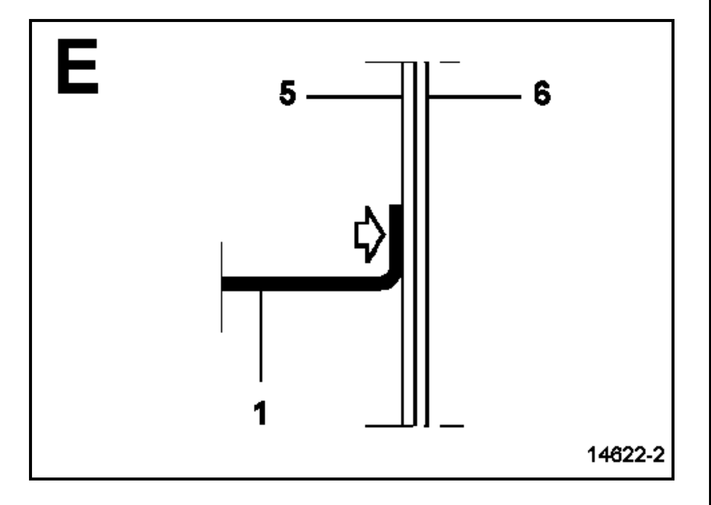

X5


C
1
2
14577-1

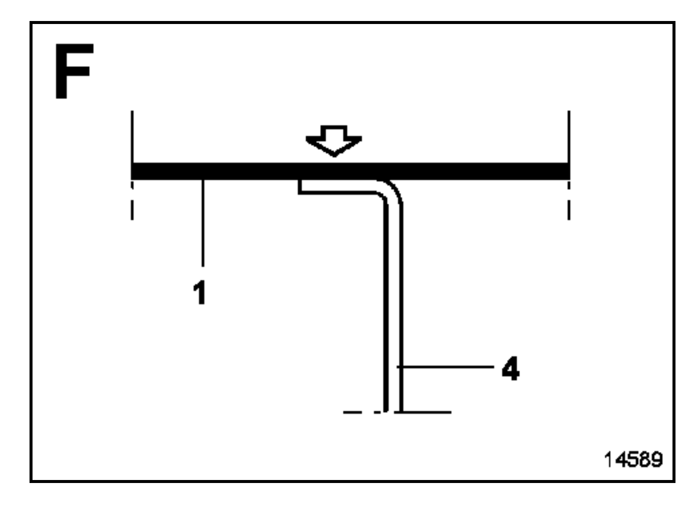

X4


D
1
5
14577

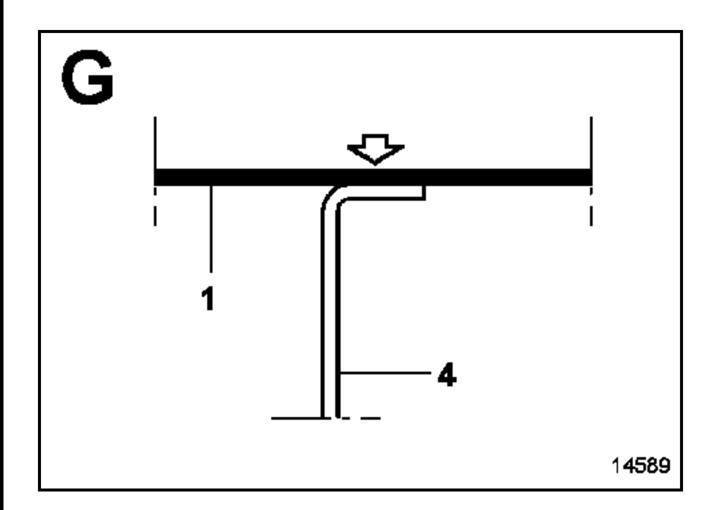

X4


E
5
6
1
14622-2


X4

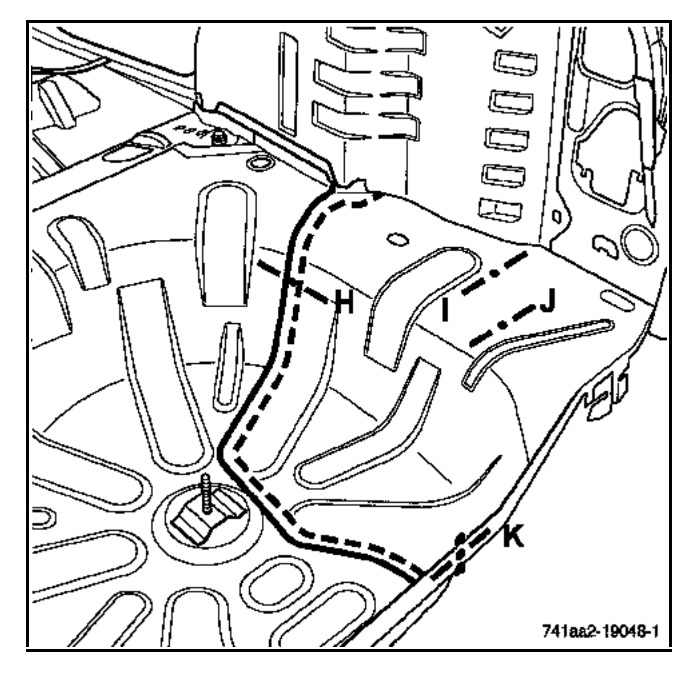

F
1
4
14589


X7


G
1
4
14589

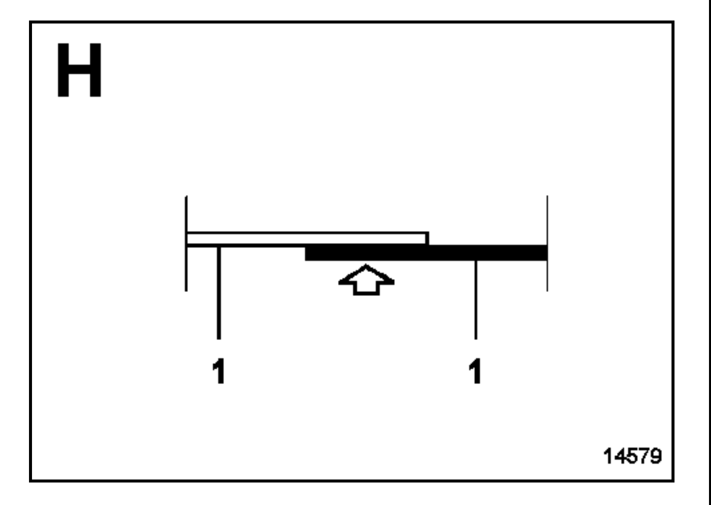

X7

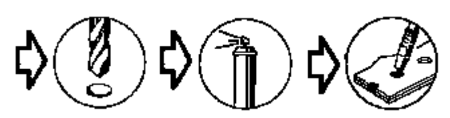
Remplacement partiel

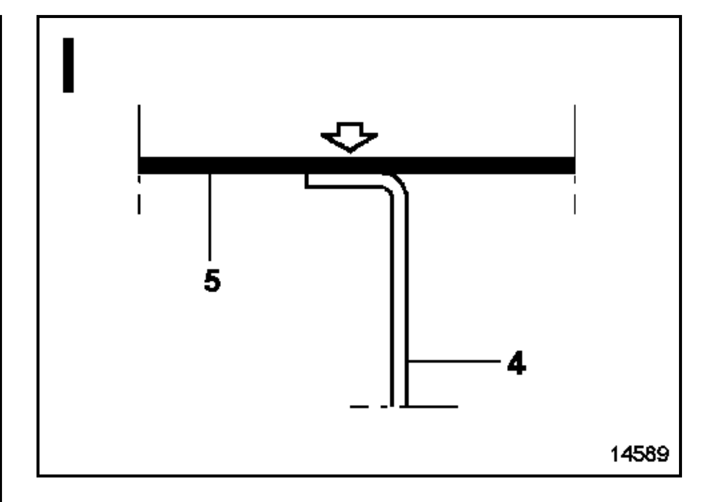




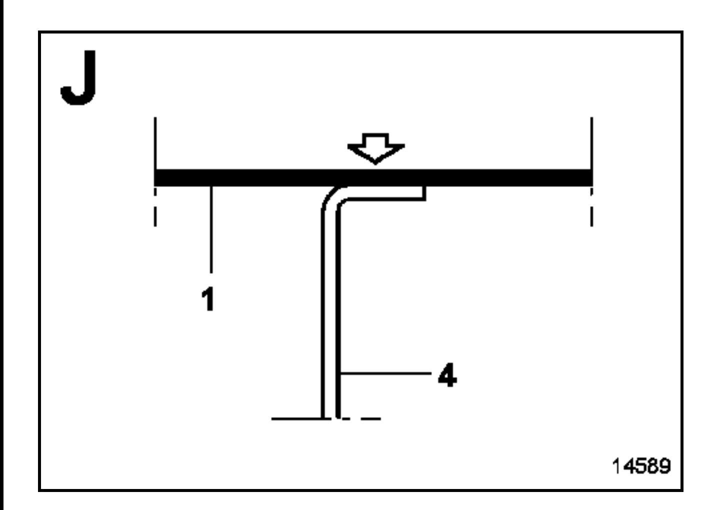




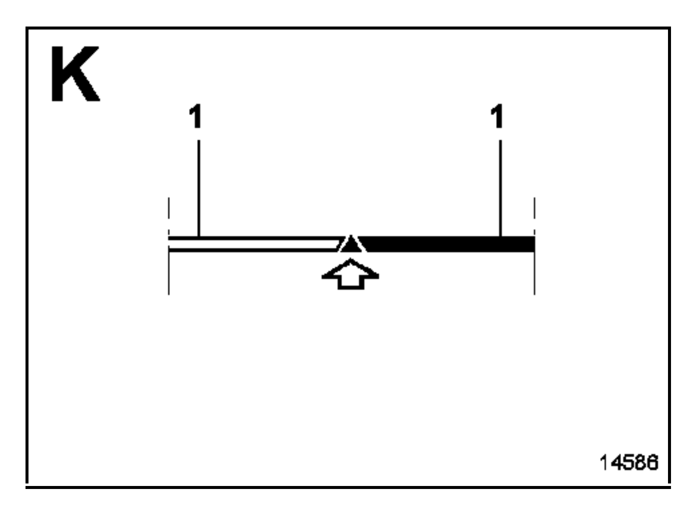










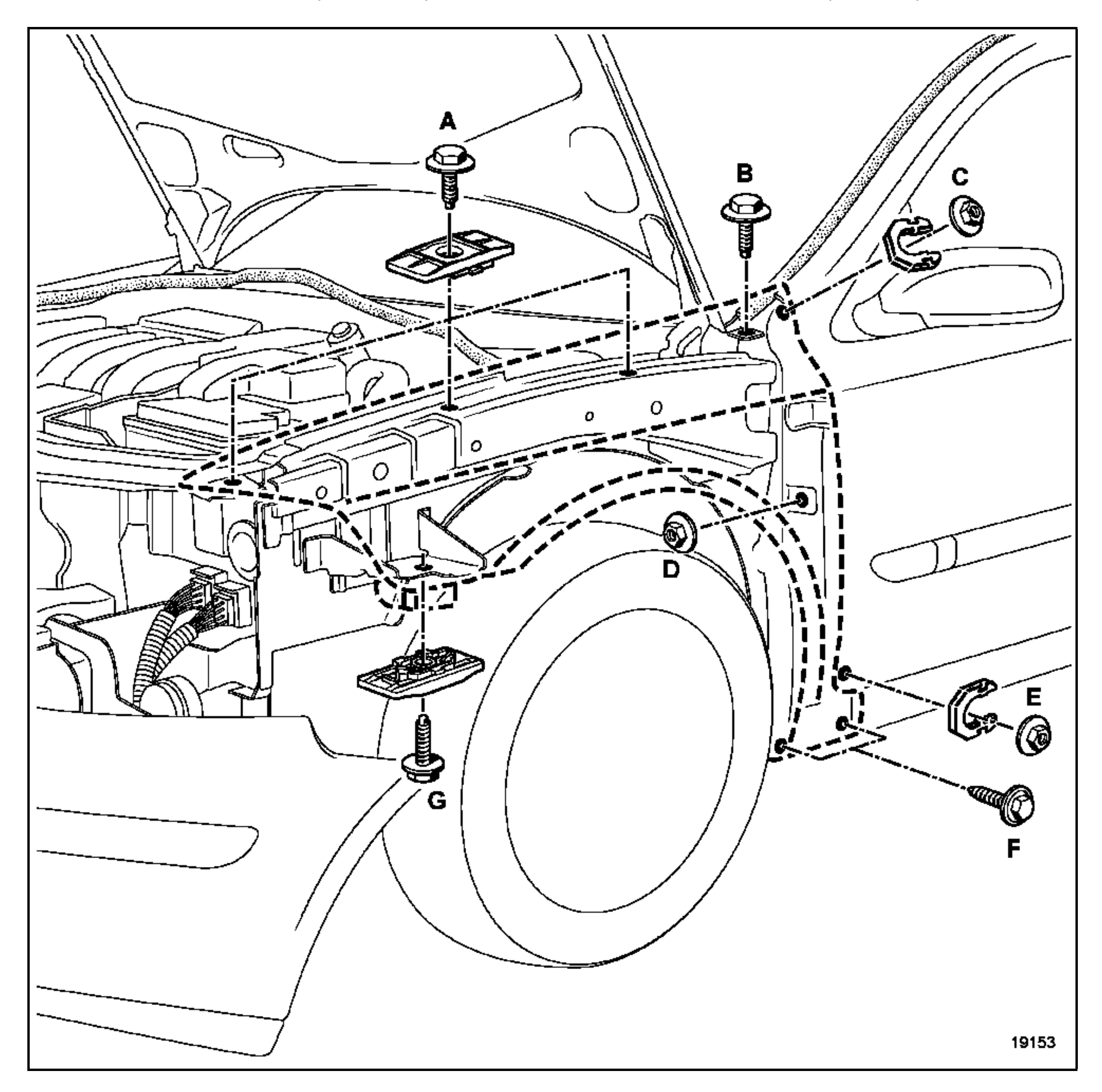




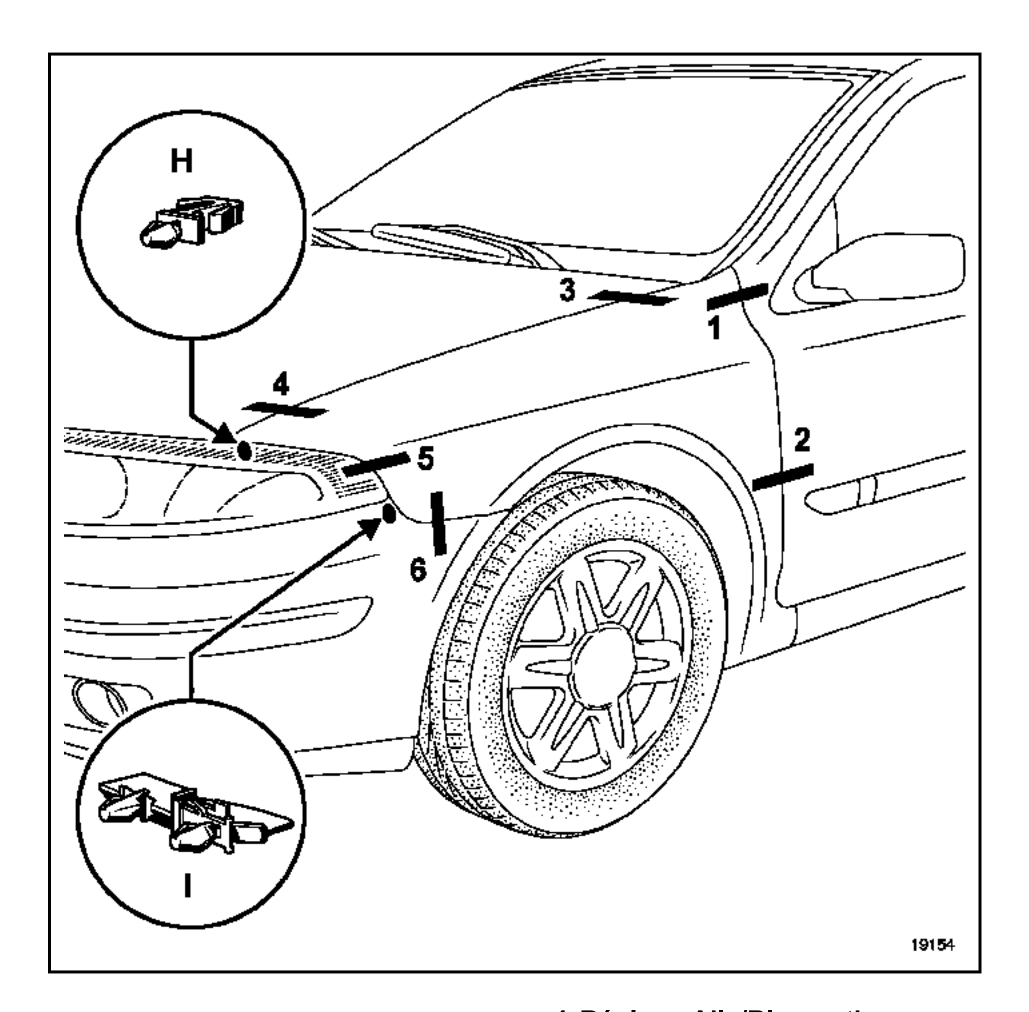
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant et latérale.
C'est un élément de structure démontable.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les positions des fixations spécifiques à l'élément.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs.



NOTA :
Pour accéder aux fixations de l'aile il sera nécessaire de déposer au préalable :
la partie latérale de la grille d'auvent (voir chapitre 55 E)
les essuies glaces (coté gauche uniquement)
la grille de calandre (voir chapitre 55 D)
le pare boue (voir chapitre 56 F)
le bloc optique (voir chapitre 80)
la traverse supérieure partiellement (voir chapitre 42 B)
le bouclier avant partiellement (voir chapitre 55 A)



REGLAGE
Monter toutes les agrafes sur l'élément.
Positionner l'aile sur le véhicule.
Approcher toutes les fixations sans serrer.

RAPPEL

Tous les jeux et les affleurements sont indiqués dans le **chapitre 40**.

ORDRE DE REGLAGE :

1. **Réglage Aile/Porte partie haute :**
   Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **1** (vis **B**)
   Aligner l'arrête de l'aile par rapport à la porte (écrou **D**)
   Vérifier le réglage et brider la zone (écrou **C**)

2. **Réglage Aile/Porte partie basse :**
   Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **2** (écrou **E** et **D** si nécessaire)
   Vérifier le réglage et brider la zone (vis **F**)

3. **Réglage Aile/Capot :**
   Assurer un jour régulier de la zone **3** à **4** (vis **B** et **A** en priorité), si nécessaire jouer avec les réglages du capot (voir chapitre **48 A**)

4. **Réglage Aile/Bloc optique :**
   Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **5** par les trois vis du bloc optique.
   Si nécessaire retirer l'agrafe d'indexage (**H**)

5. **Réglage Aile/Bouclier :**
   Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **6** (vis **G**)
   Vérifier le bon clipssage l'agrafe d'indexage (**I**)

COUPLES DE SERRAGE (en N.m)	
Vis et écrous de l'aile	**0,5**

RAPPEL

Pour la réparation des ailes (Noryl) se reporter aux notes techniques **392A** et **473A**.

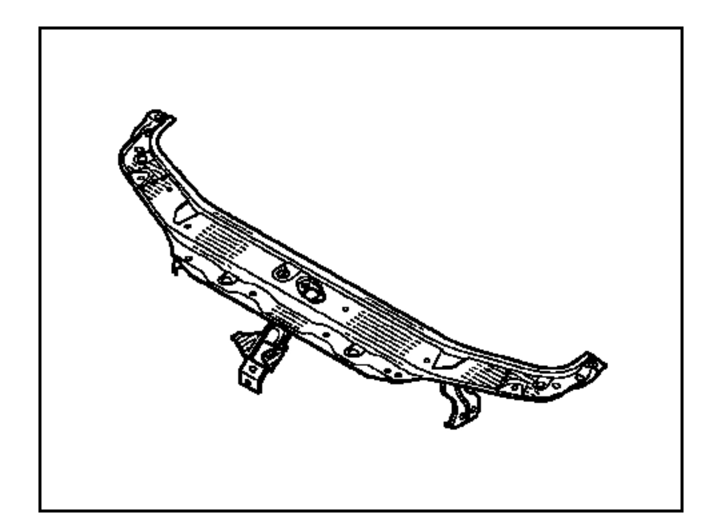
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.

C'est un élément de structure démontable.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

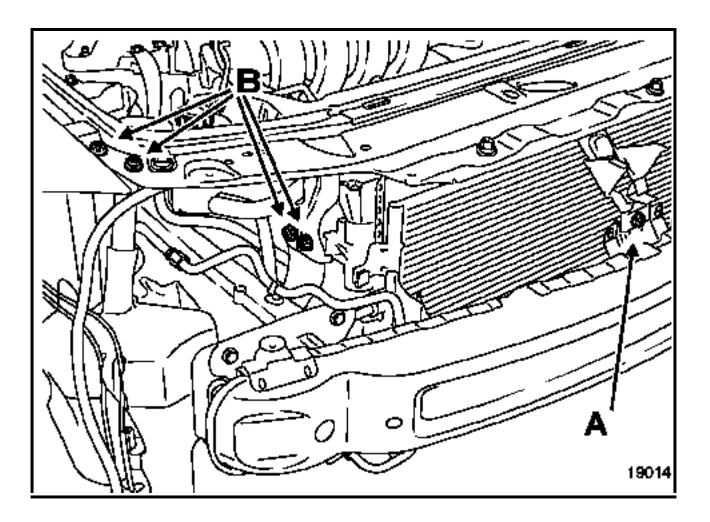
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Elément de rétention
Elément de fermeture
Couple support traverse
Ecrous sertis



IMPORTANT : la dépose des phares et du bouclier est indispensable pour accéder aux vis de fixation de la traverse avant.

DEPOSE



Déposer :
– la vis de fixation centrale **(A)**,
– les vis de fixation latérale **(B)** (quatre de chaque coté).

REPOSE

La repose se fait à l'inverse de la dépose.

ATTENTION : avant de serrer en position la traverse, assurer un réglage correct des jeux d'affleurement du capot.

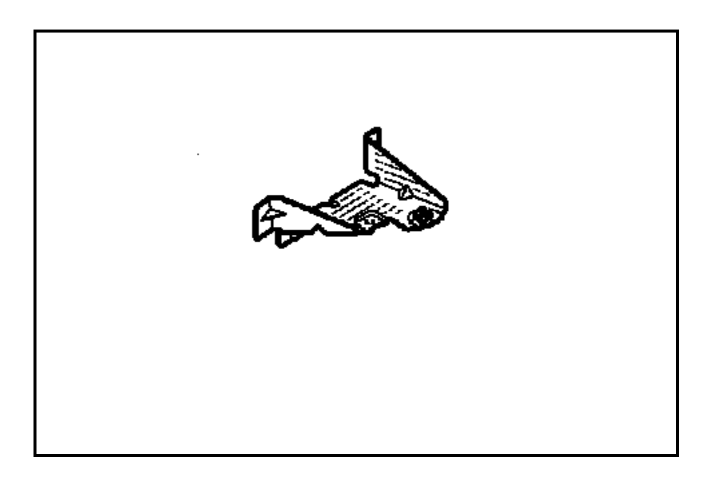
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latéral avant.

Il n'y a pas de spécificité méthode pour la pièce concernée les liaisons étant toute réalisable type première monte.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Ecrous serti



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse extrême avant pour une collision avant.

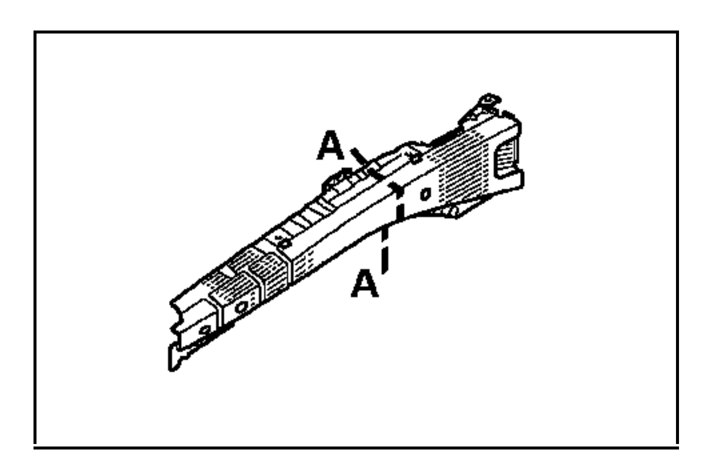
Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– partielle (suivant la coupe **A-A**),
– complète.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

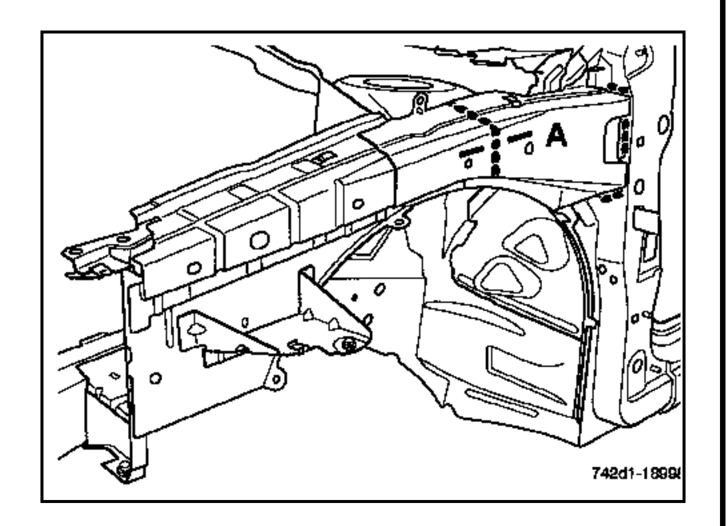
Pièce assemblée avec :
Renfort choc

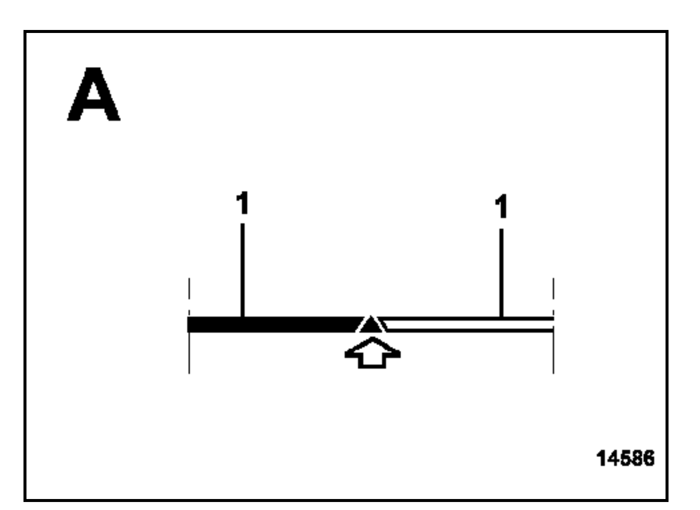


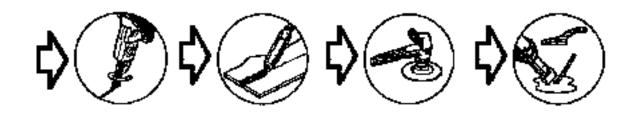
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de côté d'auvent	0,7/1,2
2	Côté d'auvent	1,2/2
3	Chapelle d'amortisseur	2
4	Pied avant	1

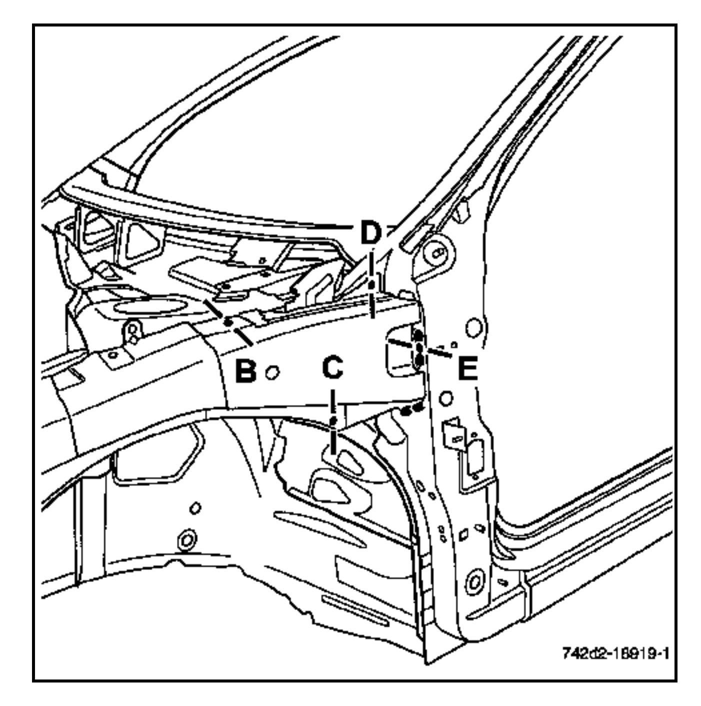
Remplacement partiel

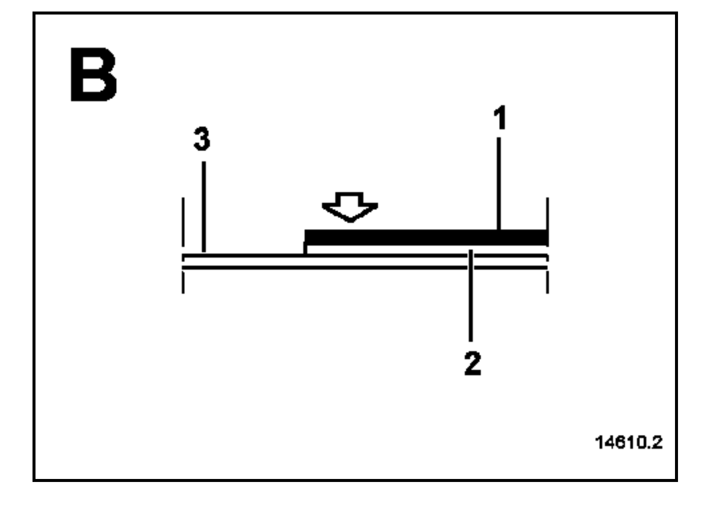




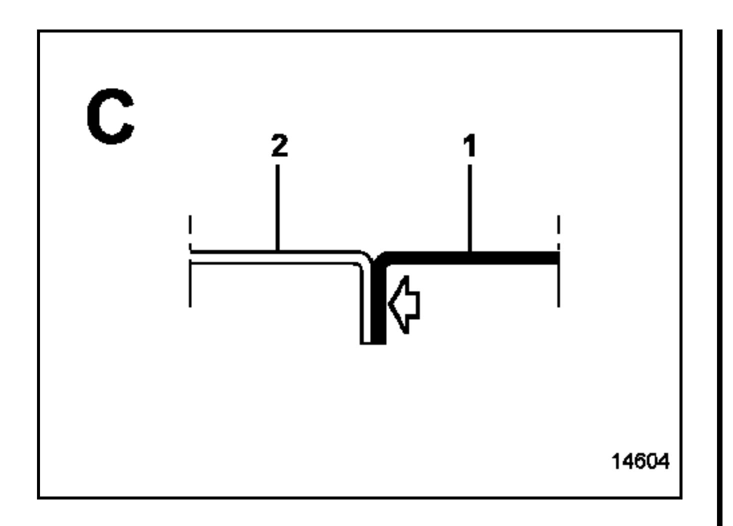


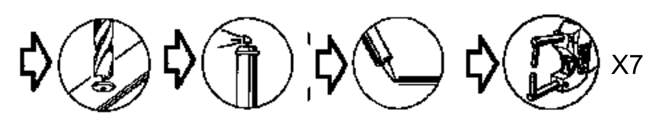
Remplacement complet

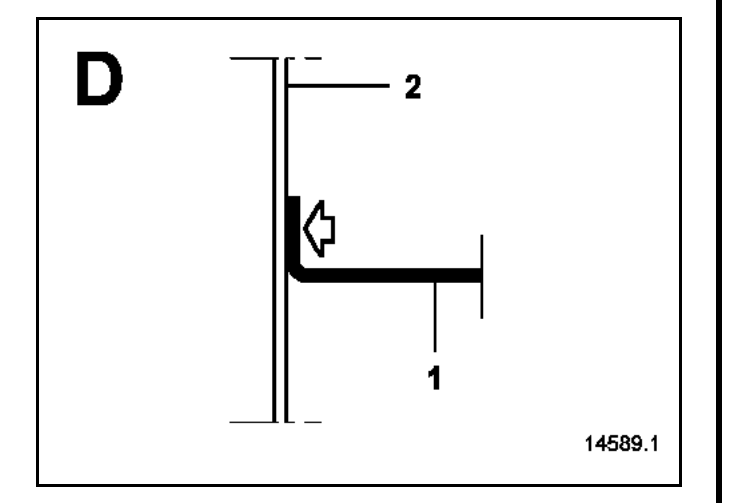




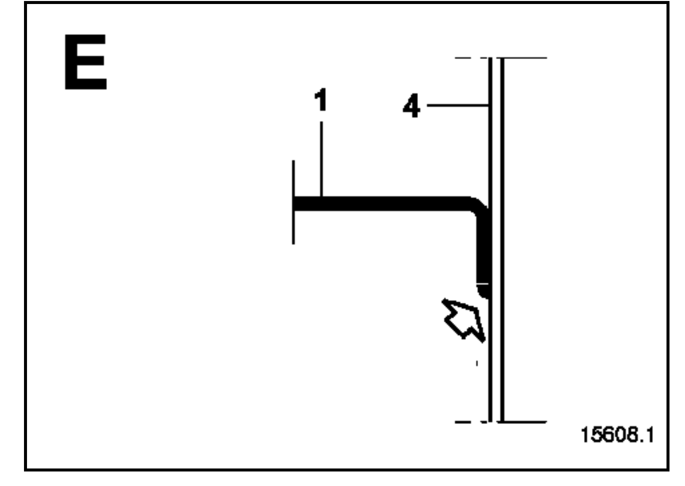



C
2
1
14604


X7


D
2
1
14589.1


X2


E
1
4
15608.1


X3L25

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du renfort de coté d'auvent pour une collision latérale et au pied avant pour une collision latérale avant.

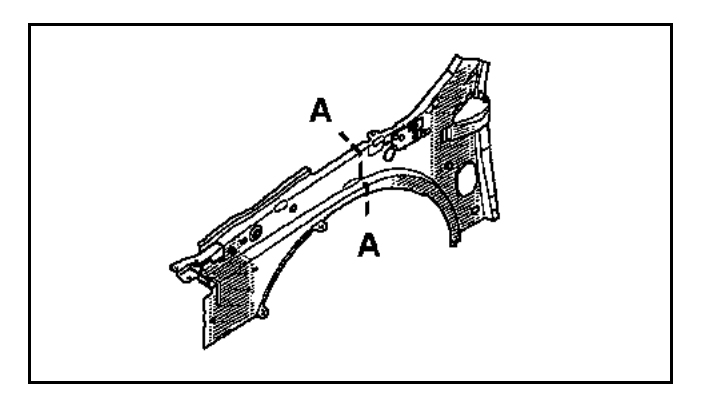
Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– Partielle (suivant la coupe **A-A**),
– Complète.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

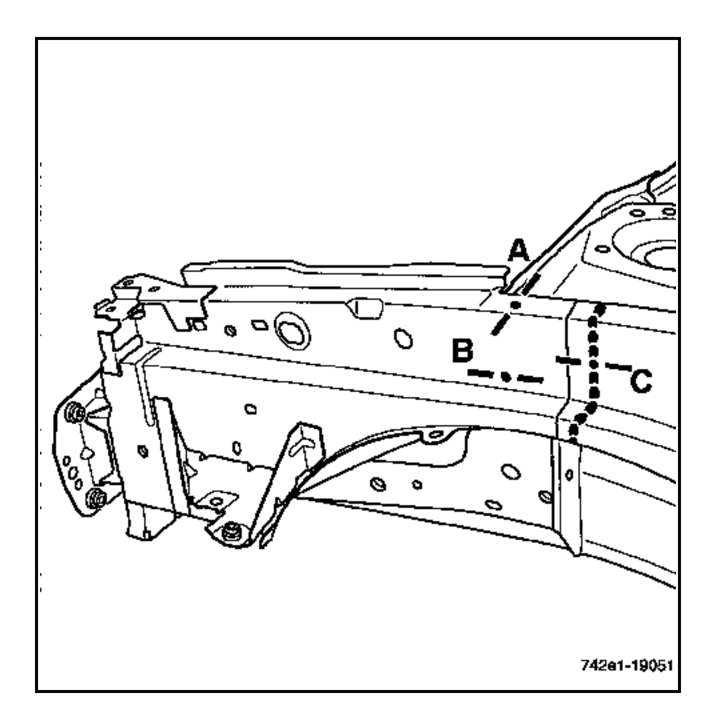
Pièce assemblée avec :
Goujon soudé
Ecrou soudé
Renfort d'articulation capot
Elément de fermeture de renfort de pied
Renfort de pied avant
Elément de fixation d'aile
Support traverse
Renfort de fixation traverse avant
Ecrous sertis
Plaquette taraudée

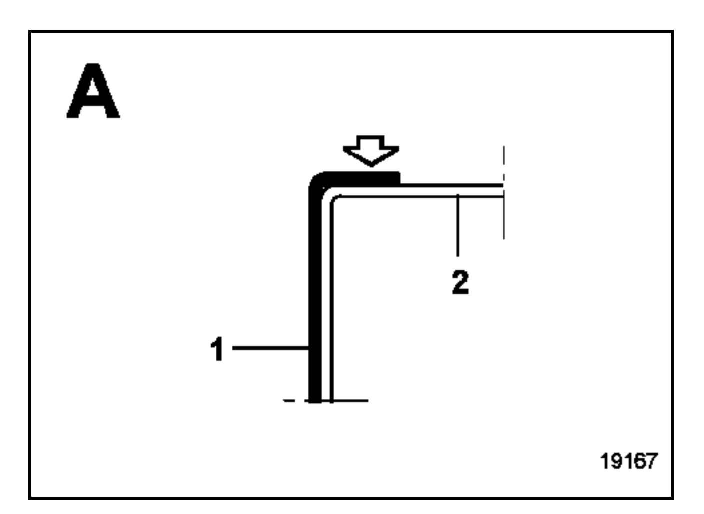


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

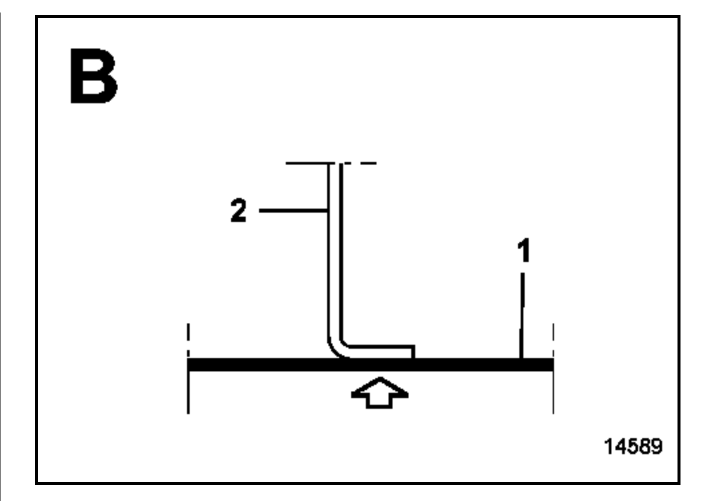
1	Côté d'auvent	1,2/2
2	Chapelle d'amortisseur	0,7/1,2
3	Traverse inférieure de baie	0,8
4	Passage de roue partie arrière	1
5	Doublure de montant de baie	1,5
6	Fermeture de bas de caisse	1,5

Remplacement partiel

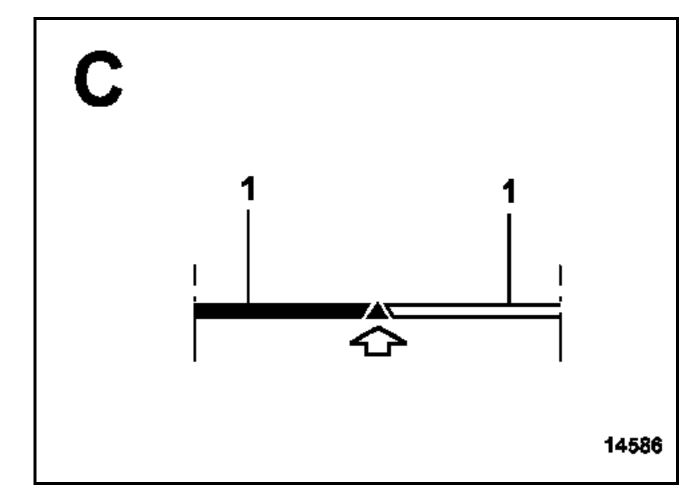


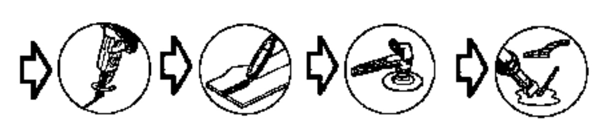




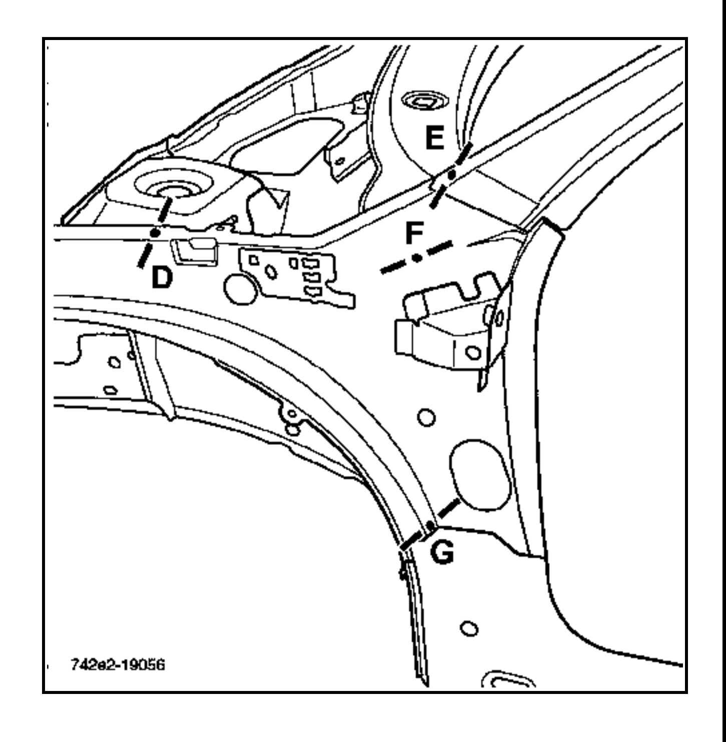


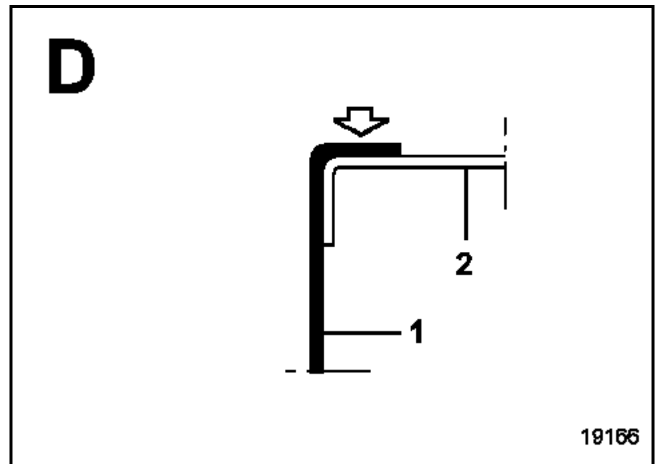




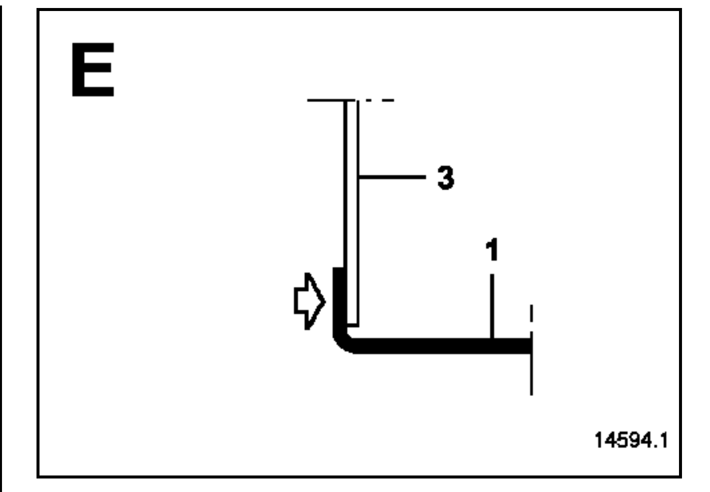


Remplacement complète

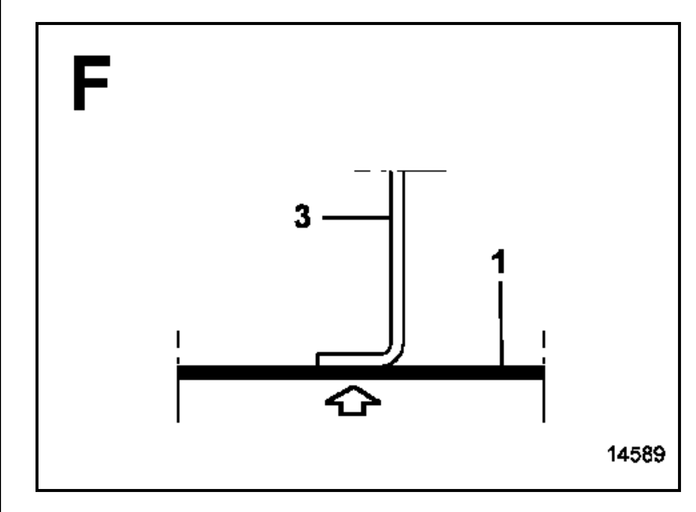




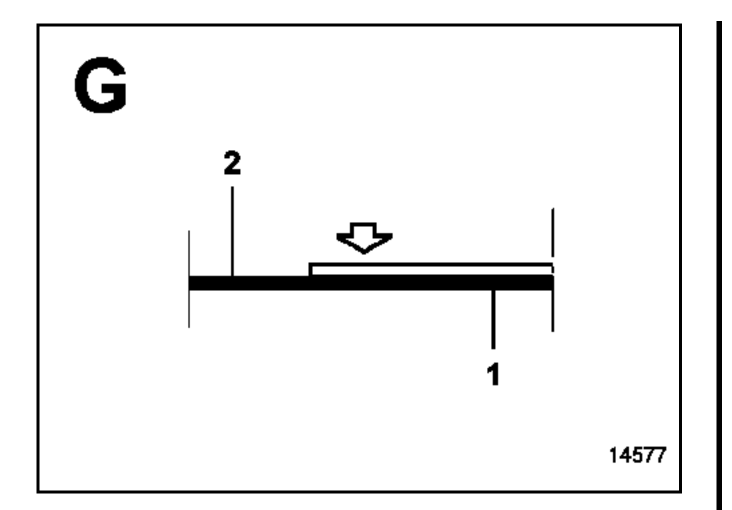




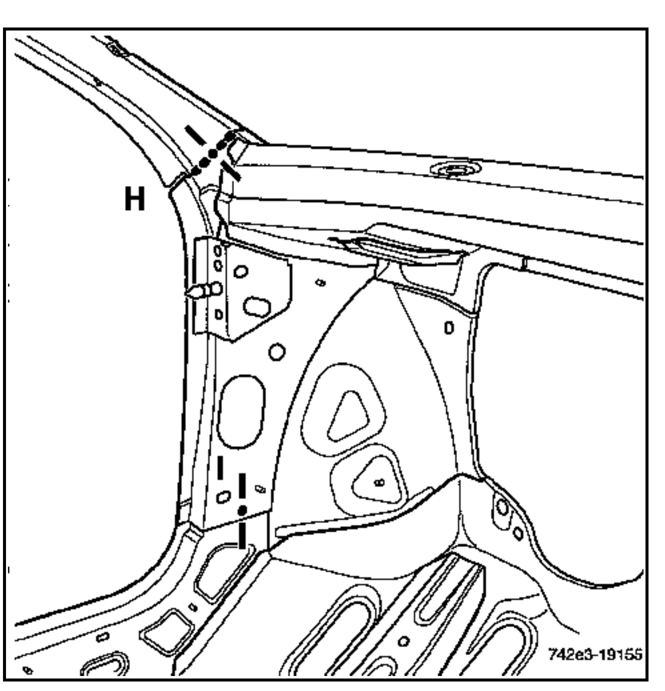


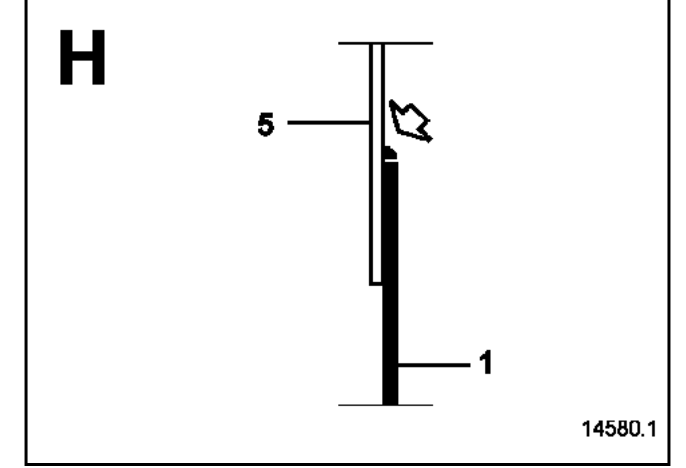


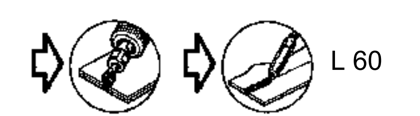


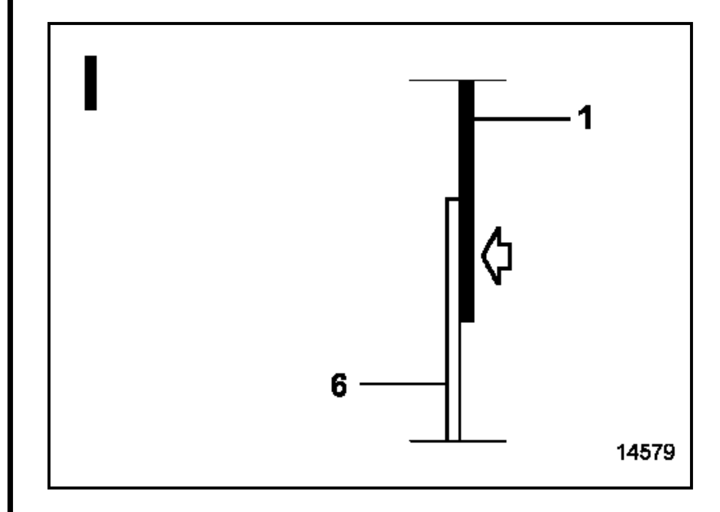

G
2
1
14577


X2


H
742e3-19155


H
5
1
14580.1


L 60


I
1
6
14579


X3

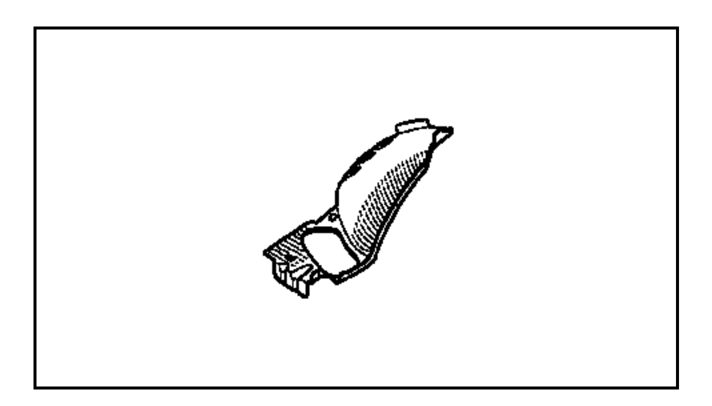
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement d'un coté d'auvent pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

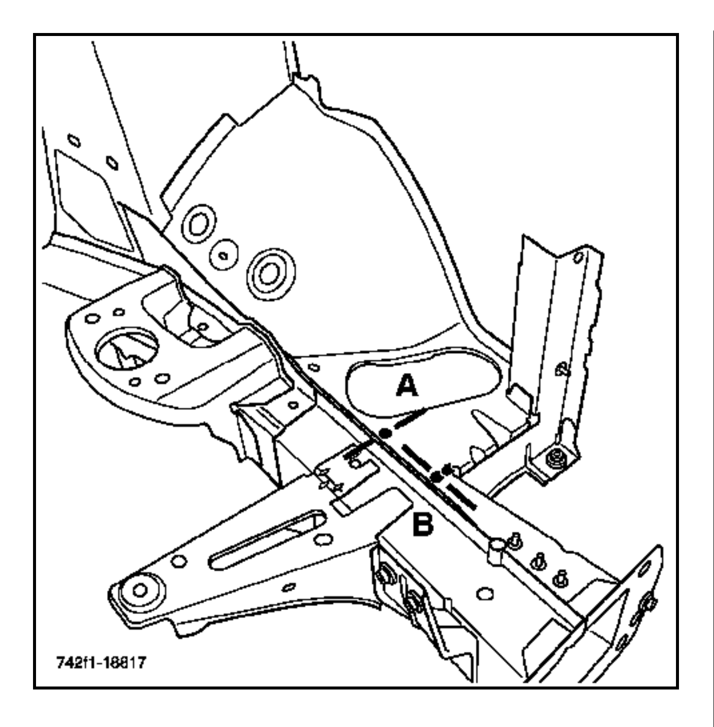
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

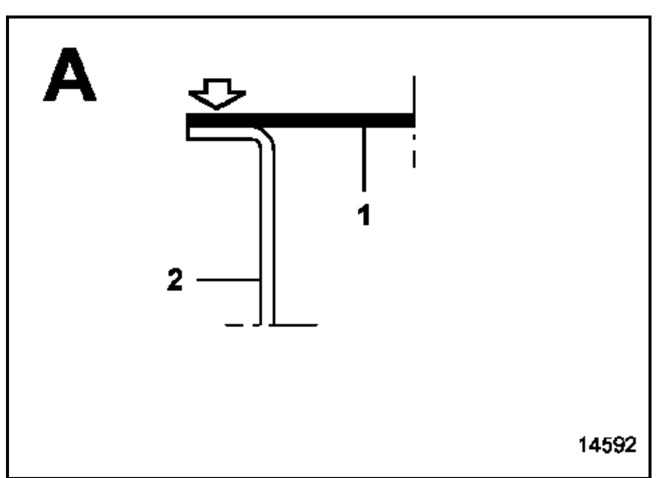
Pièce livrée seule.

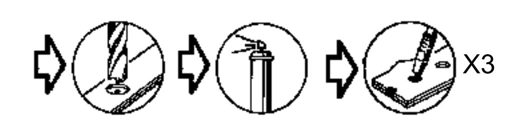


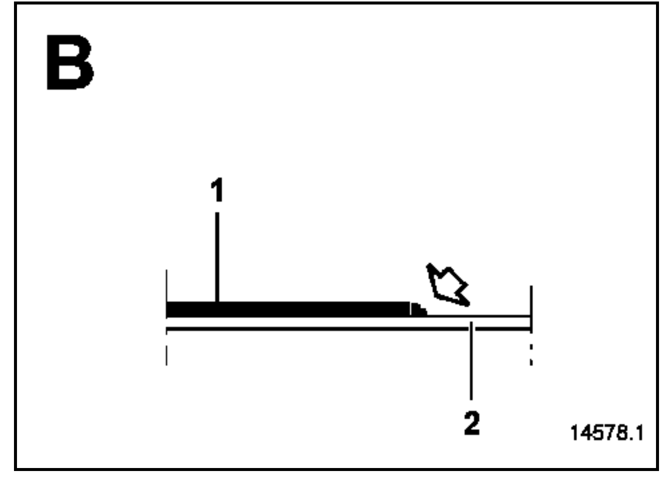
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

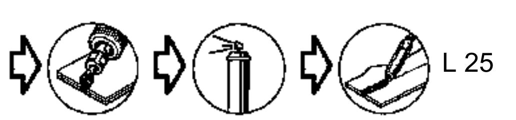
1	Passage de roue partie avant	0,8
2	Fermeture de longeron avant	1,5/2,5
3	Passage de roue	2

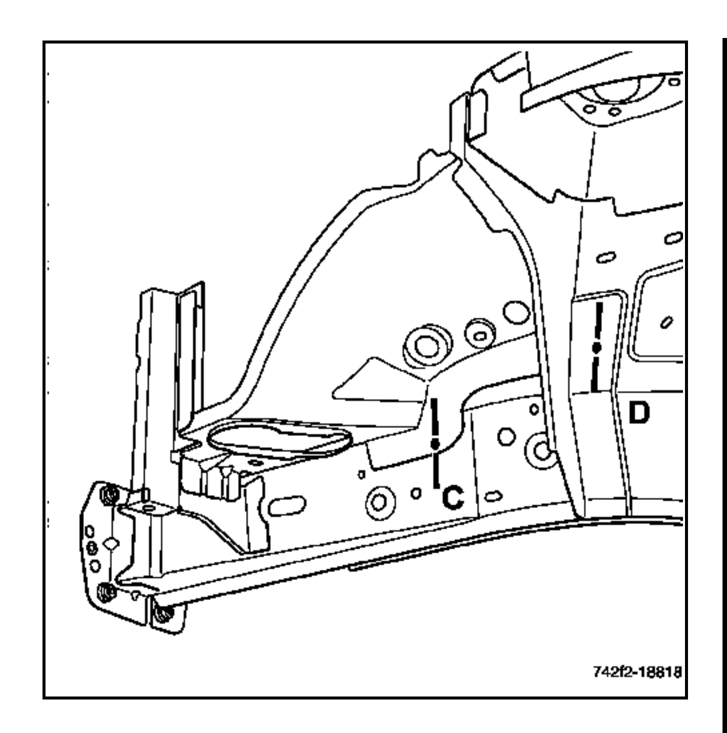

A
B
742f1-18817

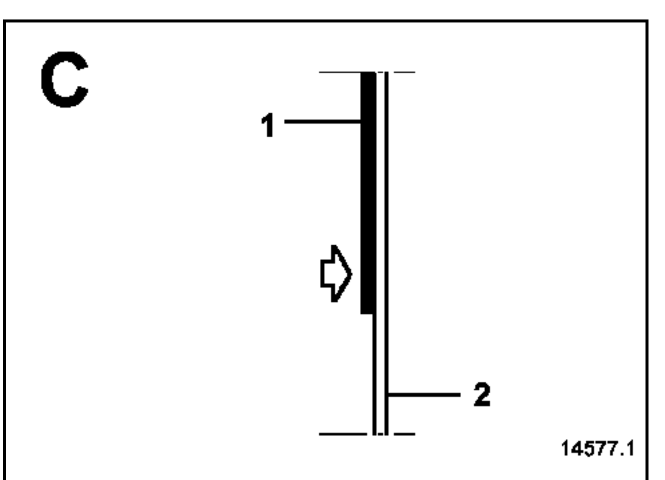

A
1
2
14592


X3

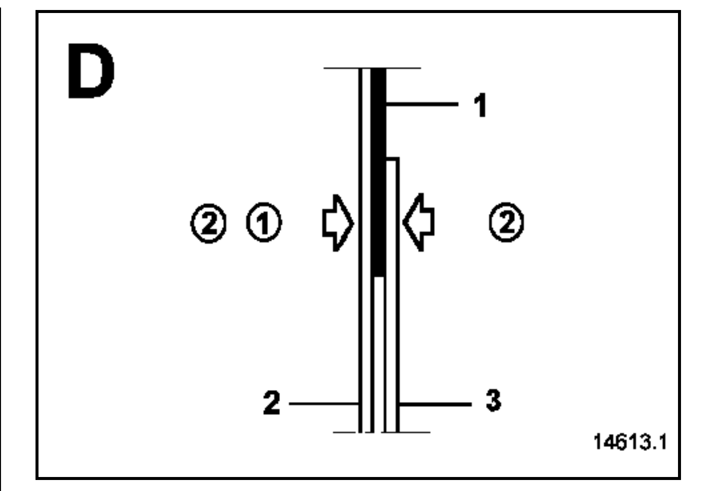

B
1
2
14578.1

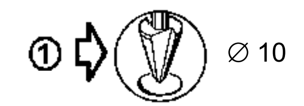

L 25


D
C
742f2-18818


C
1
2
14577.1


X6


D
1
② ①
②
2
3
14613.1


①
∅ 10


②

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du coté d'auvent, du support moteur (côté droit) et de la partie avant de passage de roue pour une collision avant et à la fermeture de bas de caisse pour une collision latérale.

Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :
- partielle suivant la coupe **A-A** (voir méthode ci-après),
- complète.

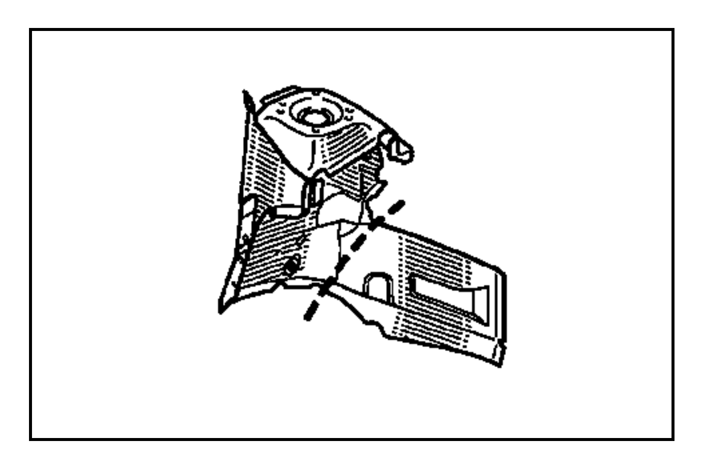
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable pour le remplacement de cette pièce.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

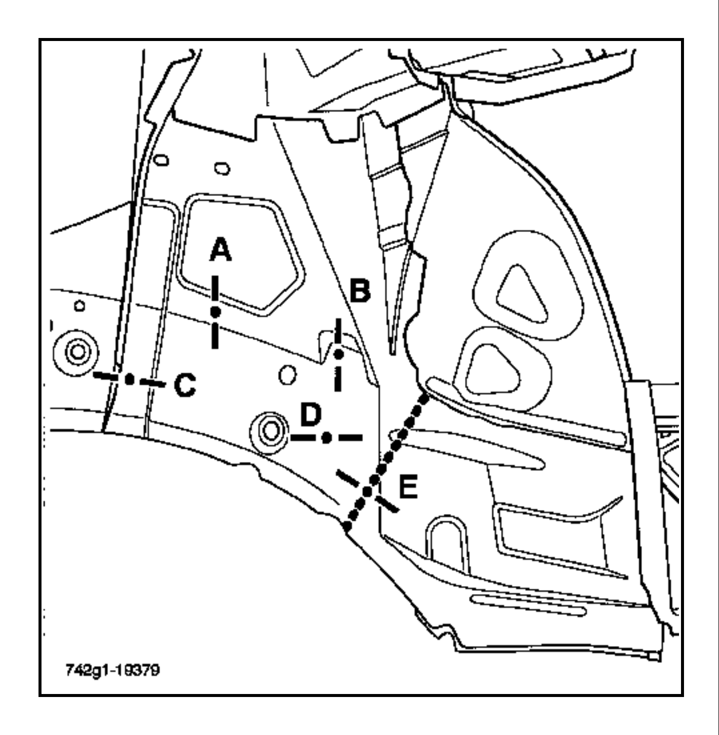
Pièce assemblée avec :
Coupelle d'amortisseur
Goujon de masse soudé
Goujon soudé

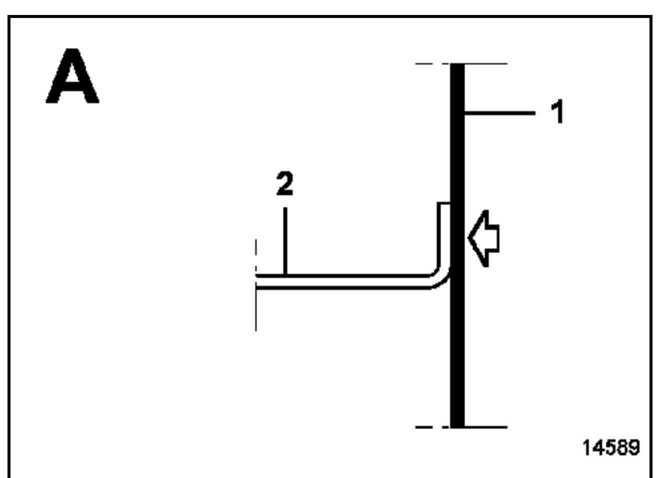


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

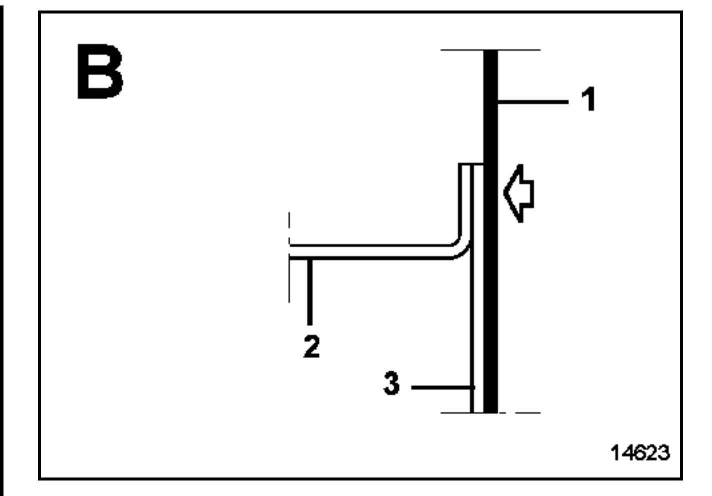
1	Passage de roue	1,2
2	Longeron avant	1,8
3	Longeron avant partie centrale	4
4	Passage de roue partie arrière	1
5	Cloison de chauffage	1,8/0,8
6	Renfort de cloison de chauffage	1,5
7	Boîtier de fixation de berceau	1,5
8	Partie latérale de plancher central	1,2/0,8

Remplacement partiel avant

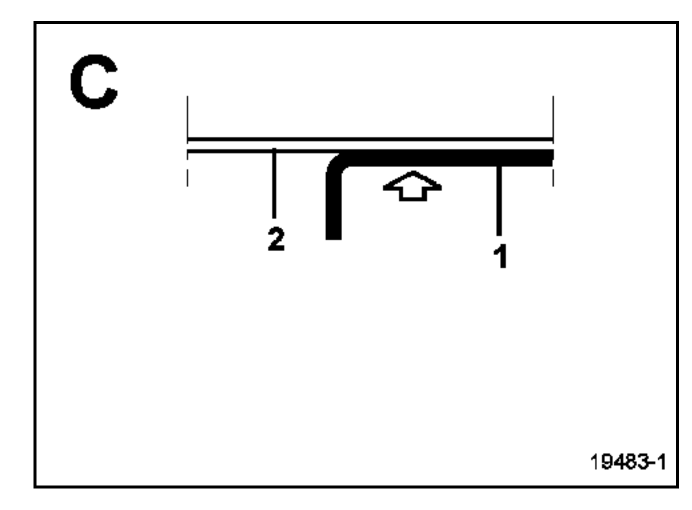




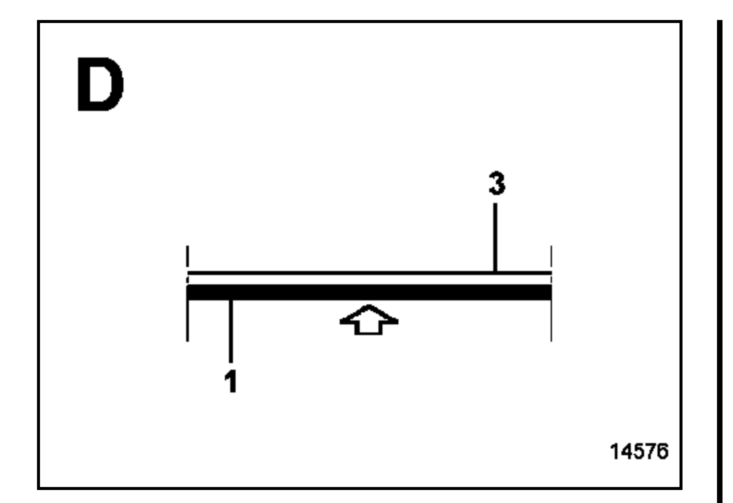




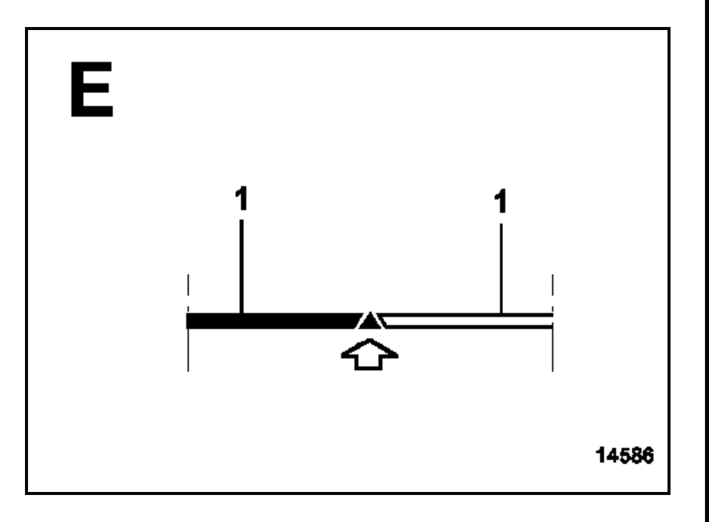


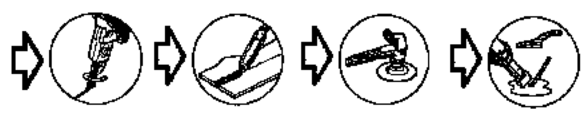


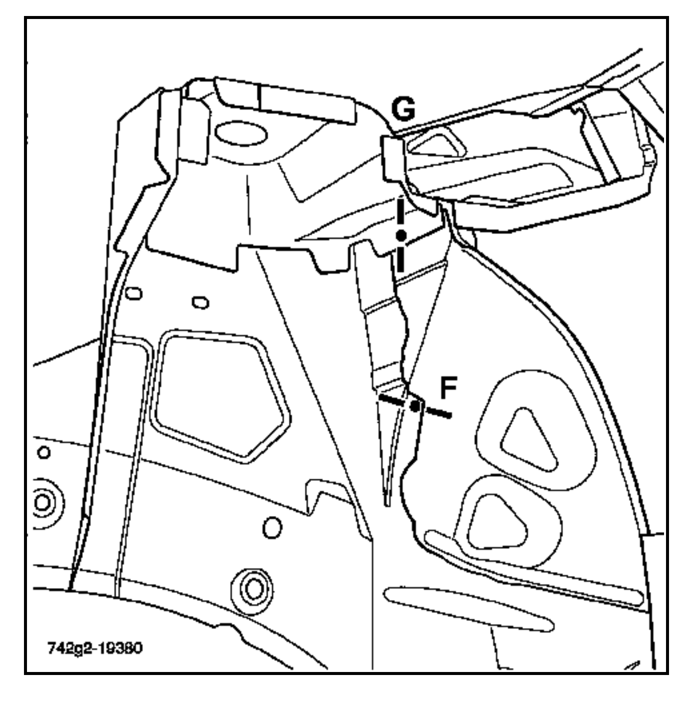


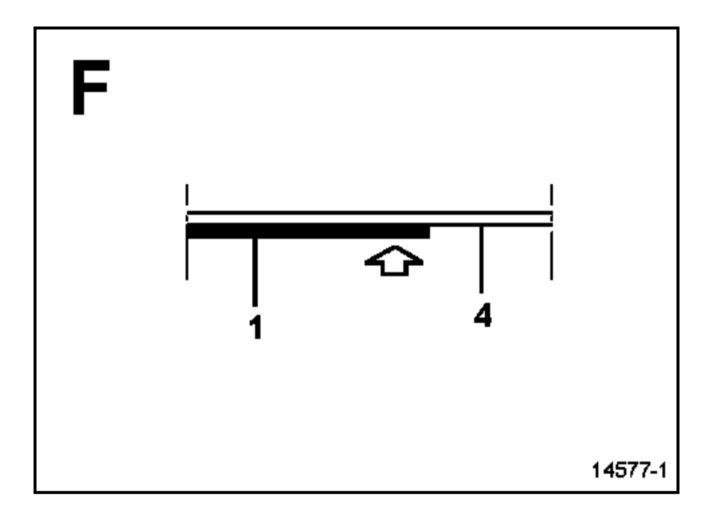

D
3
1
14576

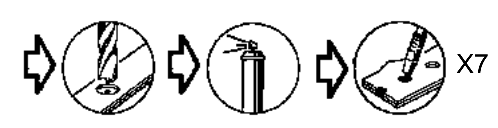

X5

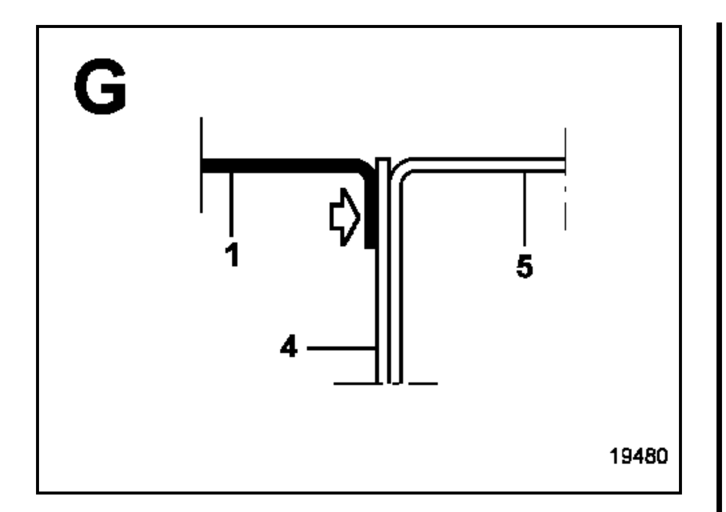

E
1
1
14586



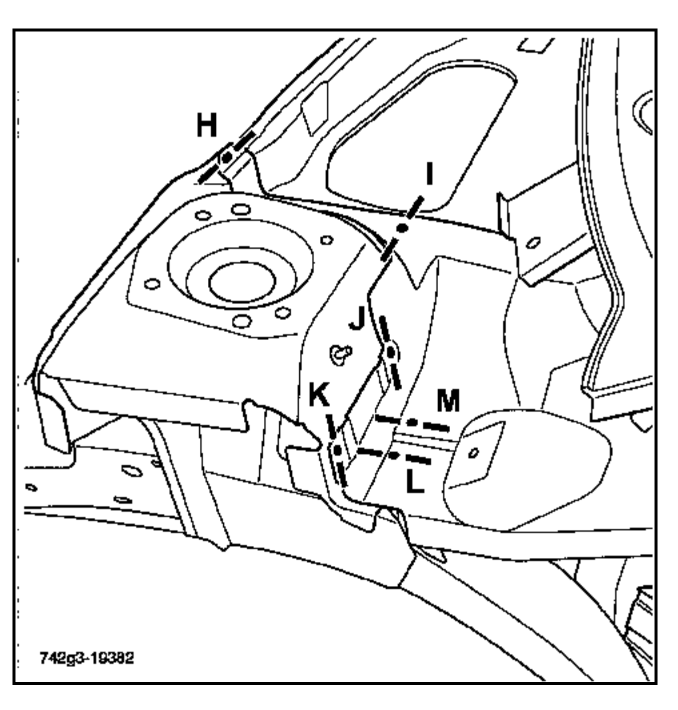

G
F
742g2-19380

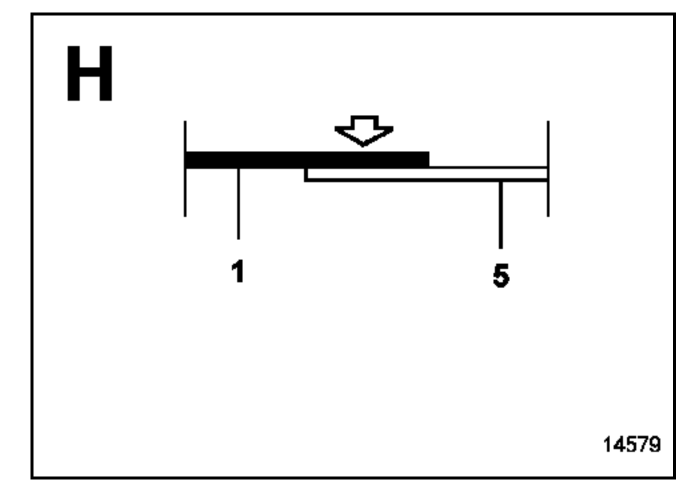

F
1
4
14577-1


X7

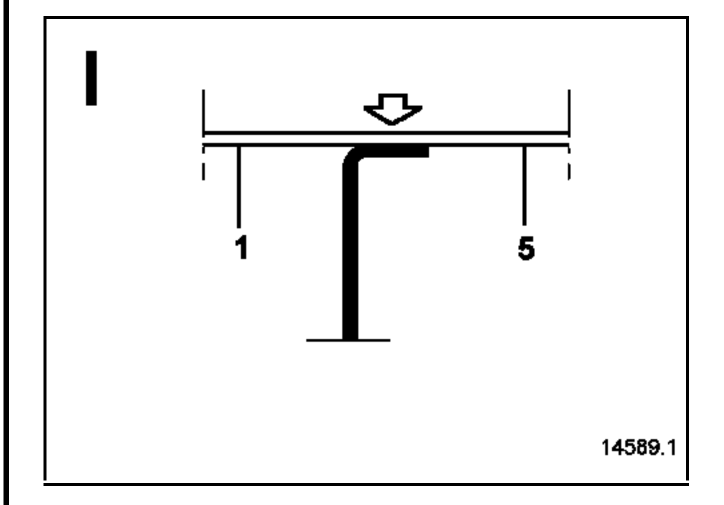

G
1
5
4
19480


X7

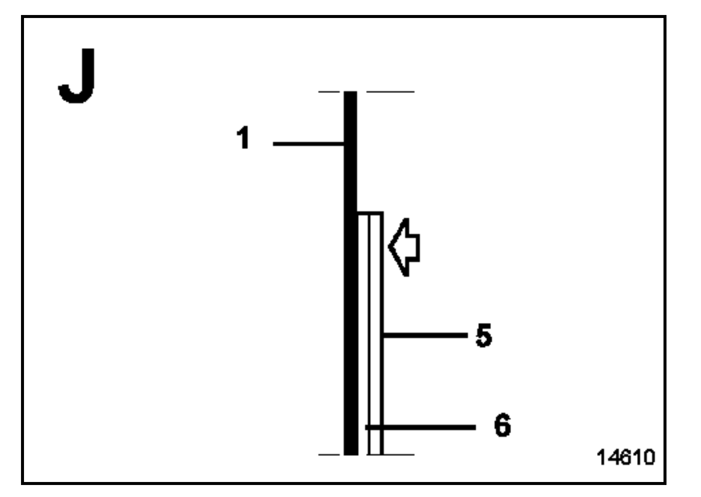

H
I
J
K
M
L
742g3-19382


H
1
5
14579

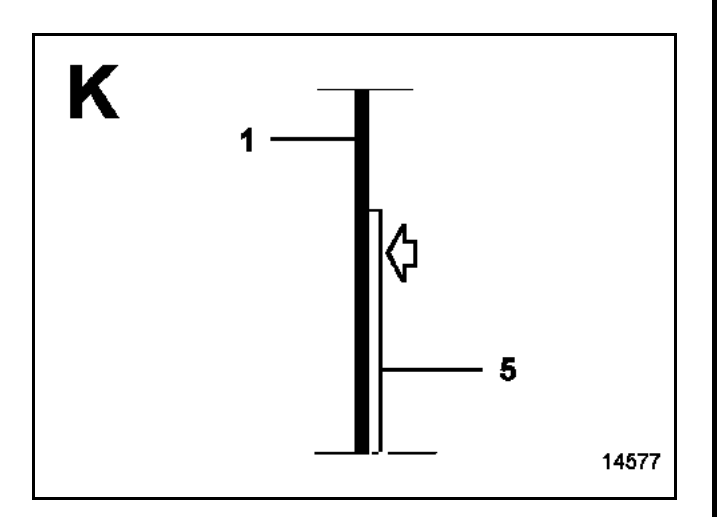

X2


I
1
5
14589.1

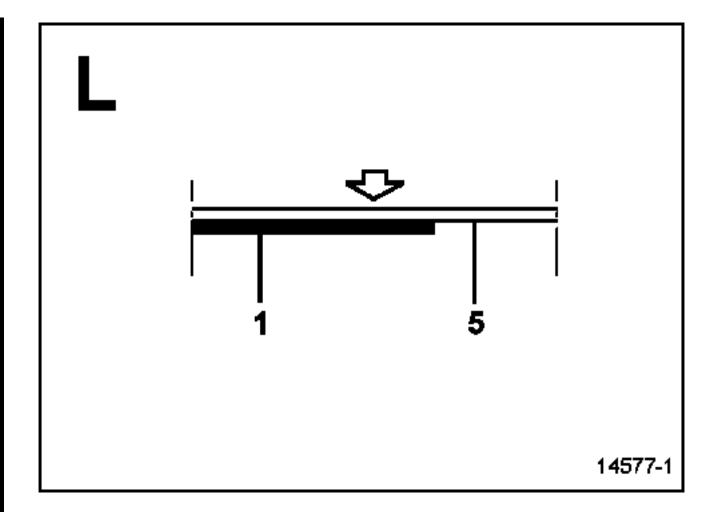

X3


J
1
5
6
14610

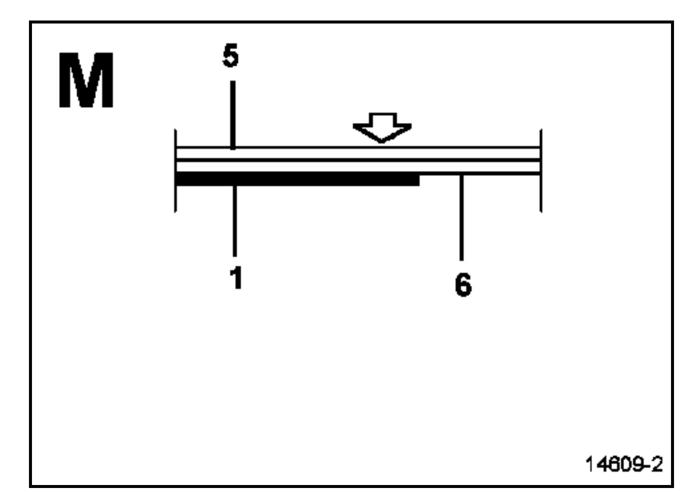

X2

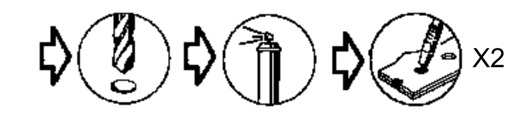

K
1
5
14577


X3

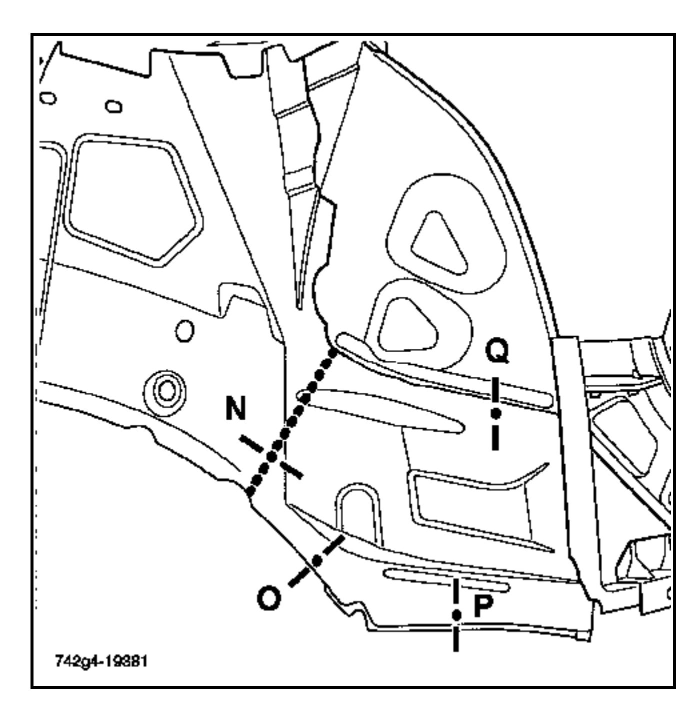

L
1
5
14577-1

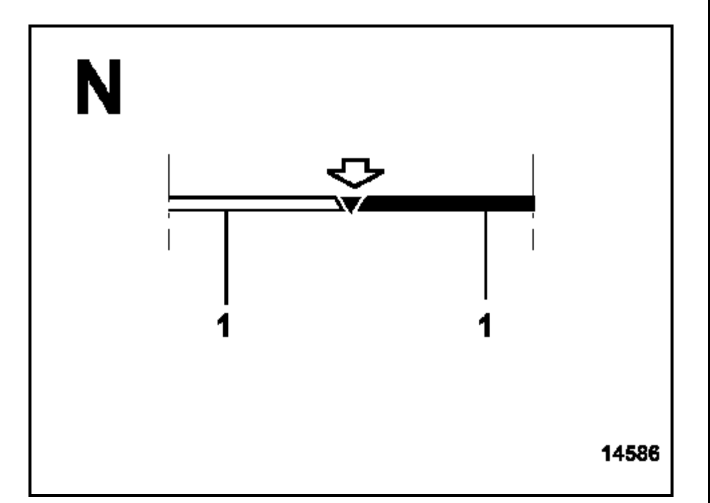

X2


M
5
1
6
14609-2

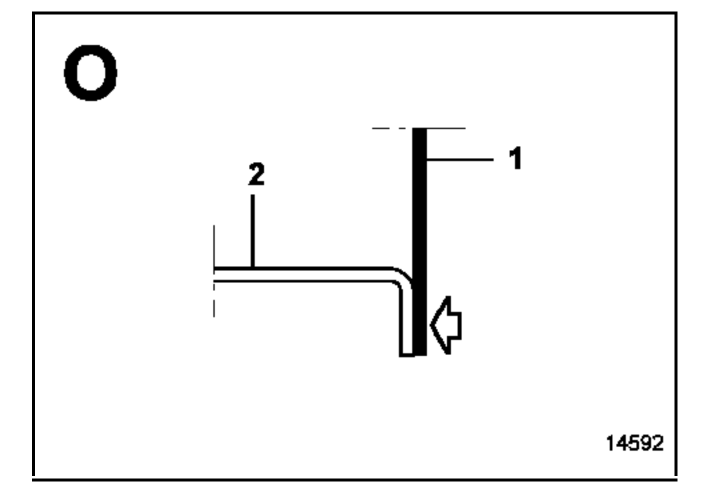

X2

Remplacement partiel arrière

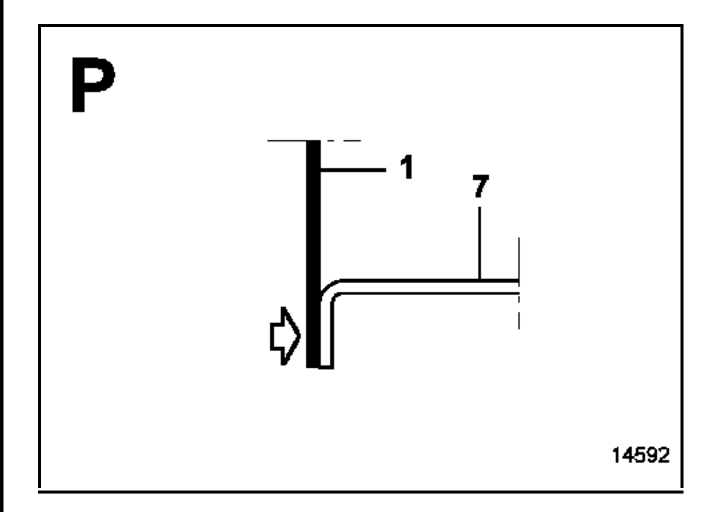




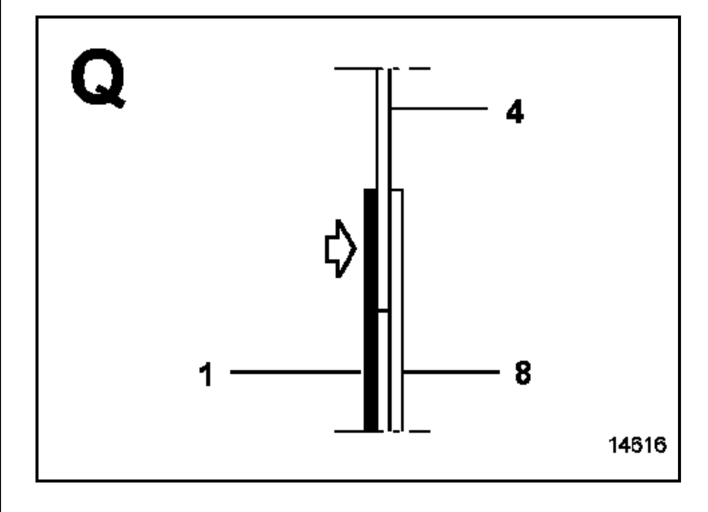














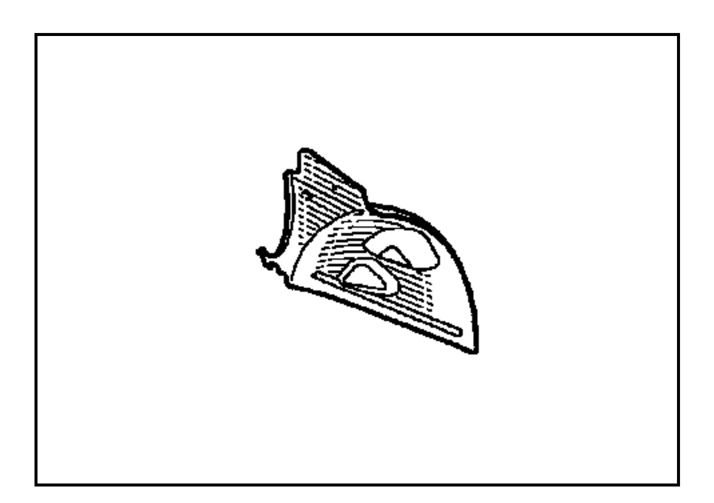
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du demi-bloc pour une collision avant et à la fermeture de bas de caisse pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

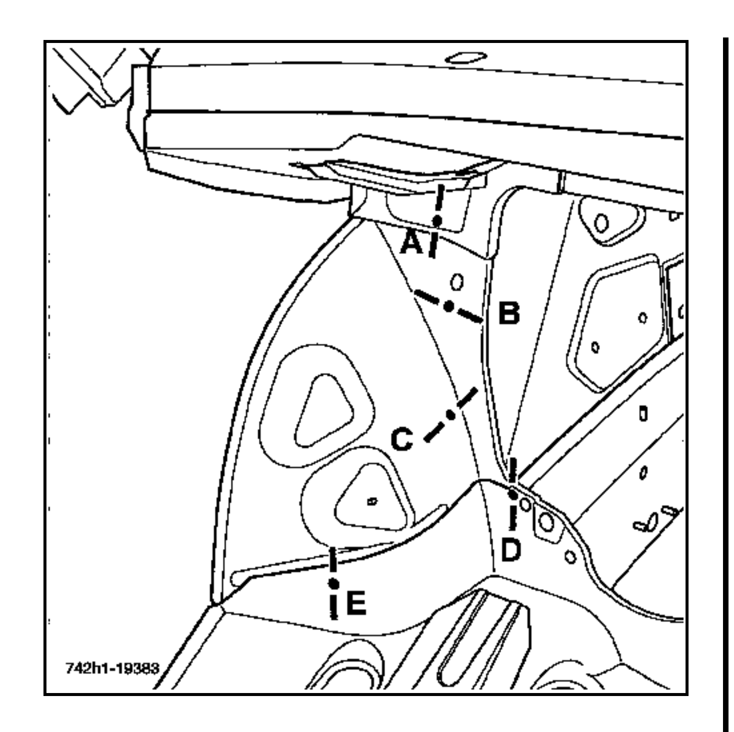
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

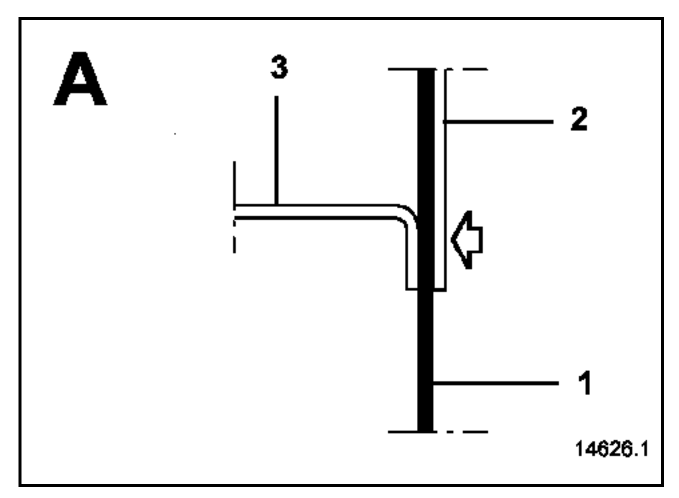
Pièce livrée seule.

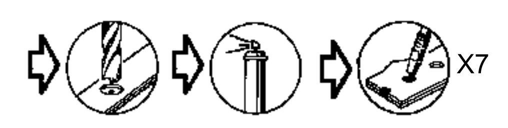


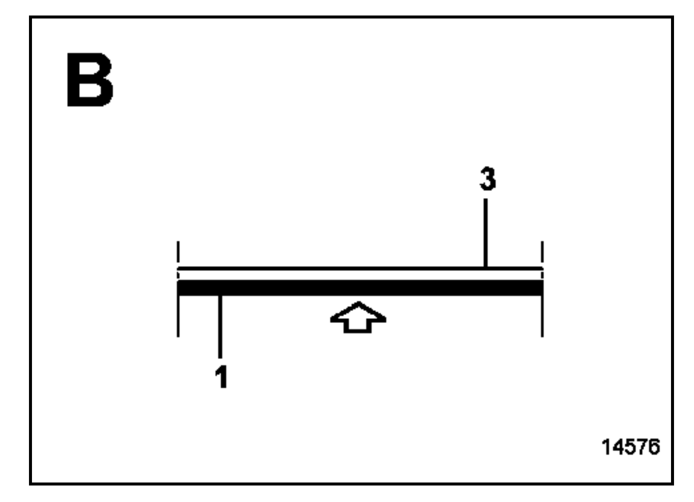
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Passage de roue partie arrière	1
2	Cloison de chauffage	1,8/0,8
3	Passage de roue	1,2
4	Partie latéral de plancher central	1,2/0,8
5	Longeron avant	1,8

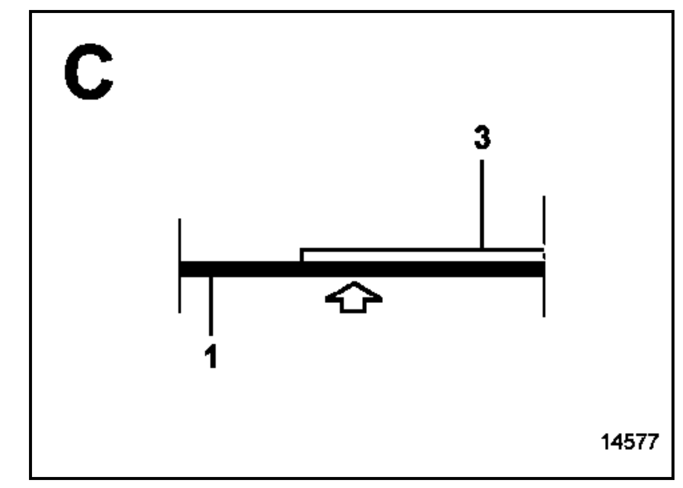

A
B
C
D
E
742h1-19383


A
3
2
1
14626.1

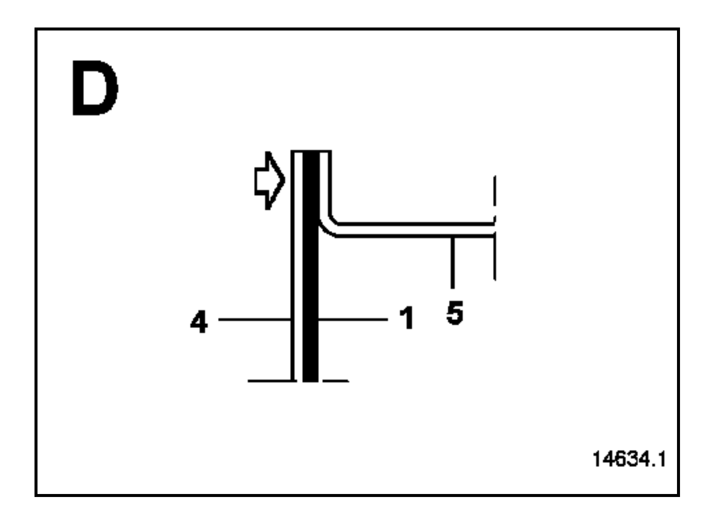

X7


B
3
1
14576

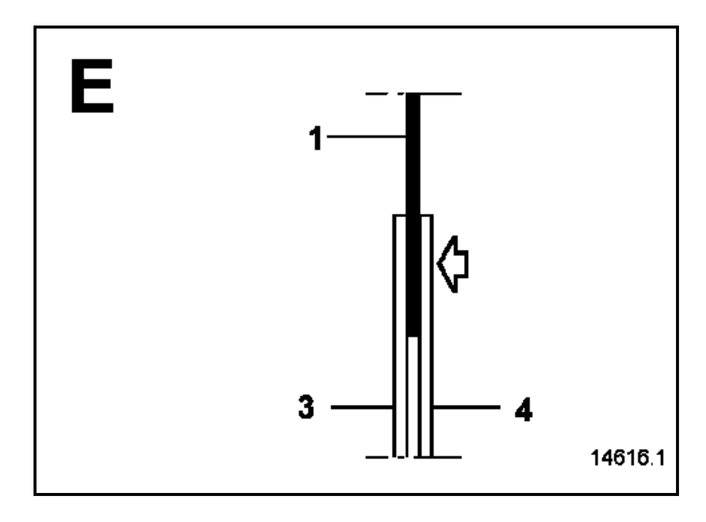

X3


C
3
1
14577


X2


D
4
1
5
14634.1


X2


E
1
3
4
14616.1


X6

Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement de la cloison de chauffage pour une collision latérale avant.

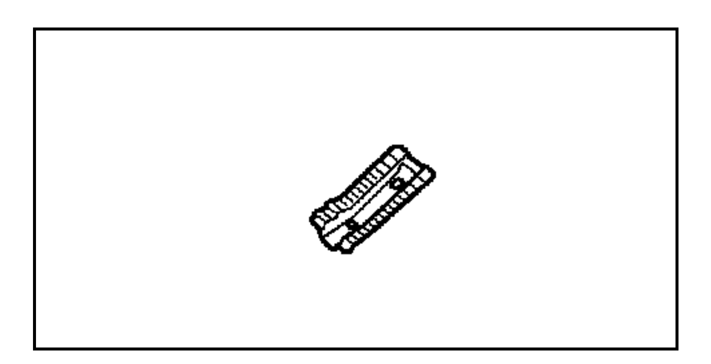
Le dégrafage de cette pièce peut être utile pour planer la cloison de chauffage lors d'un redressage.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

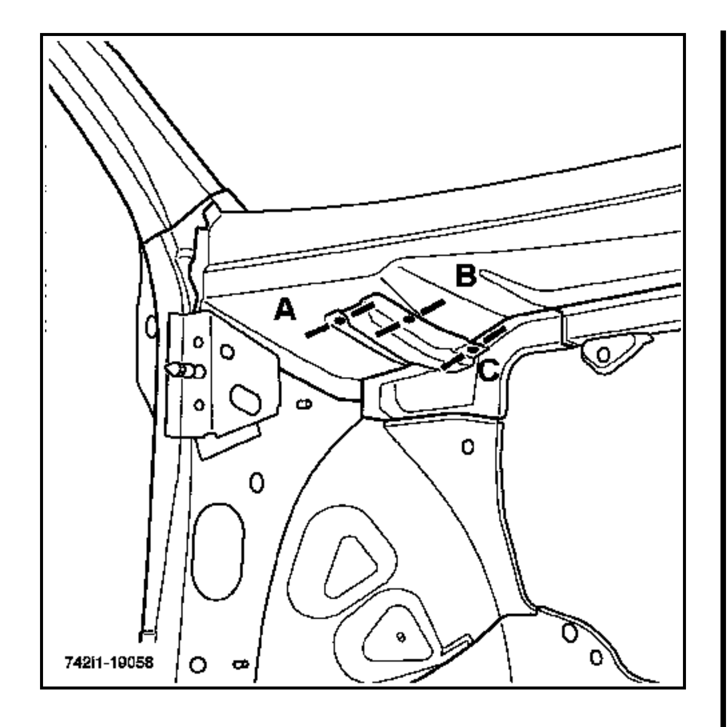
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.

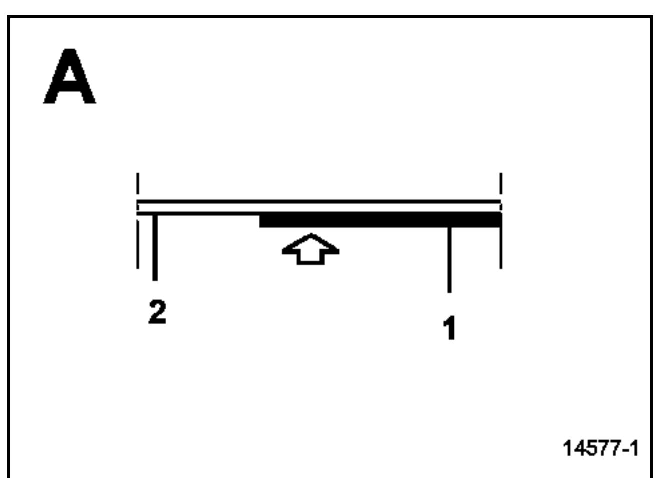


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort supérieur de passage de roue	1,5
2	Cloison de chauffage	1,8/0,8
3	Traverse inférieure de cloison de chauffage	1,5
4	Renfort de traverse inférieure	1,5



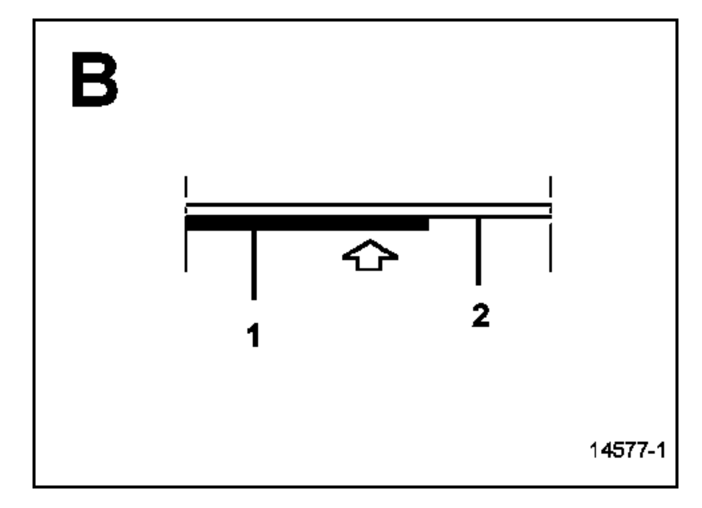
A
B
C
742I1-19058



A
2
1
14577-1



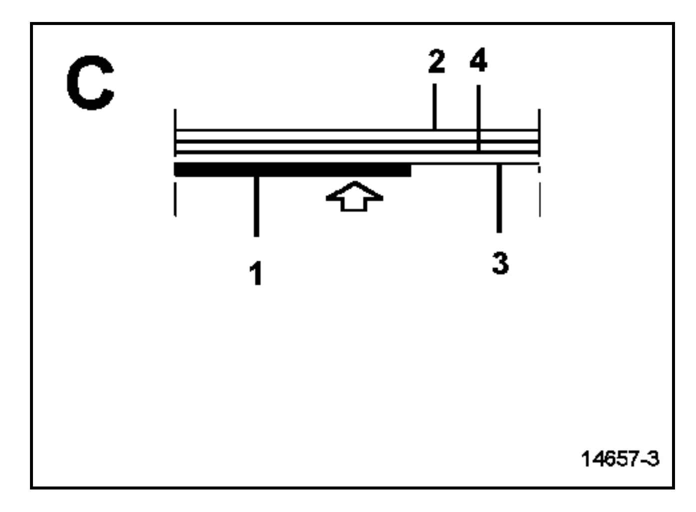
X3



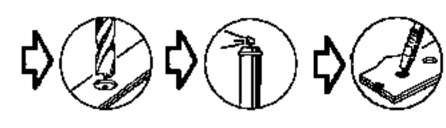
B
1
2
14577-1



X4



C
2
4
1
3
14657-3



Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement d'un demi-bloc avant droit pour une collision avant, celui-ci n'étant pas livré avec le support biellette soudée en position.
Il sera nécessaire de commander cette pièce en supplément pour réaliser l'opération.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

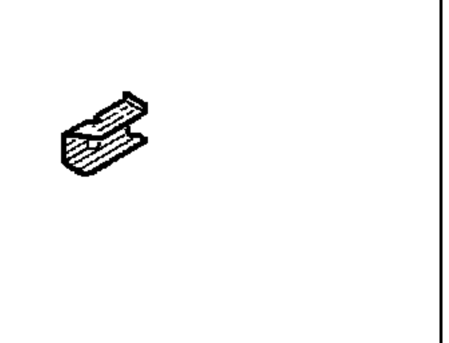
L'utilisation du banc de réparation est indispensable pour le remplacement de cette pièce.

Celle-ci se positionne après soudure du demi-bloc.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

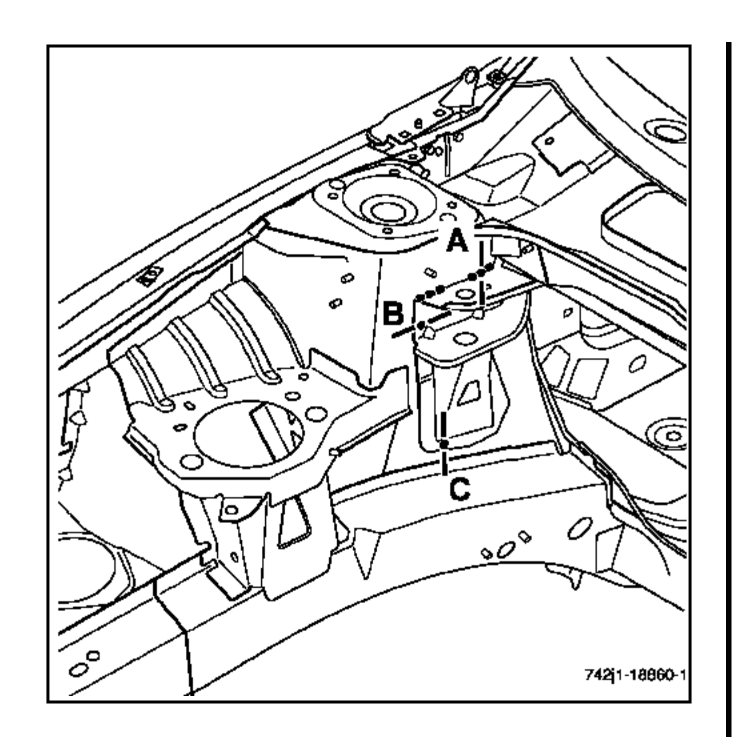
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

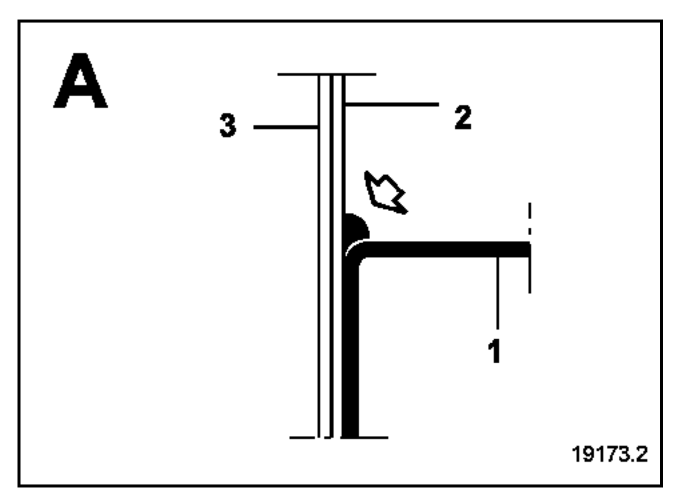
Pièce assemblée avec :
Plaque support
Ecrous serti

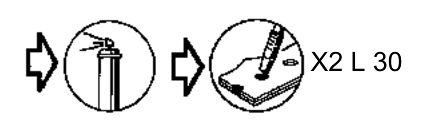


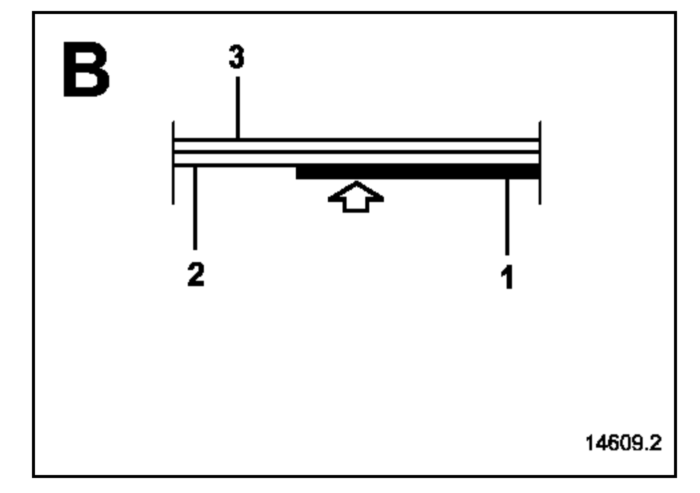
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Support de fixation biellette moteur	2,5
2	Passage de roue	1,2
3	Renfort de coupelle	2

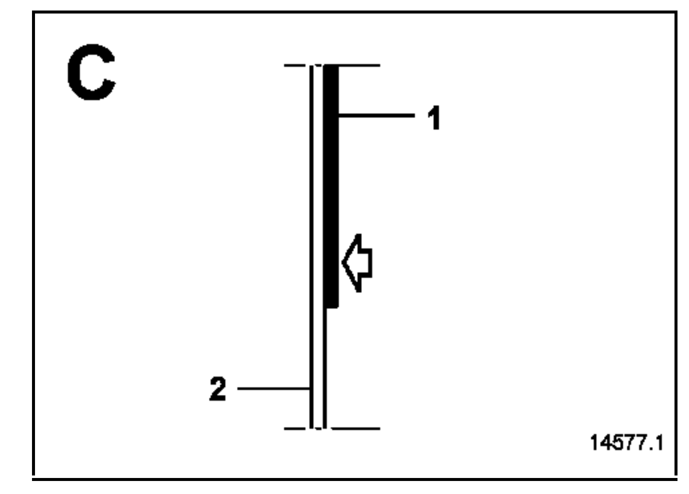

A
B
C
742j1-18860-1


A
3
2
1
19173.2


X2 L 30


B
3
2
1
14609.2


X7


C
1
2
14577.1


X7

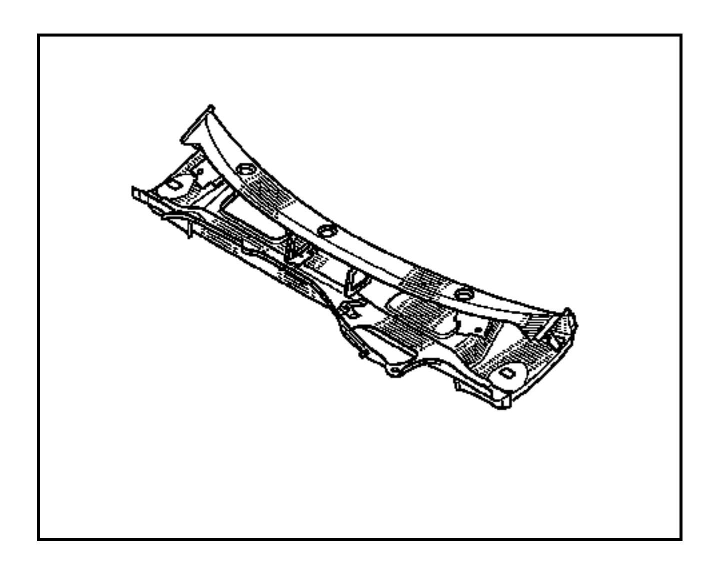
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du demi-bloc avant pour une collision latérale avant.

Cette opération ne peut s'effectuer partiellement.

Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Traverse inférieure de baie supérieure
Traverse inférieure de baie inférieure
Cloison de chauffage
Traverse inférieure de cloison
Pontet support essuie vitre
Supports de cales
Renforts acoustiques
Goujon soudé
Ecrous sertis



Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale avant.

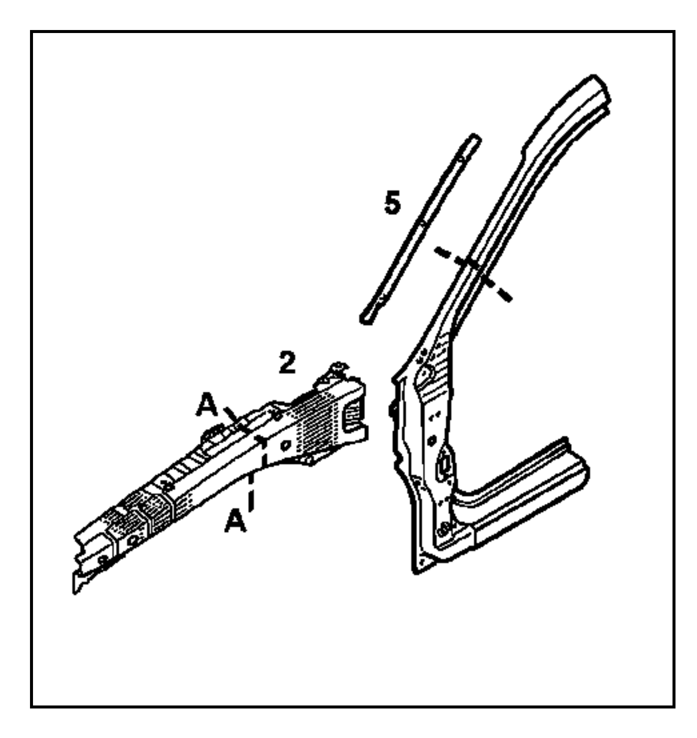
Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément :
- le support joint de double étanchéité avant (**5**) à remplacer complet,
- le renfort de côté d'auvent (**2**) à remplacer partiellement suivant la coupe **A-A**.
- l'insert gonflant de pied.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques du renfort de côté d'auvent et du support joint de double étanchéité avant puis de la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

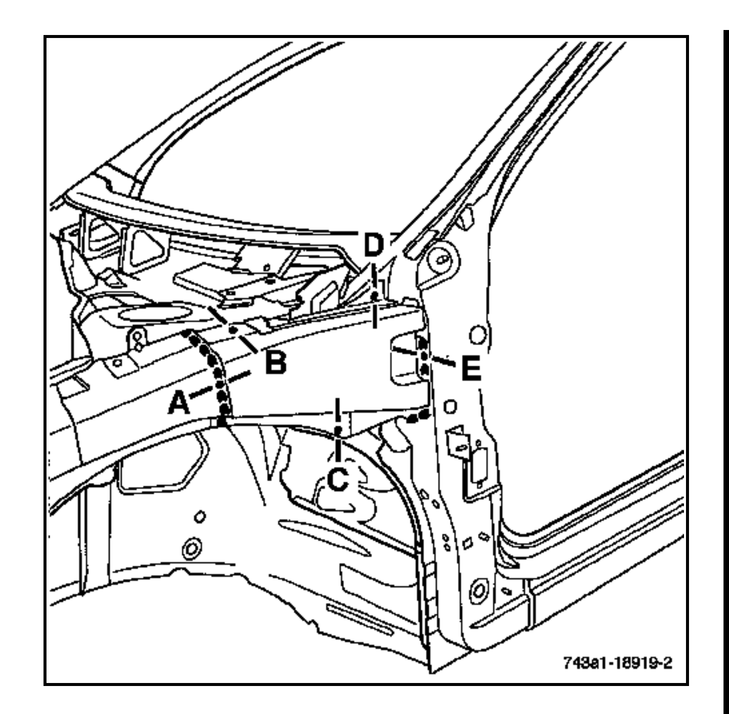
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

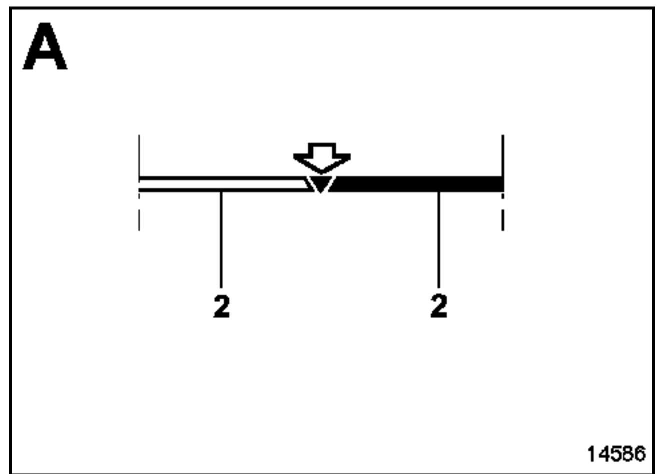
Pièce assemblée avec :
Renfort de charnière inférieur
Renfort de pied
Goujon soudé
Ecrou serti
Vis soudée
Renfort d'articulation
Cage de fixation charnière
Plaque de fixation charnière
Renfort charnière

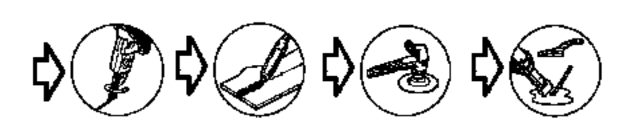


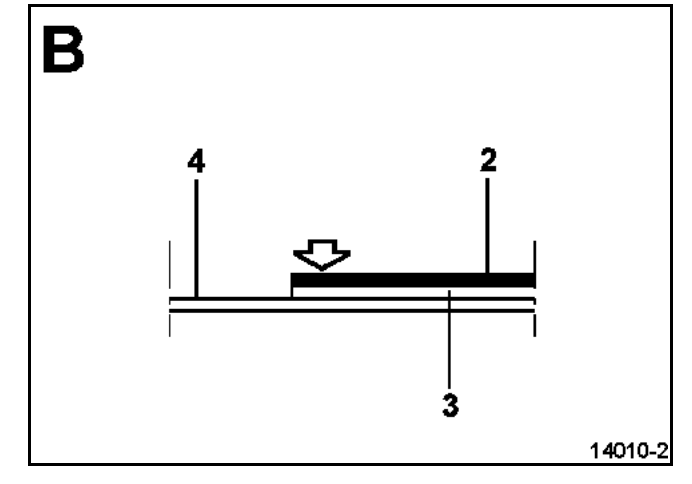
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied avant	1
2	Renfort de côté d'auvent	0,7/1,2
3	Côté d'auvent	2
4	Chapelle d'amortisseur	2
5	Support joint de double étanchéité avant	1
6	Renfort de pied	2
7	Fermeture de bas de caisse	1,5
8	Renfort de bas de caisse	1,2
9	Renfort de charnière inférieur	1,5
10	Insert gonflant	

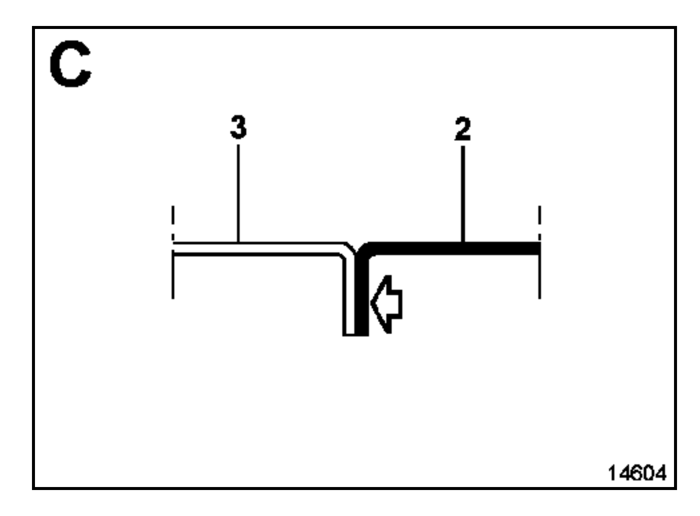

D
B
E
A
C
743a1-18919-2

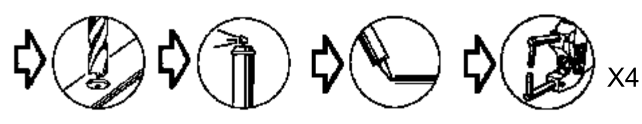

A
2
2
14586

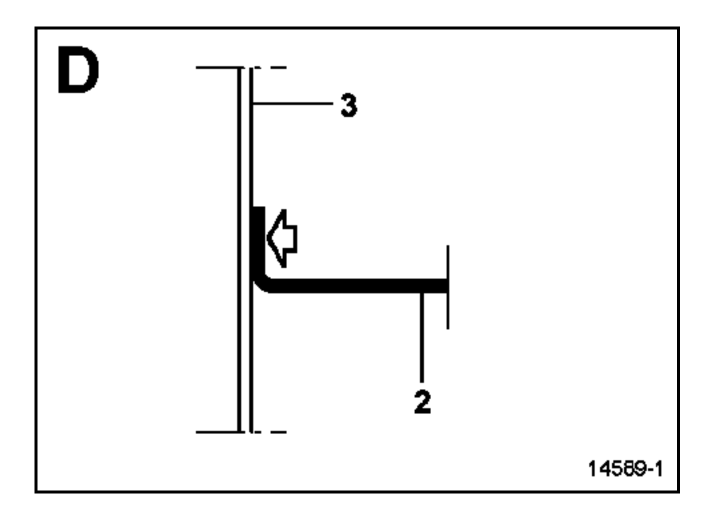



B
4
2
3
14010-2


X5

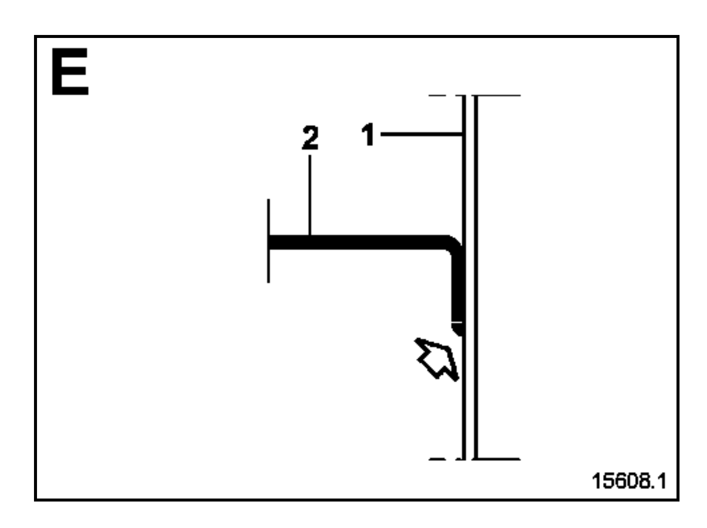

C
3
2
14604


X4



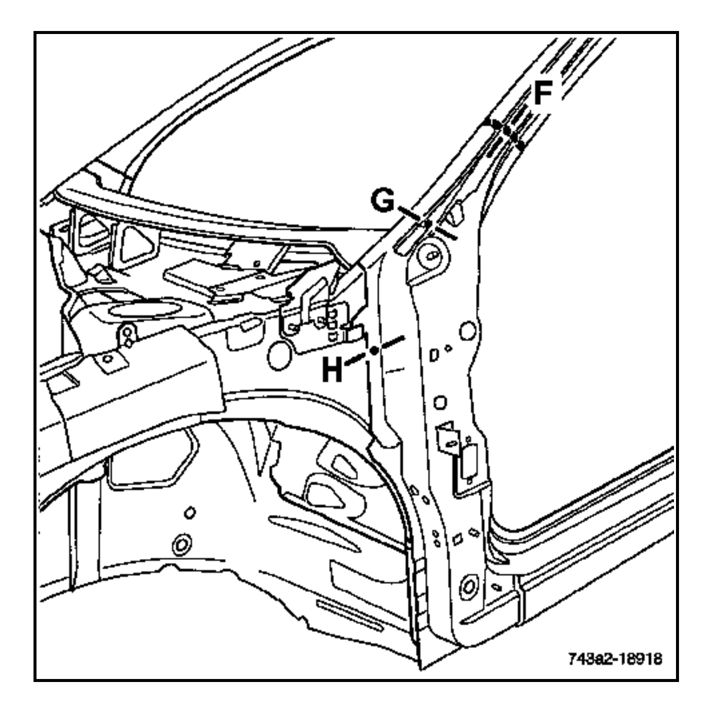


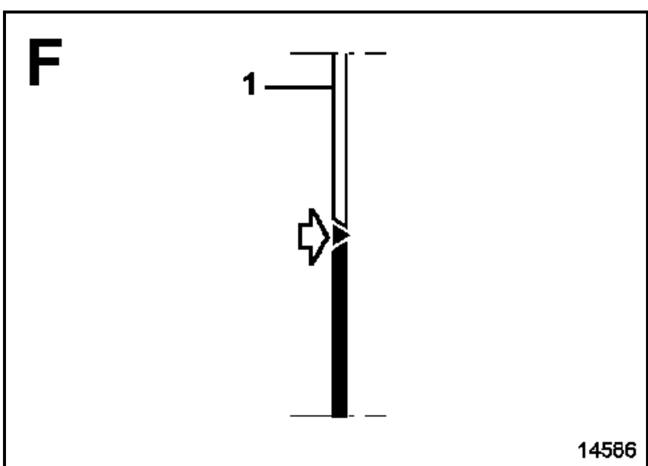
X2

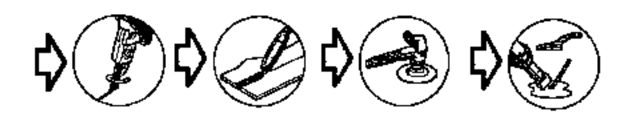




X3 L25

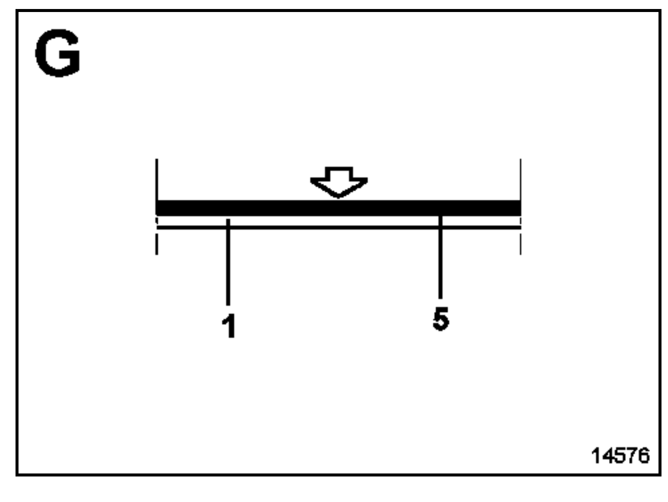




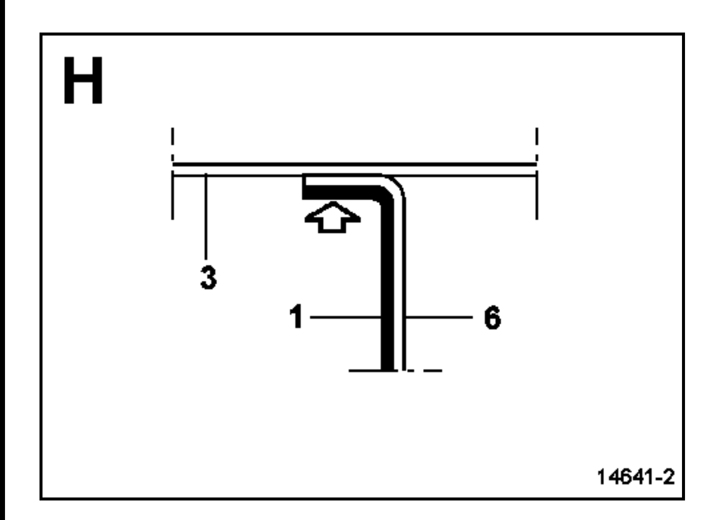


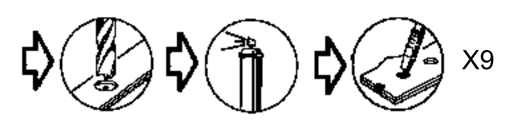
NOTA : La dépose du support joint de double étanchéité est nécessaire avant d'effectuer la coupe.

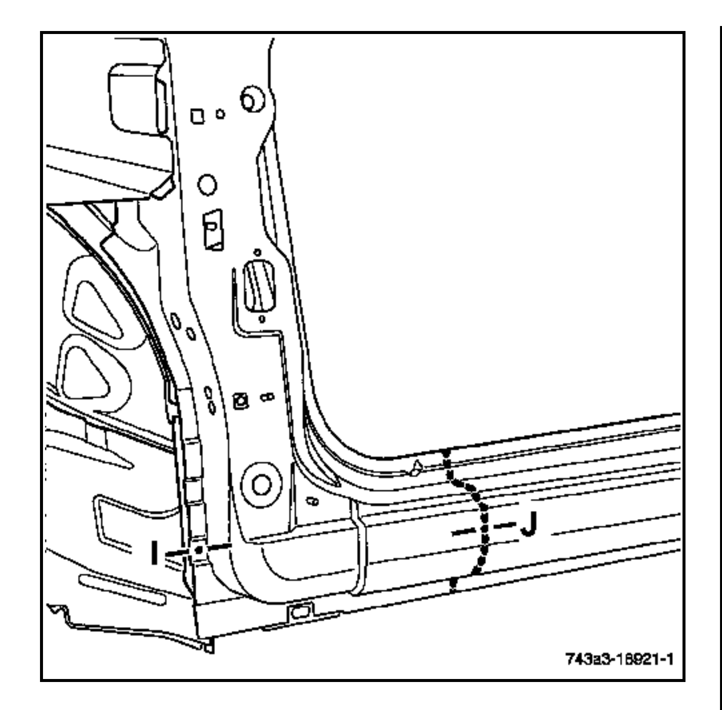
IMPORTANT : Un insert gonflant est positionné dans le montant au-dessus de la zone de coupe. En cas de destruction de l’insert, celui-ci doit être remplacé par un cordon de mastic joint peinture.

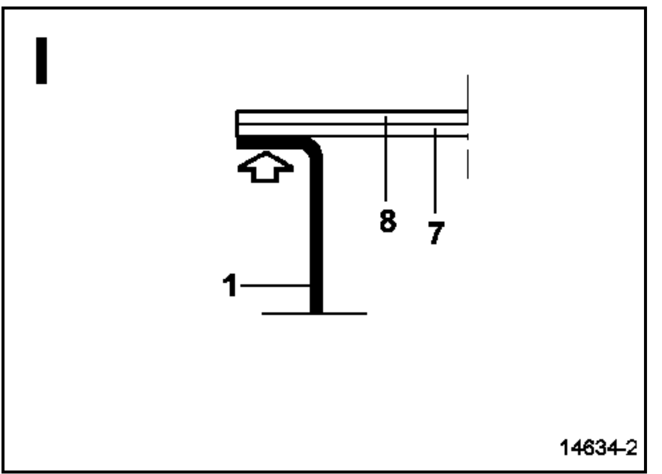




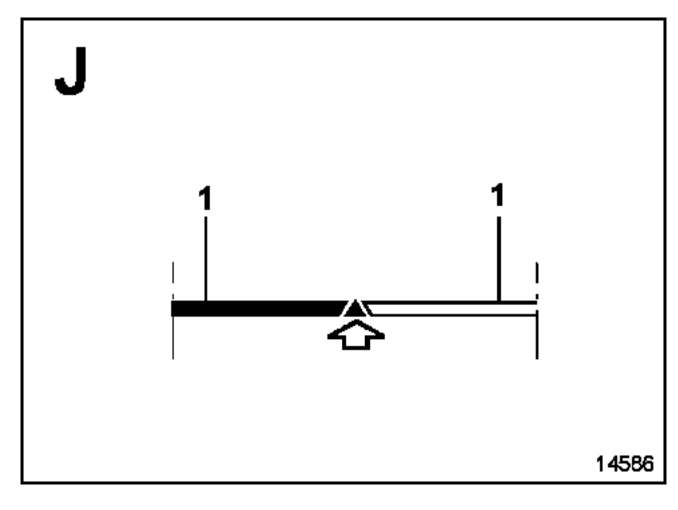




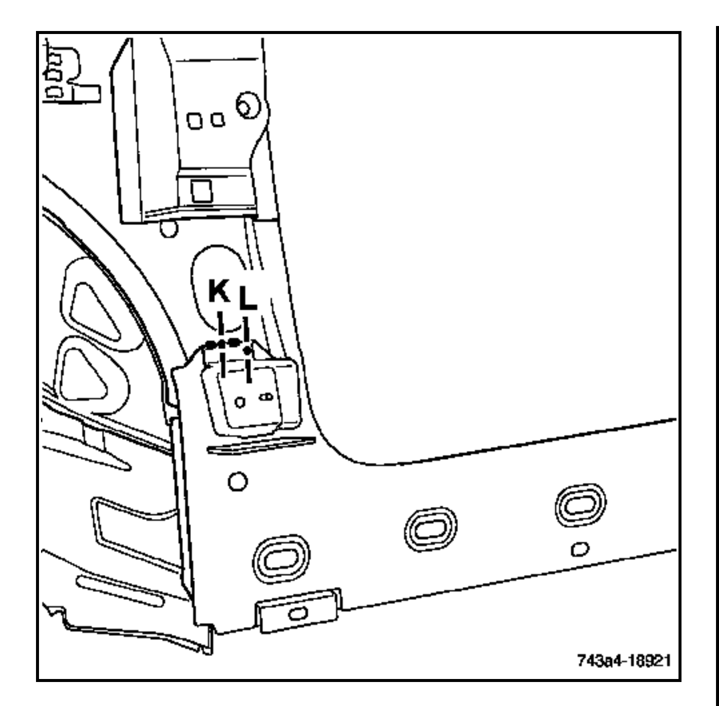

I
J
743a3-18921-1

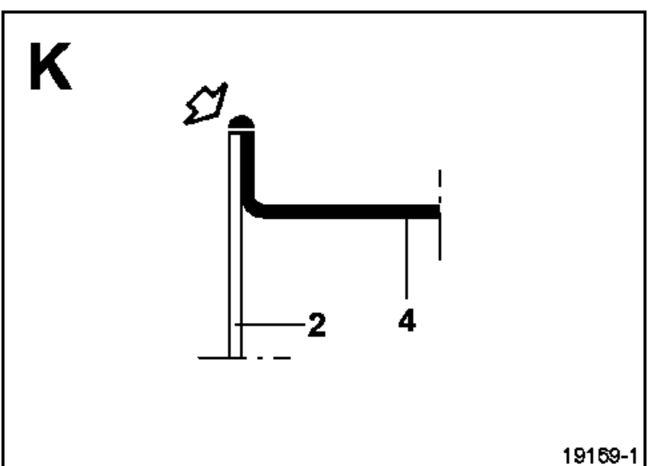

I
8
7
1
14634-2


X6


J
1
1
14586

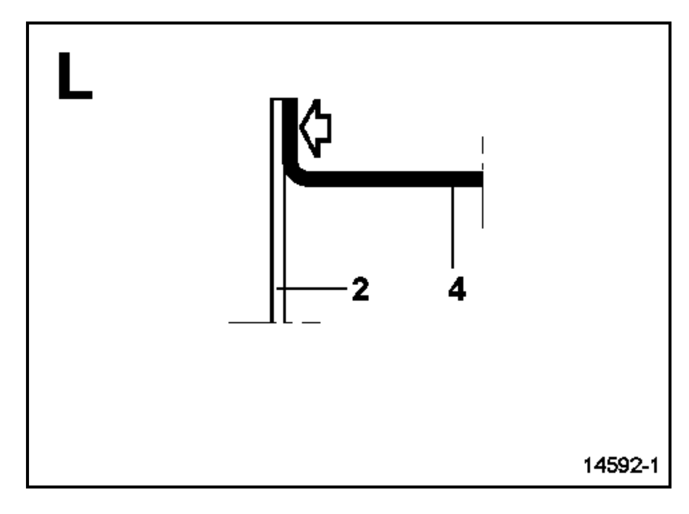




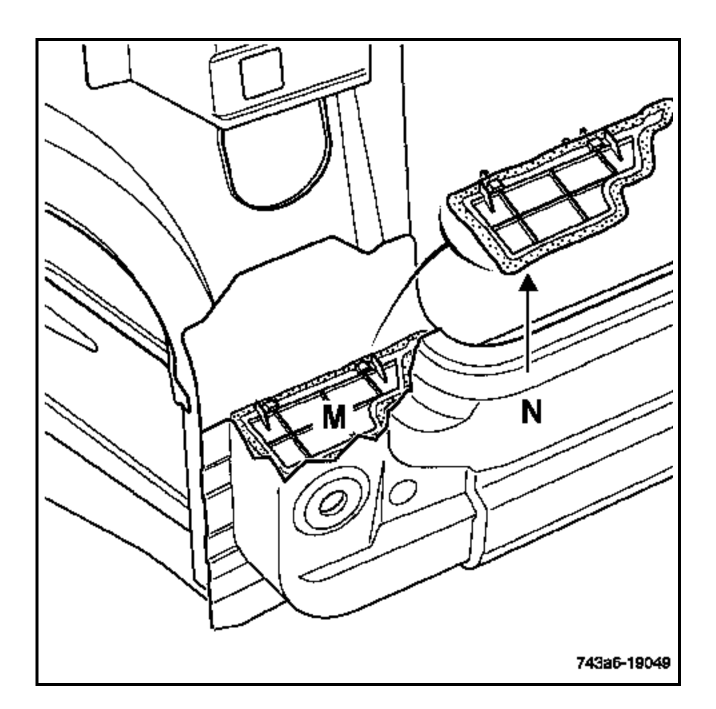




NOTA : Le cordon doit s'effectuer par l'intérieur de la doublure du pied avant.







IMPORTANT
Les inserts gonflants réagissent à la température lors de l'immersion de la caisse dans les bains de cataphorèse en première monte.
En réparation, ces conditions sont impossibles à reproduire.
Il sera donc nécessaire de réaliser les opérations suivantes lors du remplacement d'un insert afin d'assurer une étanchéité optimale et de garantir l'insonorisation du véhicule :

1 Nettoyer les surfaces d'encollage à l'heptane (référence **77 11 170 064**).
2 Appliquer sur la périphérie de l'insert (**M**) du mastic d'étanchéité garniture (**N**) (référence **77 01 423 330**).
3 Mettre en position l'insert en comprimant le mastic.

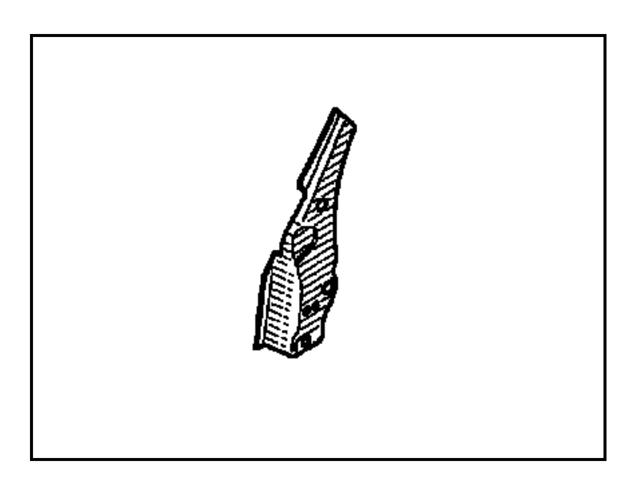
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pied avant pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

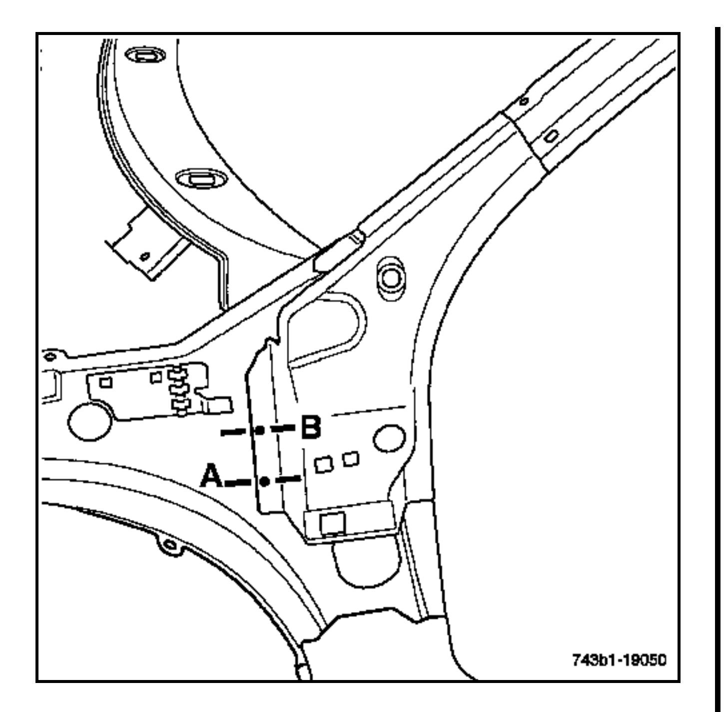
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

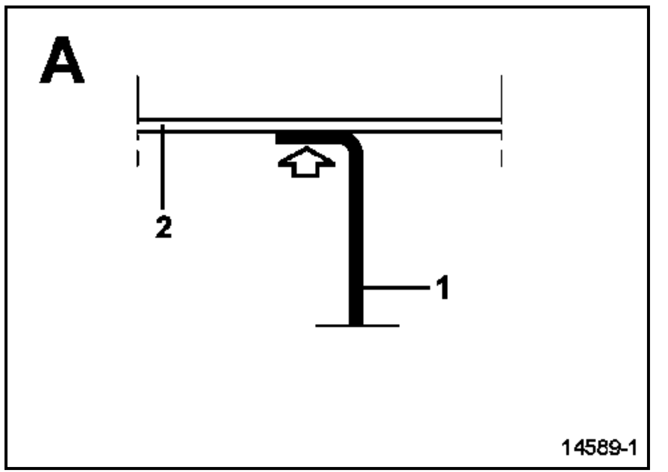
Pièce assemblée avec :
Renfort d'articulation
Cage de fixation charnière
Plaquette de fixation charnière
Renfort charnière
Ecrou soudé



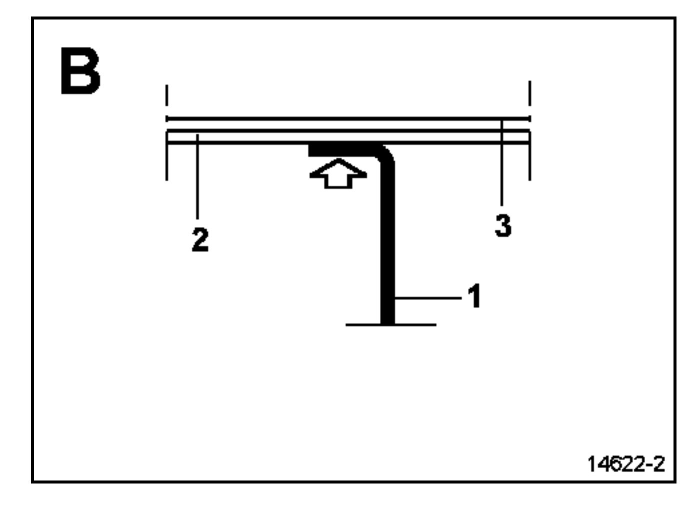
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

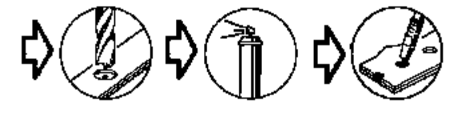
1	Renfort de pied avant	1,5
2	Côté d'auvent	2
3	Cloison de chauffage	1,8/0,8


B
A
743b1-19050


A
2
1
14589-1


X5


B
2
3
1
14622-2



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la partie avant de côté de caisse pour une collision latérale avant.

Cette opération peut également s'effectuer partiellement en complément au remplacement d'un pied milieu ou d'un pied avant suivant la coupe **A-A** (conserver la partie avant ou arrière suivant le cas).

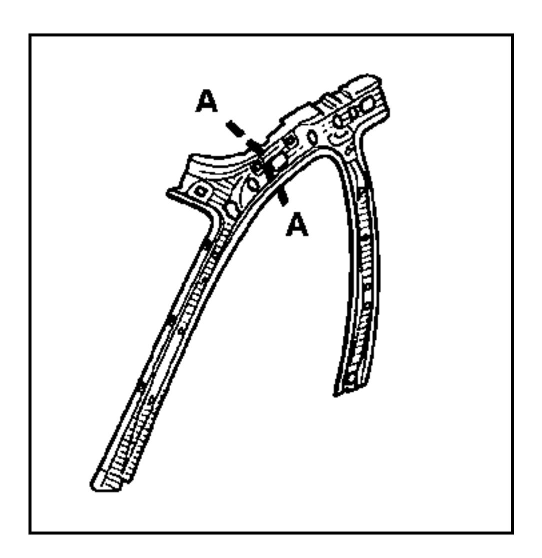
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

IMPORTANT
La doublure de montant de baie est composée de deux tôles d'épaisseur différentes raboutées (soudées) ensemble.
La coupe partielle **A-A**, s'effectue avant la ligne de raboutage.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

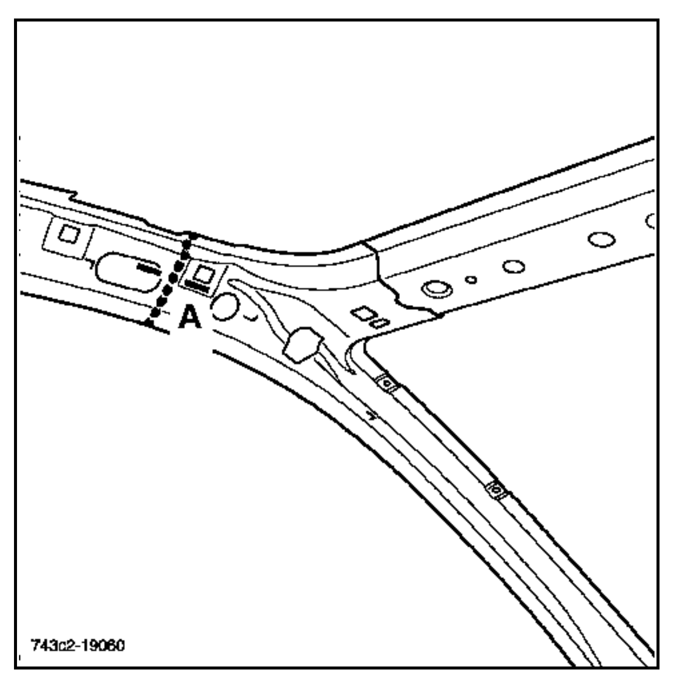
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

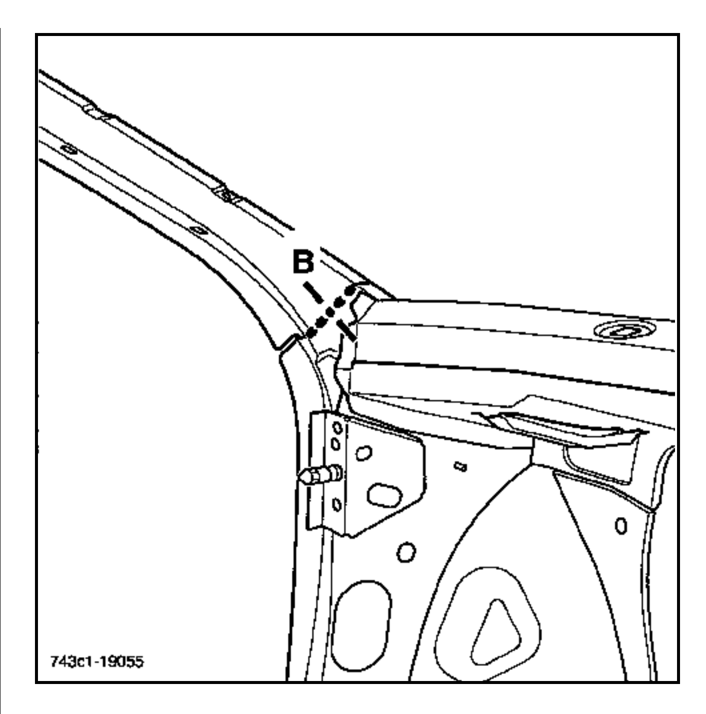
Pièce assemblée avec :
Ecrou serti

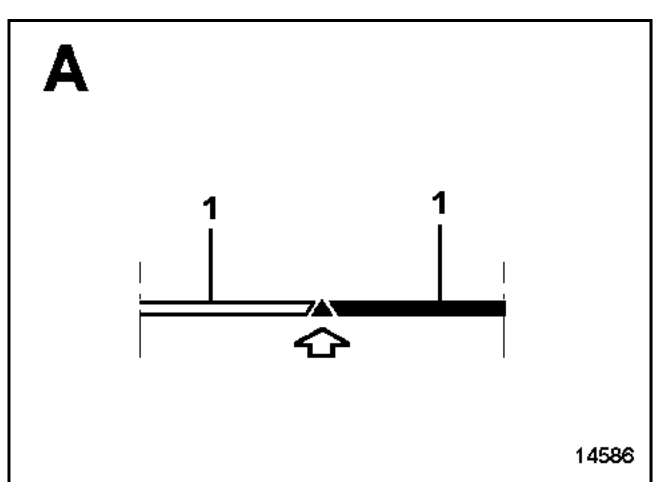


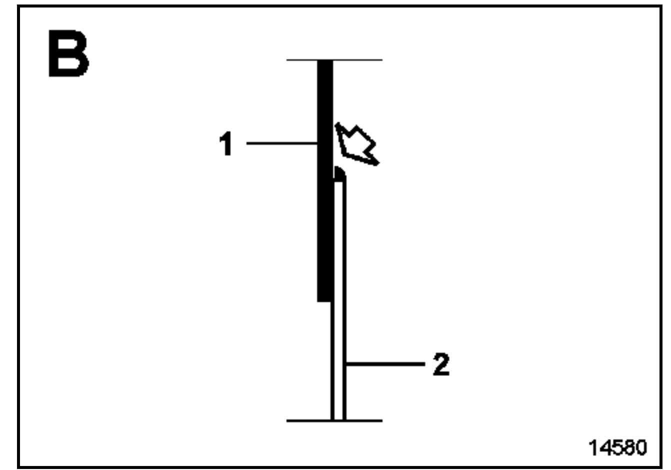
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

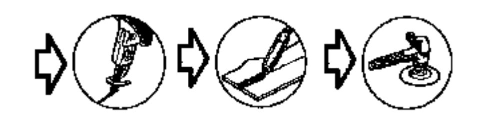
1	Doublure de montant de baie	1,5
2	Côté d'auvent	0,7/2

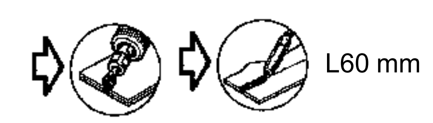

A
743c2-19060


B
743c1-19055


A
1
1
14586


B
1
2
14580




L60 mm

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale avant.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément, l'insert gonflant de pied milieu.

IMPORTANT

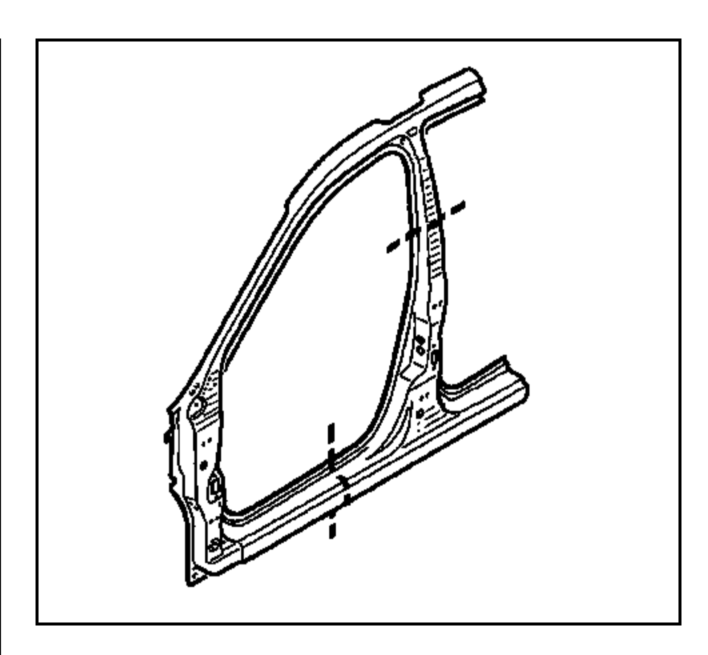
Le pied milieu est à découper dans la partie avant de côté de caisse, les coupes donner dans la méthode peuvent donc évoluer selon le degré du choc.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques de la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

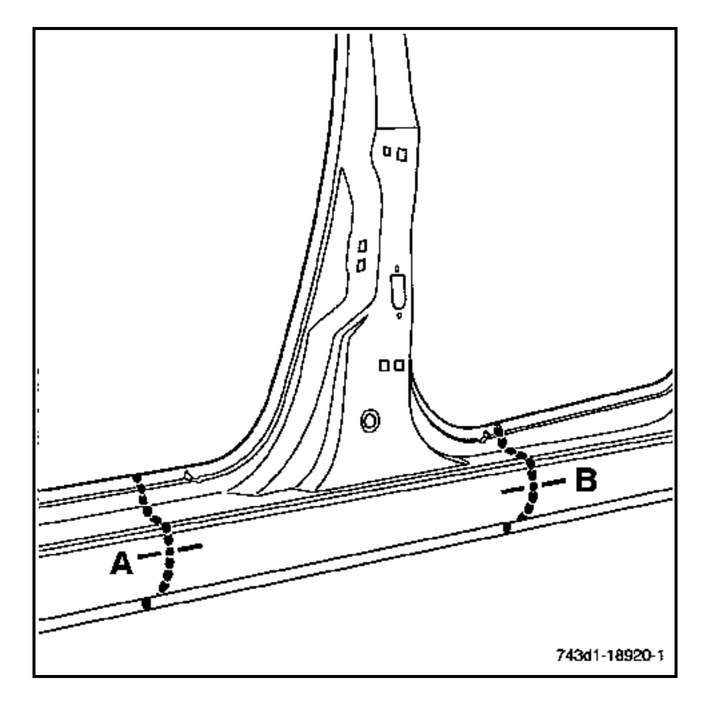
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

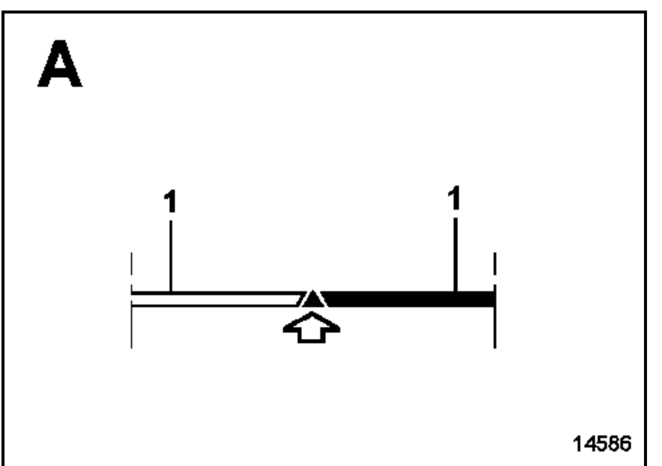
Pièce assemblée avec :
Renfort de charnière inférieur
Renfort de pied
Support joint double étanchéité
Goujon soudé
Ecrou serti
Vis soudée
Renfort d'articulation
Cage de fixation charnière
Plaque de fixation charnière
Renfort charnière

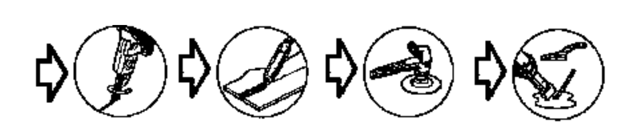


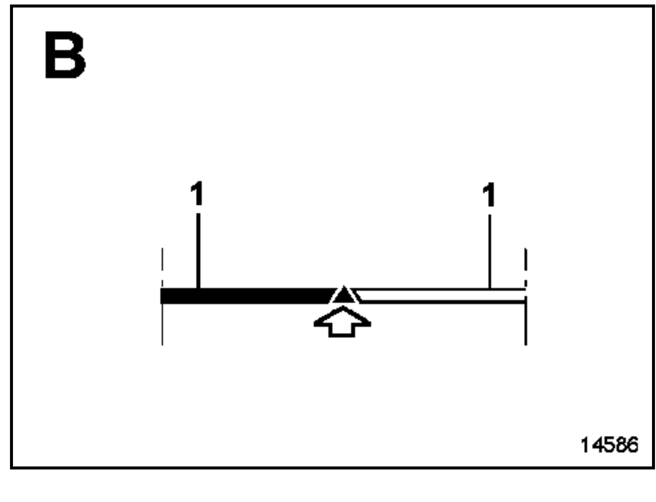
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied milieu	1
2	Renfort de pied milieu	1,8

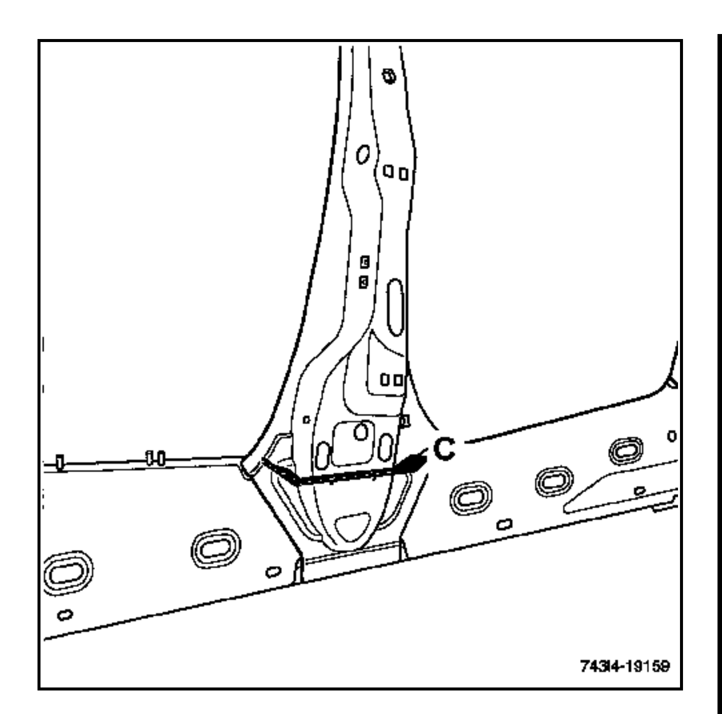

A
B
743d1-18920-1


A
1
1
14586

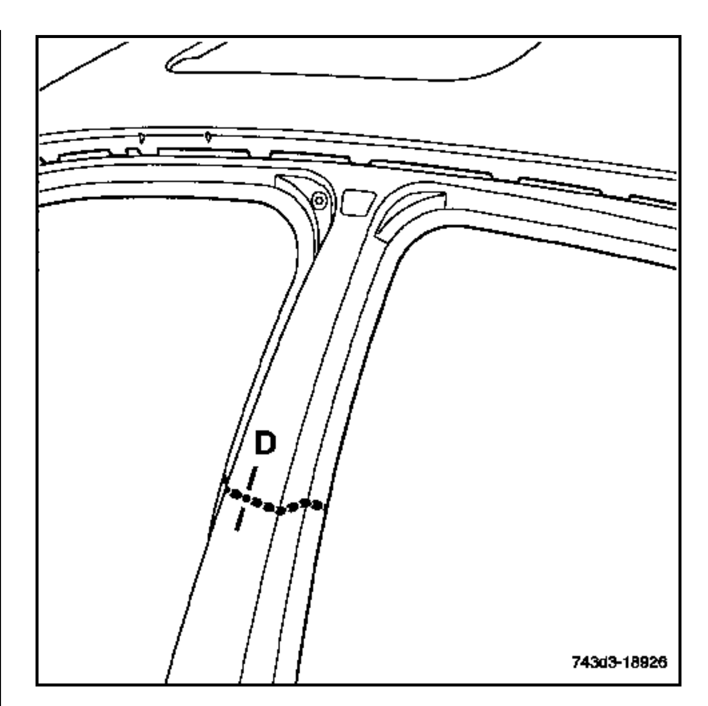


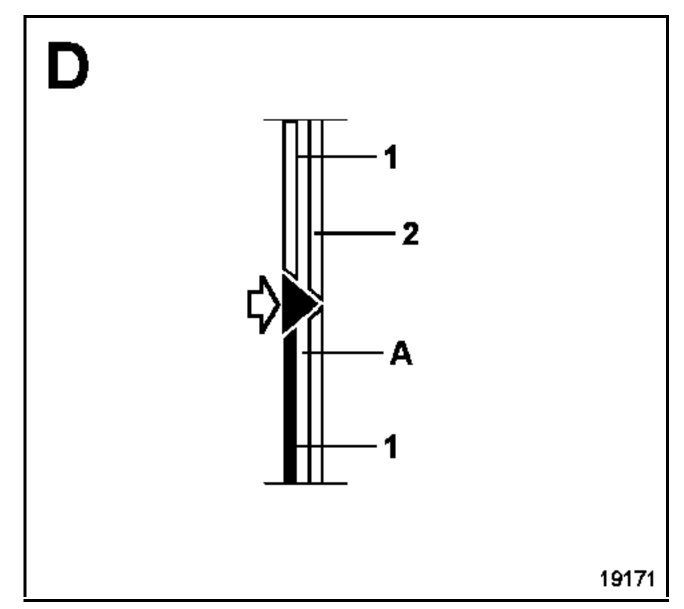

B
1
1
14586





RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**C**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).







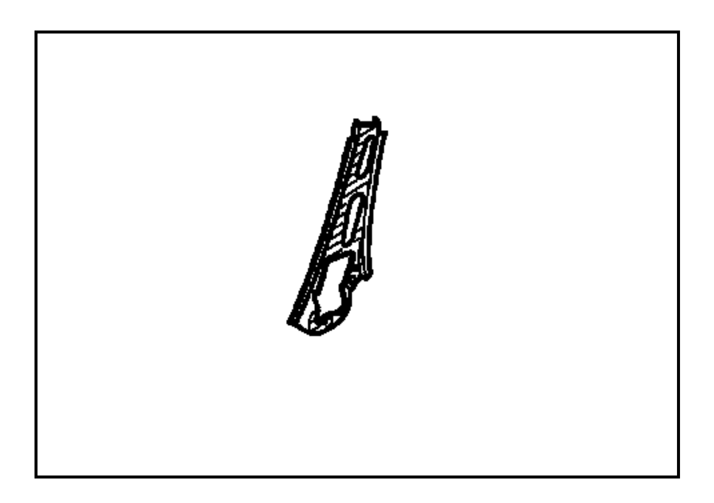
NOTA : La zone **A** est vide.

Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement du renfort de pied milieu pour une collision latérale.

Cette pièce est à mettre en place lors du positionnement du renfort de pied (se reporter à l'opération **43F**).

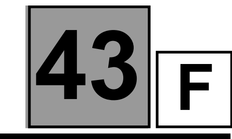
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de pied milieu	0,8
2	Doublure de montant de baie	1,5
3	Renfort de bas de caisse	1,2
4	Fermeture de bas de caisse	1,5



Le remplacement de cette pièce suivant la coupe **A-A** est une opération complémentaire au remplacement du pied milieu pour une collision latérale.

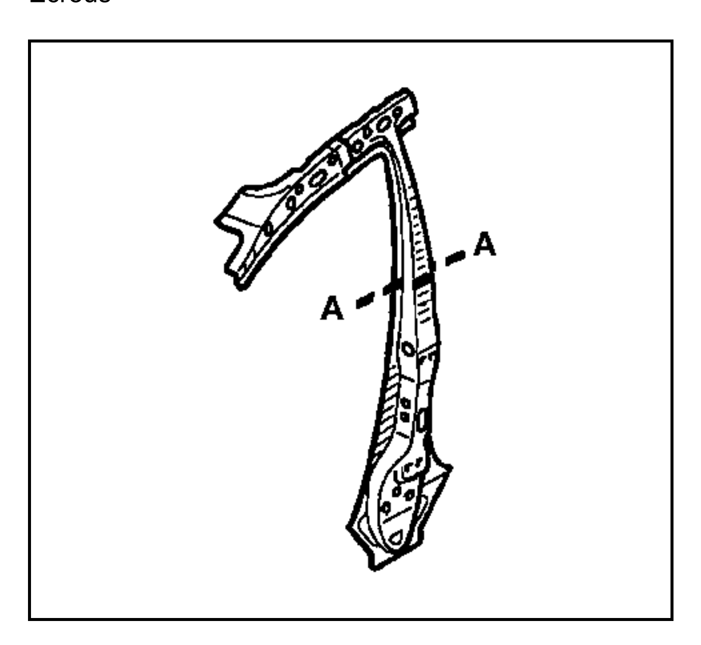
Cette opération peut s'effectuer complète, en complément au remplacement de la partie avant de côté de caisse.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

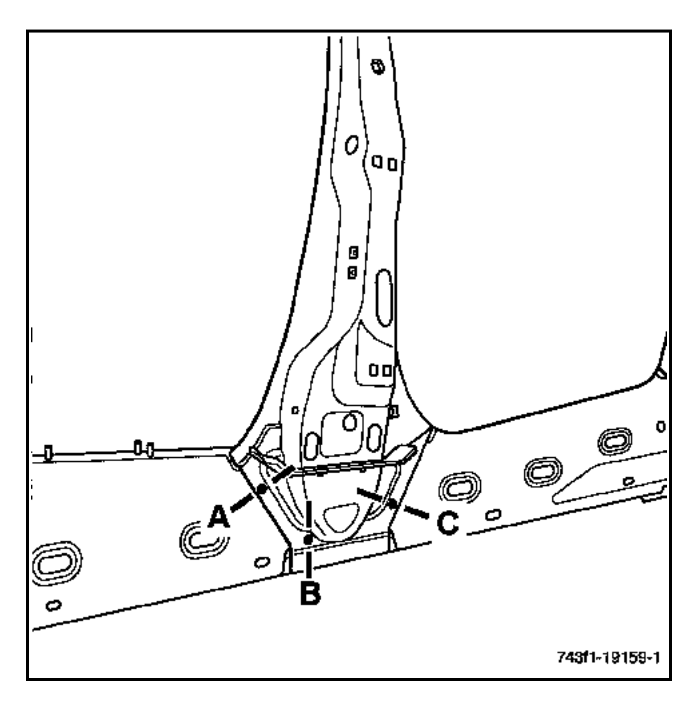
Pièce assemblée avec :
Renfort de brancard
Renfort de charnière de pied
Plaquette déformable
Pontet de fixation satellite
Ecrous

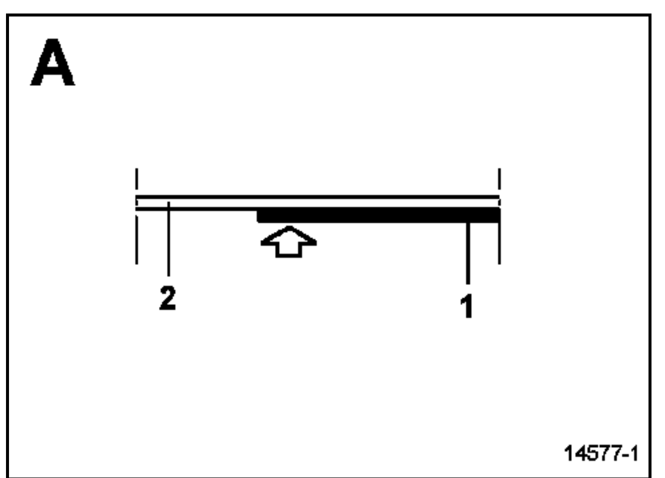


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

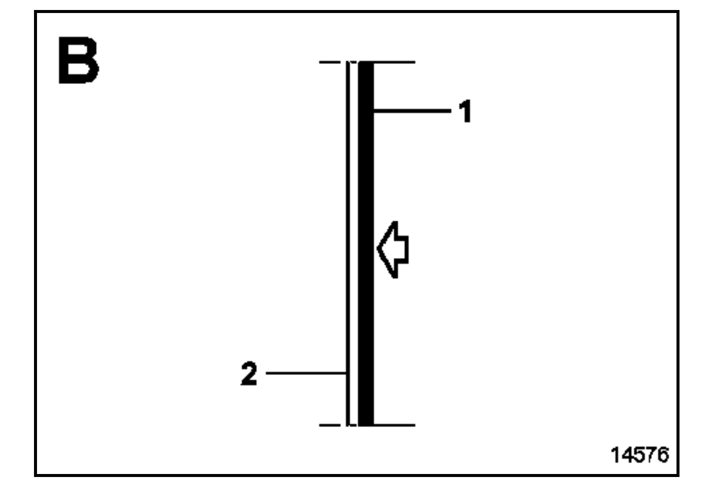
1	Renfort de pied milieu	1,8
2	Renfort de bas de caisse	1,2
3	Doublure de montant de baie	1,5
4	Doublure de pied milieu	0,8
5	Fermeture de bas de caisse	1,5
6	Renfort de charnière de pied	1,5
7	Renfort de brancard	1,5

Partielle

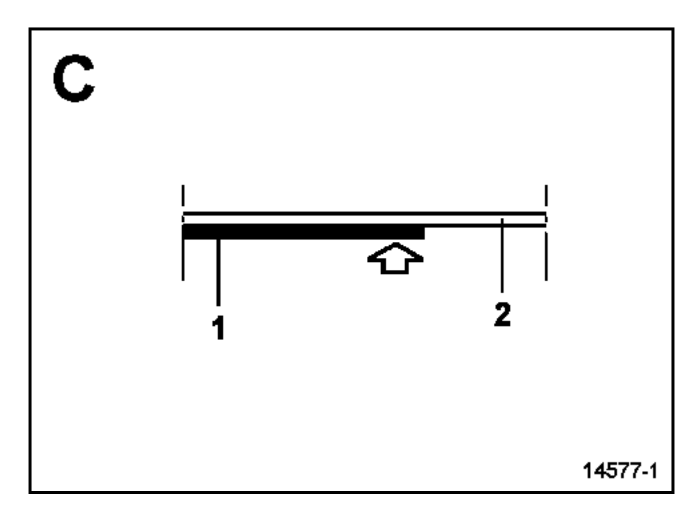




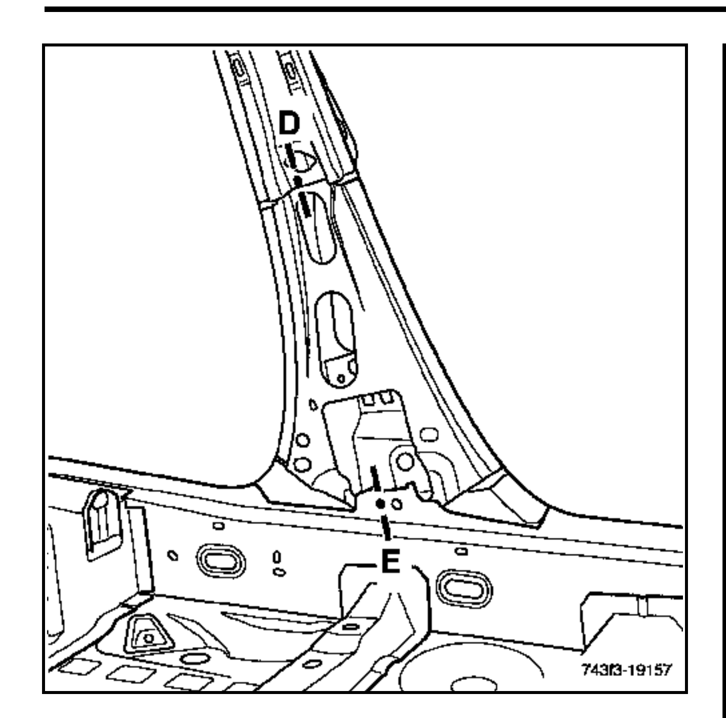


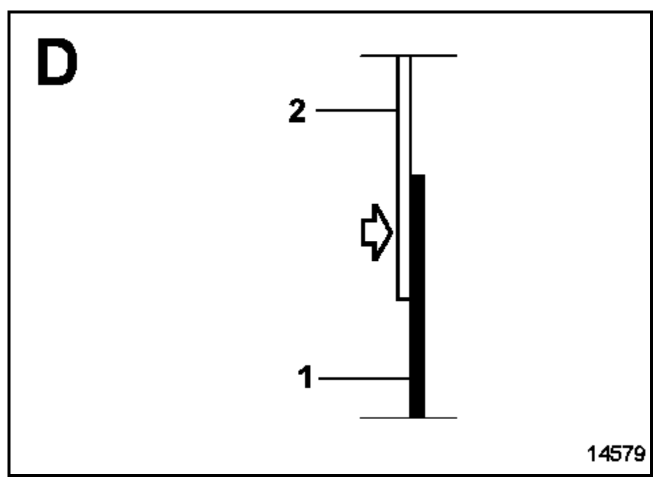




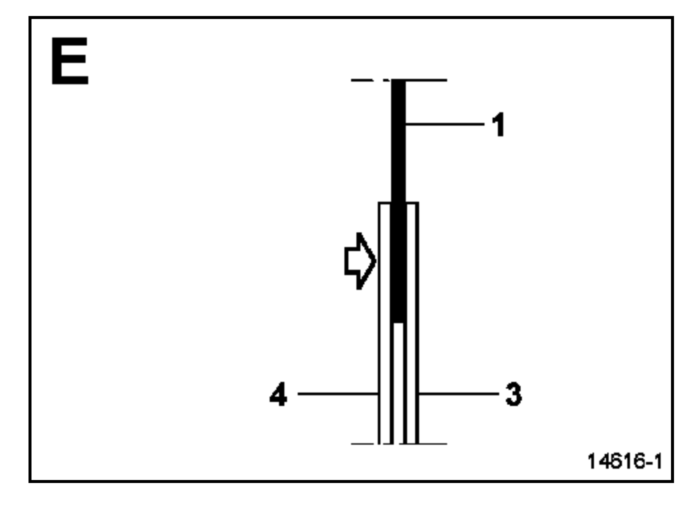


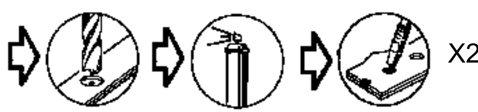






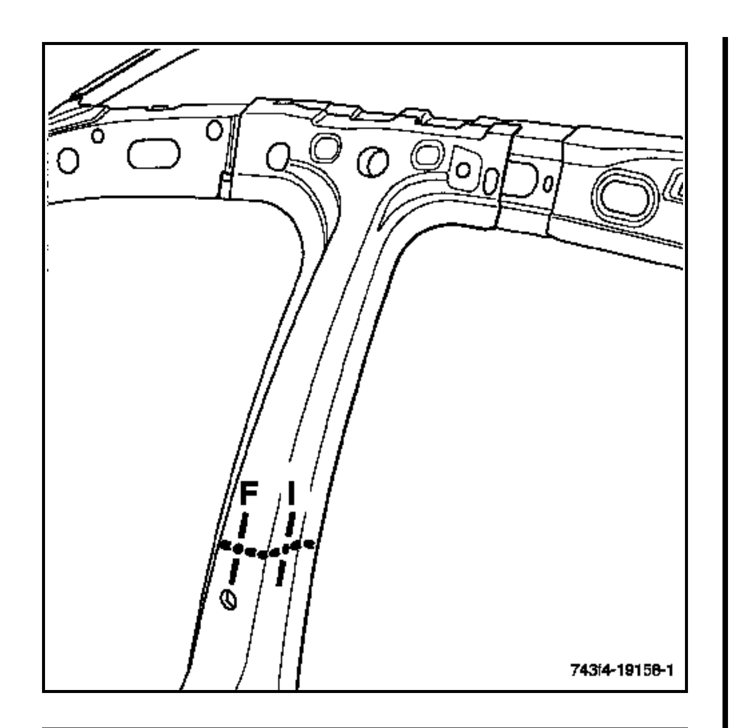


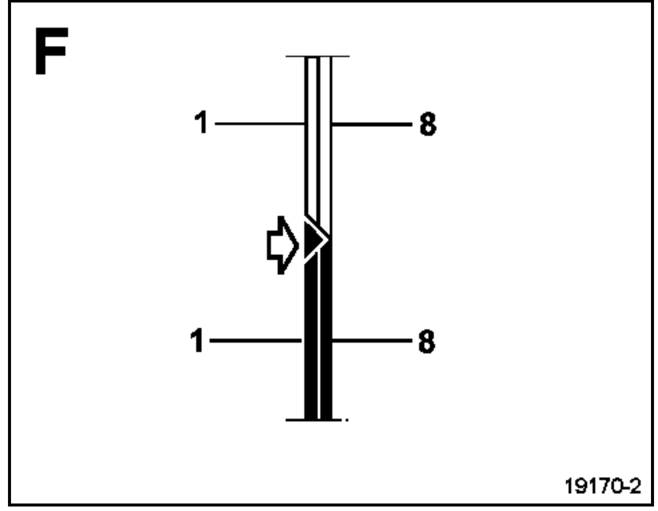


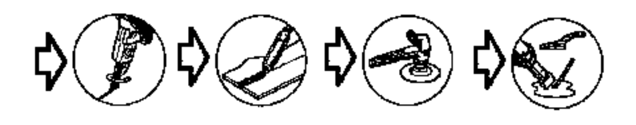


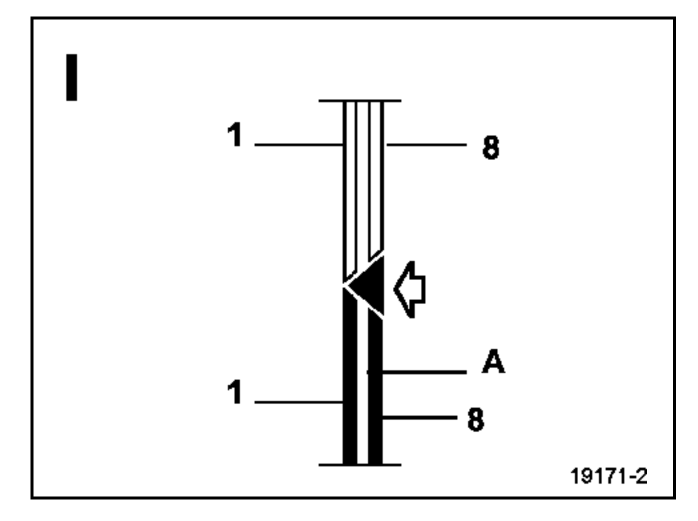
RAPPEL : La doublure de pied milieu est à mettre en place lors du positionnement du renfort de pied.

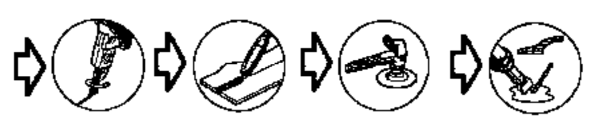
Les deux bouchonnages **E** sont spécifiques à la réparation, il sera nécessaire de percer les deux tôles **4** et **1** pour réaliser les bouchons.





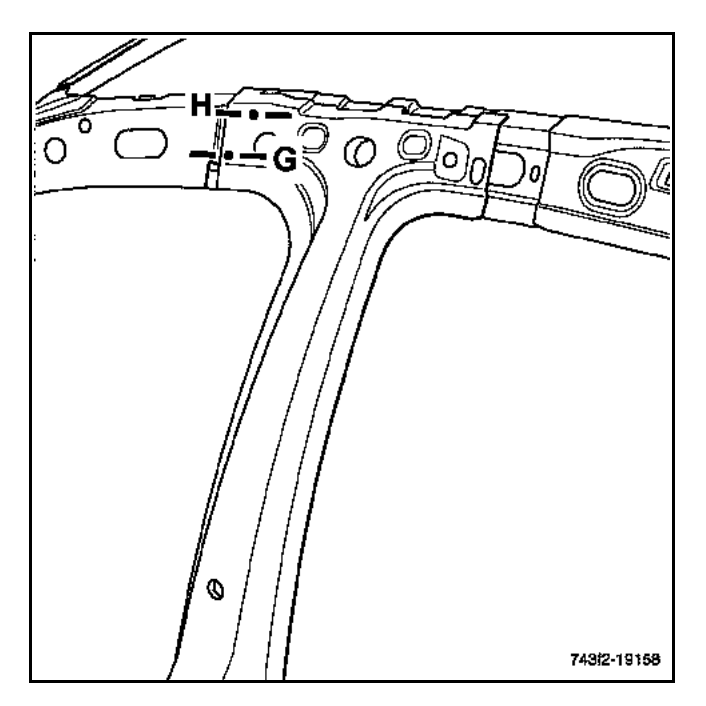


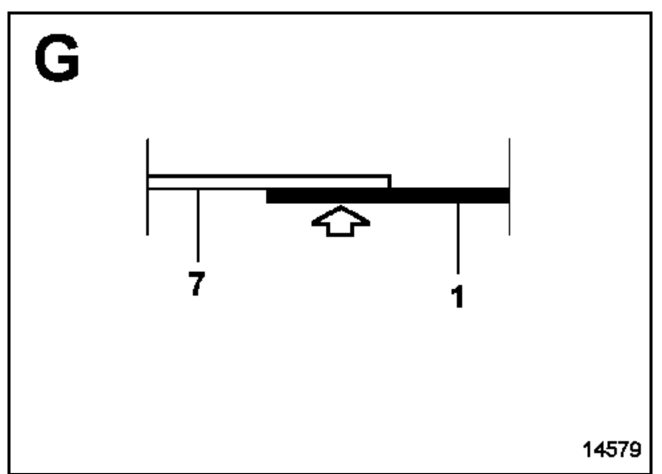




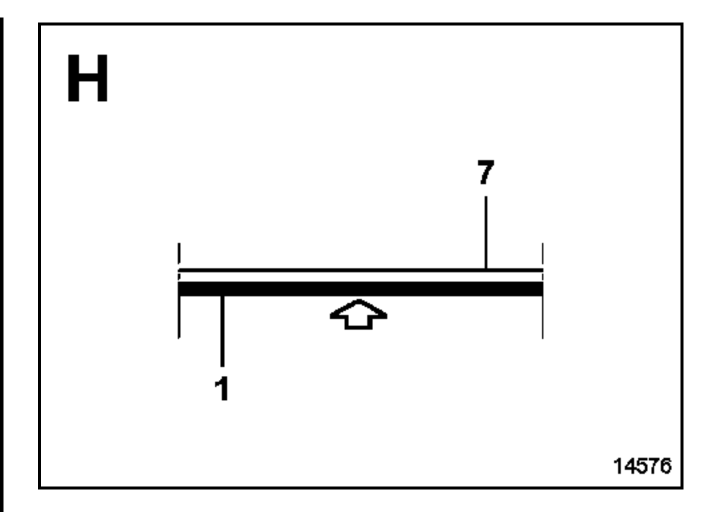
NOTA : La zone **A** est vide.

Complète











NOTA : Le remplacement complet peut s'effectuer avec ou sans le renfort de brancard.

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale avant.

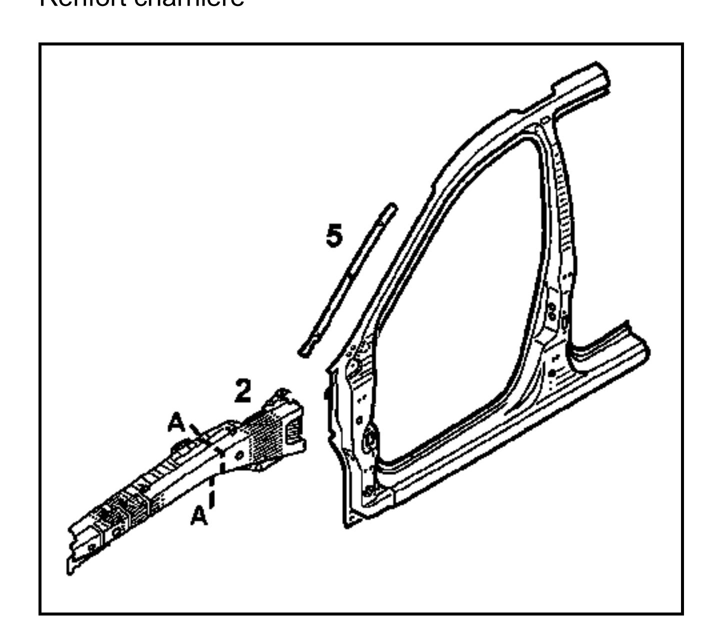
Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément :
- le support joint de double étanchéité avant (**5**) à remplacer complet (voir chapitre **43A**),
- le renfort de côté d'auvent (**2**) à remplacer partiellement (voir chapitre **43A**),
- les inserts gonflants inférieurs (voir chapitre **43A** et **43D**).

Dans la méthode décrite ci-après vous trouverez uniquement la localisation des coupes à effectuer de la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

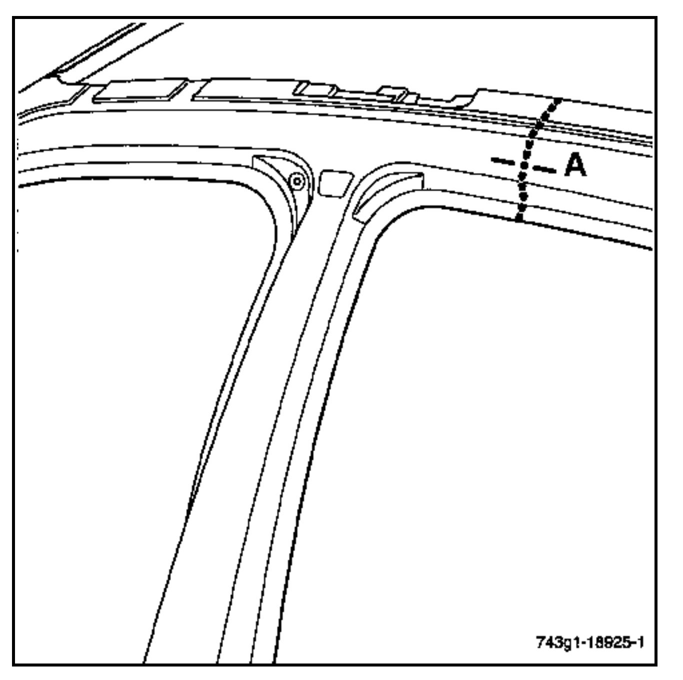
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

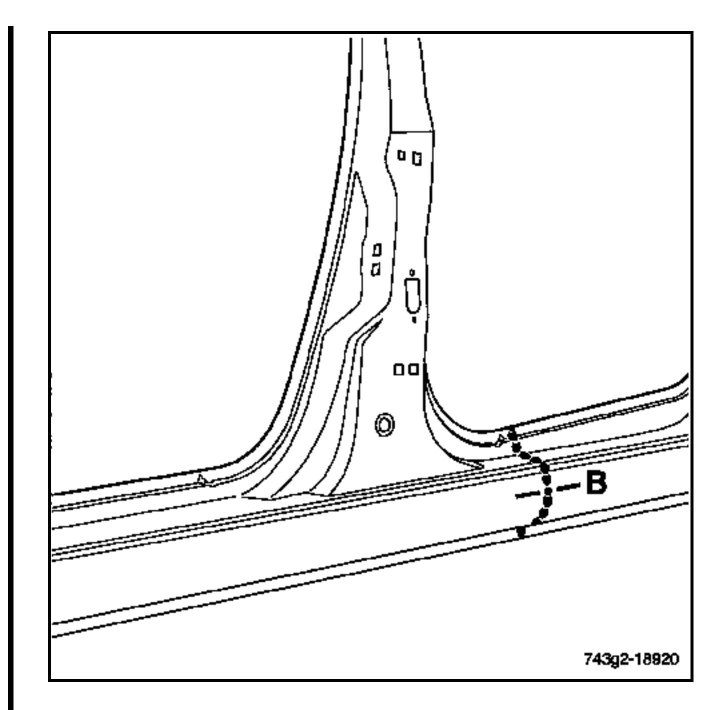
Pièce assemblée avec :
Renfort de charnière inférieur
Renfort de pied
Support joint double étanchéité
Goujon soudé
Ecrou serti
Vis soudée
Renfort d'articulation
Cage de fixation charnière
Plaque de fixation charnière
Renfort charnière

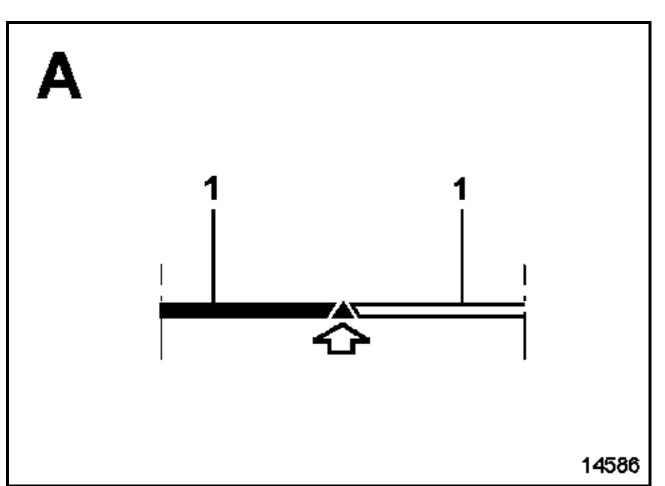


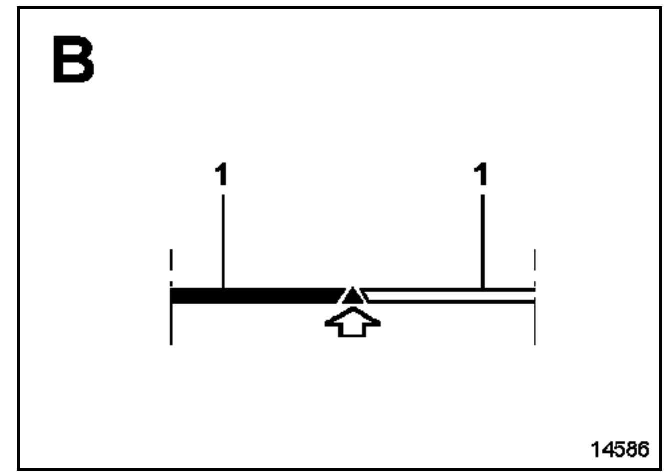
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

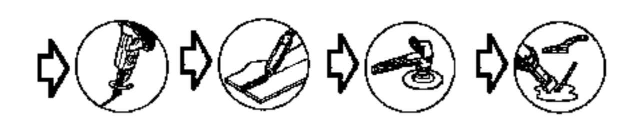
1 Partie avant de côté de caisse 1


A
743g1-18925-1


B
743g2-18920


A
1
1
14586


B
1
1
14586





Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pavillon pour une collision latérale.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément :
- le support joint de double étanchéité avant (**3**) (voir chapitre **43A**),
- le support joint de double étanchéité arrière (**2**) lors d'un remplacement complet (voir chapitre **44A**),
- l'insert gonflant supérieur.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :

Complète.

Partielle (suivant la coupe **A-A**).

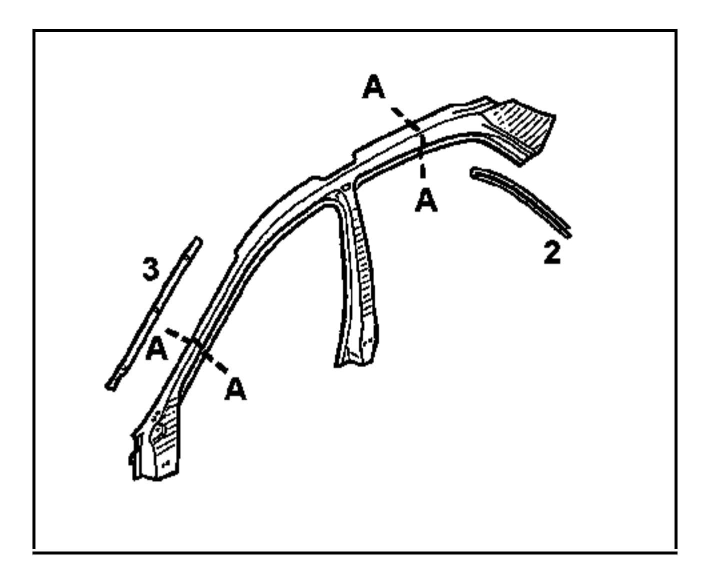
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

La pièce du Break est différente au niveau du panneau d'aile arrière mais la méthode reste identique.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

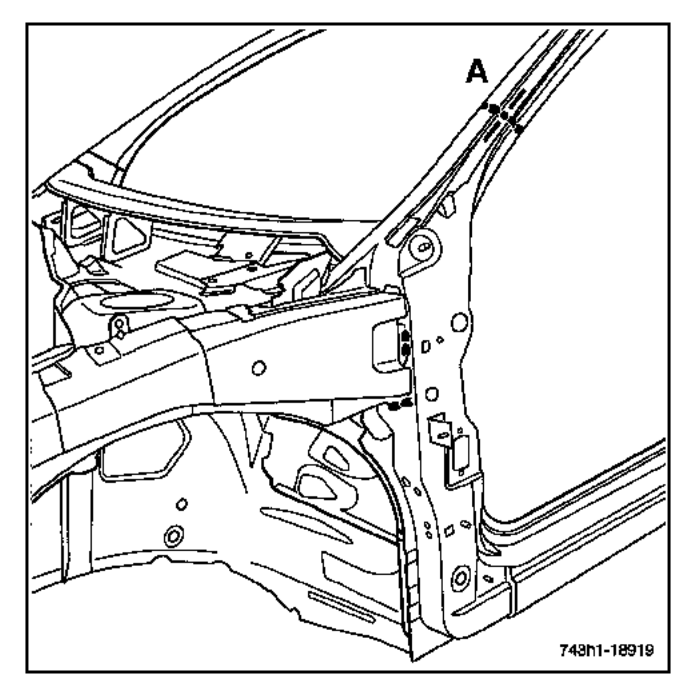
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

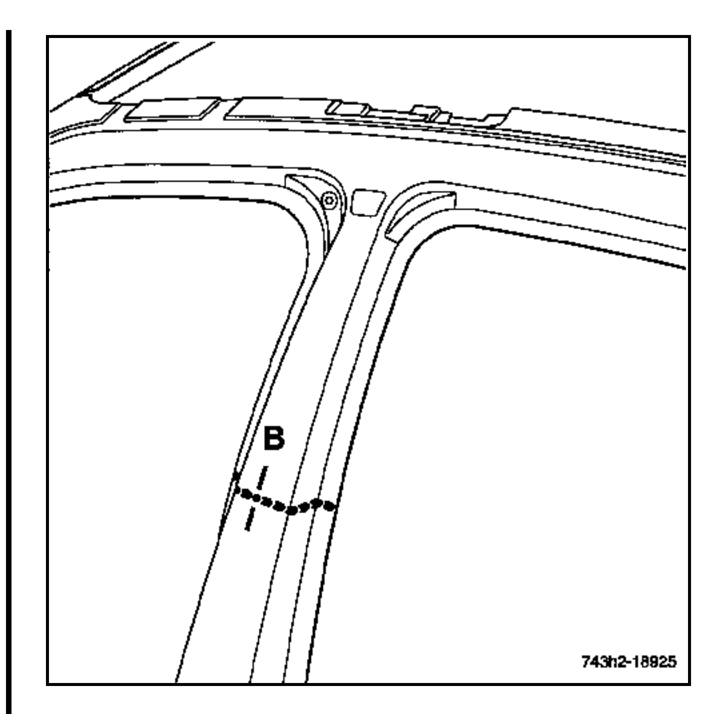
Pièce assemblée avec :
Goujon soudé

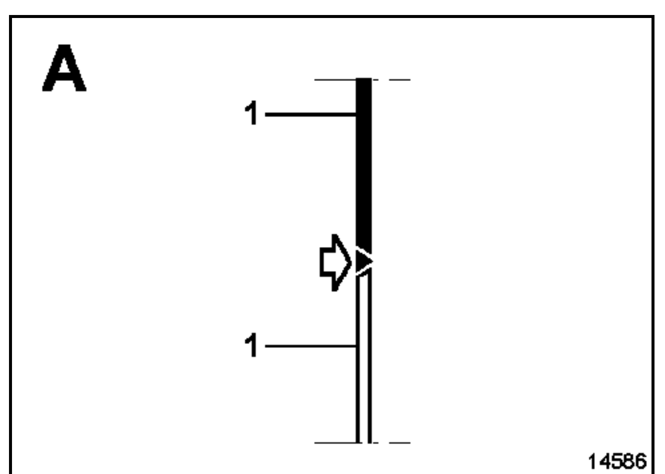


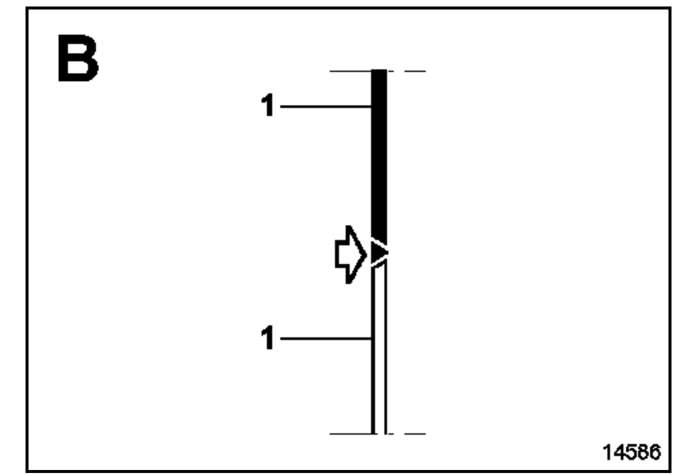
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

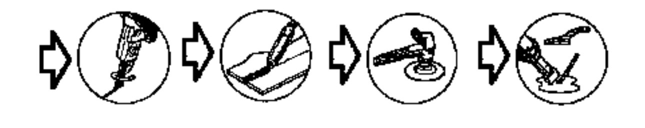
1	Haut de caisse	1
2	Support joint de double étanchéité arrière	1

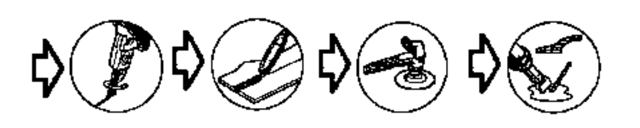

A
743h1-18919

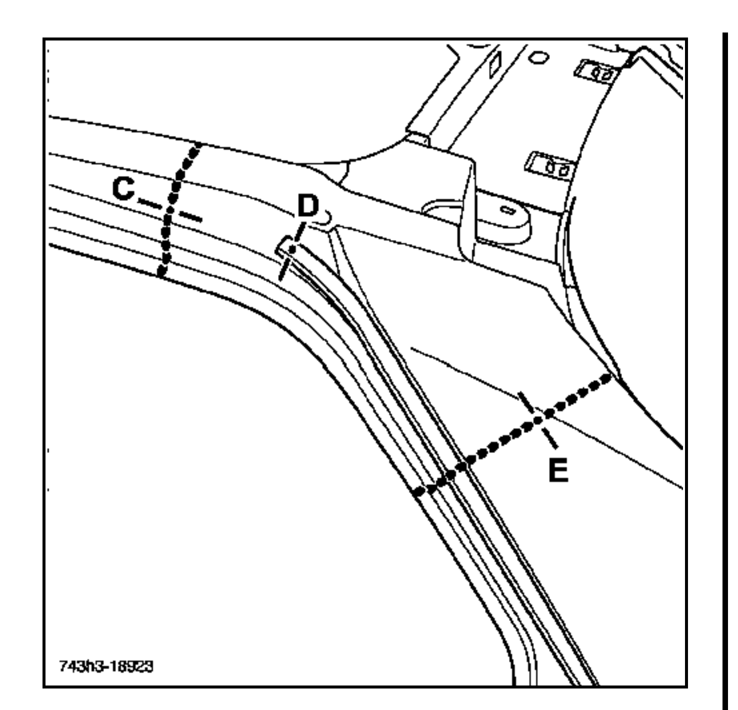

B
743h2-18925

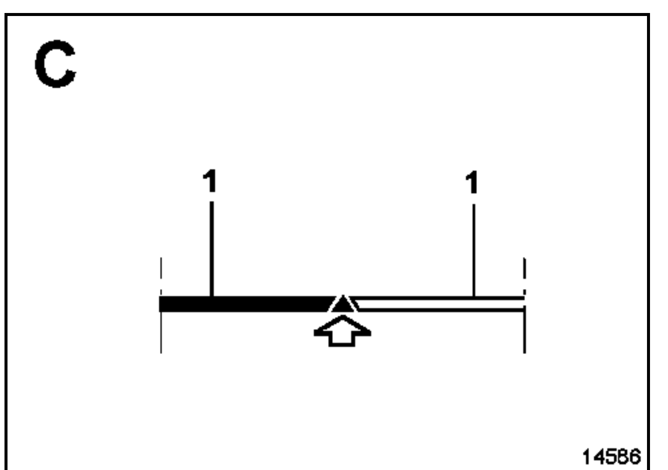

A
1
1
14586

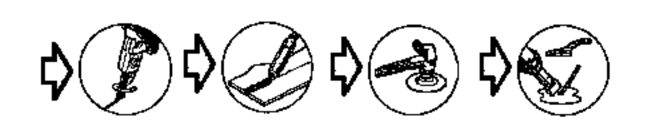

B
1
1
14586

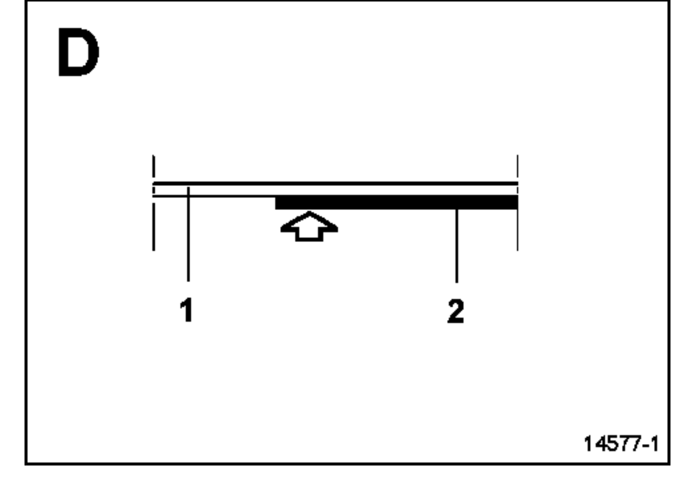


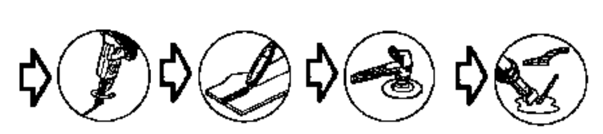


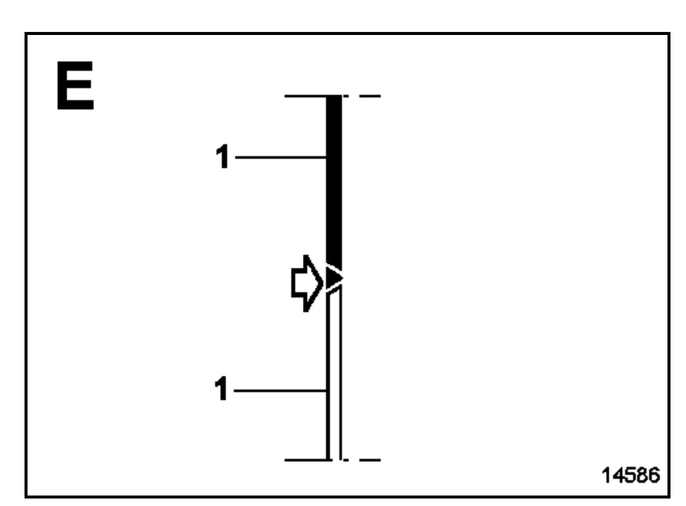

C
D
E
743h3-18923

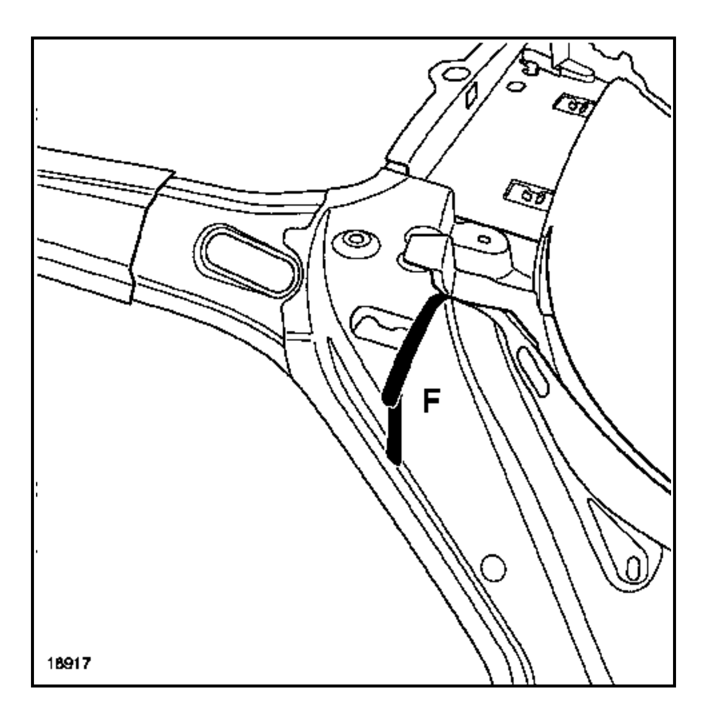

C
1
1
14586




D
1
2
14577-1


X2


E
1
1
14586



RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**F**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément les deux inserts gonflants inférieurs (voir chapitre **43A**).

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
- Complète.
- Partielle suivant la coupe **A-A** (la partie avant ne sera pas utilisée).

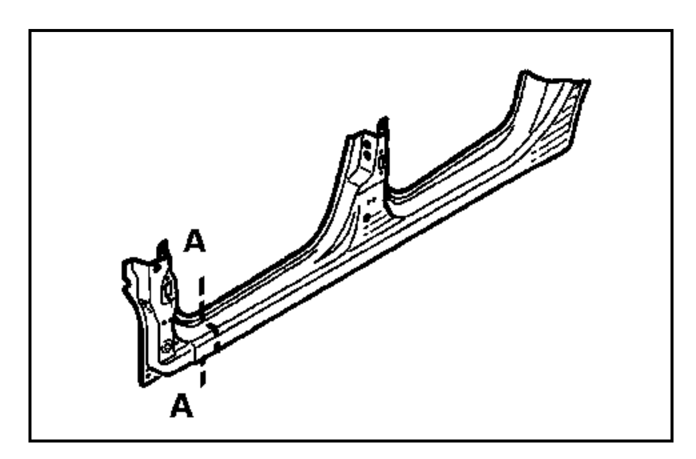
La pièce du Break est différente au niveau du panneau d'aile arrière mais la méthode reste identique.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques de la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

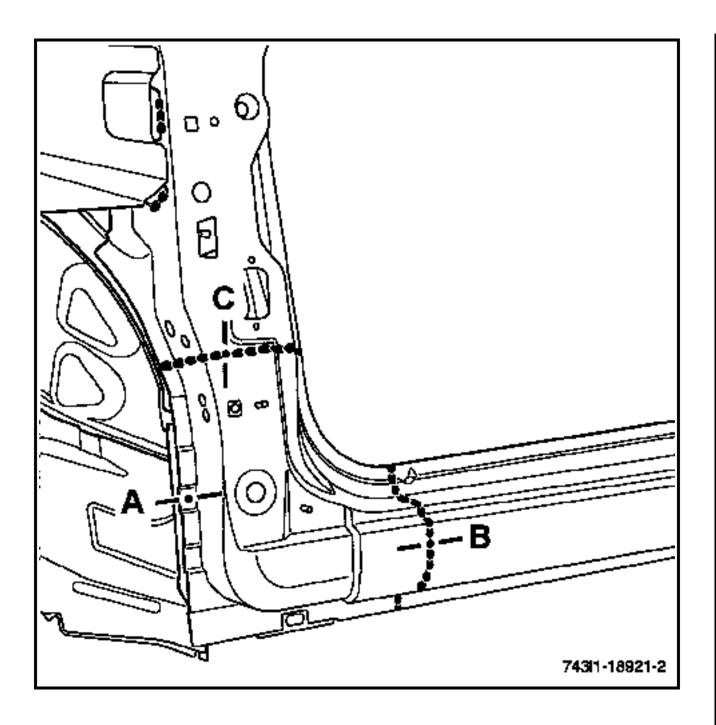
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
Renfort de charnière inférieur
Goujon soudé
Ecrou serti
Vis soudée

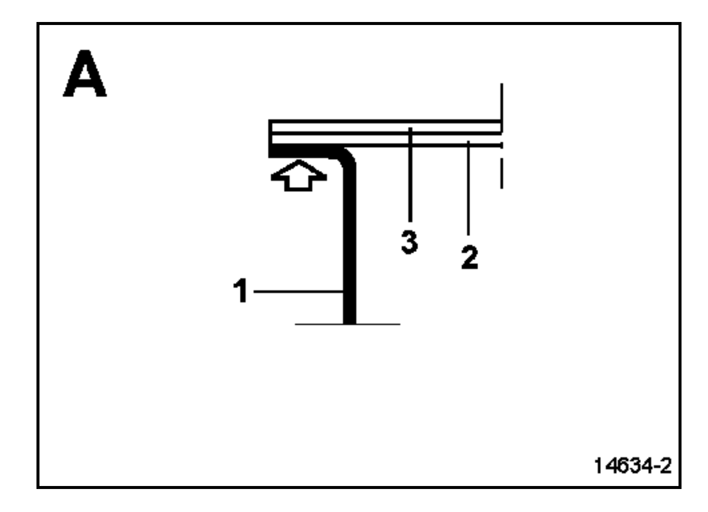


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

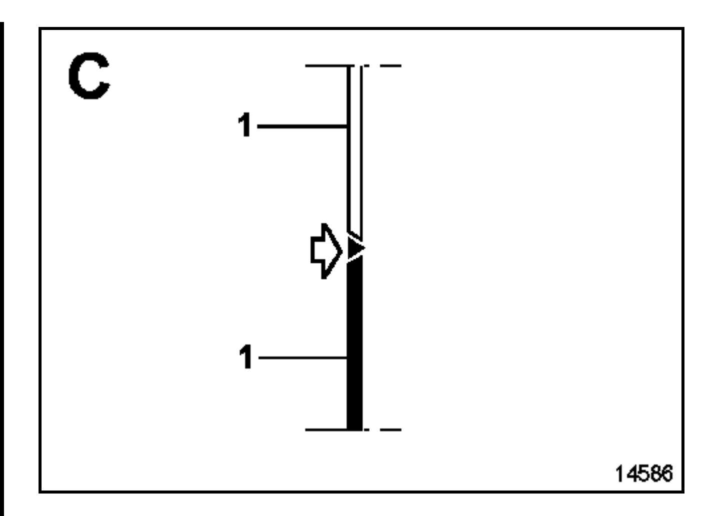
1	Bas de caisse	1
2	Fermeture de bas de caisse	1,5
3	Renfort de bas de caisse	1,5
4	Renfort de charnière inférieur	1,5

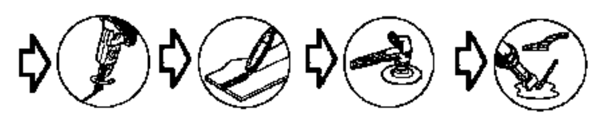


Complète

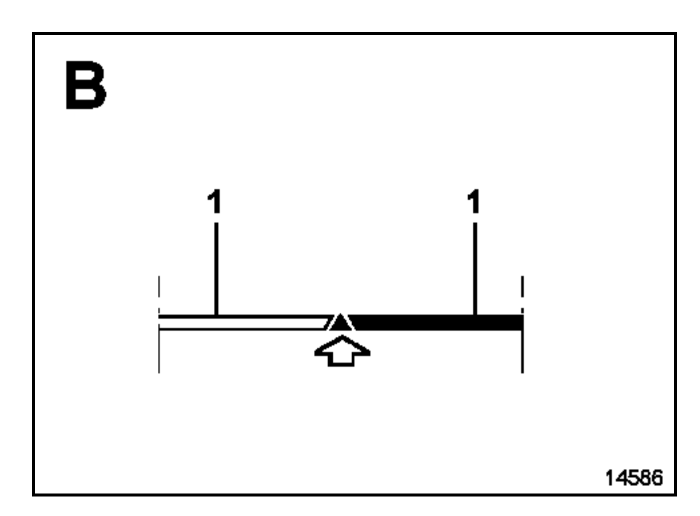


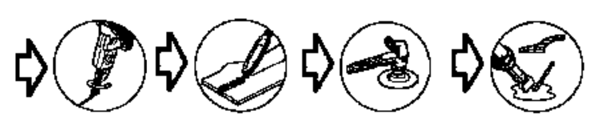


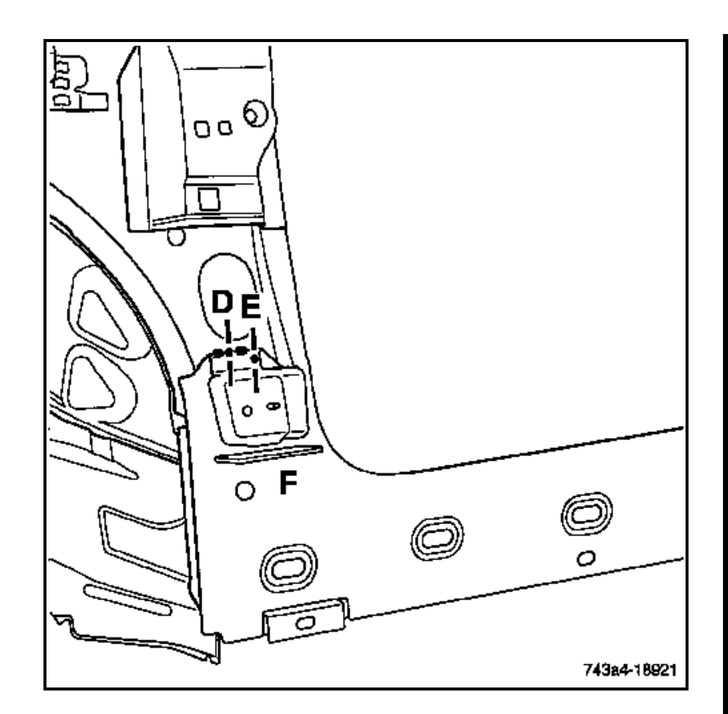


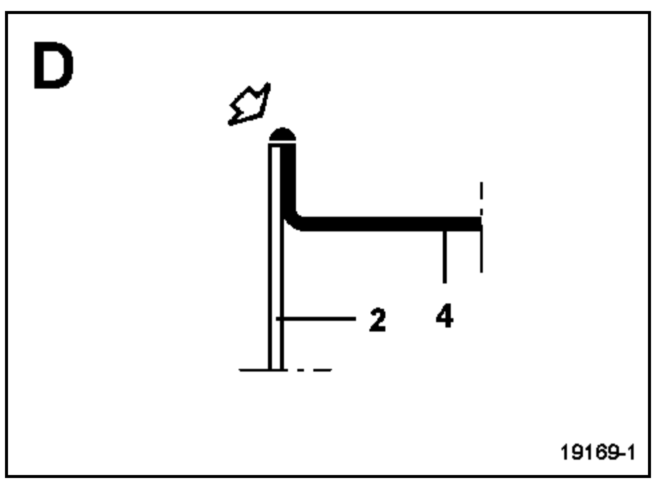


Partielle



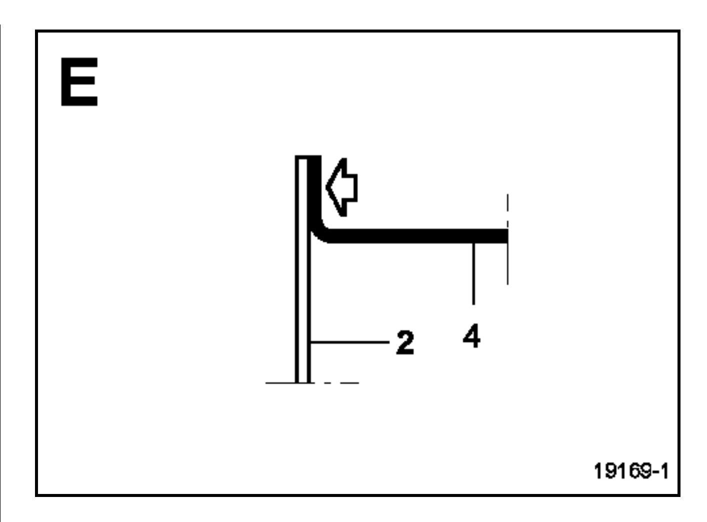






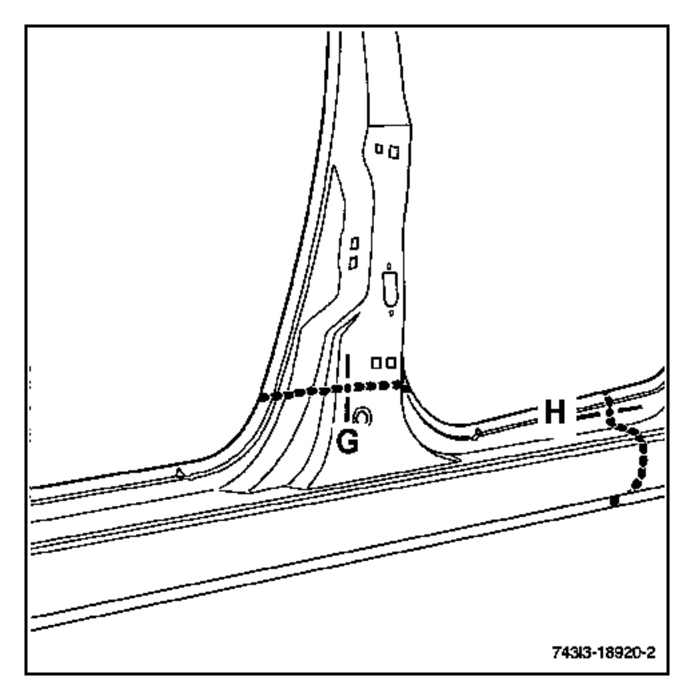

L25

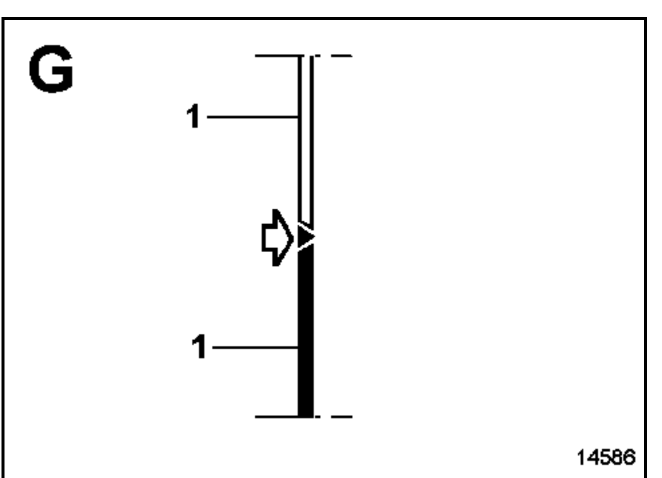
NOTA : Le cordon doit s'effectuer par l'intérieur de la doublure du pied avant.



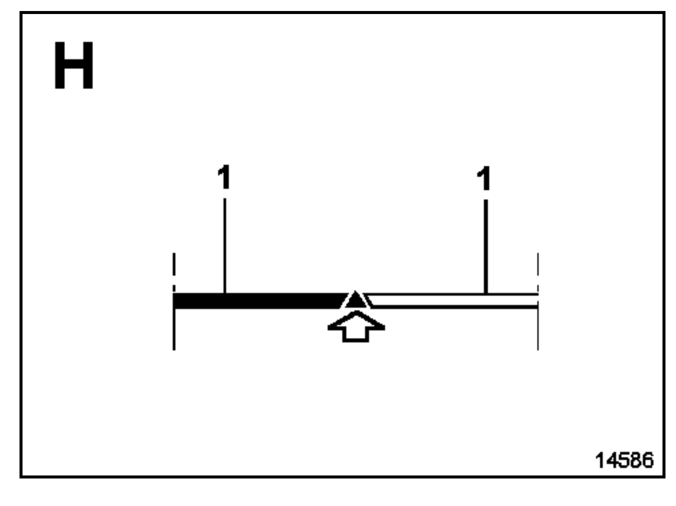

X2

RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**F**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).

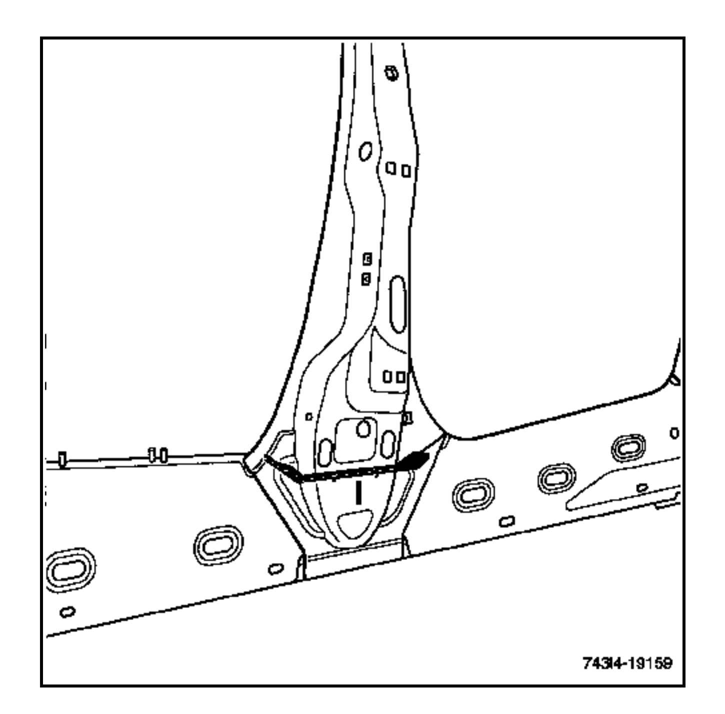

G
H
74313-18920-2


G
1
1
14586




H
1
1
14586





RAPPEL
Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**I**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse pour une collision latérale.

Cette opération peut s'effectuer suivant trois possibilités :

Partielle avant (suivant la coupe **A-A**).
Partielle arrière (suivant la coupe **B-B**).
Complète.

NOTA

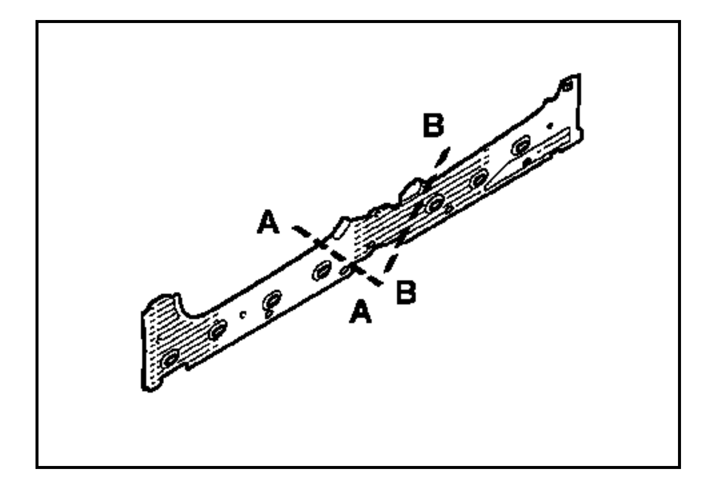
- Pour le partiel avant, il sera nécessaire de commander en supplément l'insert gonflant inférieur.
- Pour le partiel arrière il sera nécessaire de dégrafer l'allonge inférieure de passage de roue.
- Il n'y a pas de spécificité méthode pour le remplacement complet, les liaisons étant toutes réalisables type première monte.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

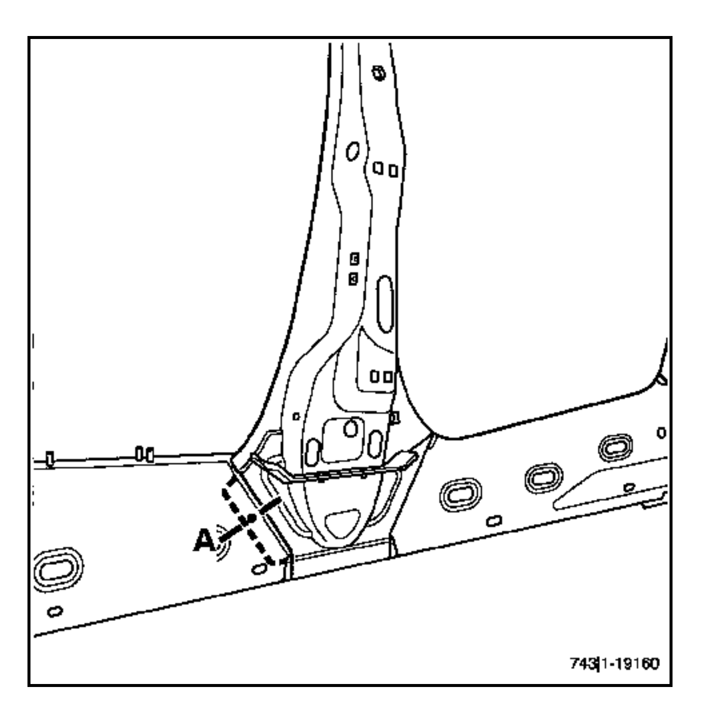
Pièce livrée seule.



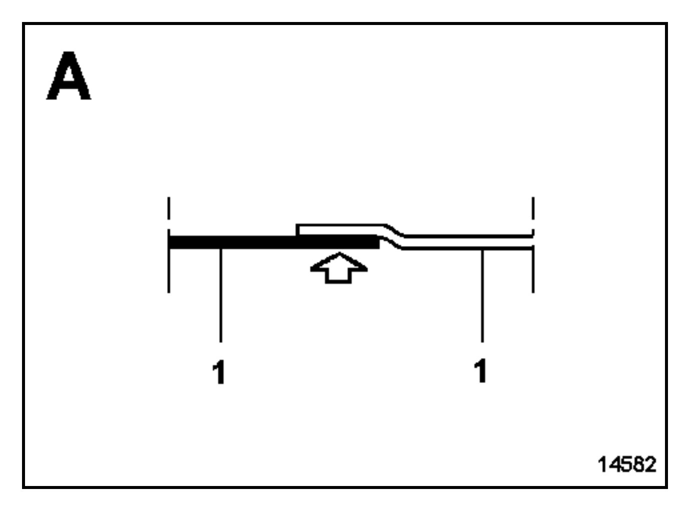
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de bas de caisse	1,5

Partielle avant

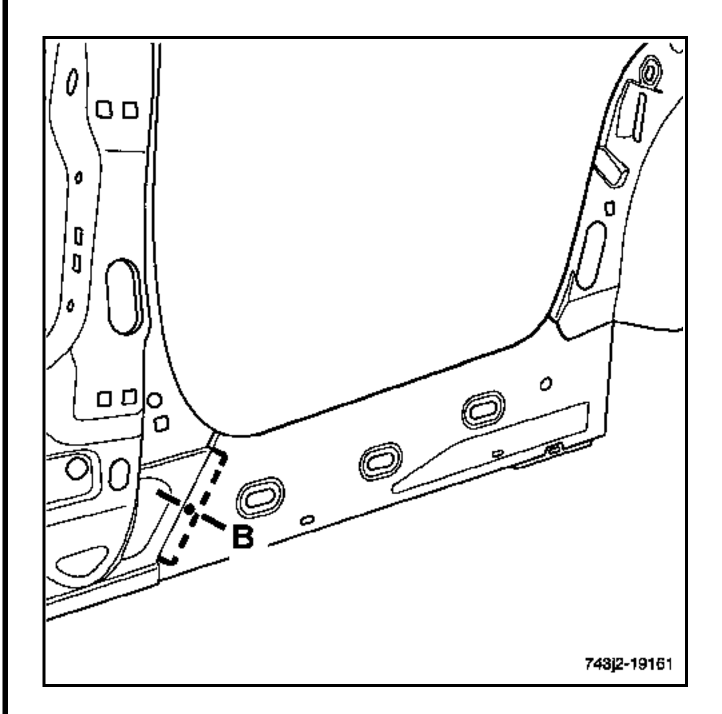



pièce sur véhicule

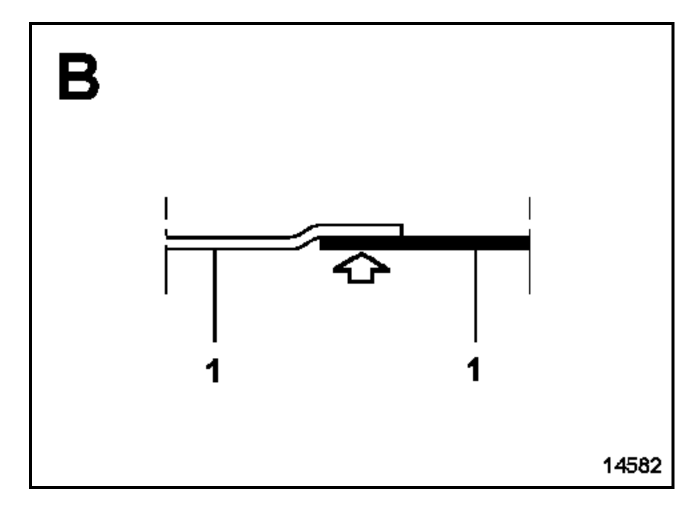




Partielle arrière




pièce sur véhicule







Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse avec renfort pour une collision latérale.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément les deux inserts gonflant avant et arrière.

Cette opération peut s'effectuer suivant deux possibilités :

Partielle (suivant la coupe **A-A**).
Complète.

NOTA

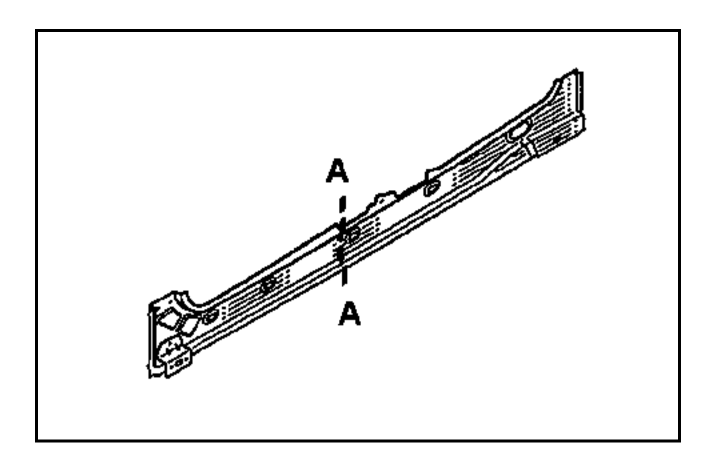
Il n'y a pas de spécificité méthode pour le remplacement complet, les liaisons étant toutes réalisables type première monte.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

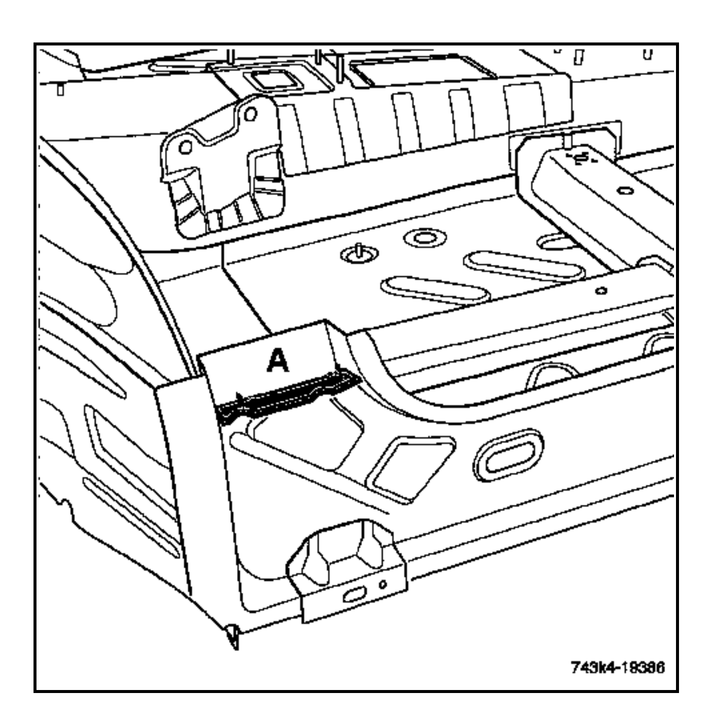
Pièce assemblée avec :
Appui cric
Renfort central
Goujon de masse soudé
Goujon soudé
Ecrou serti



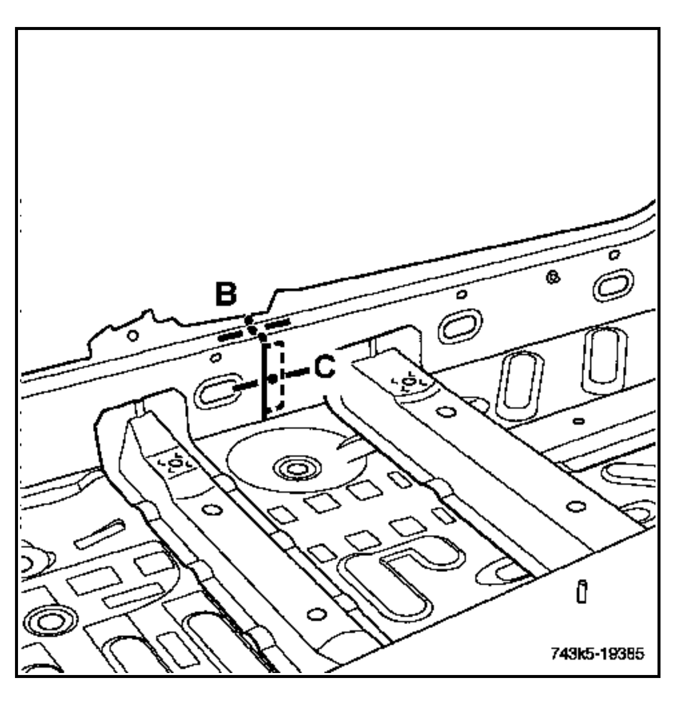
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse	1,5
2	Renfort arrière de longeron arrière	1,5

Partielle avant

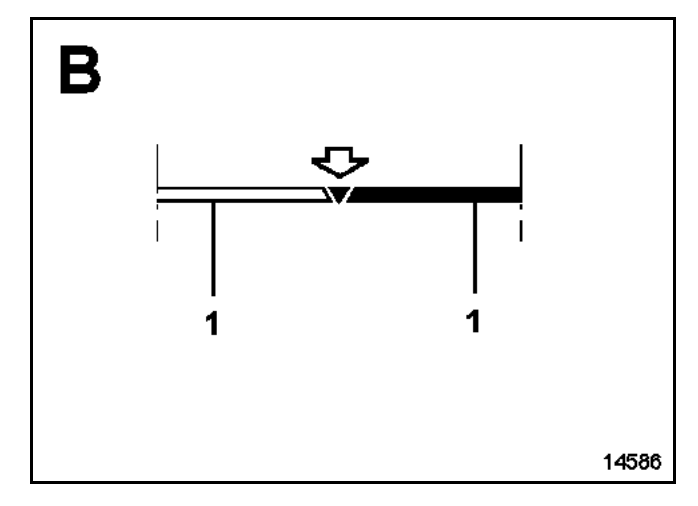


RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**A**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).

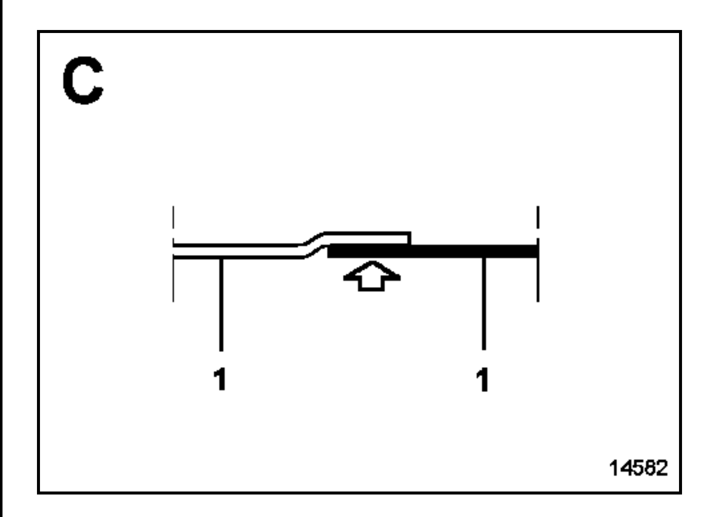






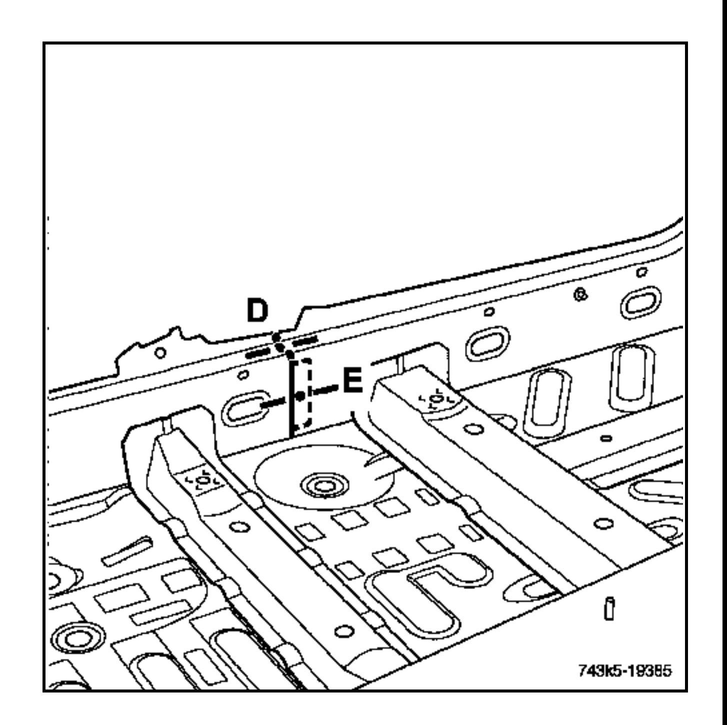






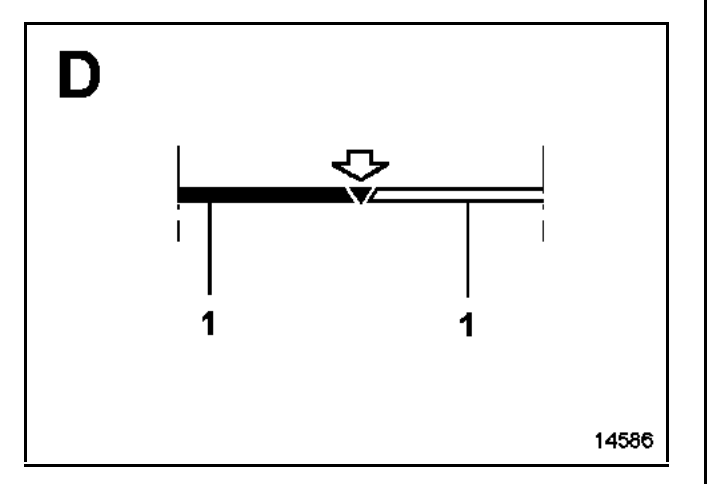


Partielle arrière

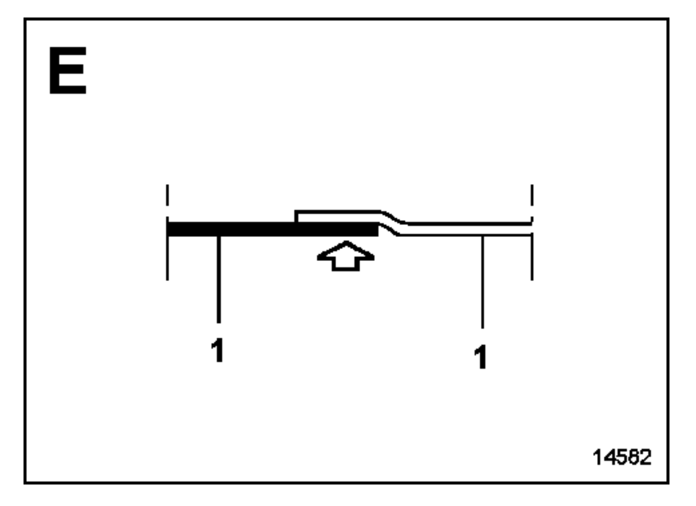




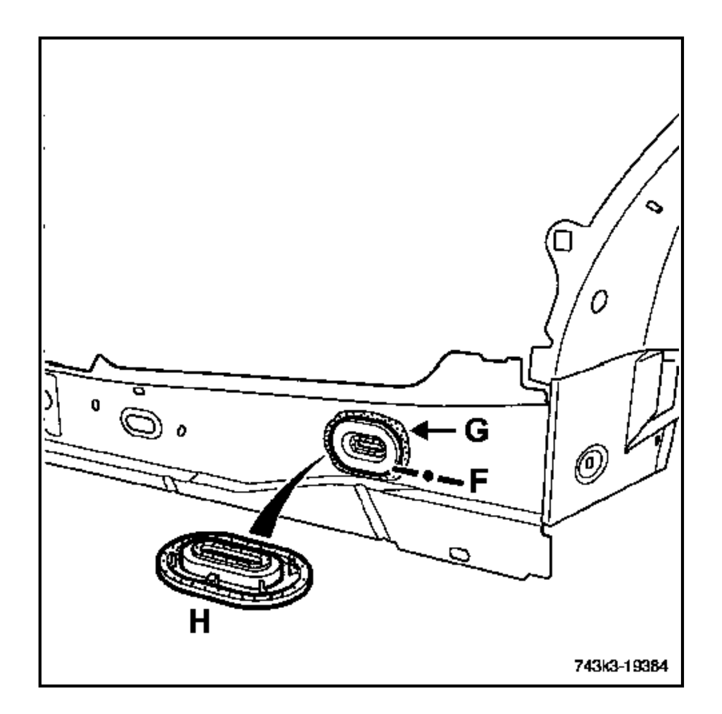




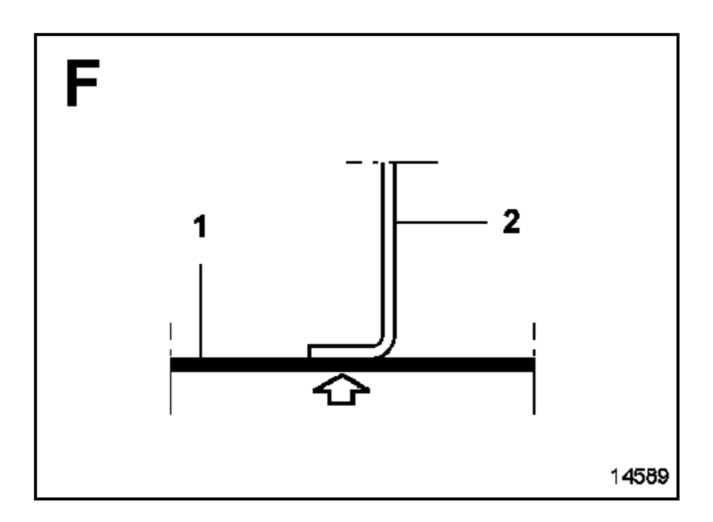








RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**H**) (voir méthode décrite dans le chapitre **43A**).
Assurer un plaquage correct de l'insert et vérifier le bon débordement du mastic (**G**).







Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément :
– les deux inserts gonflants inférieur et supérieur,
– le support joint de double étanchéité arrière (**5**).

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– complète,
– partielle (suivant la coupe **A-A**).

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

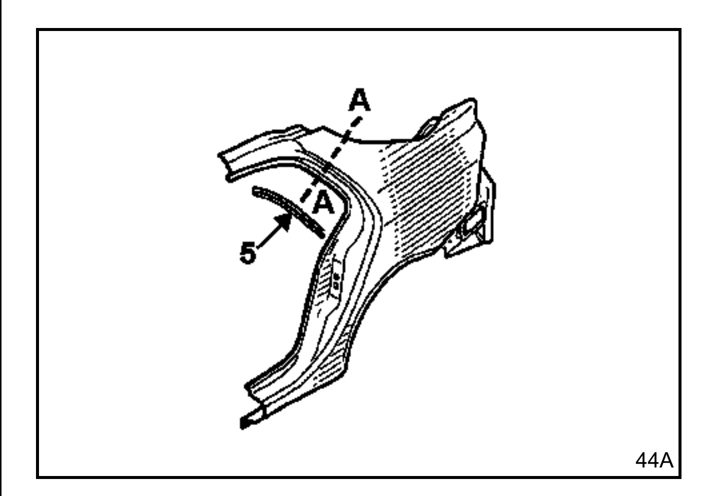
RAPPEL
Une colle structurale du type **MC 514** (référence **77 01 406 775**) doit être utilisée pour l'encollage.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

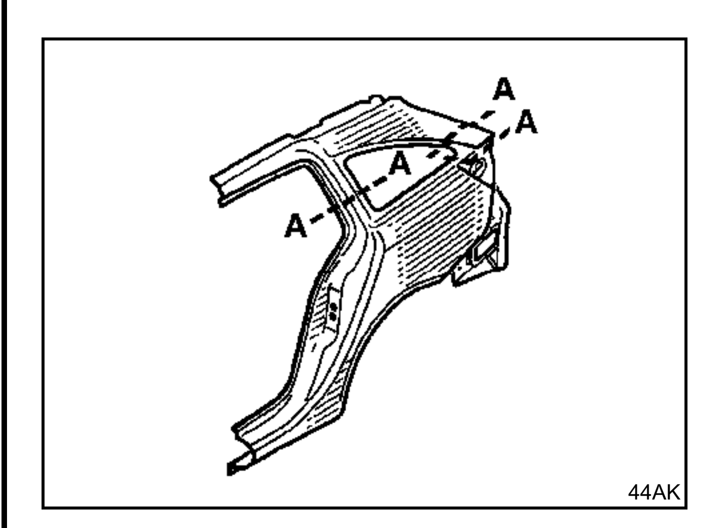
Pièce assemblée avec :
– renfort de gâche,
– amortissant,
– plaquette déformable.

BERLINE



44A

BREAK

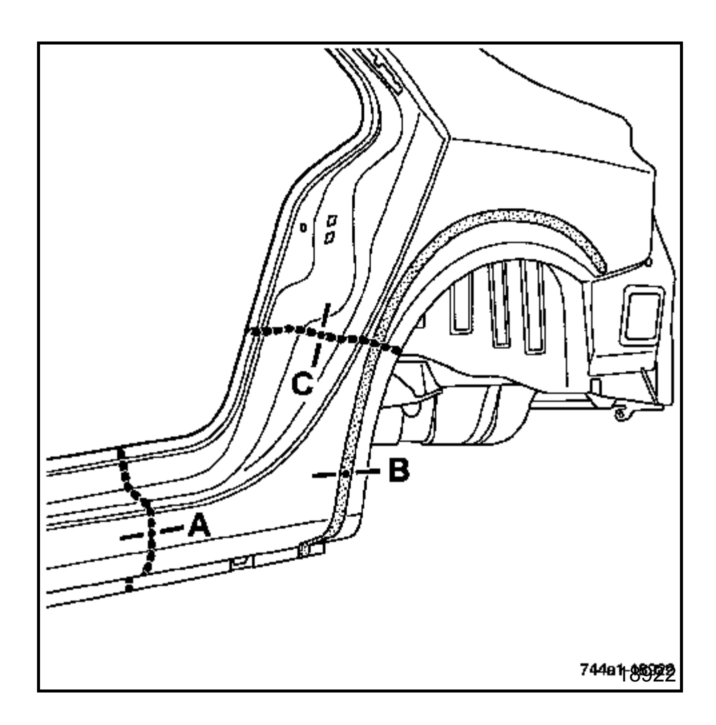


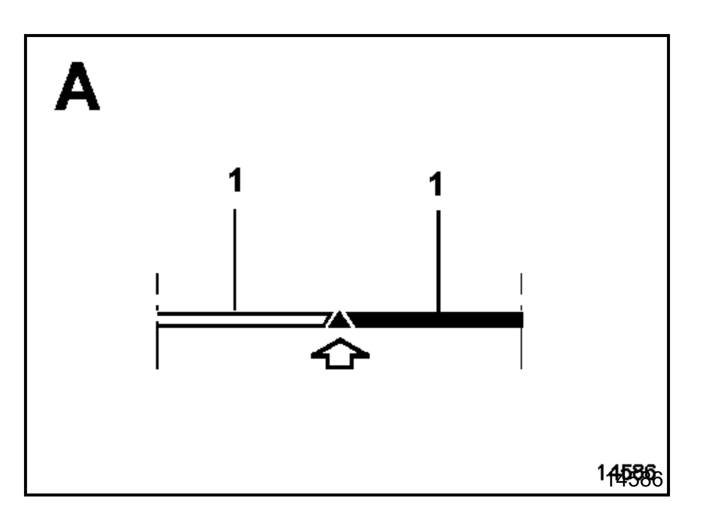
44AK

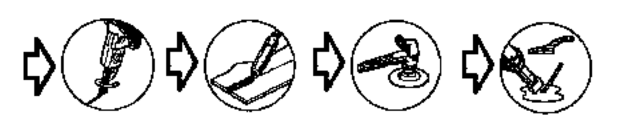
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

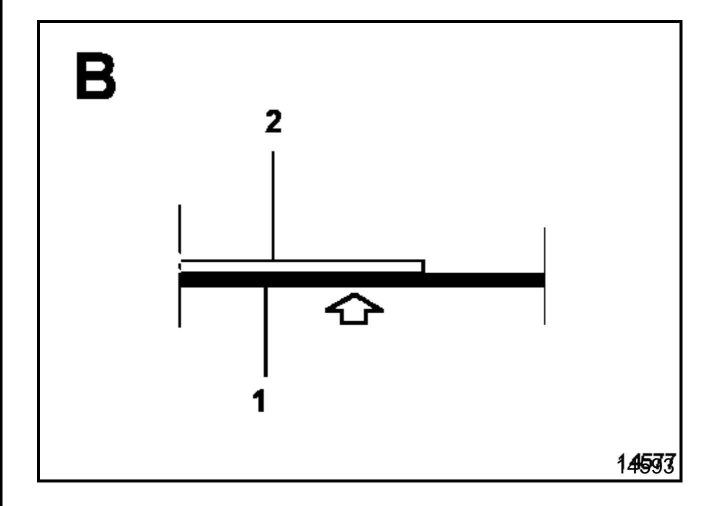
1	Panneau d'aile	1
2	Passage de roue extérieur	0,8
3	Support de feu	0,8
4	Support double étanchéité arrière	1
5	Pavillon	0,8

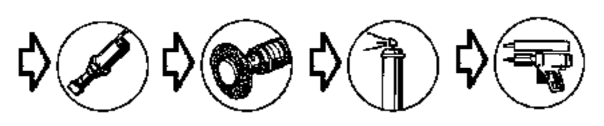
VERSION BERLINE



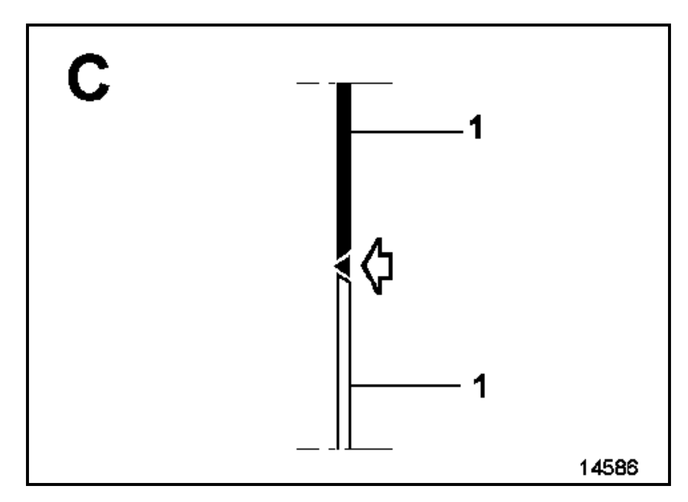


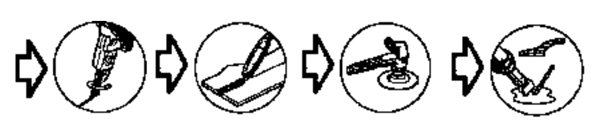


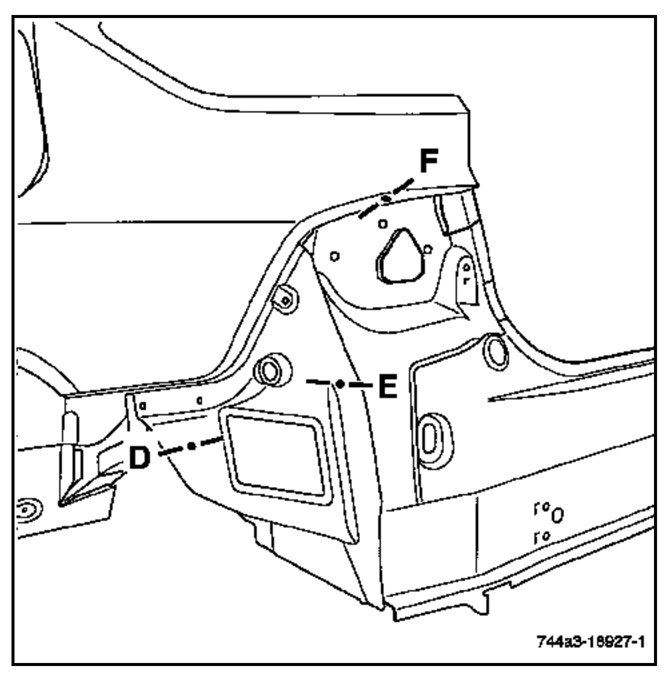


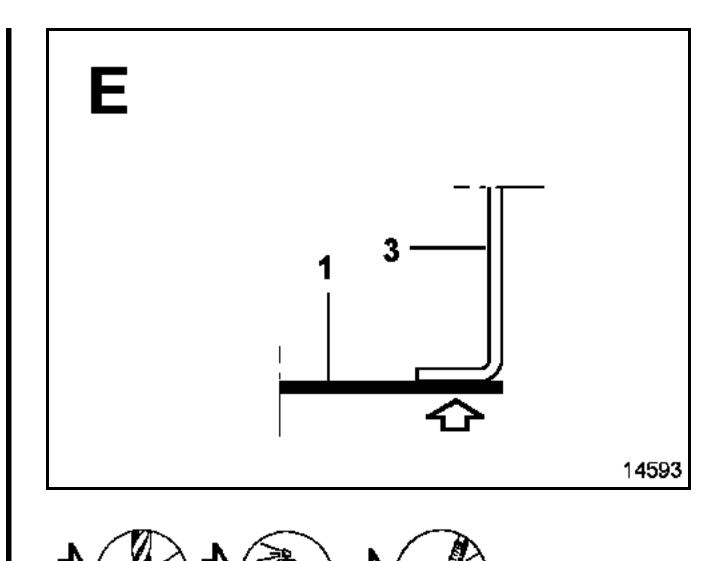


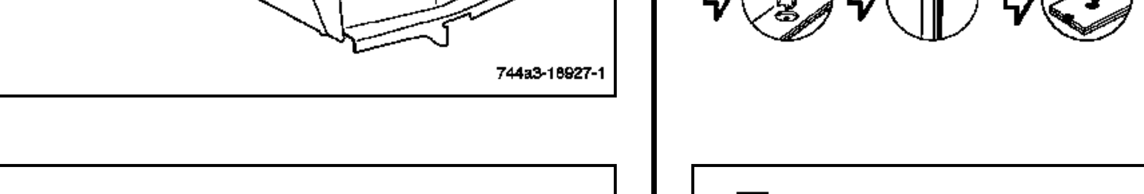
Coupe partielle inférieure

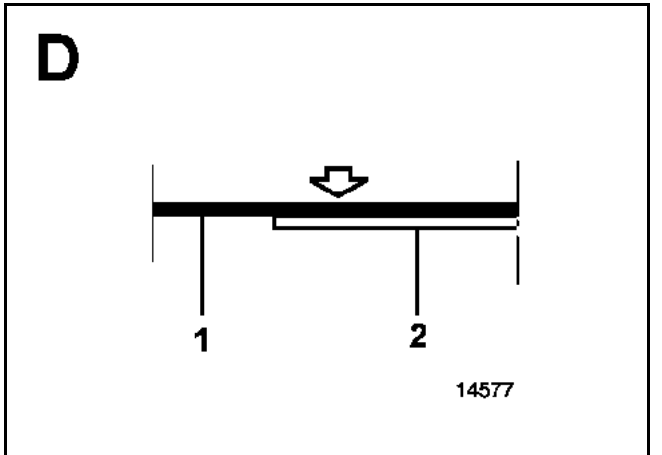


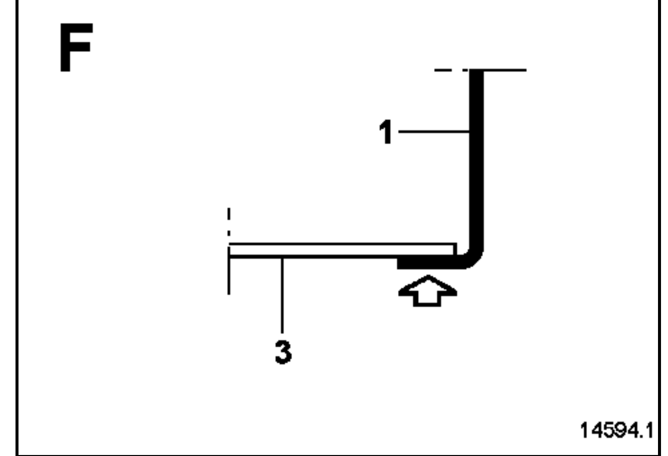


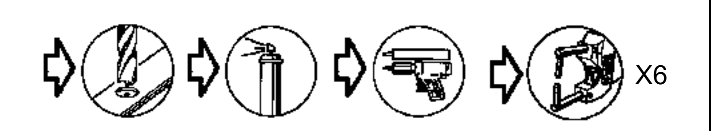

F
E
D
744a3-16927-1

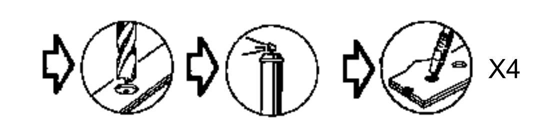

E
3
1
14593


X5

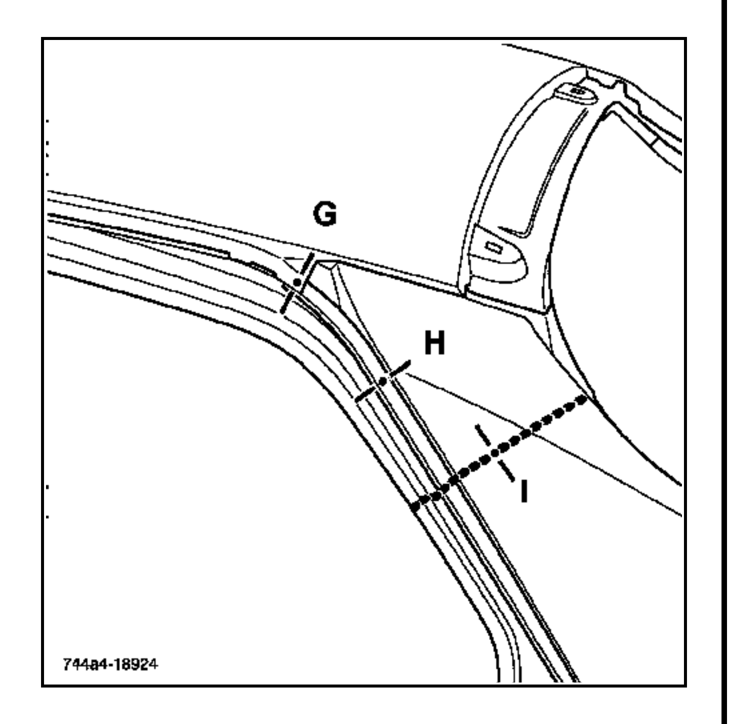

D
1
2
14577

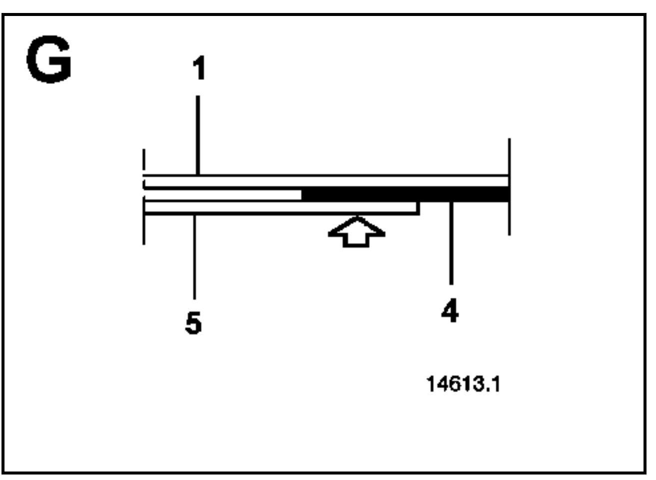

F
1
3
14594.1

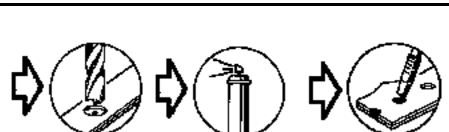

X6

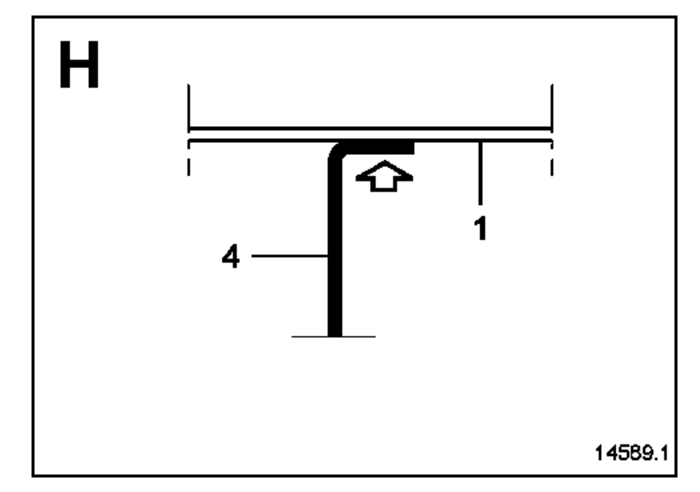

X4

Remplacement partiel

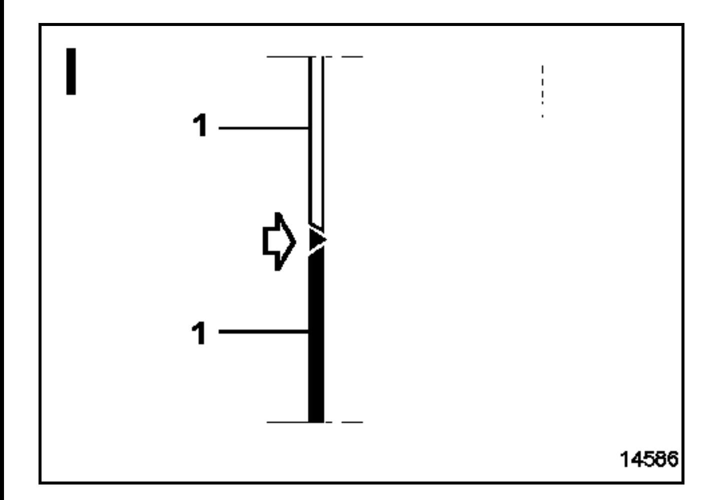


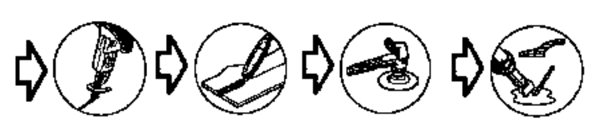




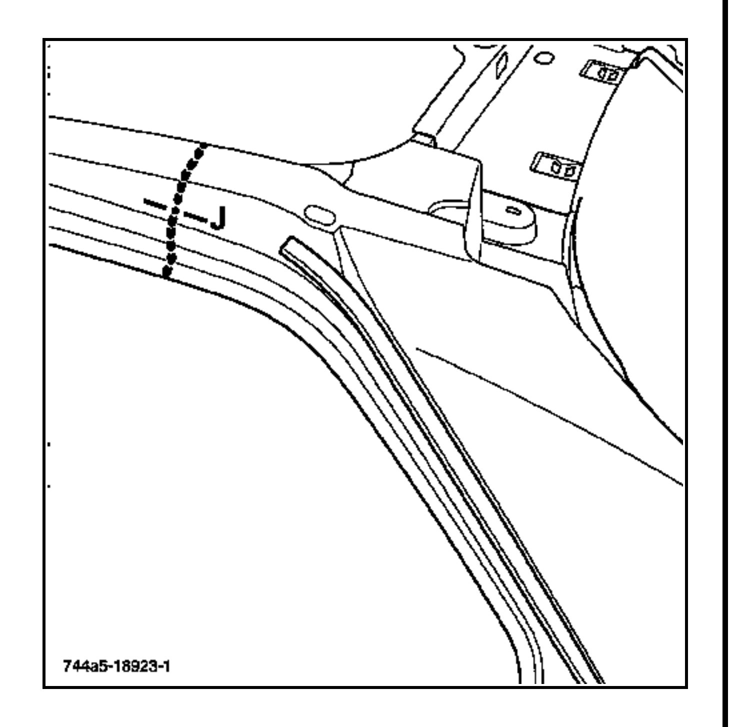


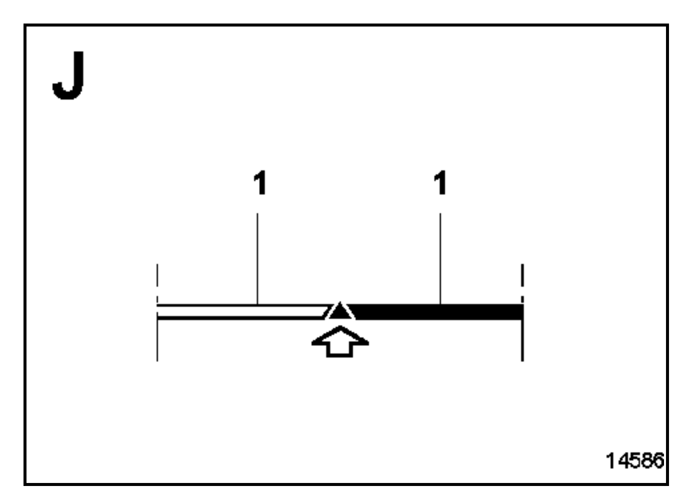


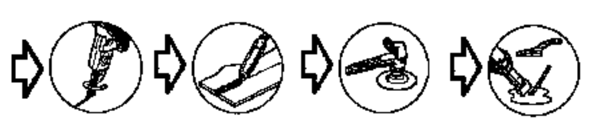


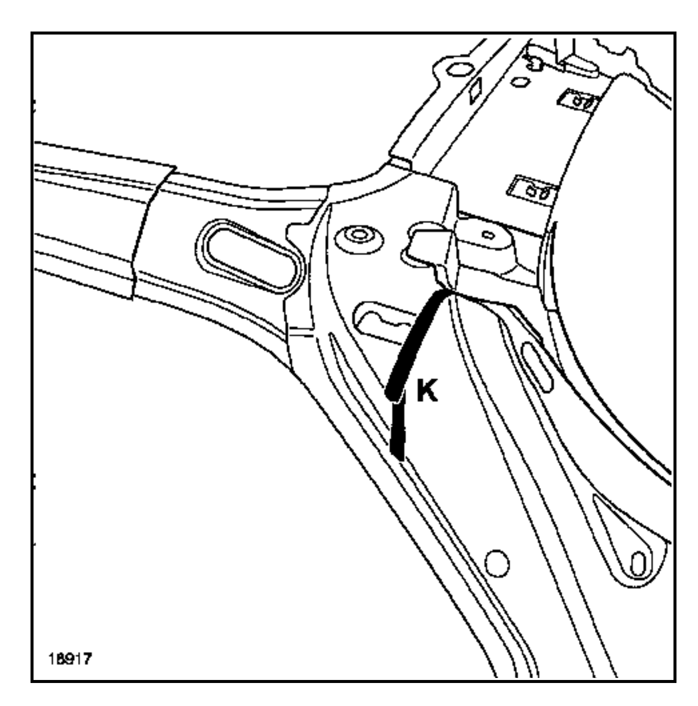


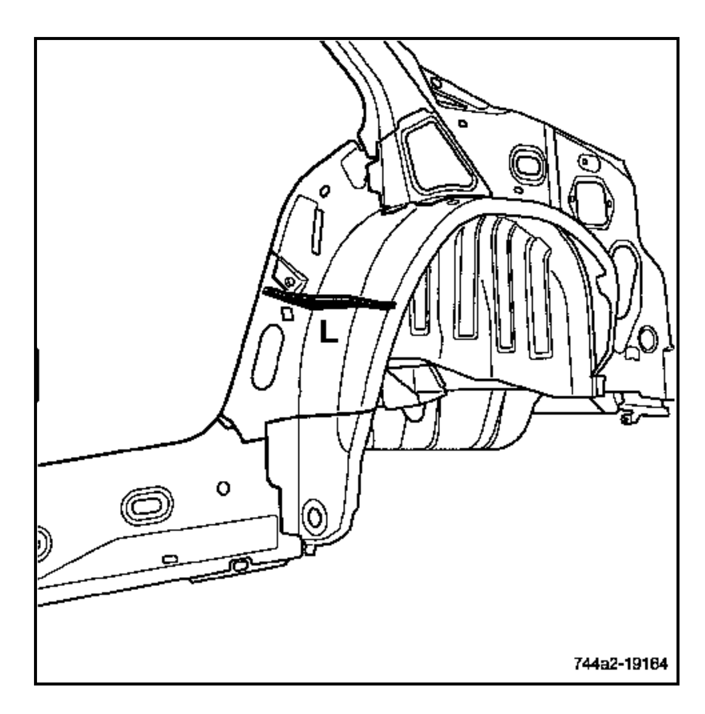
Remplacement complet







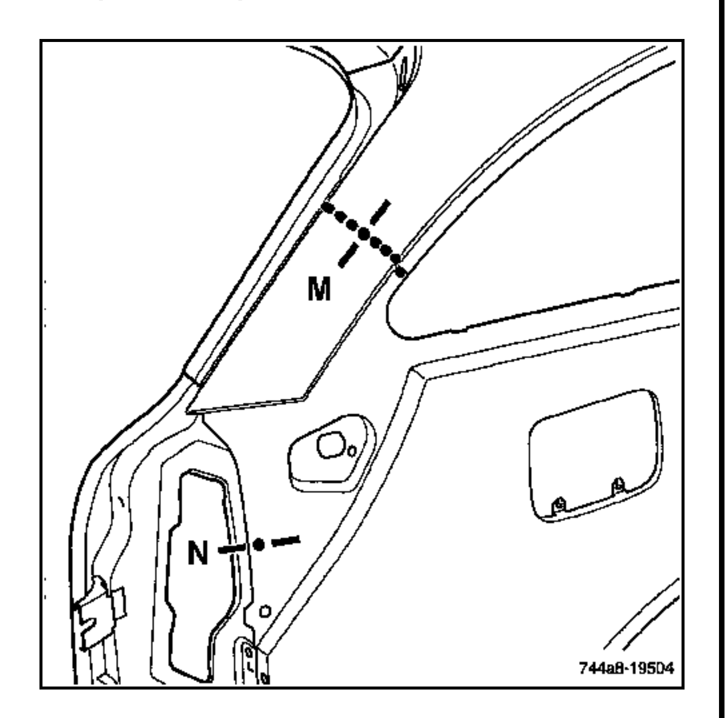


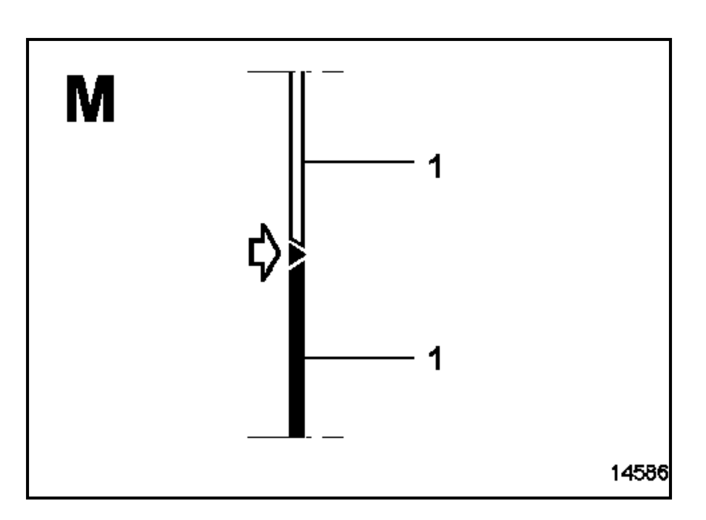


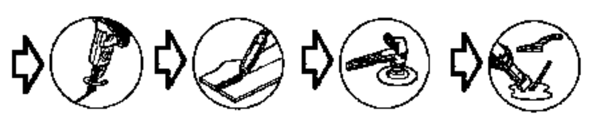
RAPPEL : avant la mise en place de l'élément, il sera nécessaire de remplacer les inserts gonflants (**K** et **L**), (voir méthode décrite dans le **chapitre 43A**).

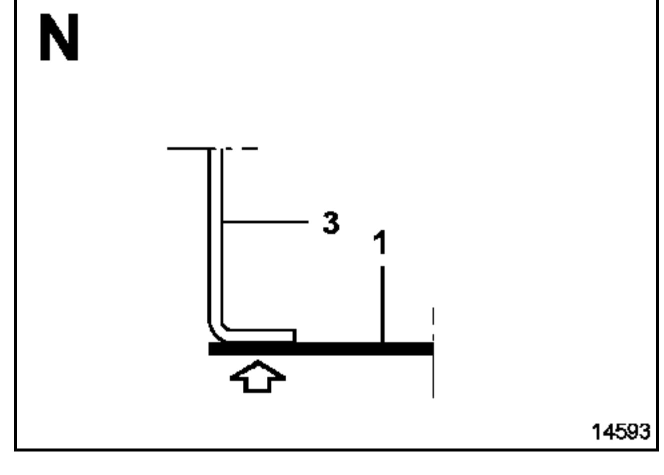
VERSION BREAK

Remplacement partiel

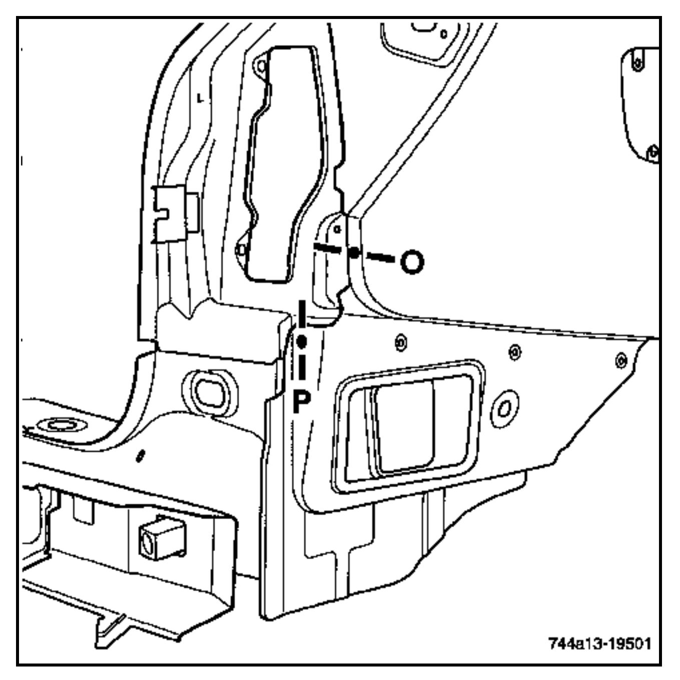


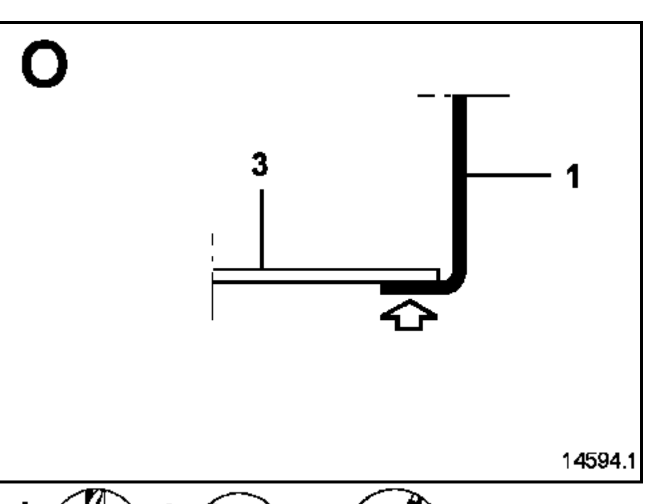


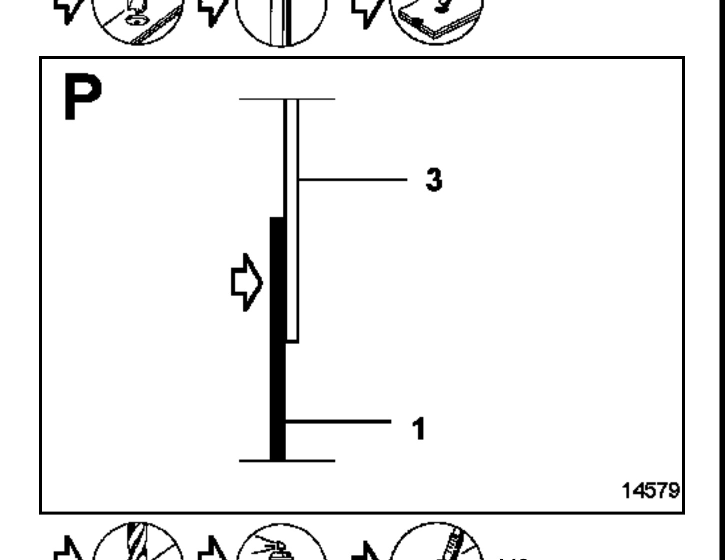




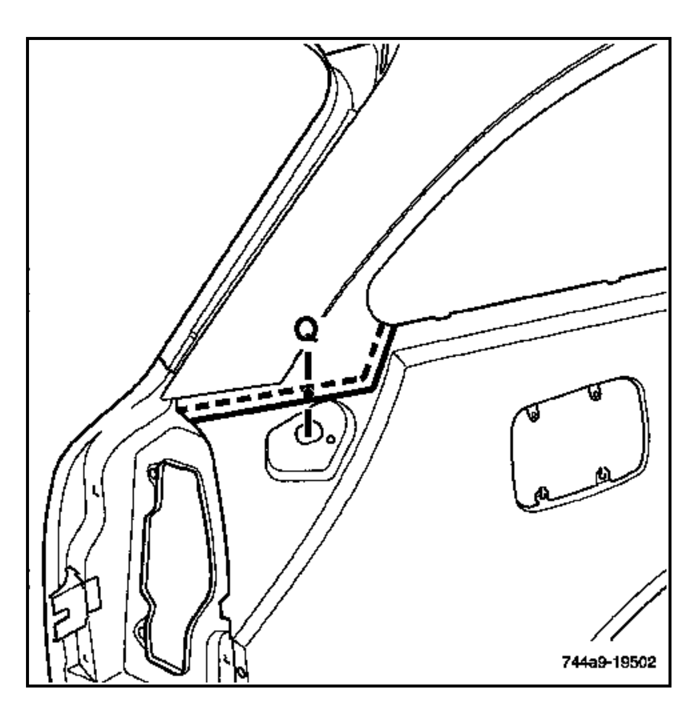


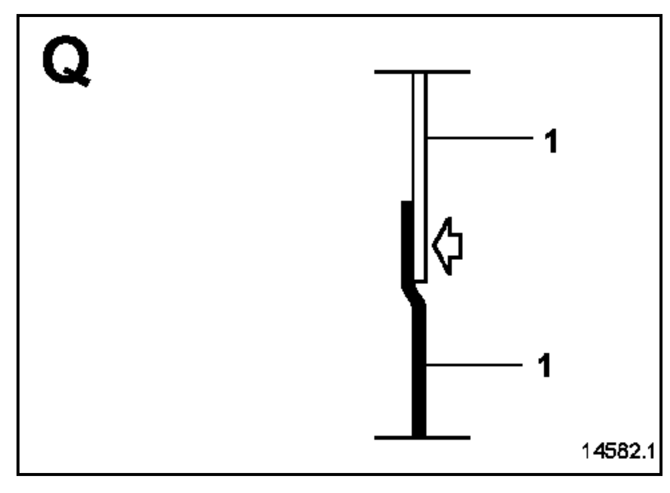






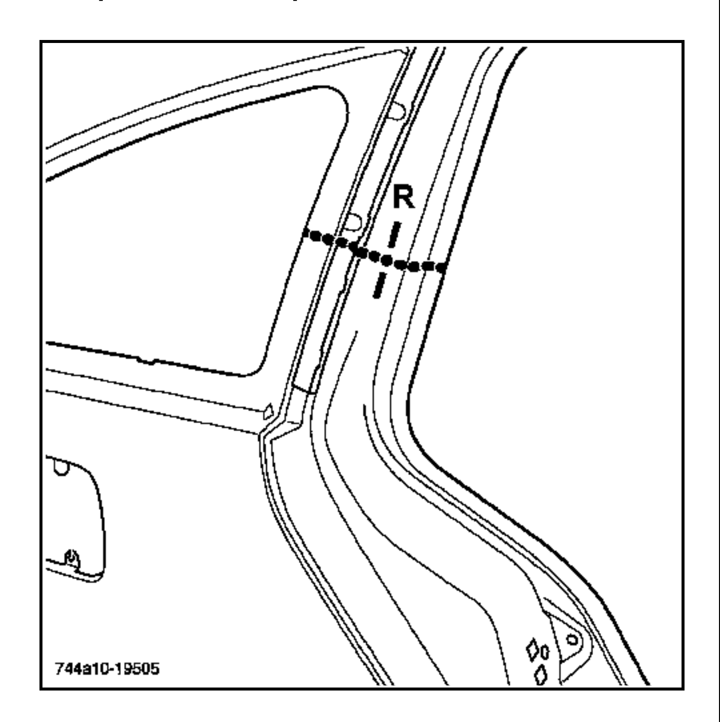
NOTA : il est possible d'effectuer le remplacement partiel par soyage au niveau du feu pour préserver la partie supérieure du panneau d'aile.

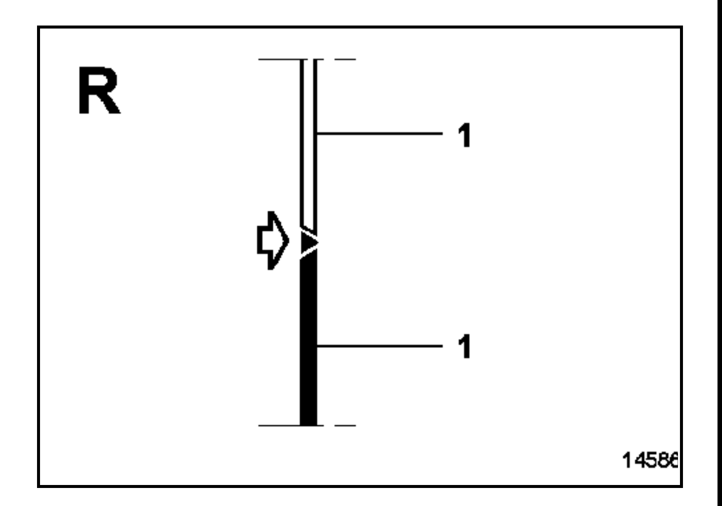


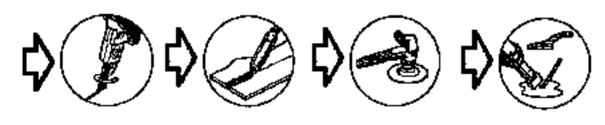




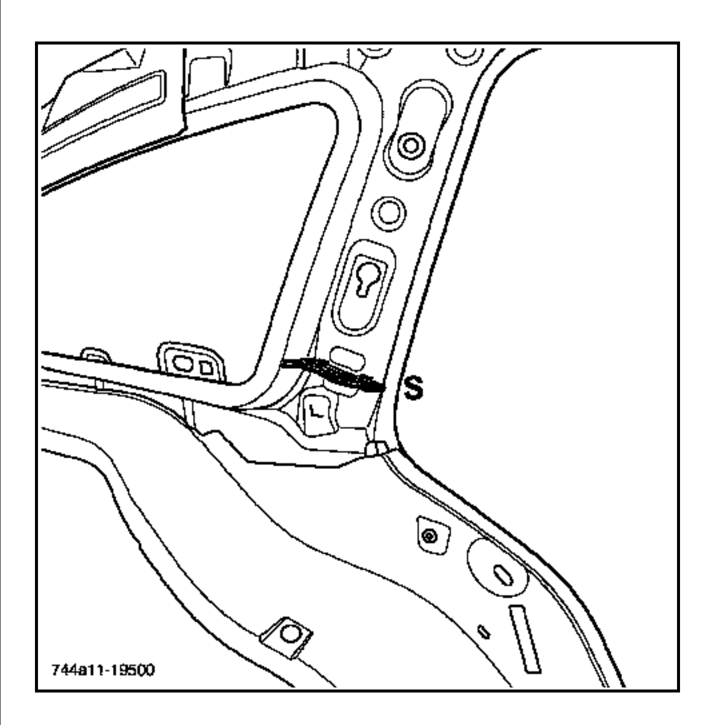
Remplacement complet



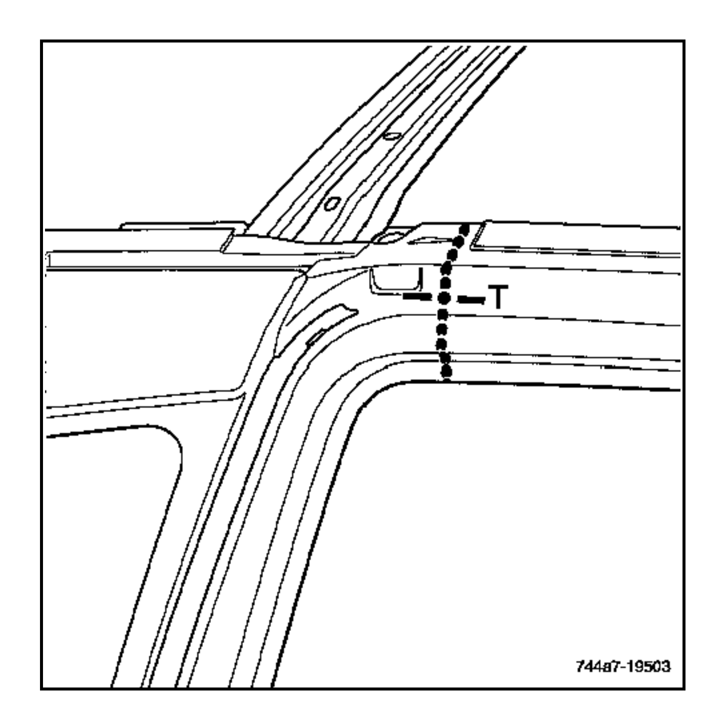


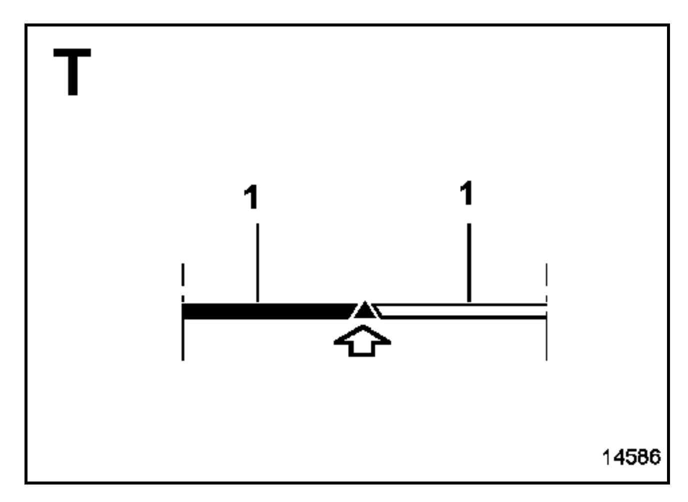


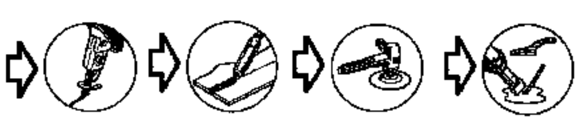
ATTENTION : la coupe ne doit en aucun cas être effectuée au même niveau que l'insert gonflant (**S**).

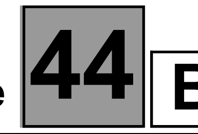


RAPPEL : il sera nécessaire de remplacer l'insert gonflant (**S**), (voir méthode décrite dans le **chapitre 43A**).


T
744a7-19503


T
1
1
14586





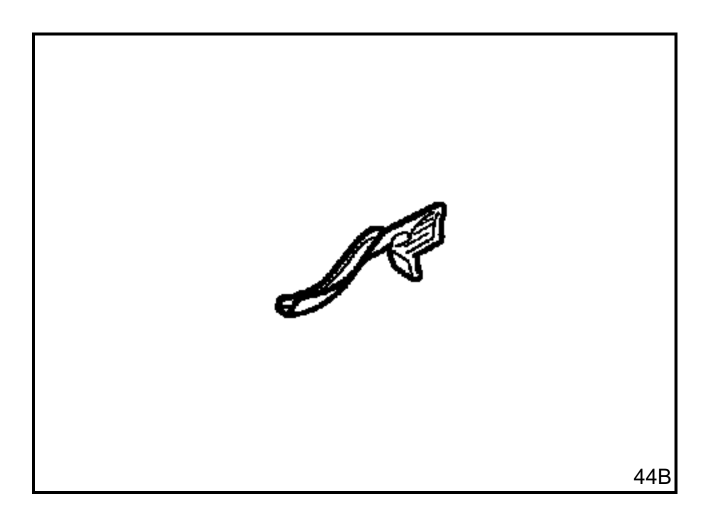
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau d'aile pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

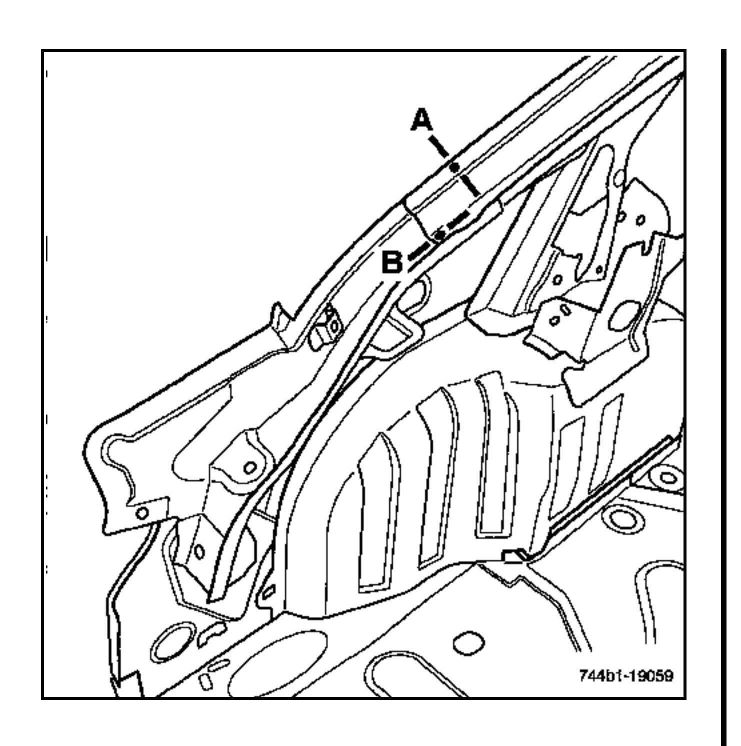
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

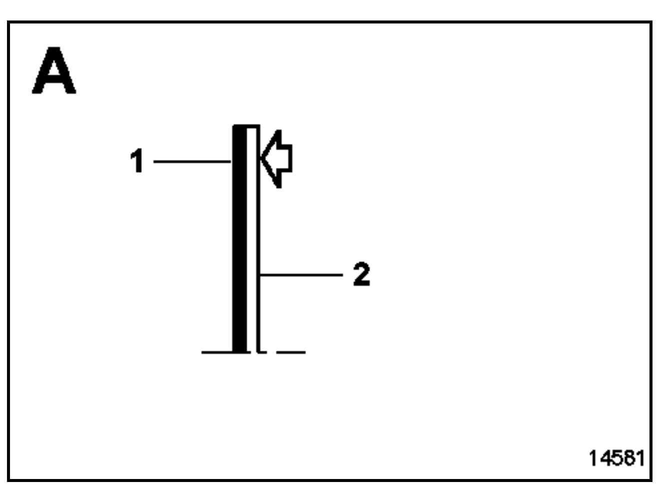
Pièce assemblée avec :
– support de butée latérale
– ecrous sertis



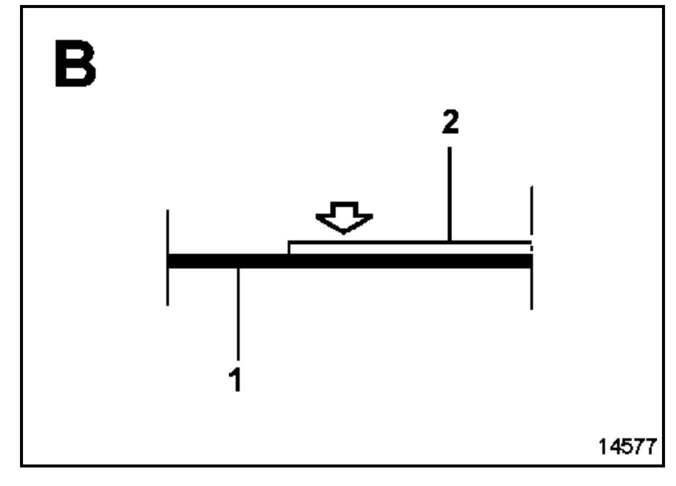
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

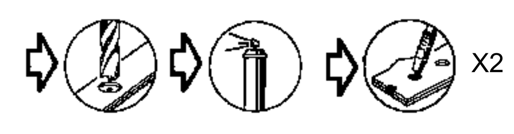
1	Gouttière latérale inférieure de panneau d'aile arrière	1
2	Gouttière latérale supérieure de panneau d'aile arrière	1

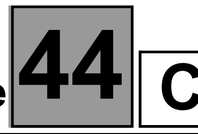

A
B
744b1-19059


A
1
2
14581


X2


B
2
1
14577


X2



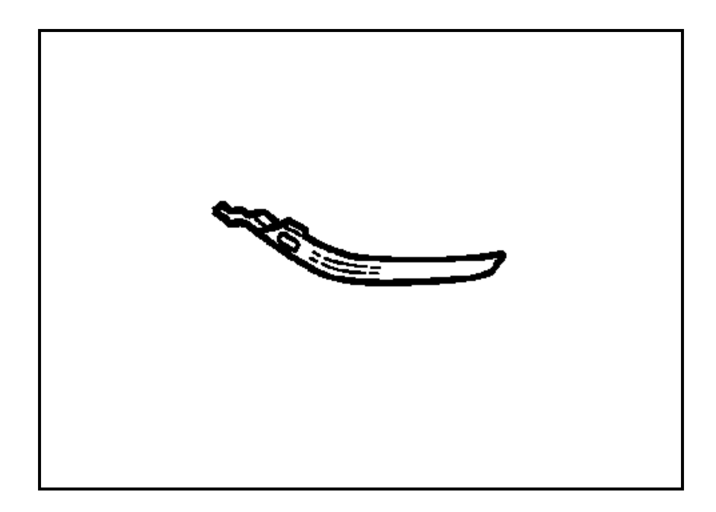
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau d'aile pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

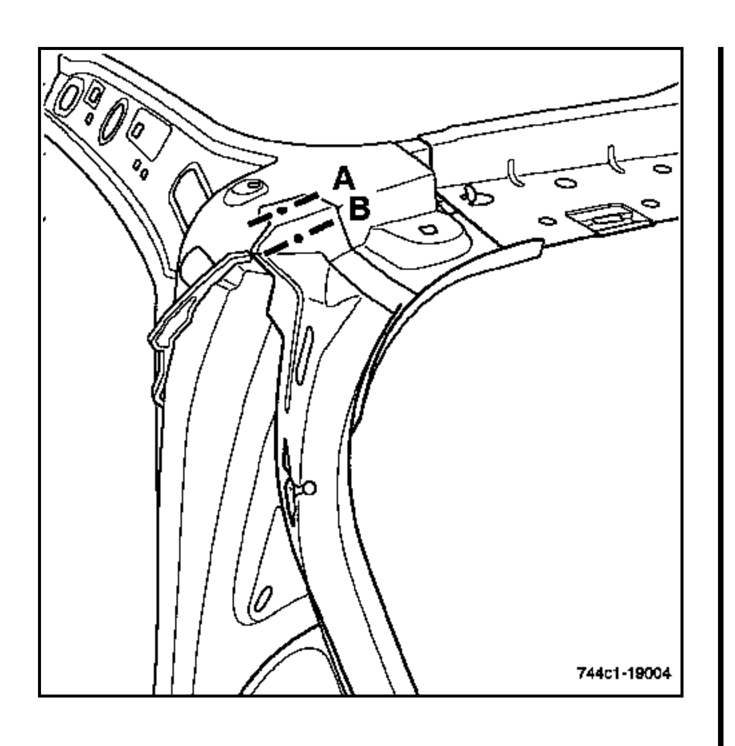
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

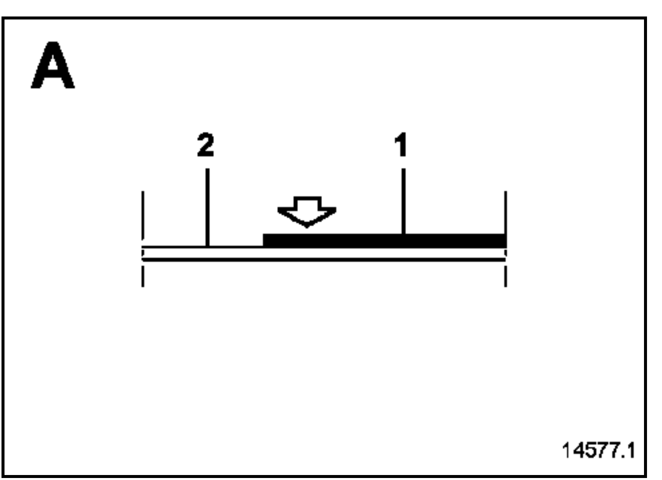
Pièce assemblée avec :
– pontet support rotule,
– rotule

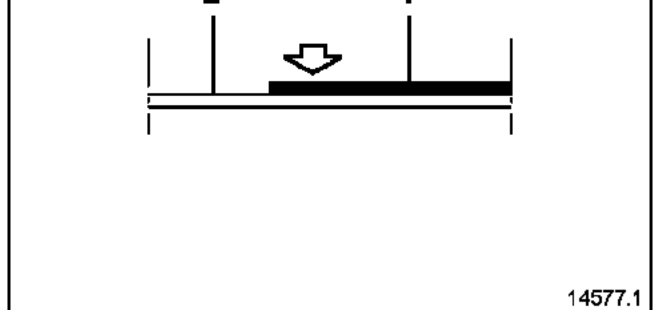


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

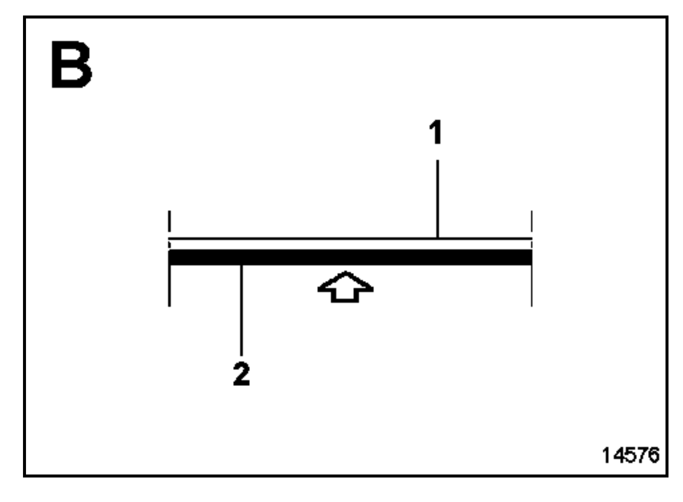
1	Gouttière latérale supérieure de panneau d'aile	1
2	Renfort de custode	1,2


A
B
744c1-19004


A
2
1
14577.1






B
1
2
14576



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau d'aile et du renfort de custode pour une collision latérale.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– complète,
– partielle (suivant la coupe **A-A**).

NOTA : pour le remplacement partiel qui s'effectue par superposition des tôles, le nombre de points de bouchonnage n'est pas précisé dans la méthode.

Il sera nécessaire de respecter un écart d'environ **60 mm** entre les points de soudure.

La pièce du Break est spécifique mais la méthode reste identique.

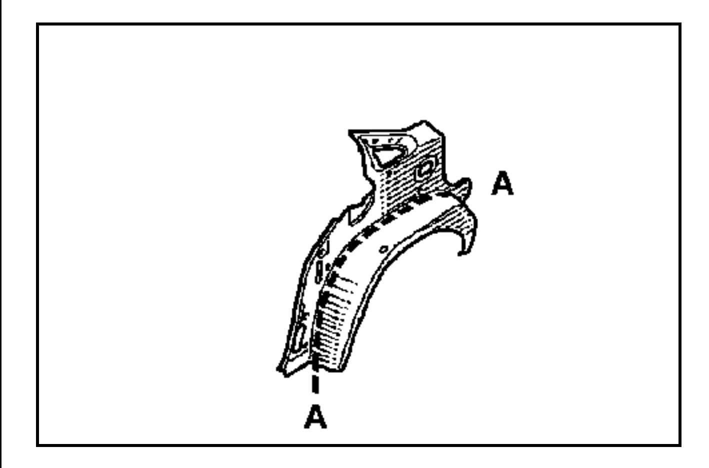
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

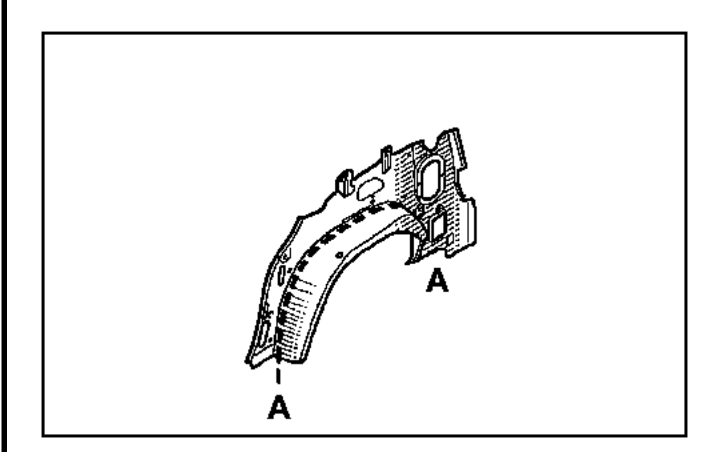
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
– écrou serti

BERLINE



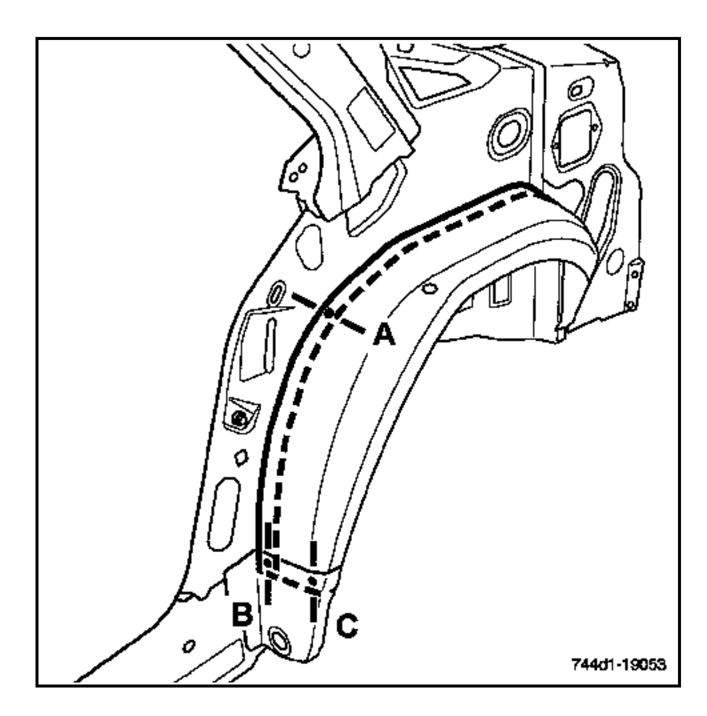
BREAK

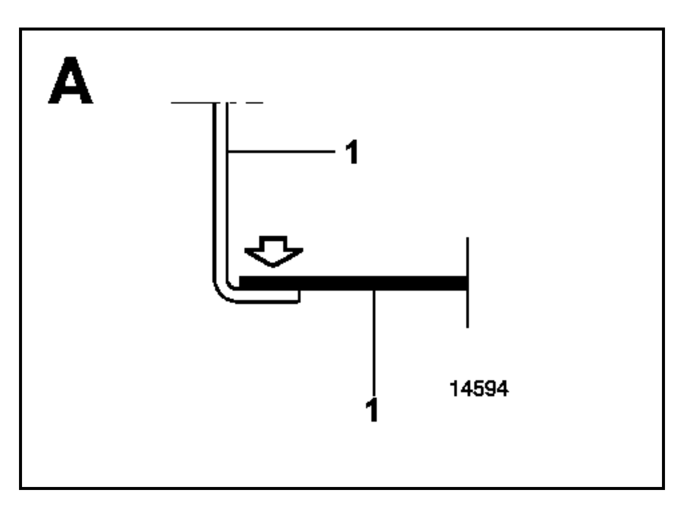


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

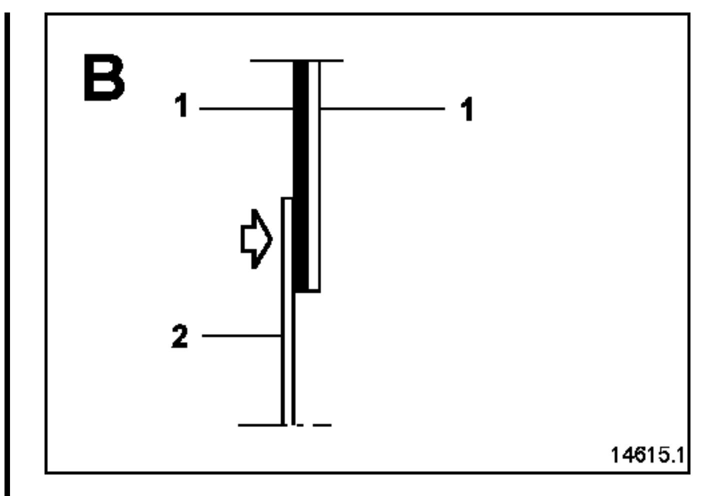
1	Passage de roue extérieur	0,8
2	Allonge inférieure de passage de roue	1,2
3	Allonge de passage de roue intérieur	0,8
4	Passage de roue intérieur	0,8
5	Renfort de custode	1,2

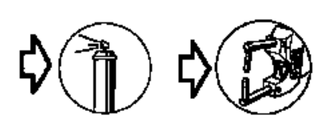
Remplacement partiel

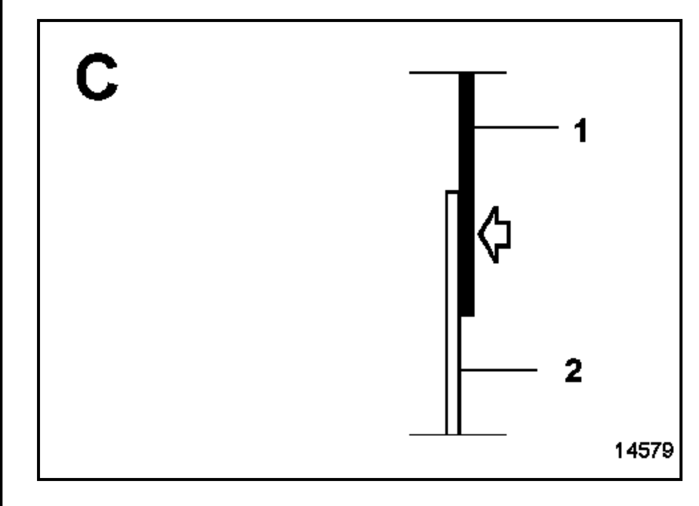






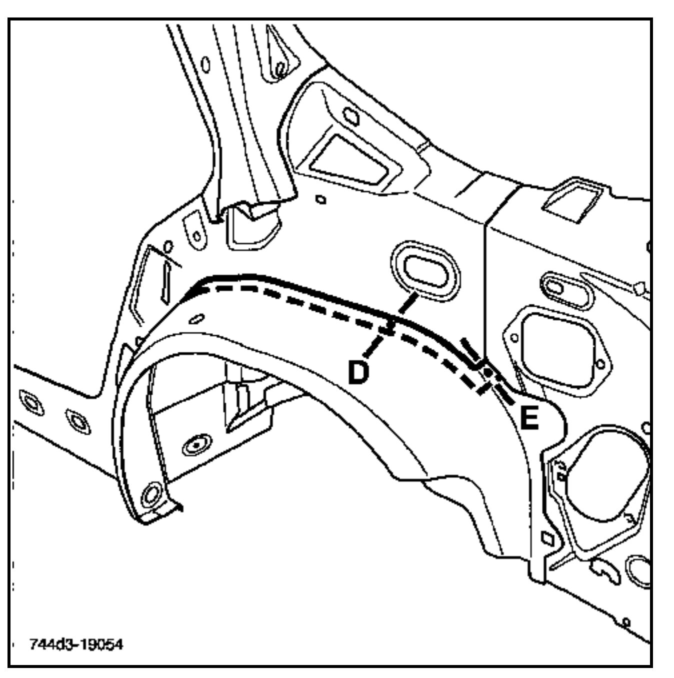






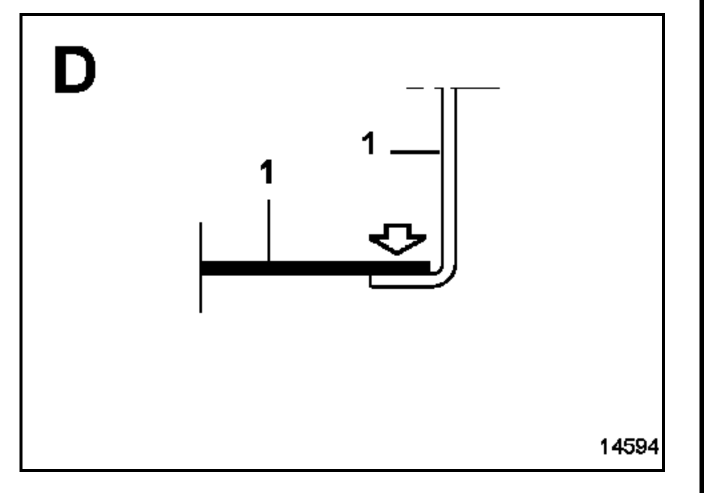


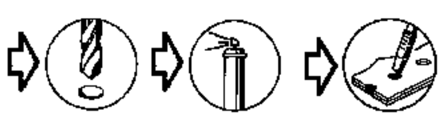


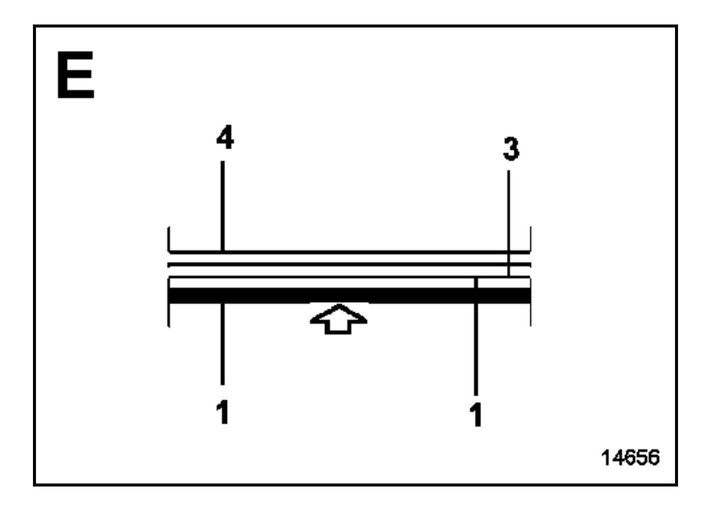


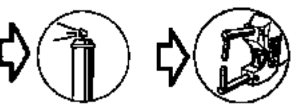

sur pièce MPR

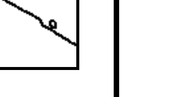

sur véhicule



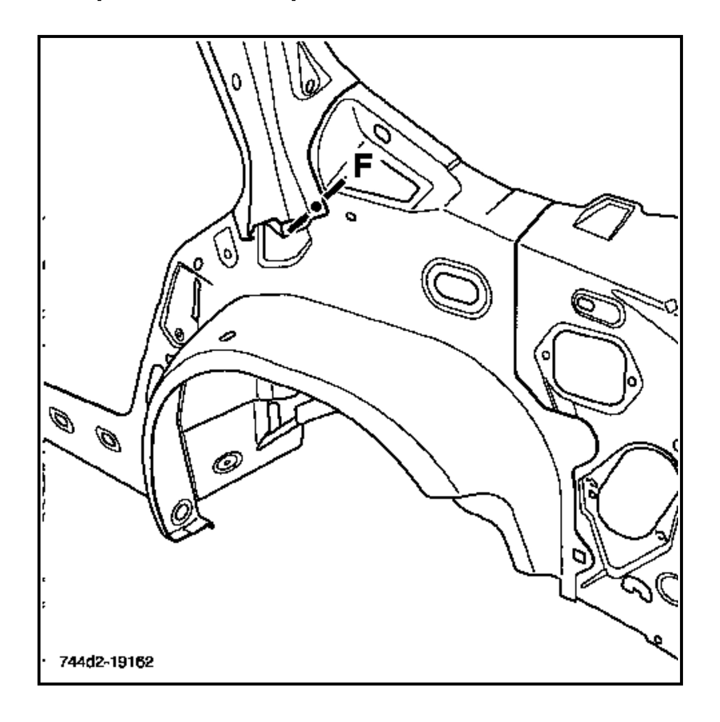


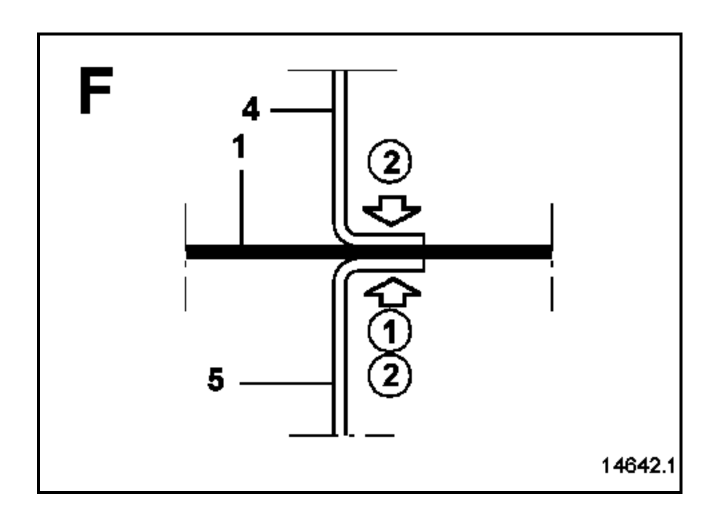




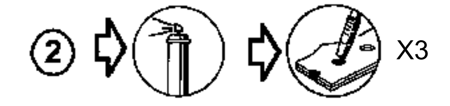


Remplacement complet











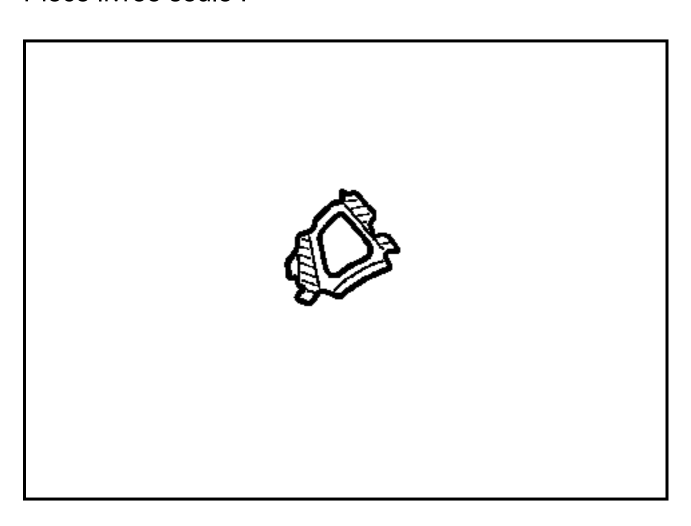
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement ou au redressage du passage de roue extérieur pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

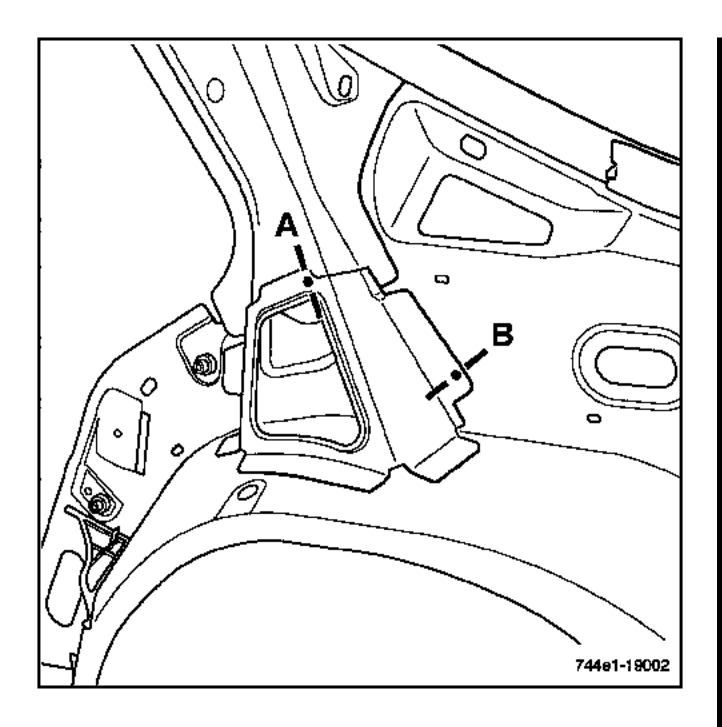
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

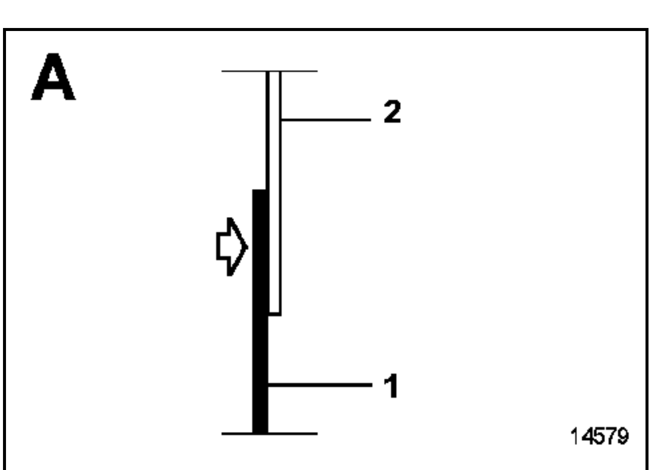
Pièce livrée seule :

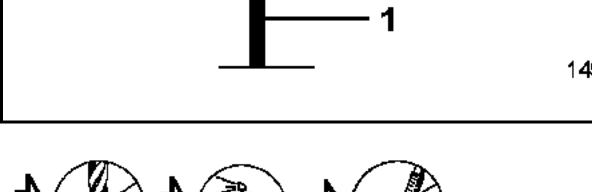


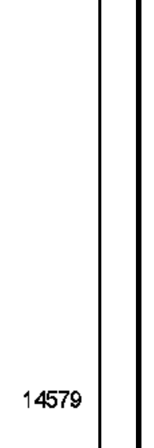
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

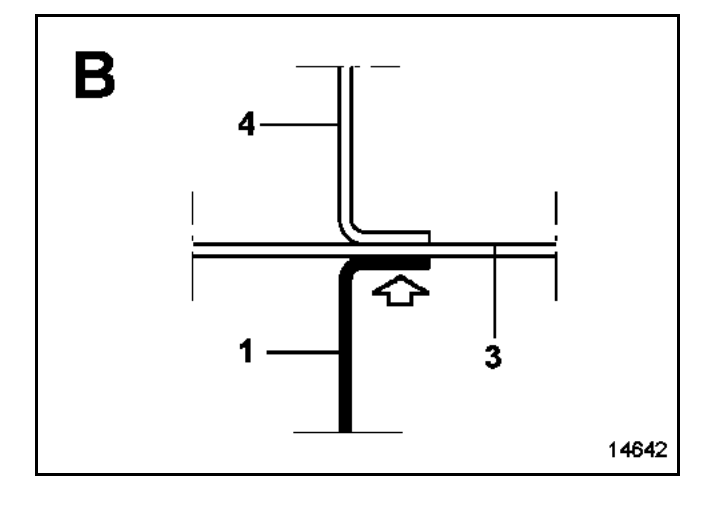
1	Renfort inférieur de custode	1,2
2	Renfort de custode	1,2
3	Passage de roue extérieur	0,8
4	Passage de roue intérieur	1,5











X2



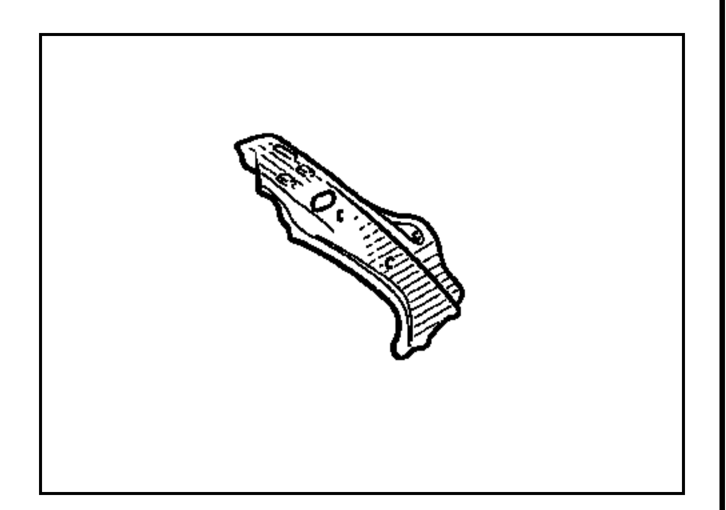
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du passage de roue extérieur et du renfort inférieur de custode pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

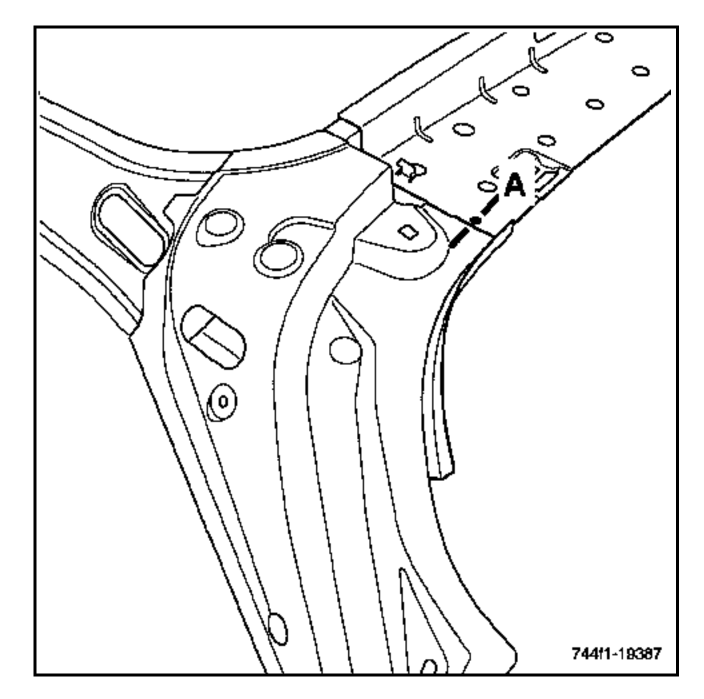
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

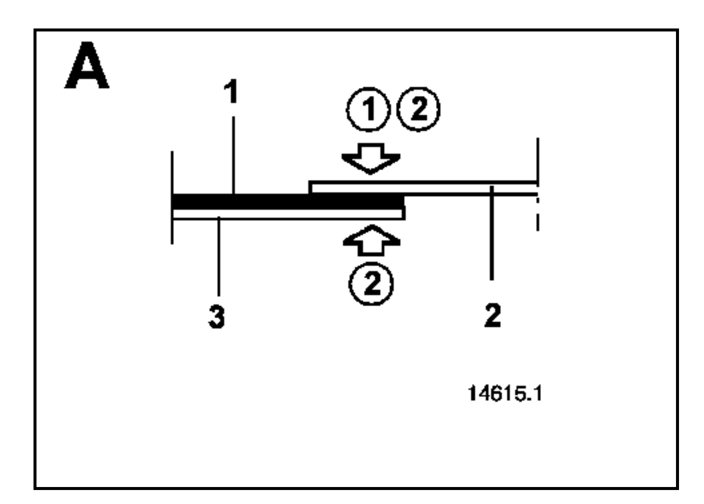
Pièce livrée seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

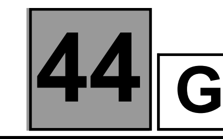
1	Renfort de custode	1,2
2	Traverse arrière de pavillon	1
3	Renfort supérieur de custode	1,2











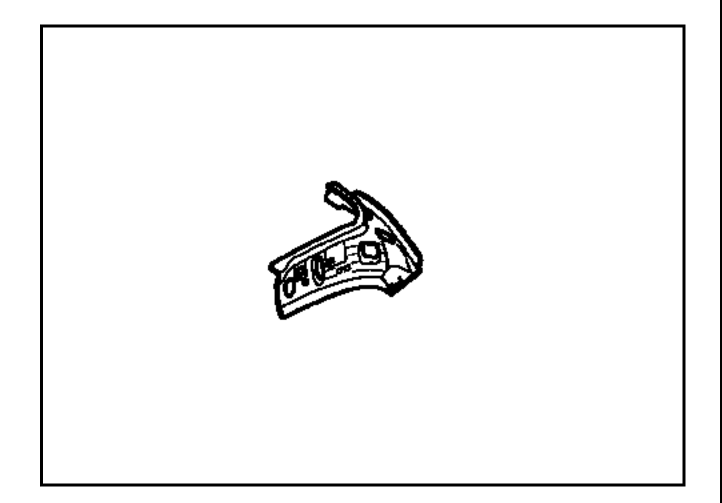
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du renfort de custode pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

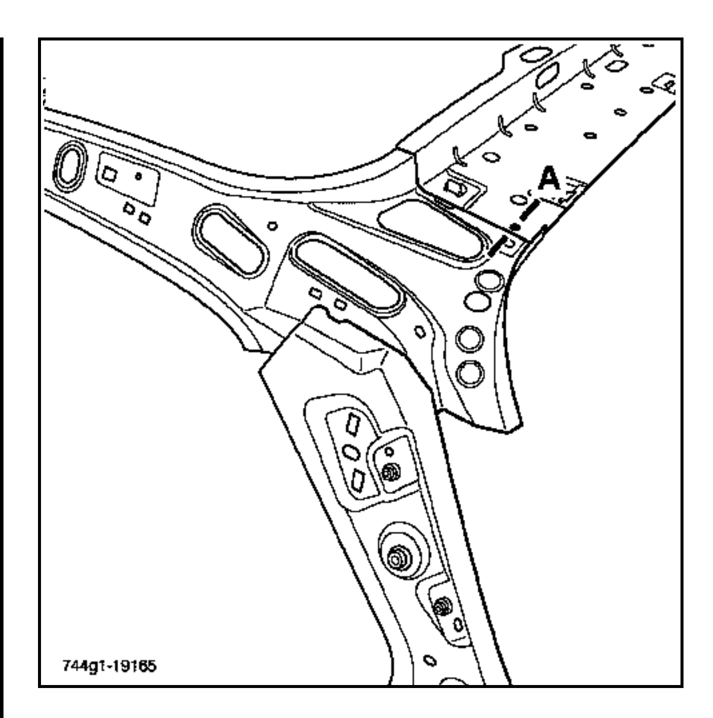
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

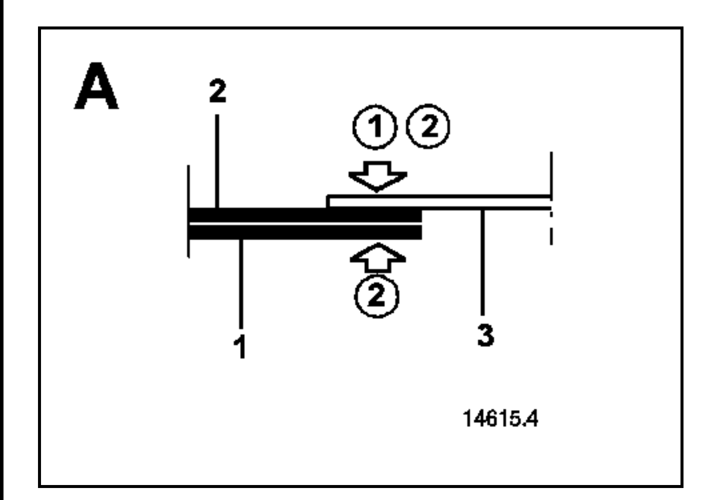
Pièce livrée seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort supérieur de custode	1,2
2	Renfort de custode	1,2
3	Traverse arrière de pavillon	1









NOTA : les deux bouchonnages seront effectués après positionnement du renfort de custode.

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du passage de roue extérieur et du renfort inférieur de custode pour une collision latérale arrière.

Cette opération s'effectue suivant deux possibilités (voir méthode ci-après) :
– complète,
– partielle (sans dépose du renfort de custode **1**) dans ce cas, il sera nécessaire de dégrafer le renfort du passage de roue MPR.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

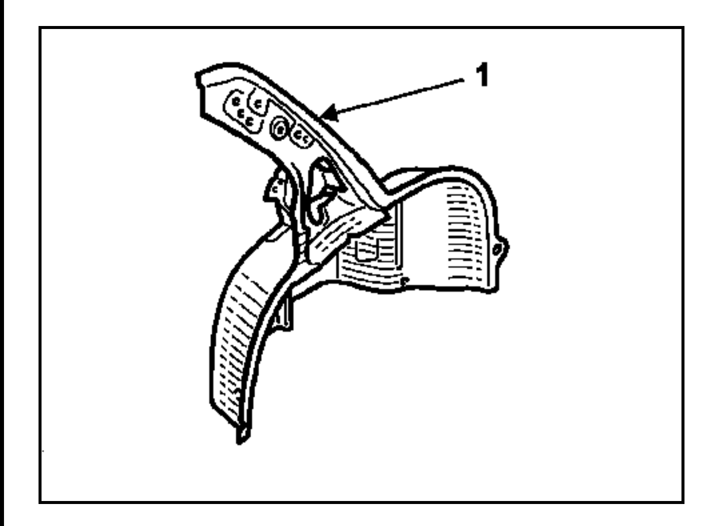
La pièce du Break est spécifique mais la méthode reste identique à la version de base.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs(voir sommaire).

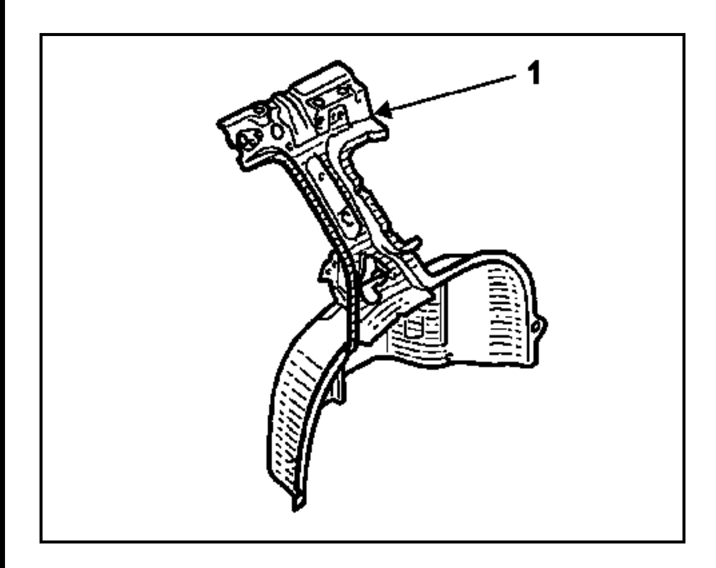
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
– renfort de fixation dossier,
– renfort de custode,
– écrou de fixation ceinture,
– renfort de fixation amortisseur,
– chape de fixation amortisseur,
– support de pipe à carburant (coté droit),
– renfort de pied arrière (version break),
– pontet de fixation filet (version break),
– écrou soudé,
– écrous sertis.

BERLINE

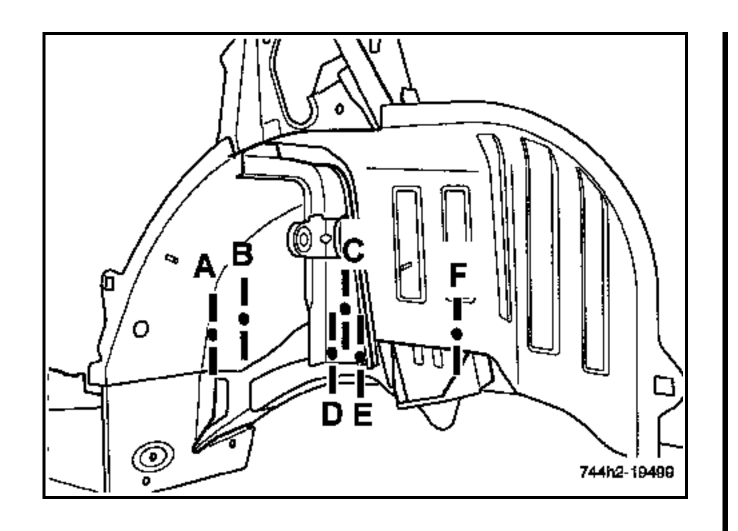


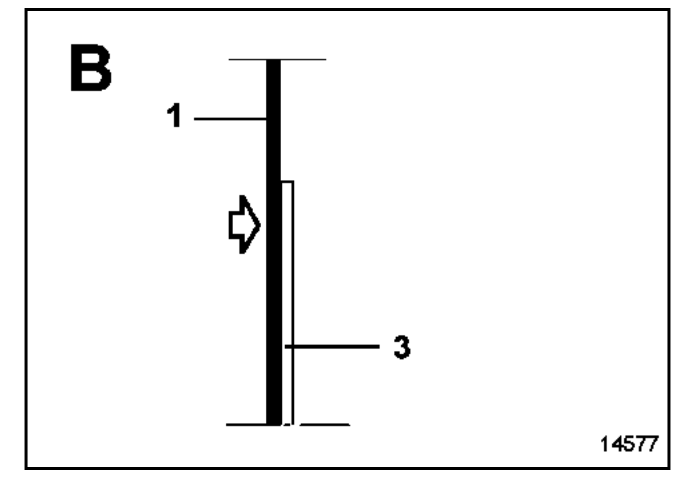
BREAK

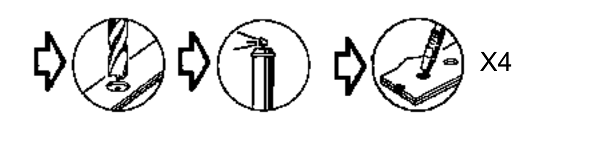


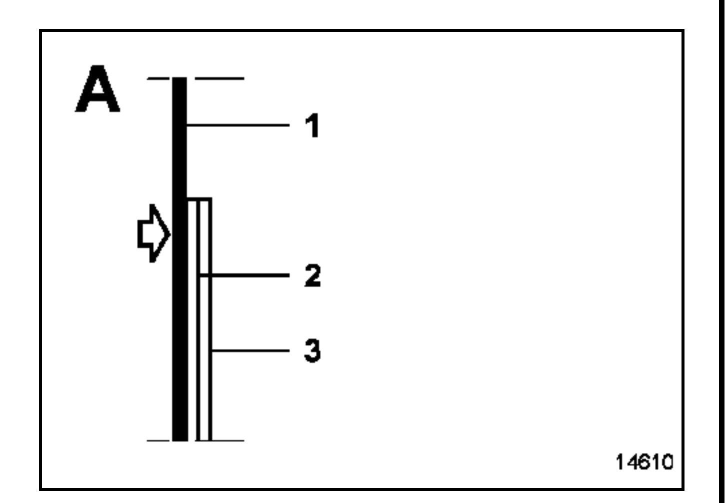
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

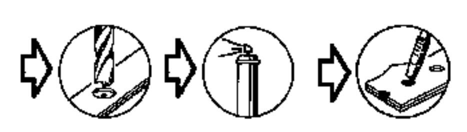
1	Passage de roue intérieur	0,8
2	Boîtier fixation train arrière	2
3	Longeron arrière	1,8
4	Renfort de fixation amortisseur	1,8

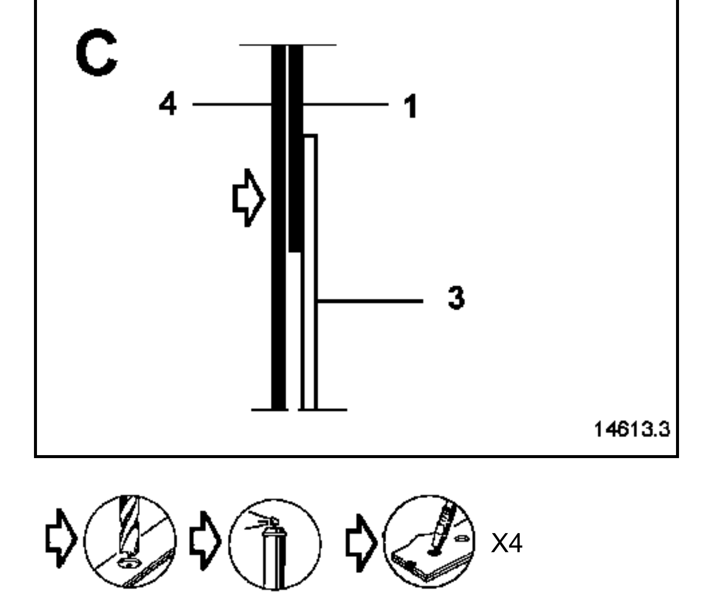

A
B
C
F
D
E
744h2-19498

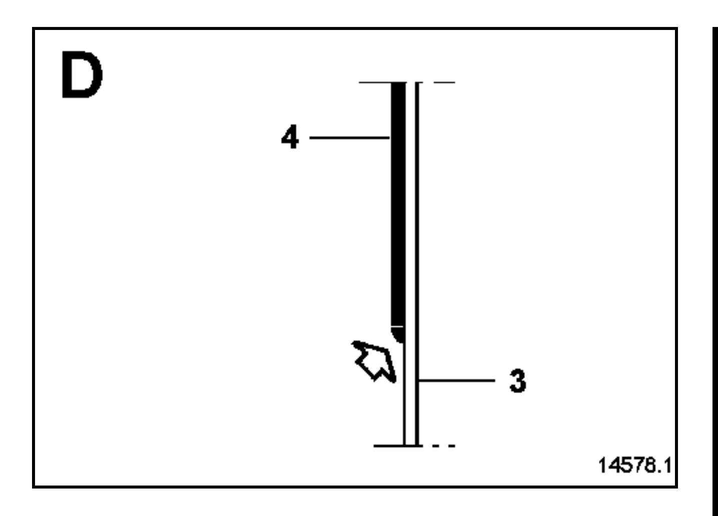

B
1
3
14577


X4

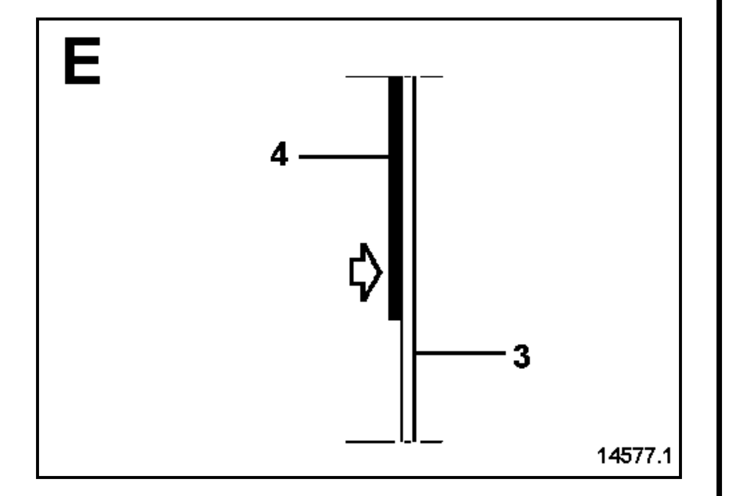

A
1
2
3
14610

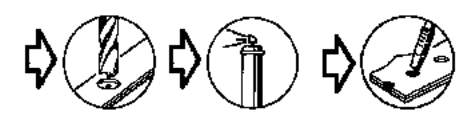


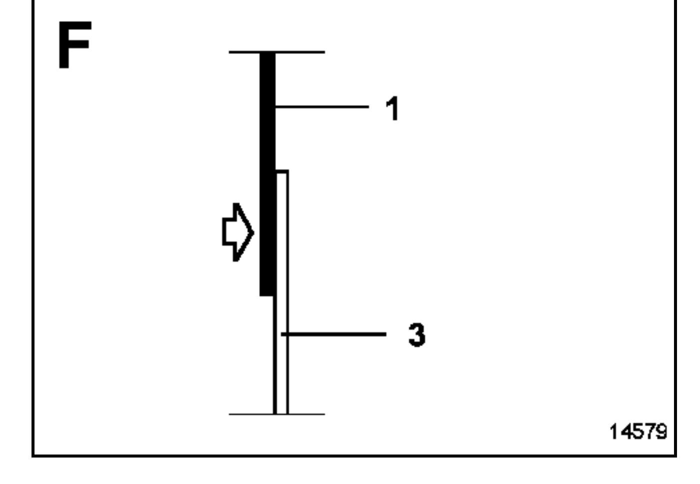

C
4
1
3
14613.3
X4


D
4
3
14578.1


L30


E
4
3
14577.1




F
1
3
14579


X6



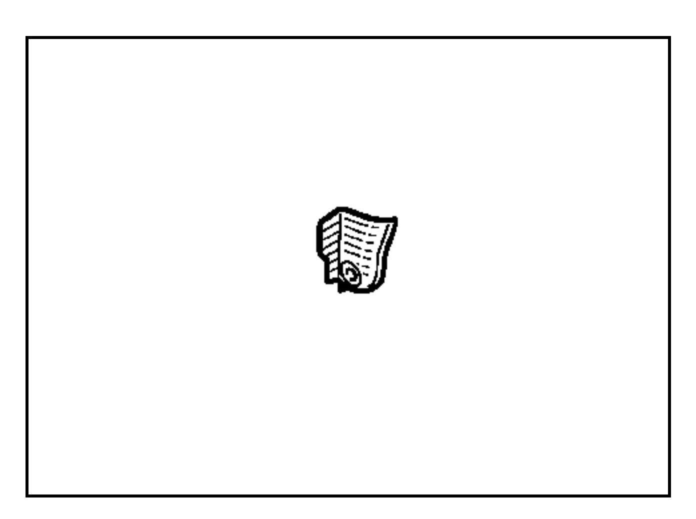
Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement du passage de roue extérieur pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

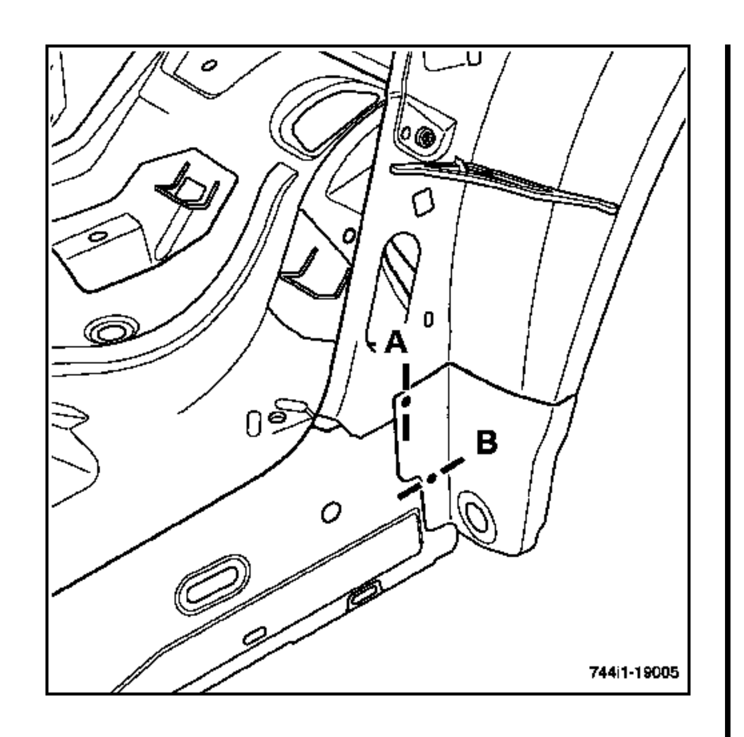
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

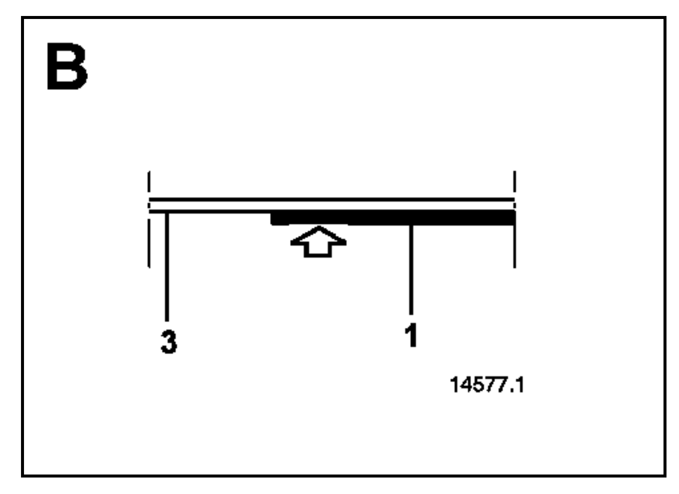
Pièce livrée seule.

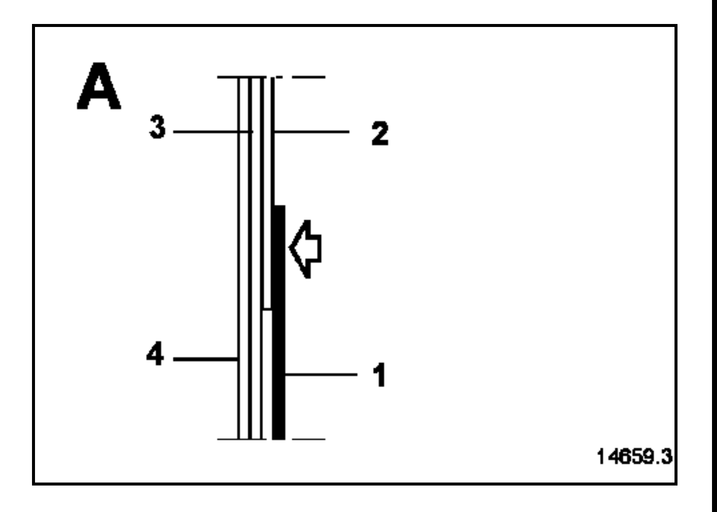


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

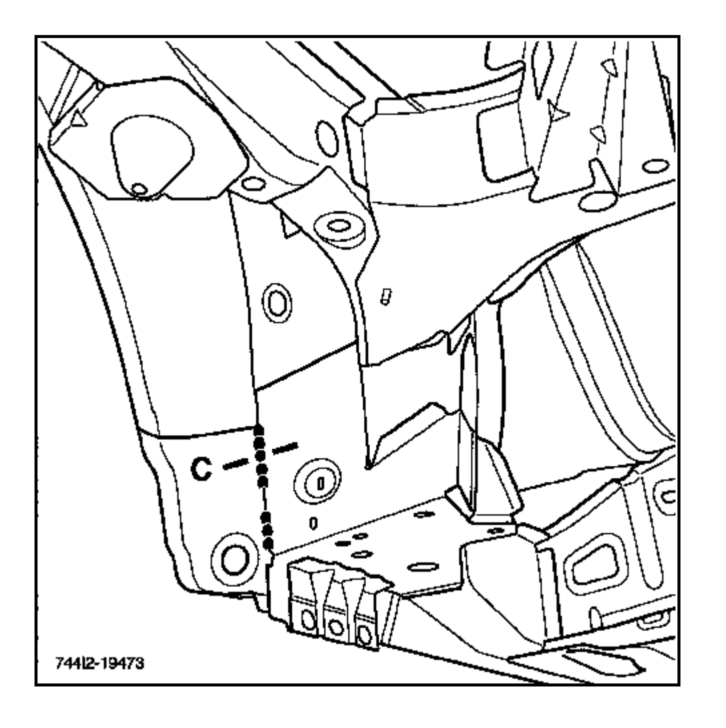
1	Allonge inférieure de passage de roue extérieur	1,2
2	Passage de roue extérieur	0,8
3	Renfort de bas de caisse	1,2
4	Fermeture de bas de caisse	1,5
5	Boîtier support fixation train	1,2

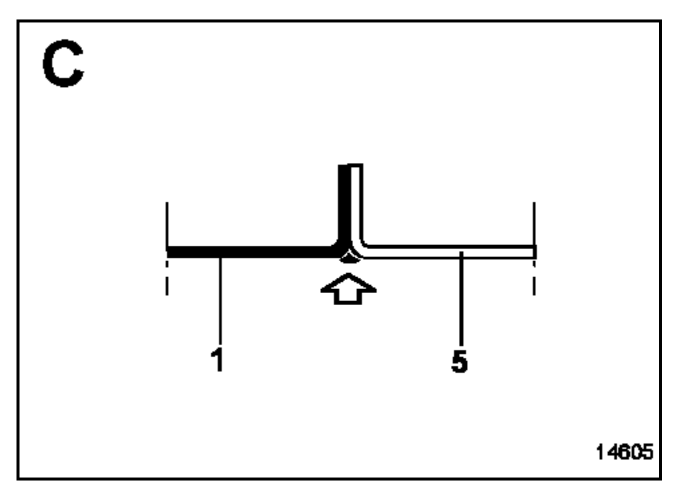

A
B
744i1-19005


B
3
1
14577.1

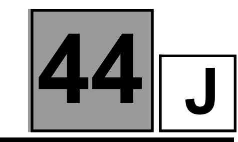

A
3
2
4
1
14659.3


X2


C
74412-19473


C
1
5
14605


X2 L 40



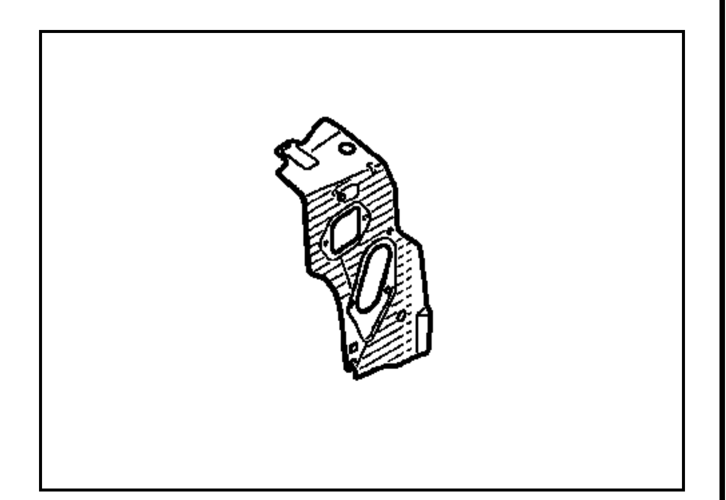
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la jupe pour une collision arrière et au remplacement du panneau d'aile pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

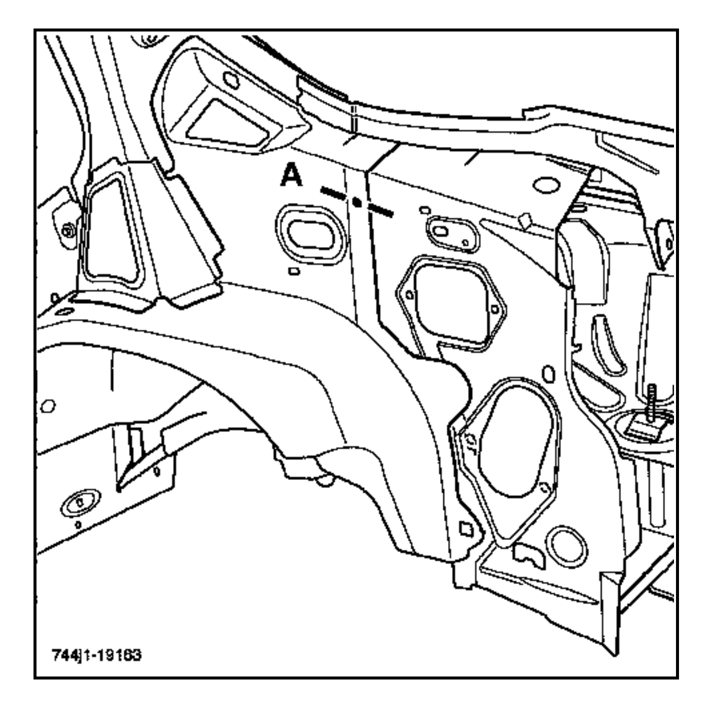
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

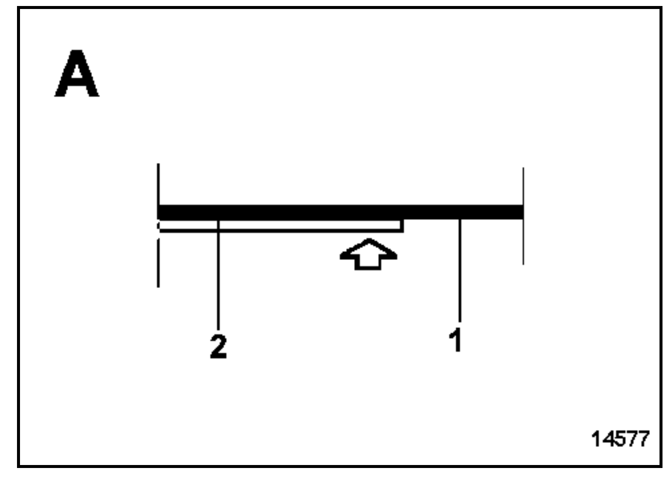
Pièce livrée seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Allonge de passage de roue intérieur	0,8
2	Passage de roue extérieur	0,8









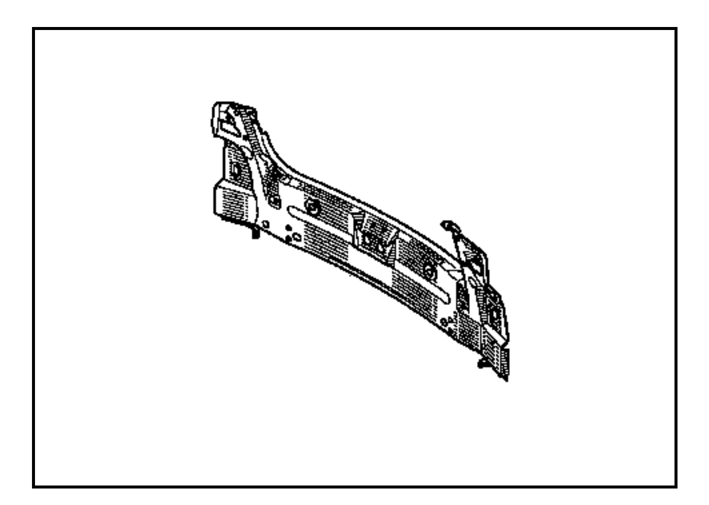
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière ou complémentaire au remplacement du panneau d'aile arrière pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

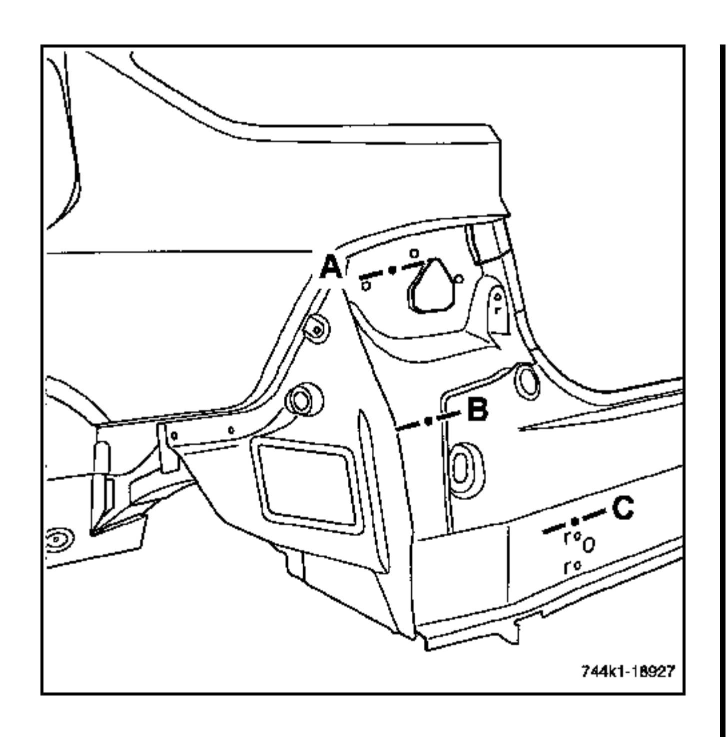
Pièce assemblée avec :
- jupe arrière partie inférieure
- renfort inférieur de gouttière
- doublure de jupe
- support gâche
- écrous soudés

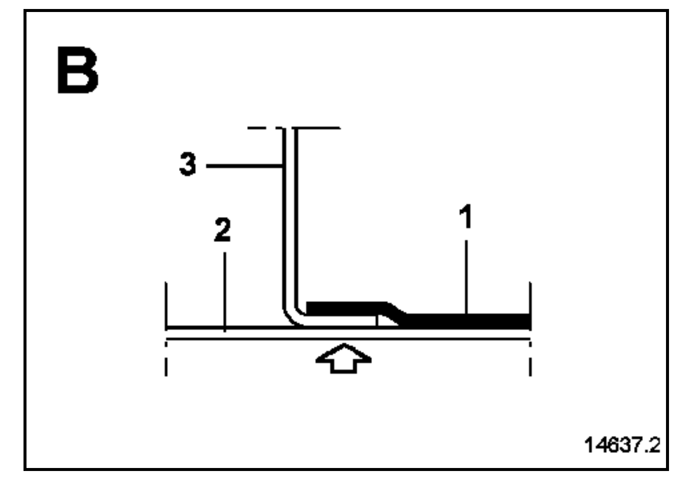


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

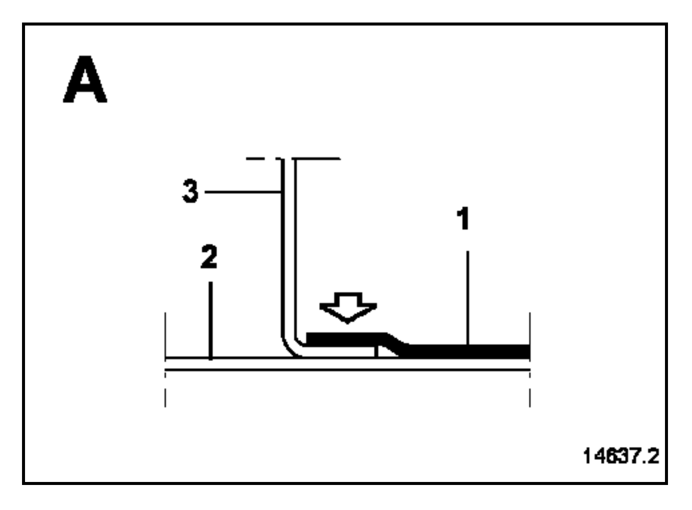
1	Jupe	1,2
2	Support de feu	0,8
3	Allonge de passage de roue intérieur	0,8
4	Plancher	0,7

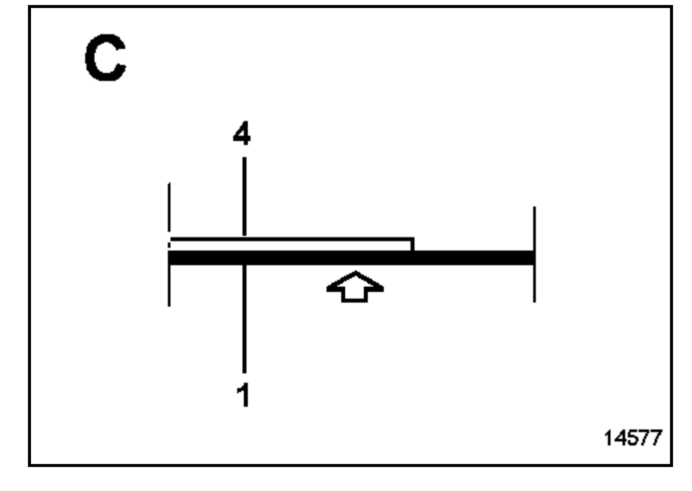

44
K


A
B
C
744k1-18927

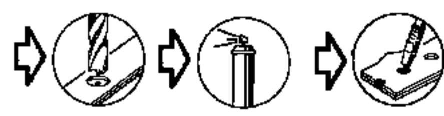

B
3
2
1
14637.2


X2


A
3
2
1
14637.2


C
4
1
14577

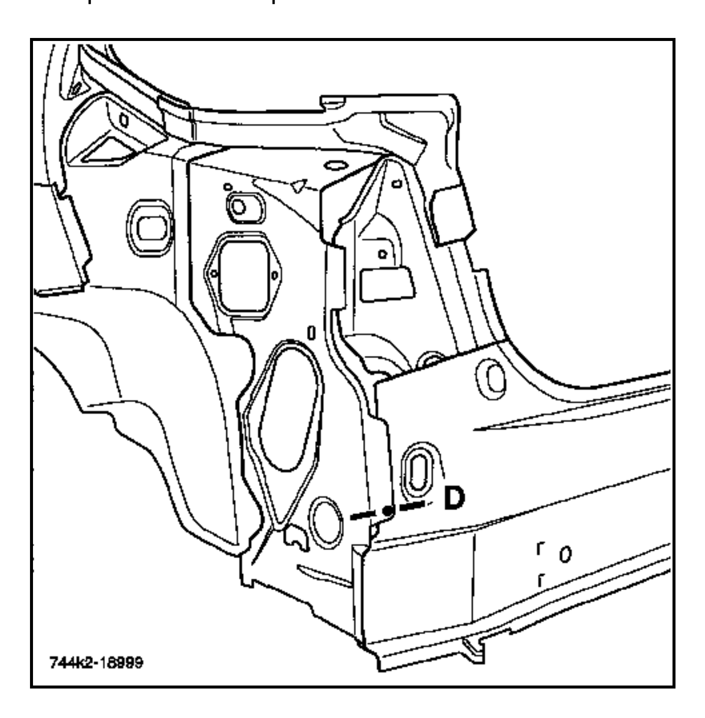

X2

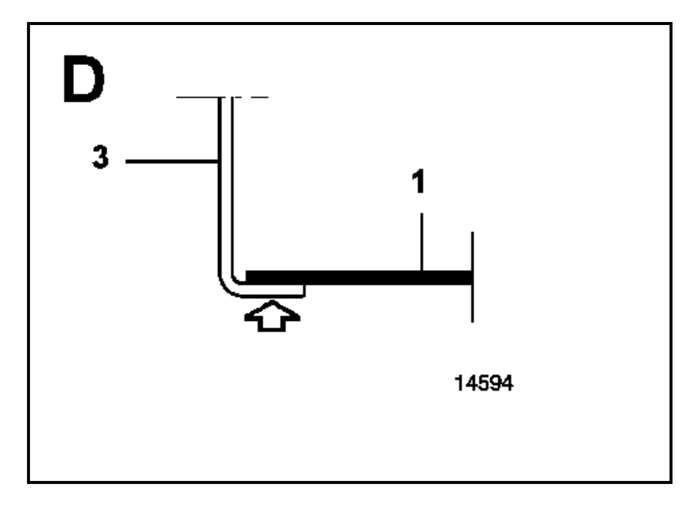




PARTICULARITE DE L'OPERATION

Complémentaire au panneau d'aile arrière







Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau d'aile arrière ou de la jupe pour une collision latérale arrière.

Pour la version break, cette opération s'effectue suivant deux possibilités :
– complète,
– partielle (sans dépose de la gouttière **1**), dans ce cas, il sera nécessaire de dégrafer la gouttière du support de feu MPR.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

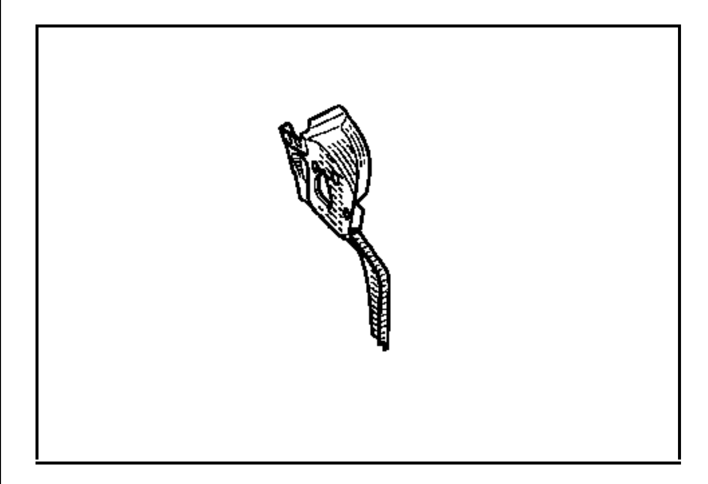
BERLINE

Pièce livrée seule

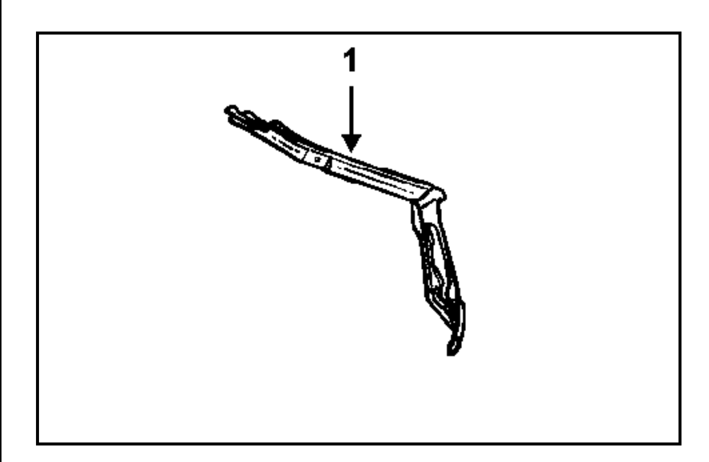
BREAK

Pièce assemblée avec :
– pontet support rotule
– gouttière
– elément support feu
– écrou soudé

BERLINE



BREAK



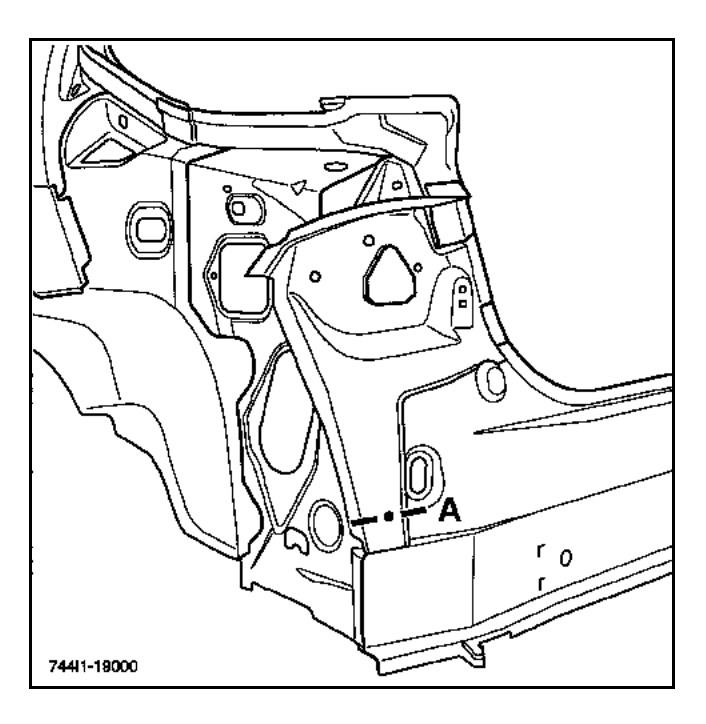
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

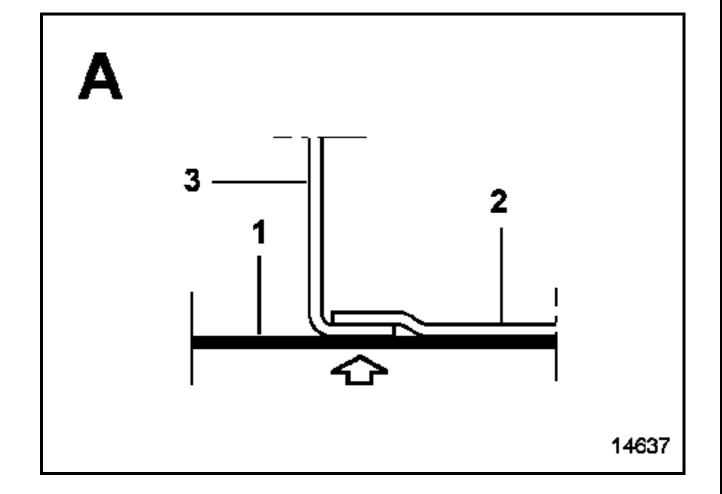
1	Support de feu	0,8
2	Jupe	1,2
3	Allonge de passage de roue intérieur	0,8
4	Renfort de support de feu	0,8
5	Panneau d'aile arrière	1

VERSION BERLINE

Remplacement complet

Complémentaire au panneau d'aile

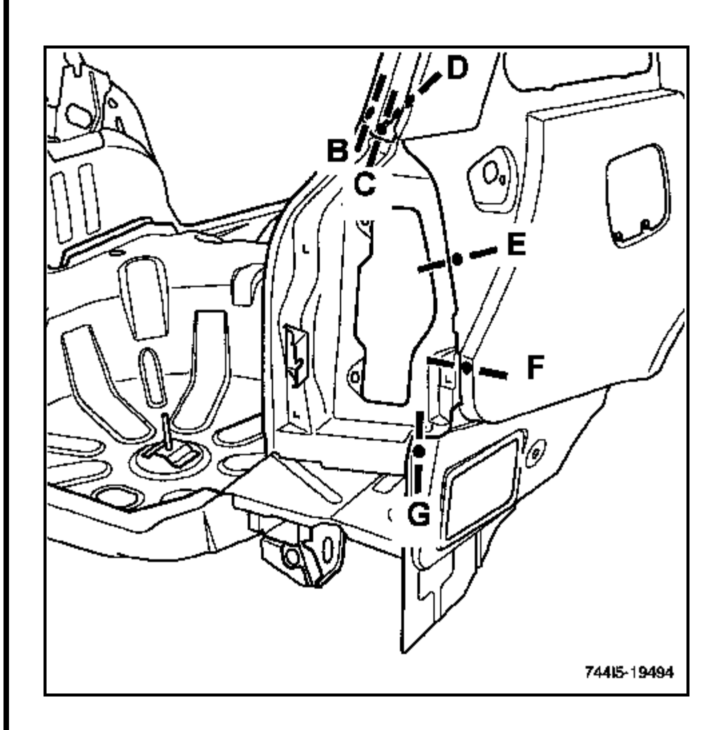


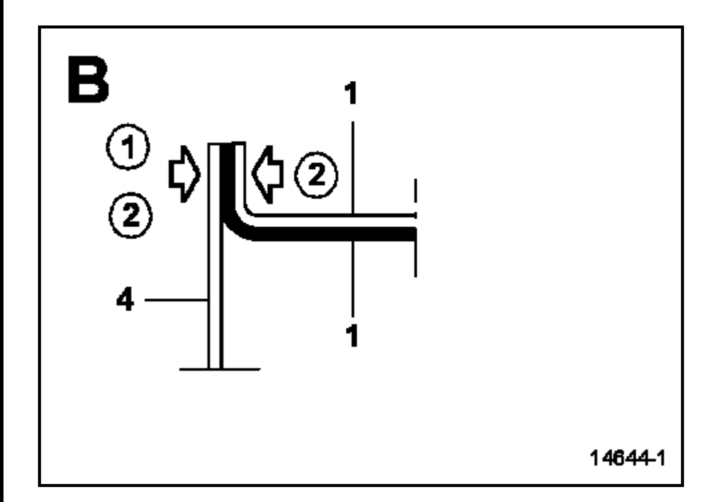




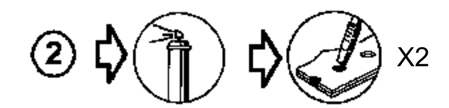
VERSION BREAK

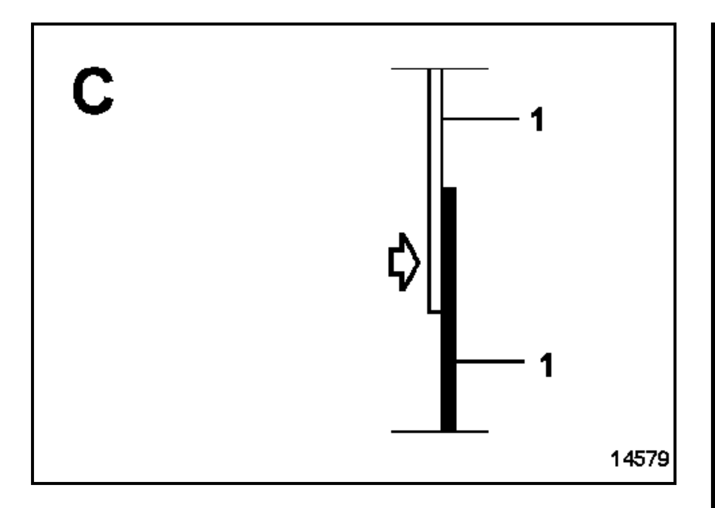
Remplacement partiel sans dépose du panneau d'aile



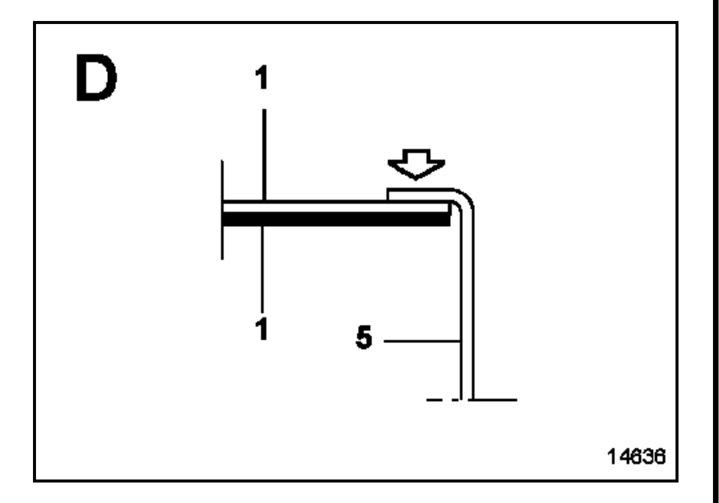


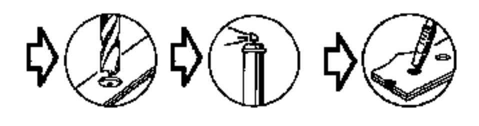


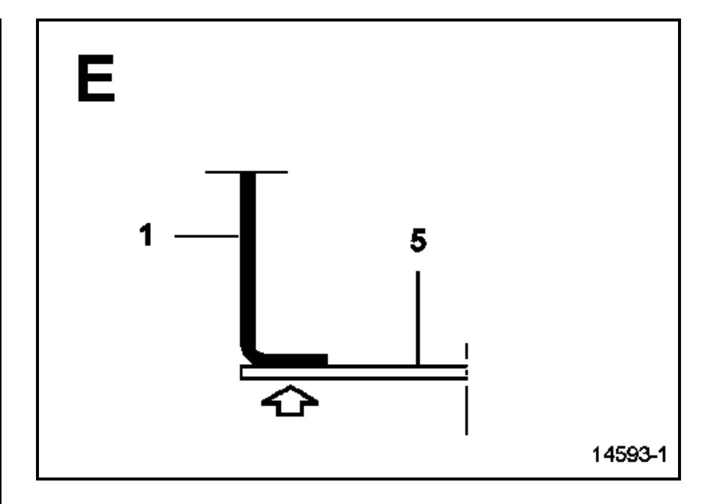



C
1
1
14579

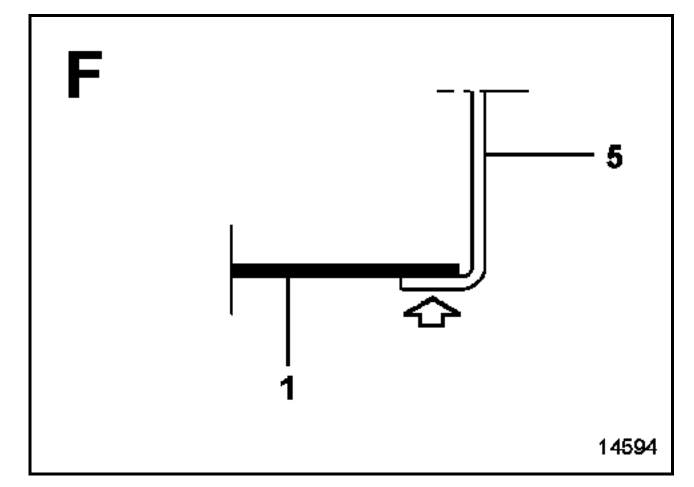

X3

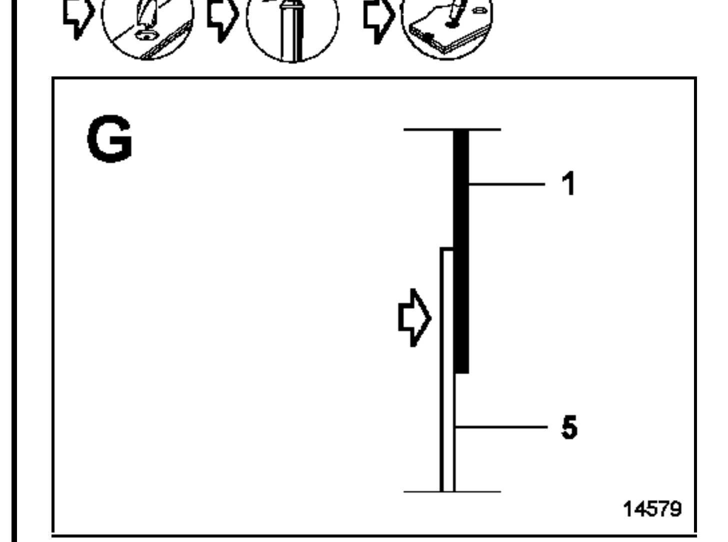

D
1
1
5
14636

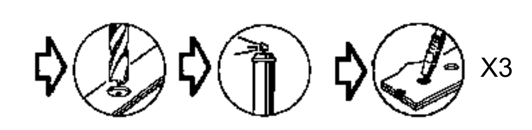



E
1
5
14593-1


X4


F
5
1
14594

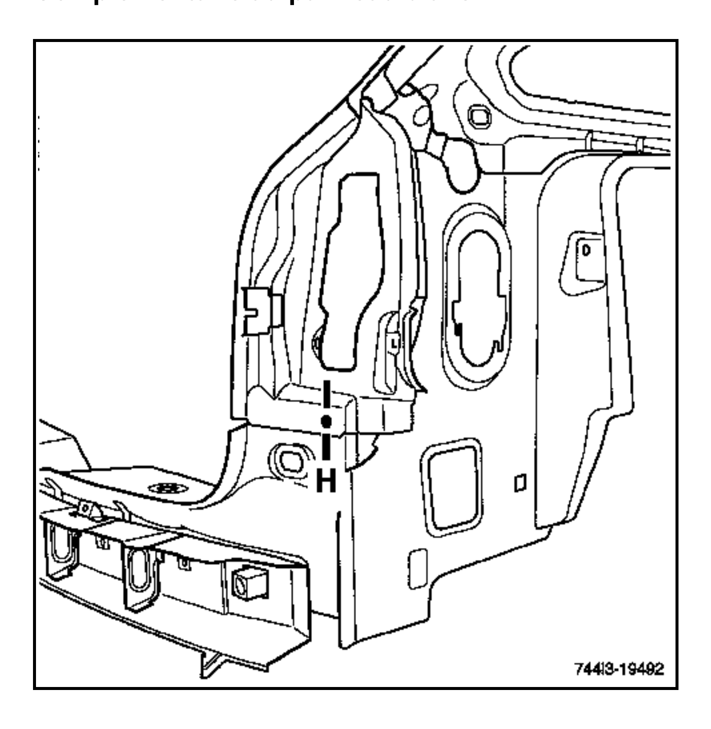

G
1
5
14579

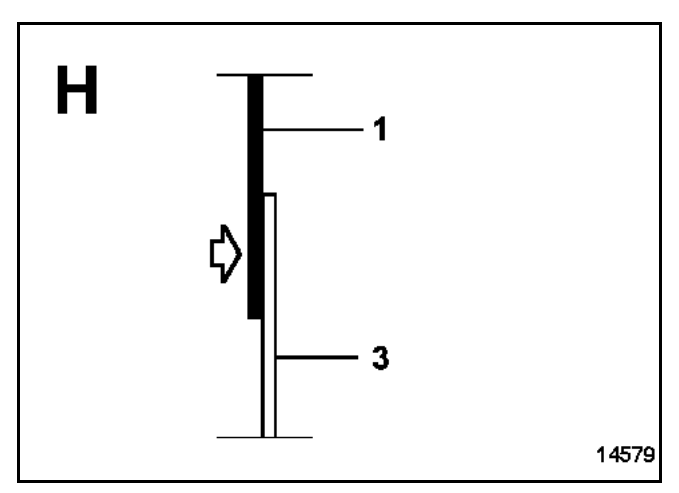

X3



Remplacement complet

Complémentaire au panneau d'aile









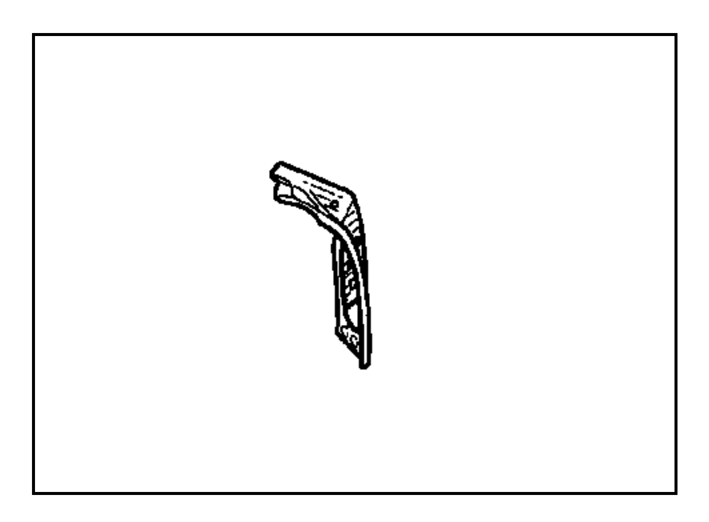
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du support de feu pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

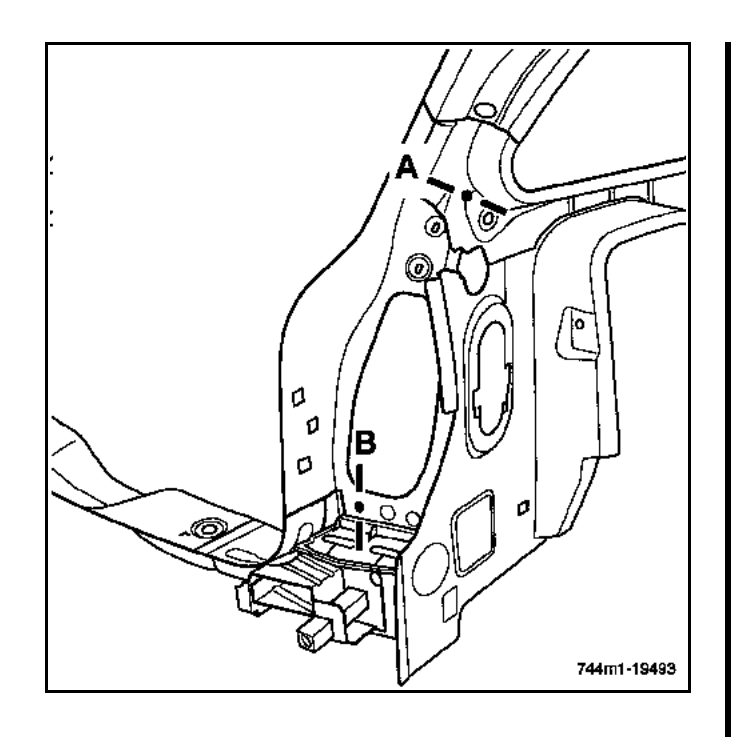
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

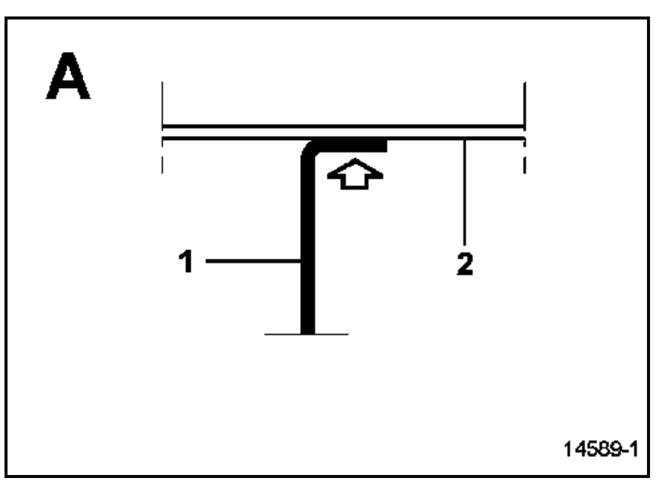
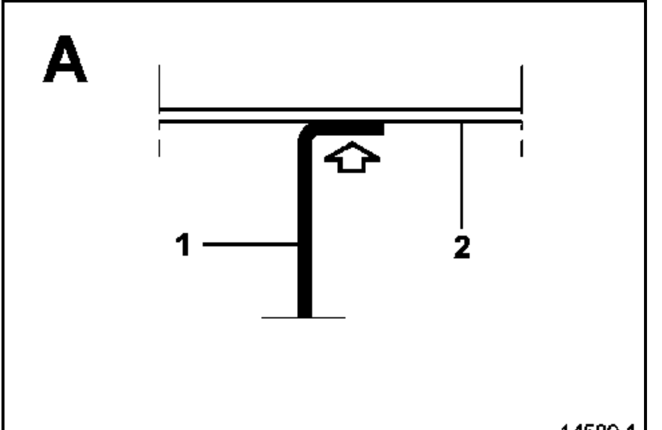
Pièce livrée seule.



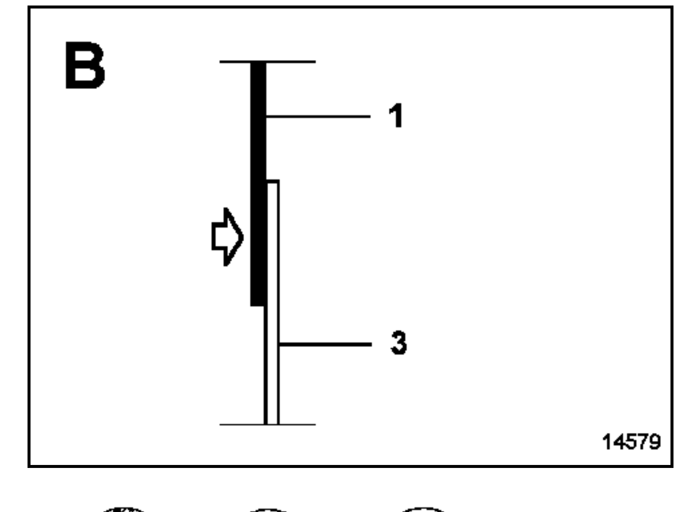
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de support de feu	0,8
2	Doublure de custode	0,7
3	Renfort inférieur de pied extrême arrière	1,2







X3



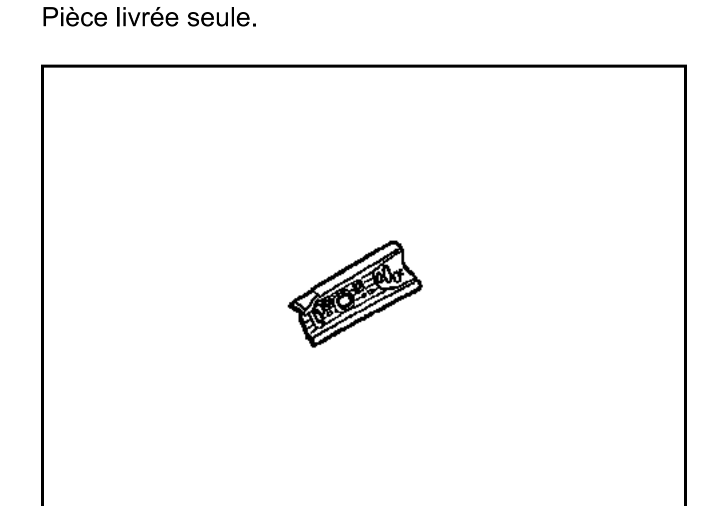
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pavillon.

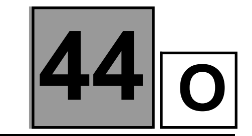
Il n'y a pas de spécificité méthode pour cette pièce, les liaisons étant toutes réalisables type première monte.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.





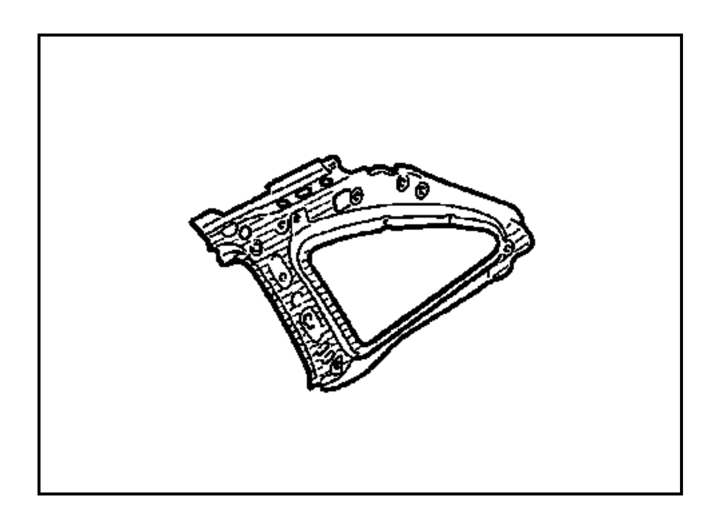
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du passage de roue extérieur et au renfort supérieur de custode pour une collision latérale arrière.

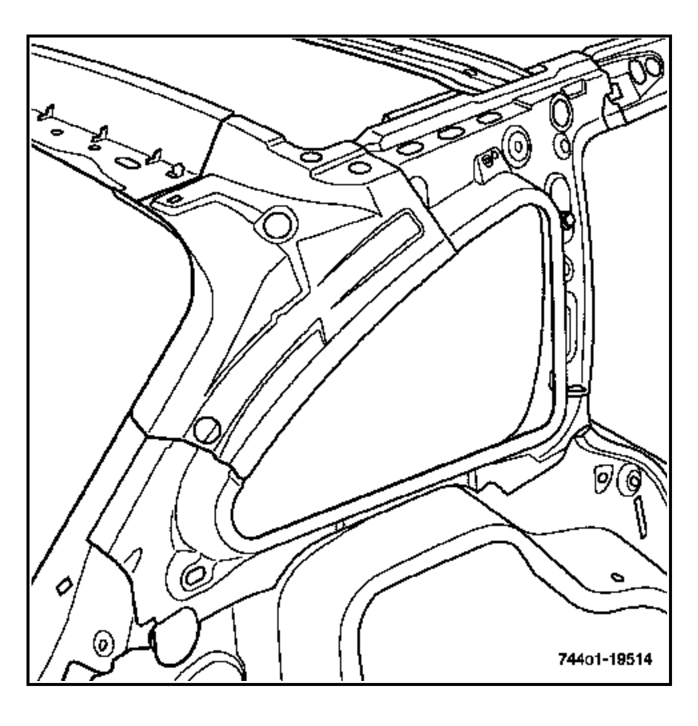
Il n'y a pas de spécificité méthode pour cette pièce, les liaisons étant toute réalisables type première monte.

Vous trouverez ci-après pour information, une vue de la pièce en position sur la caisse.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.
Pièce assemblée avec :
– écrous sertis.







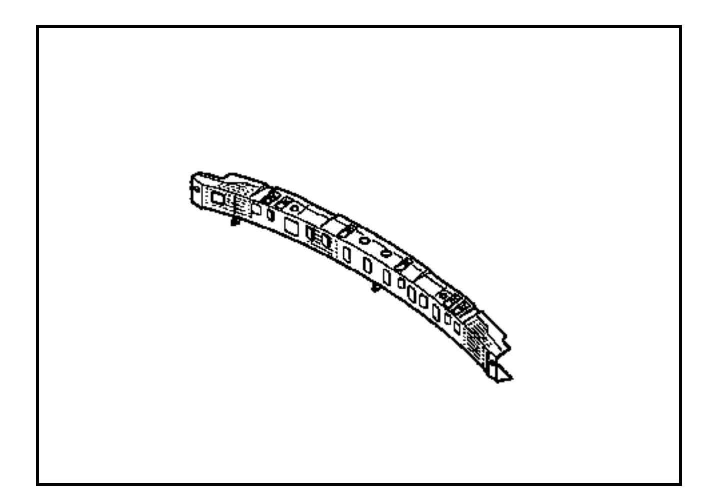
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

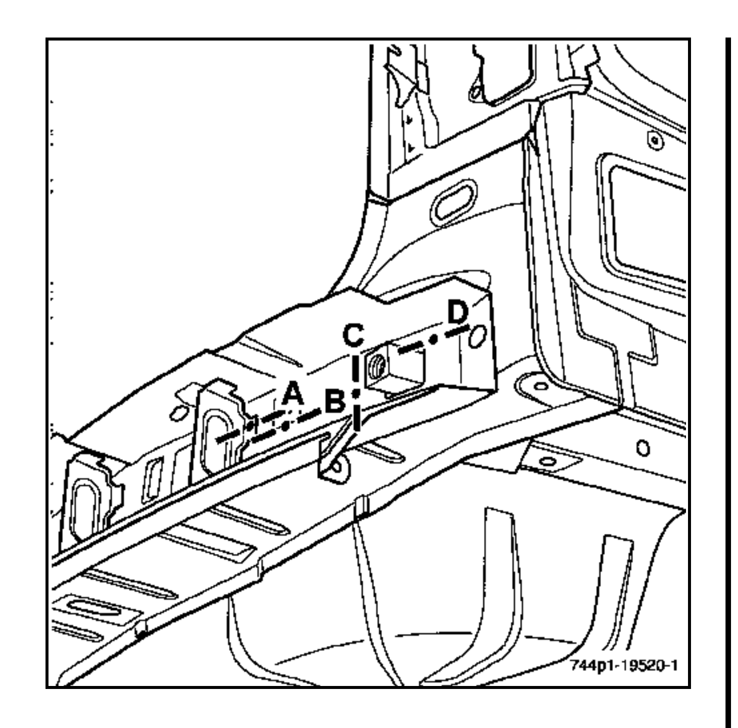
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

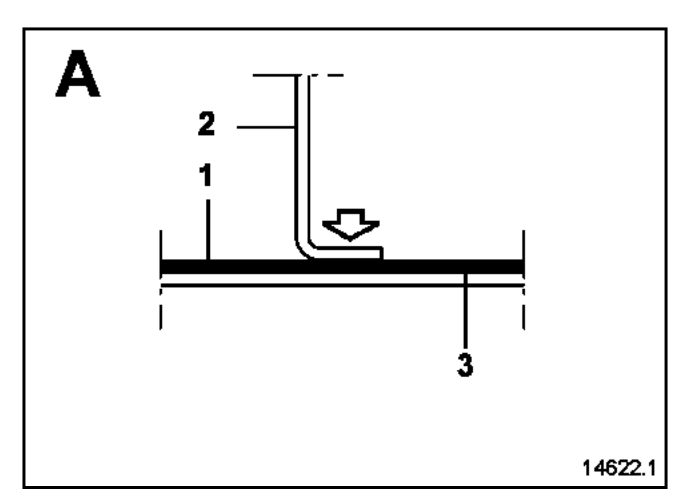
Pièce assemblée avec :
– renforts de traverse,
– pontets de fixation bouclier.

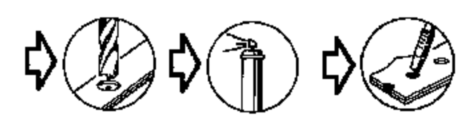


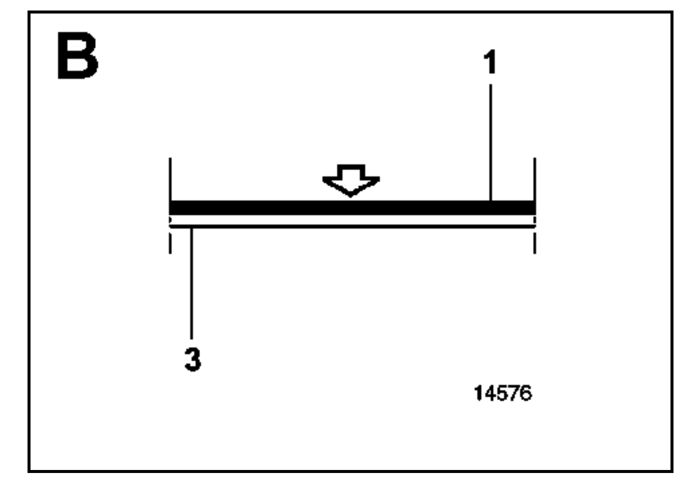
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse support absorbeur	1,2
2	Renforts de traverse	1,5
3	Jupe	1
4	Renforts intérieurs de jupe	1,5

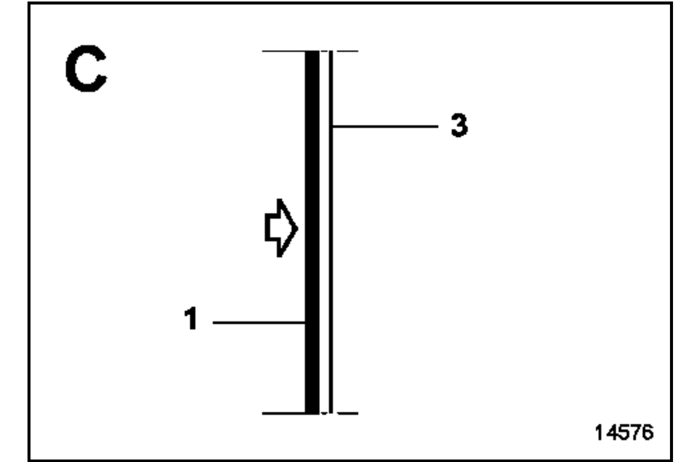

A
B
C
D
744p1-19520-1

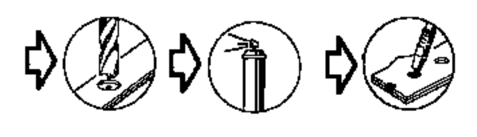

A
2
1
3
14622.1

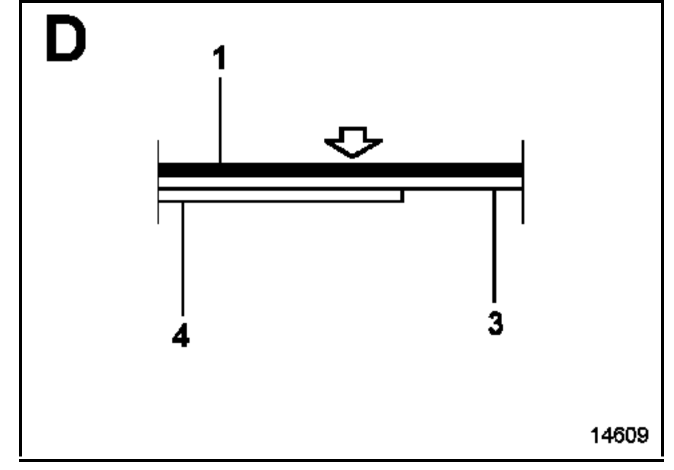


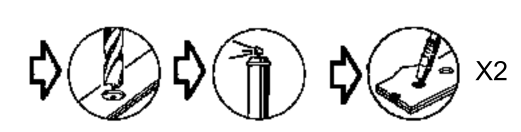

B
1
3
14576

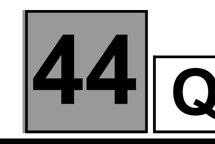

X2


C
3
1
14576




D
1
4
3
14609


X2



Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière.

Pour effectuer cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément les deux inserts gonflants latéraux.

IMPORTANT :

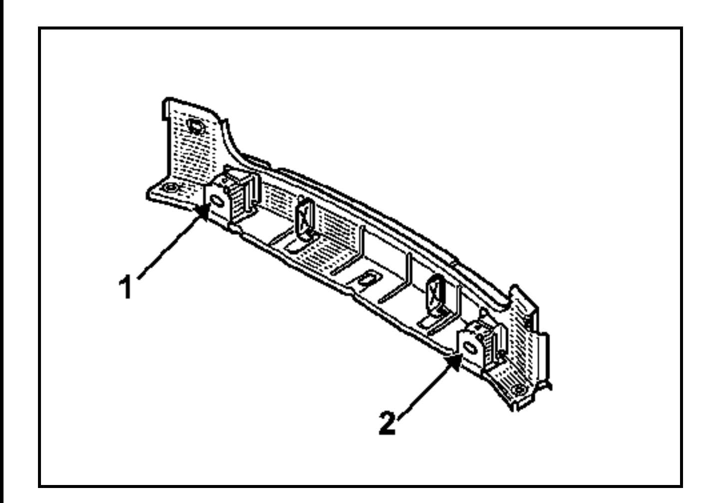
- **Particularité de la dépose**
  La jupe est assemblée en première monte dans l'ordre suivant :
  – Renforts intérieurs (**1** et **2**) puis jupe.
  Lors du dégrafage, pour accéder à tous les points de soudure la dépose de ces éléments se fera dans l'ordre inverse :
  – Jupe, puis renforts intérieurs (**1** et **2**).
- **Particularité de la repose**
  Il sera nécessaire de dégrafer les deux renforts intérieurs de la jupe MPR afin de respecter le même ordre d'assemblage que la première monte :
  Soudage des renforts intérieurs (**1** et **2**) puis soudage de la jupe.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

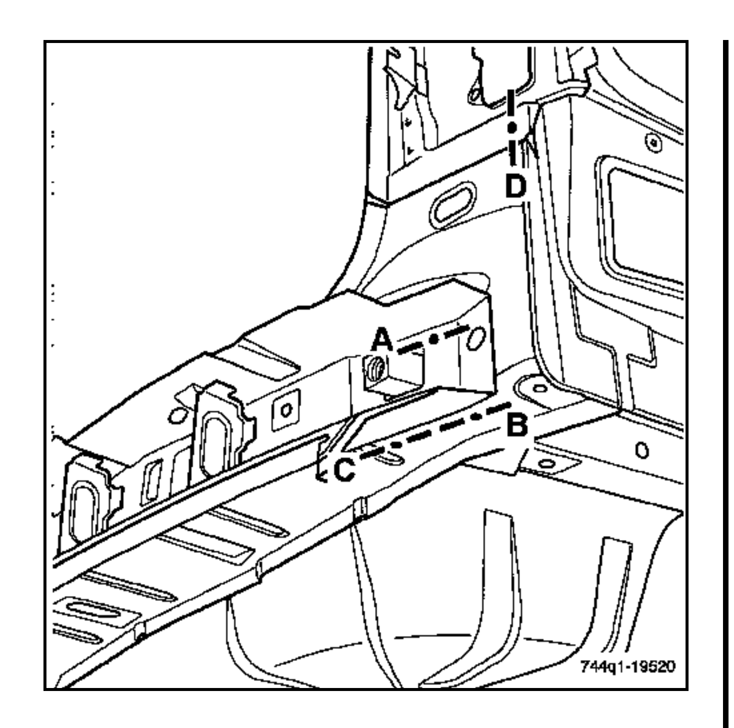
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

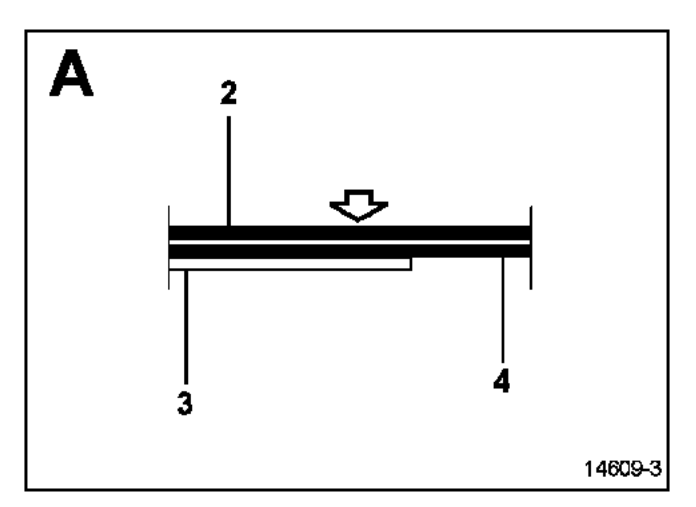
Pièce assemblée avec :
– renfort de traverse arrière,
– renforts intérieurs de jupe,
– traverse support absorbeur complète.



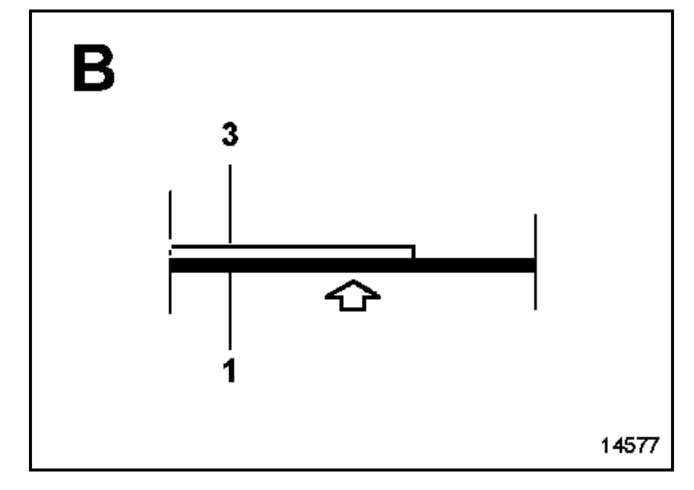
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Jupe	1
2	Traverse support absorbeur	1,2
3	Renforts intérieurs de jupe	1,5
4	Support de feu	0,8
5	Traverse extrême arrière	0,7
6	Longeron arrière	1,8

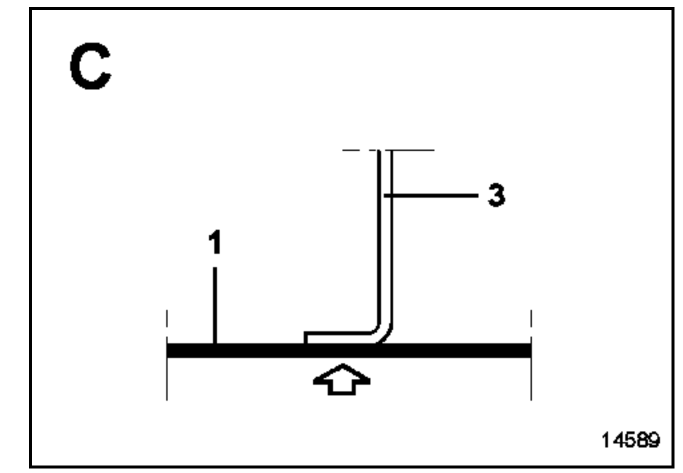

A
B
C
D
744q1-19520


A
2
3
4
14609-3

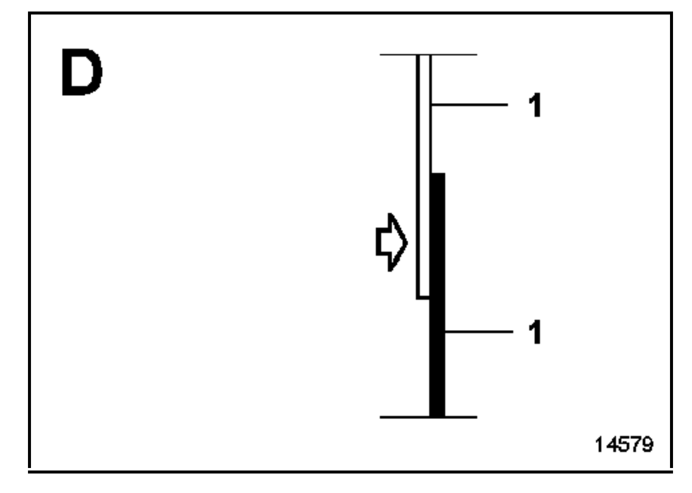

X2


B
3
1
14577


X3

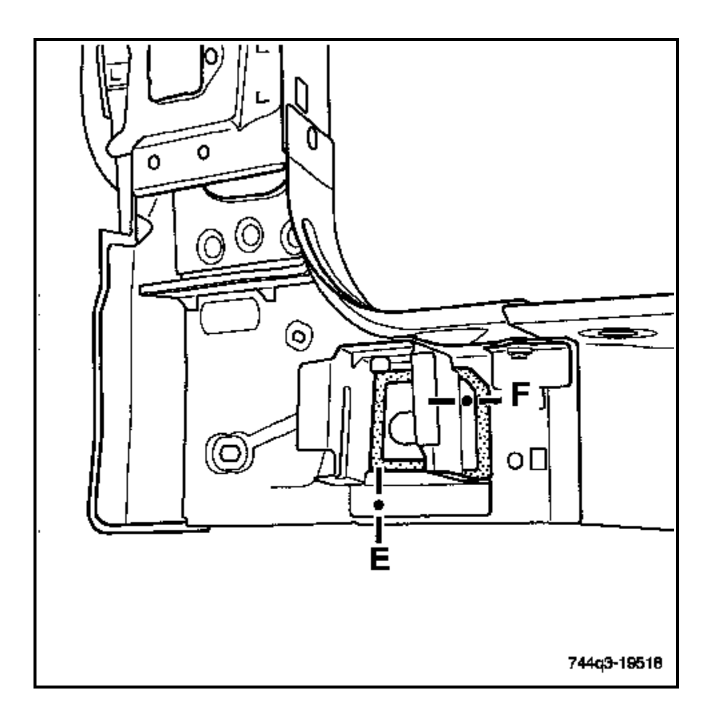

C
3
1
14589

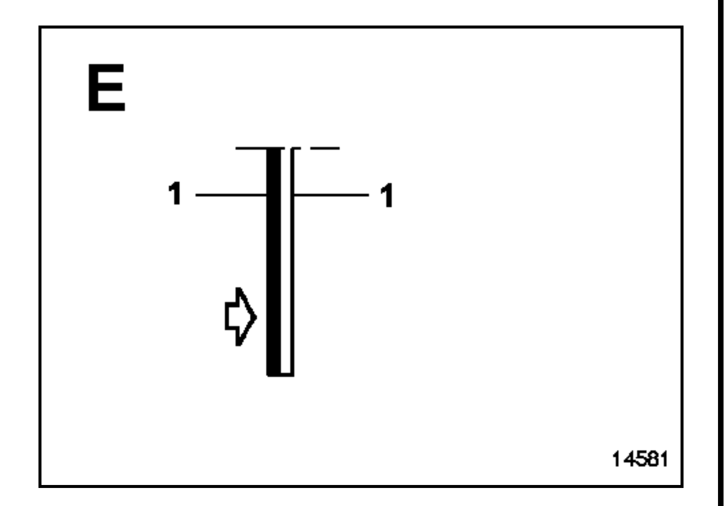

X2

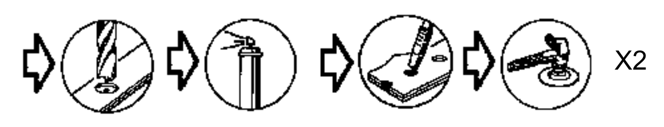

D
1
1
14579

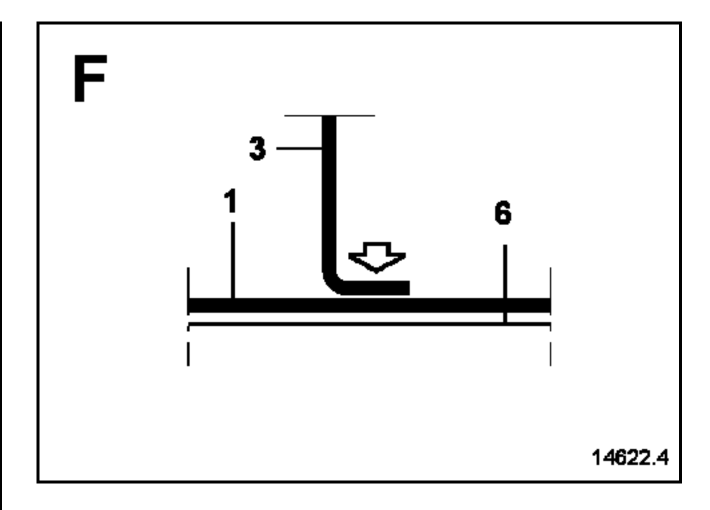

X3

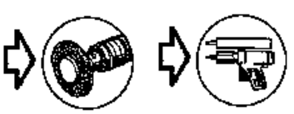
Renfort intérieur gauche







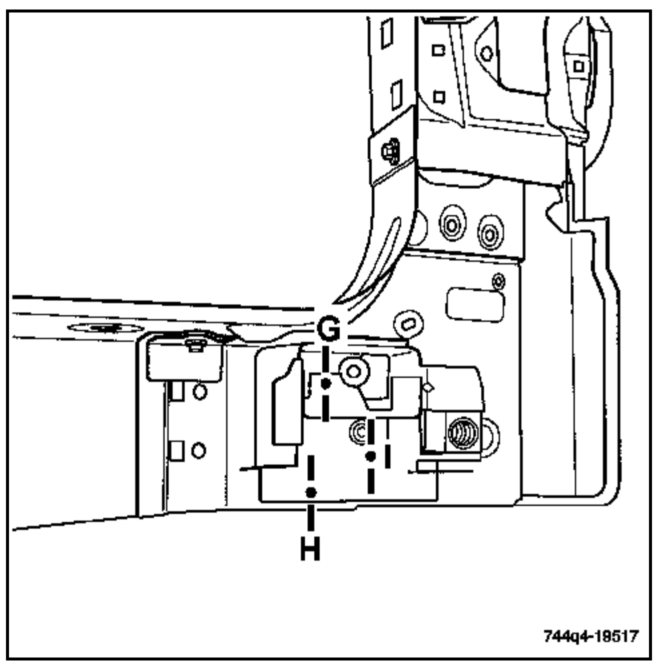


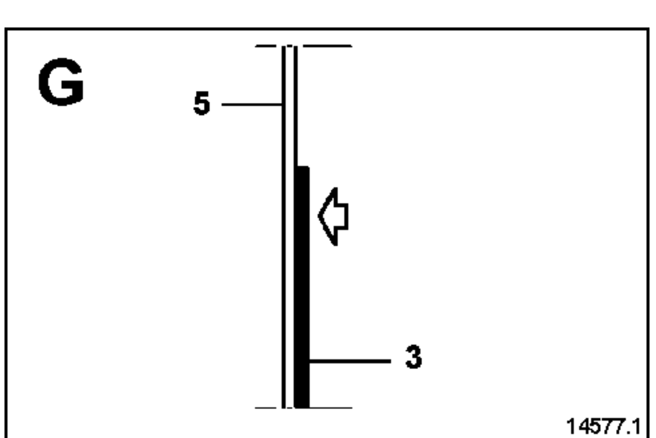


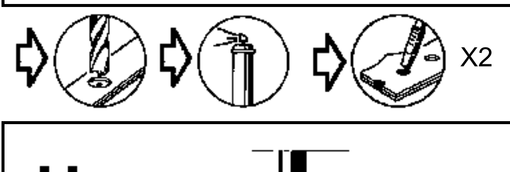
ATTENTION : il sera nécessaire de réaliser un calage lors de la repose avec de la colle de structure sur le pourtour de la pièce.

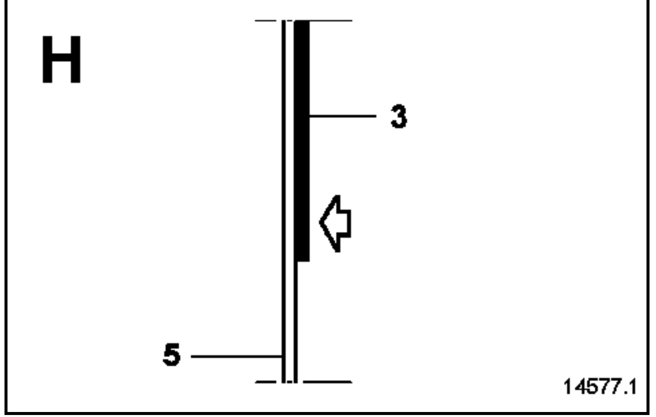
Cette opération permet de rattraper l'écart entre la tôle du renfort et la traverse extrême arrière et d'éliminer les risques de bruyance possibles.

Renfort intérieur droit

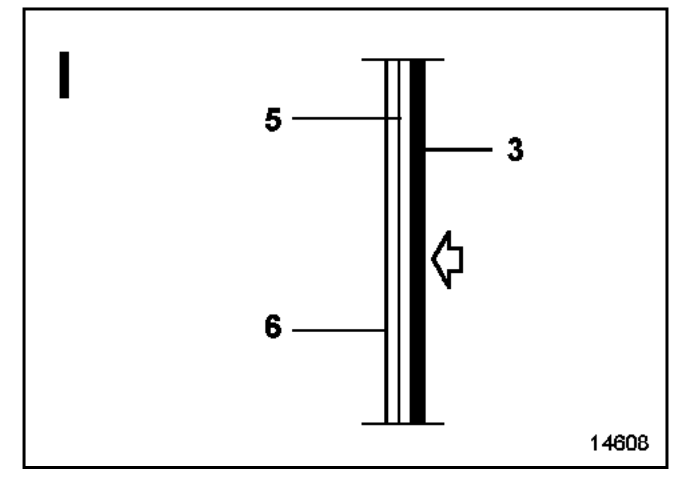




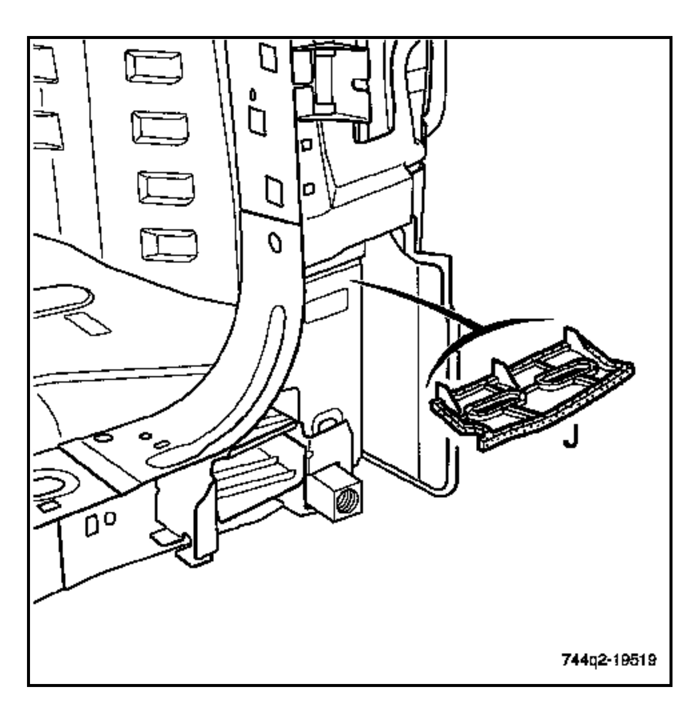












RAPPEL : Il sera nécessaire de remplacer les deux inserts gonflant (**J**), (voir méthode décrite dans le **chapitre 43 A**).



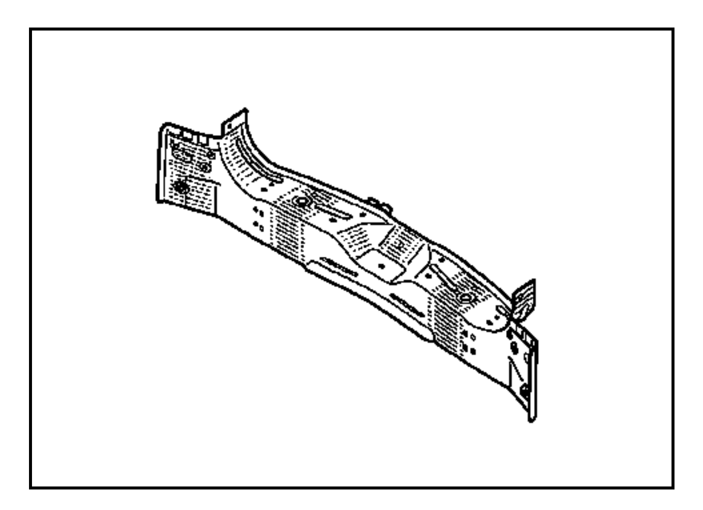
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la jupe pour une collision arrière.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

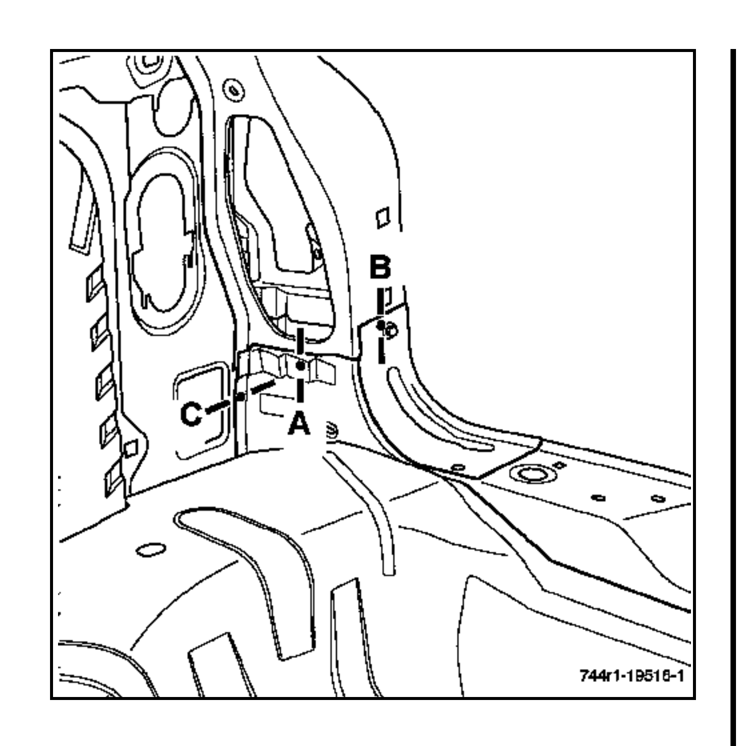
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

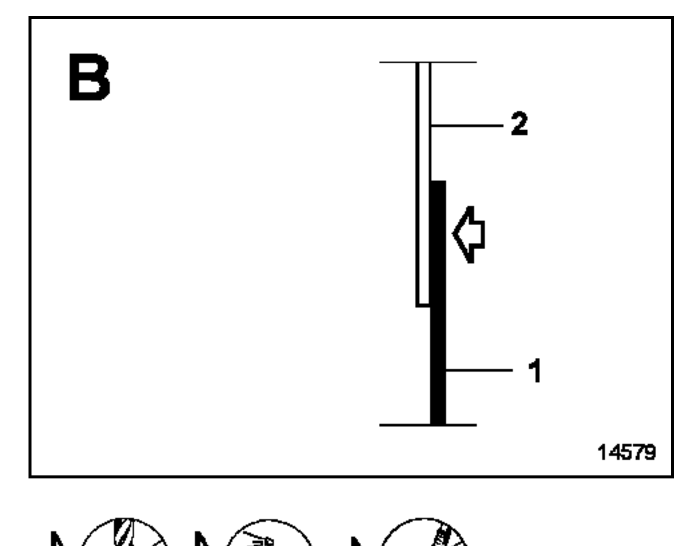
Pièce assemblée avec :
– support de gâche,
– plaquette,
– eléments de fermeture,
– renforts inférieurs de pied extrême arrière,
– écrous sertis,
– écrous soudés,
– goujons soudés.

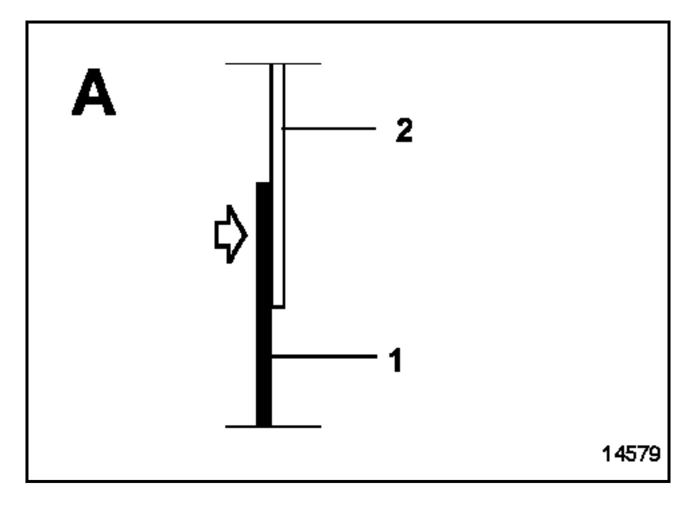


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

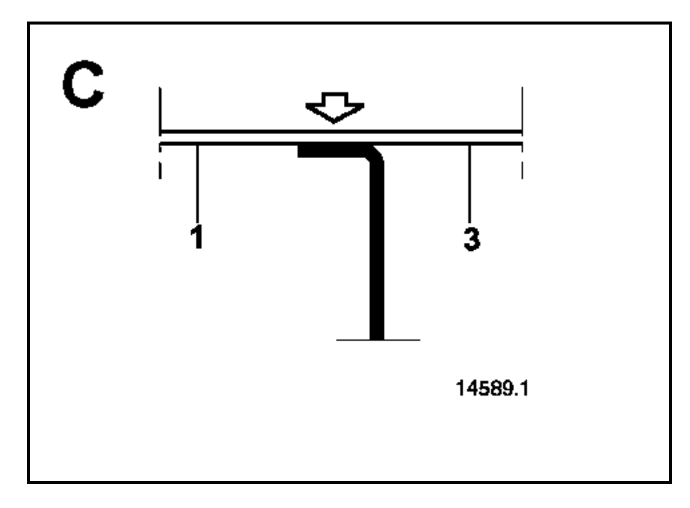
1	Traverse extrême arrière	0,7
2	Renfort de support de feu	0,8
3	Passage de roue extérieur	0,8













X2

Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement partiel de la traverse extrême arrière pour une collision latérale arrière.

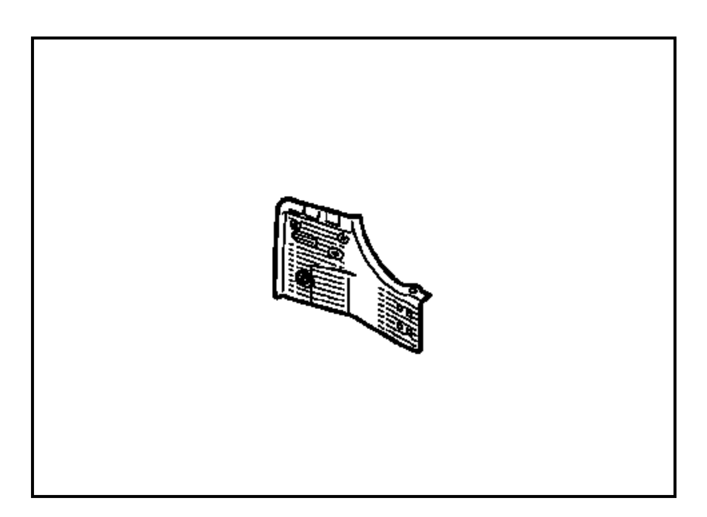
Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

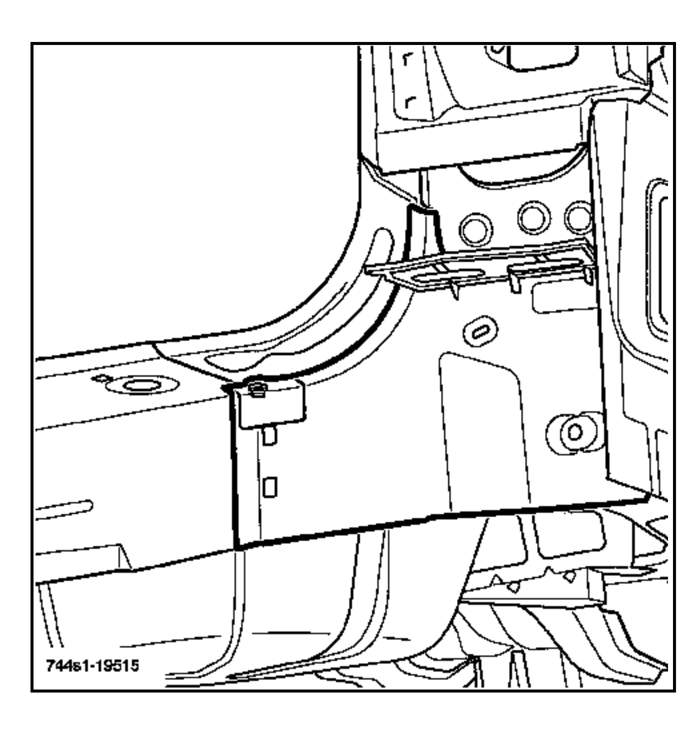
Vous trouverez ci-après pour information, une vue de la pièce en position sur la caisse.

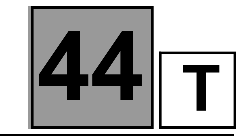
Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.







Le remplacement de cette pièce est une opération liée au remplacement partiel de la traverse extrême arrière pour une collision latérale arrière.

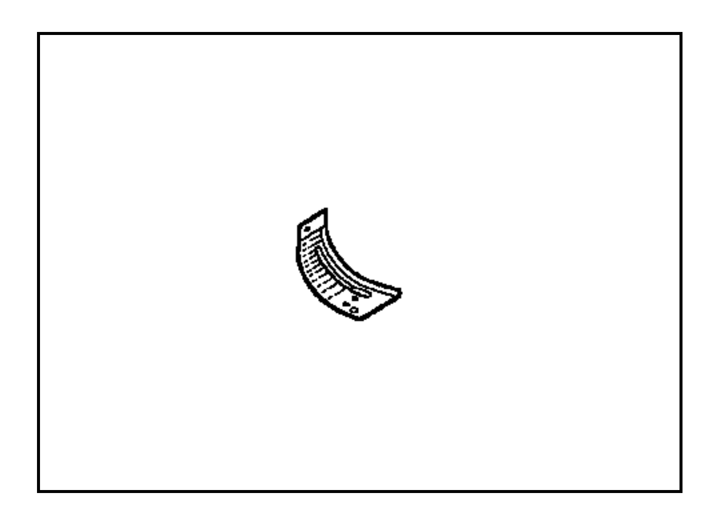
Les informations concernant les pièces complémentaires et les liaisons spécifiques à la pièce sont déjà traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

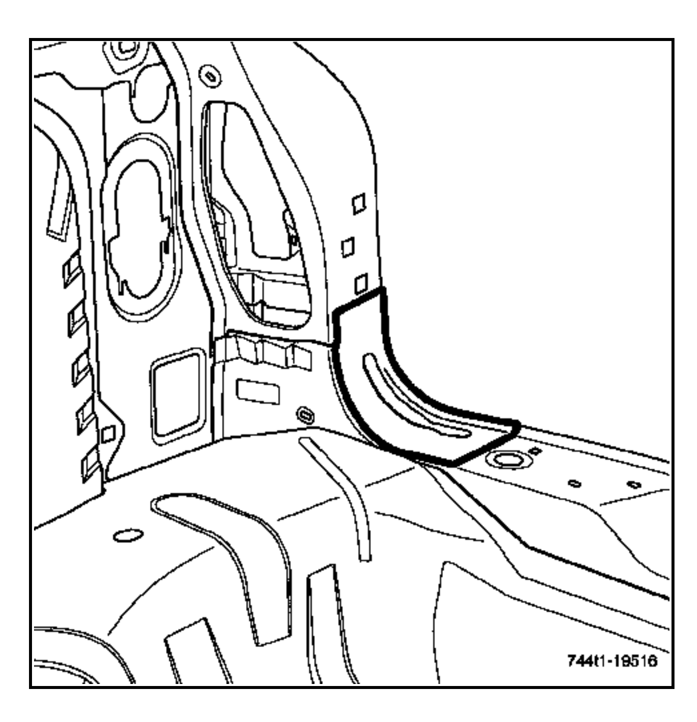
Vous trouverez ci-après pour information, une vue de la pièce en position sur la caisse.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.





Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

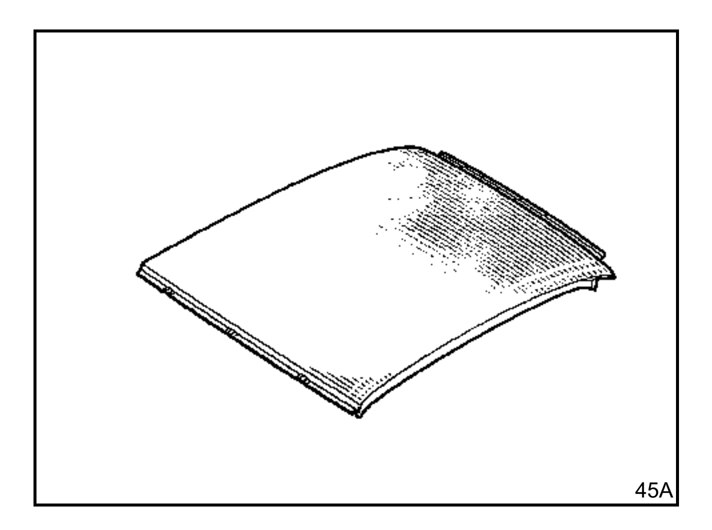
RAPPEL : tous les points de soudures électriques par résistance sont accessibles et donc réalisables en réparation, ils ne seront donc pas précisés dans la méthode.

Vous trouverez uniquement les zones d'encollage du pavillon,
Il sera nécessaire d'utiliser une colle de calage **type MJPro** (référence : **77 11 172 676**) pour l'opération.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

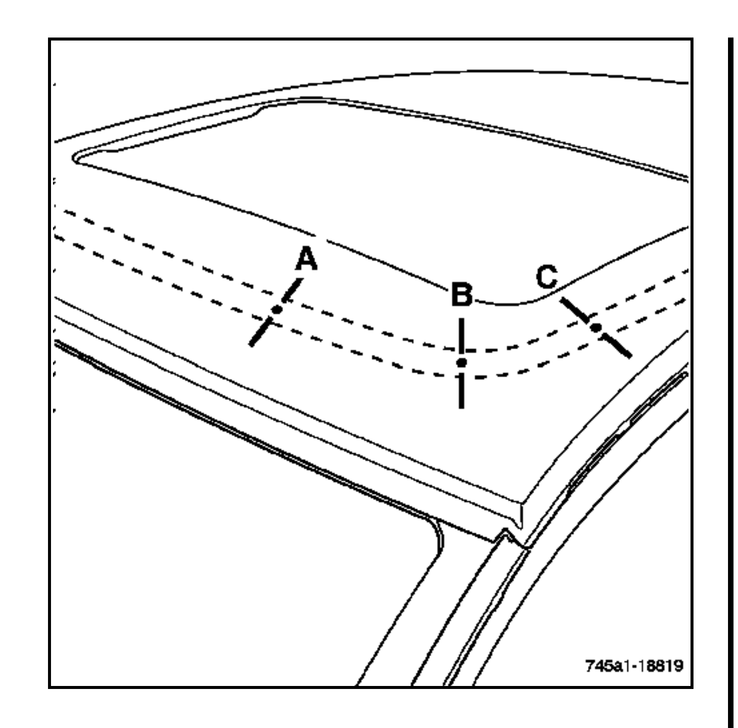
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce assemblée avec :
- insonorisant,
- renforts fixation barre de toit (Break),
- renfort de fixation central (Break).

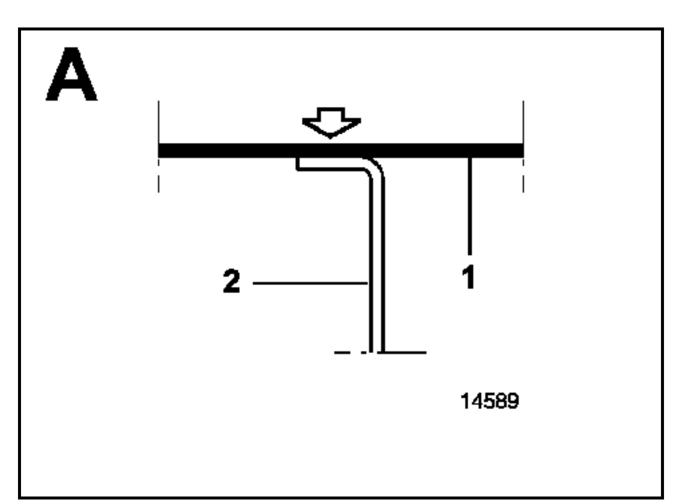


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

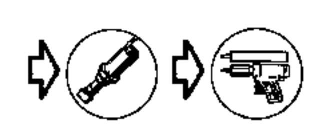
1	Pavillon	0,8
2	Traverse avant de pavillon	1
3	Renfort de pied milieu	1,8
4	Doublure de montant de baie	1,5
5	Traverse arrière de pavillon	1
6	Côté de caisse	1
7	Renfort supérieur de custode	1,2
8	Traverse centrale	0,7
9	Doublure de custode	0,7

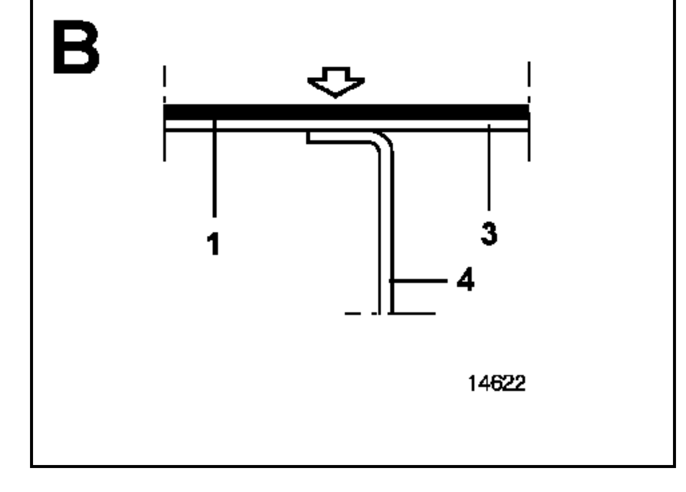


A
B
C
745a1-18819

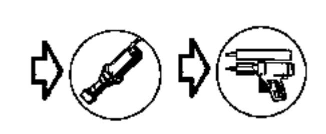


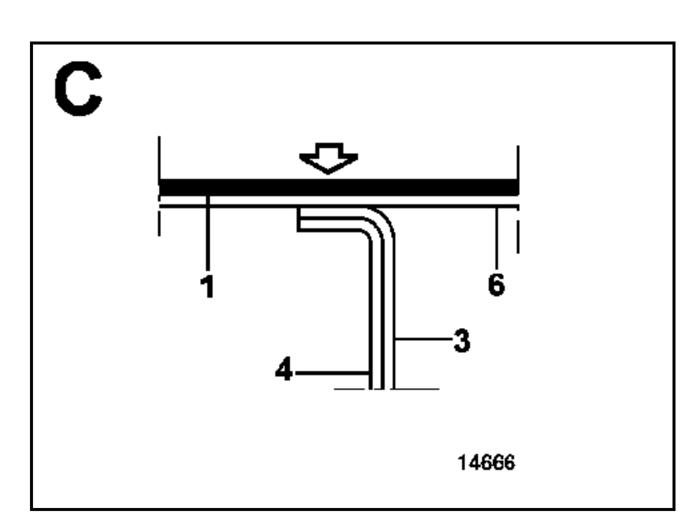
A
2
1
14589



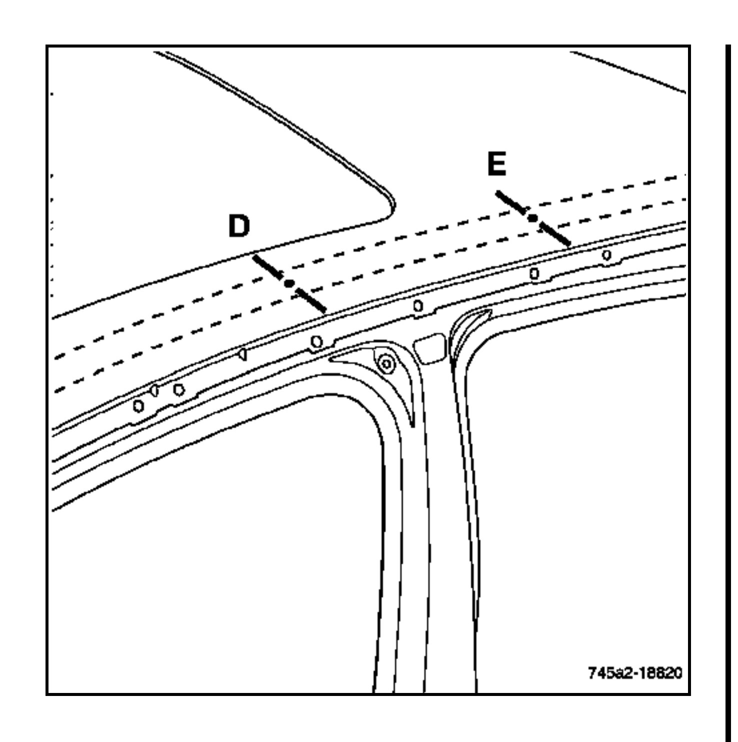


B
1
3
4
14622

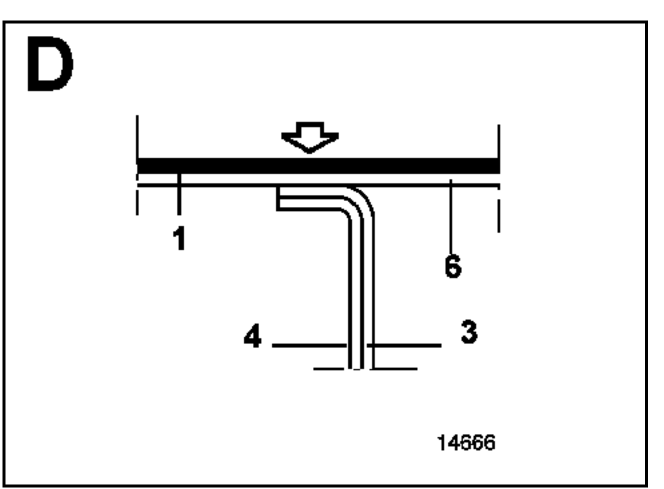




C
1
6
3
4
14666

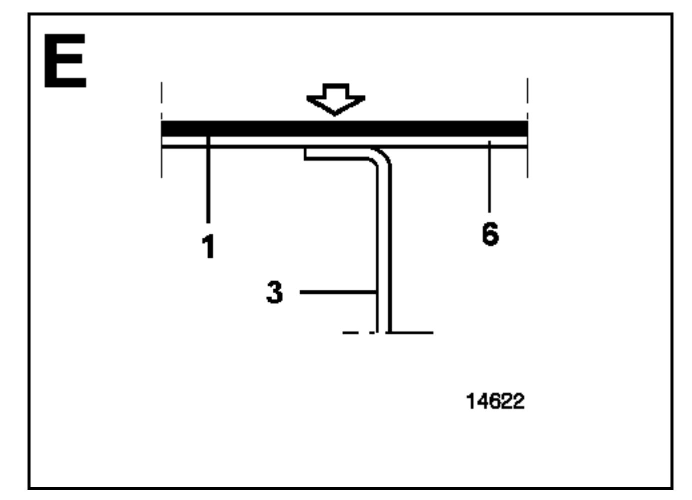


E
D
745a2-18820



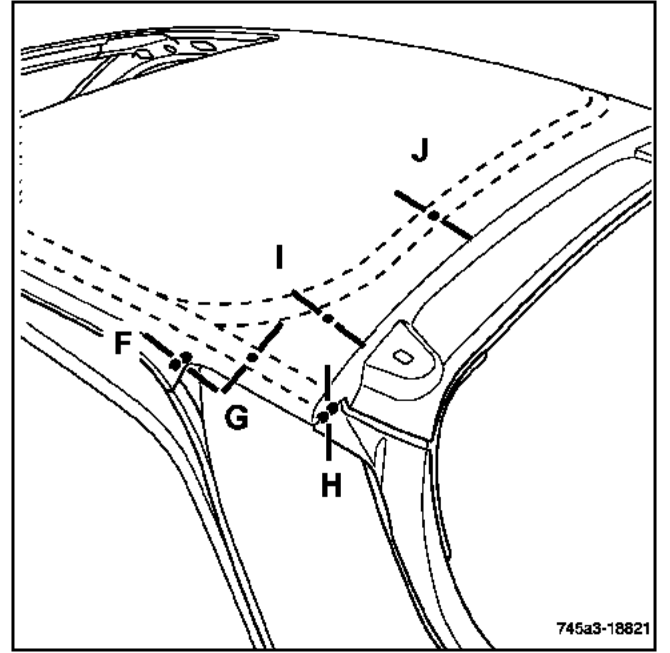
D
1
6
4
3
14666

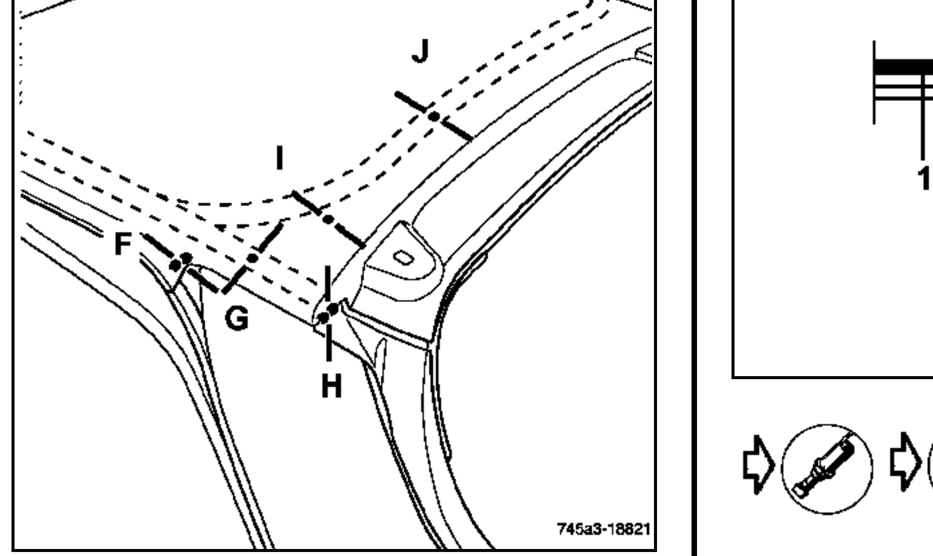


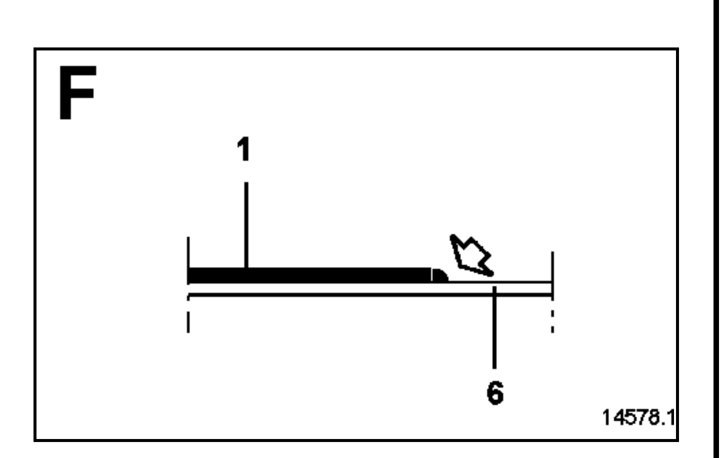


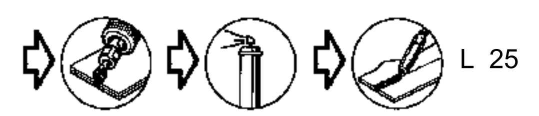
E
1
6
3
14622



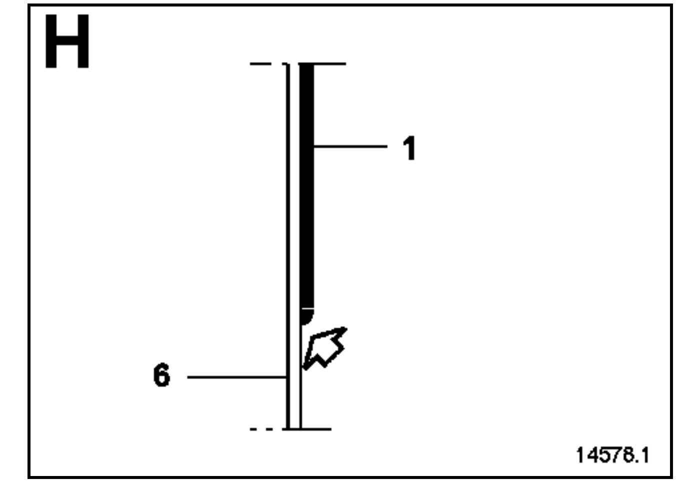


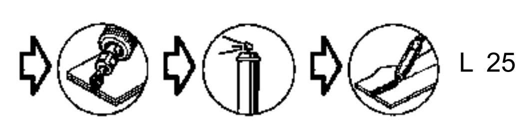




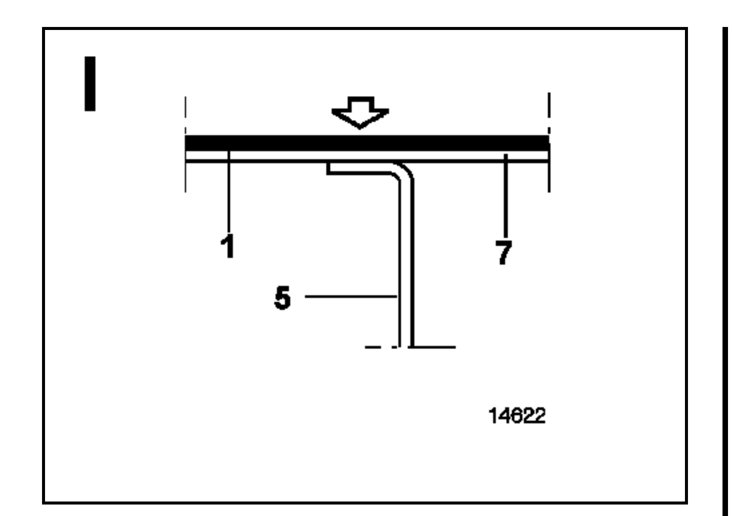


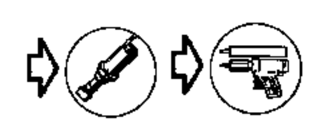
L 25

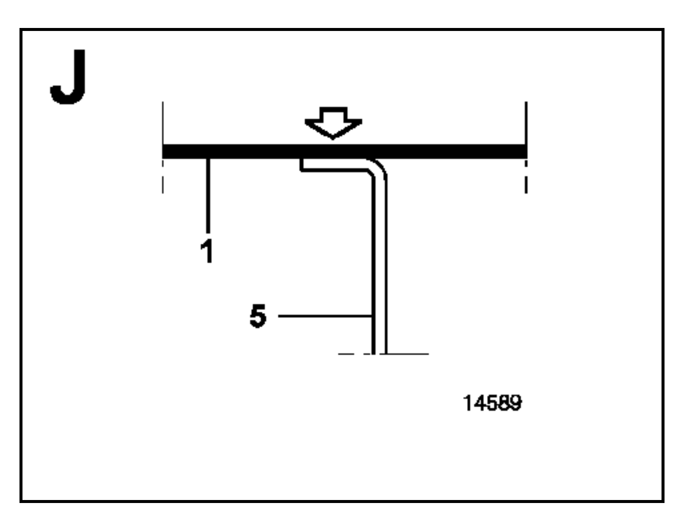




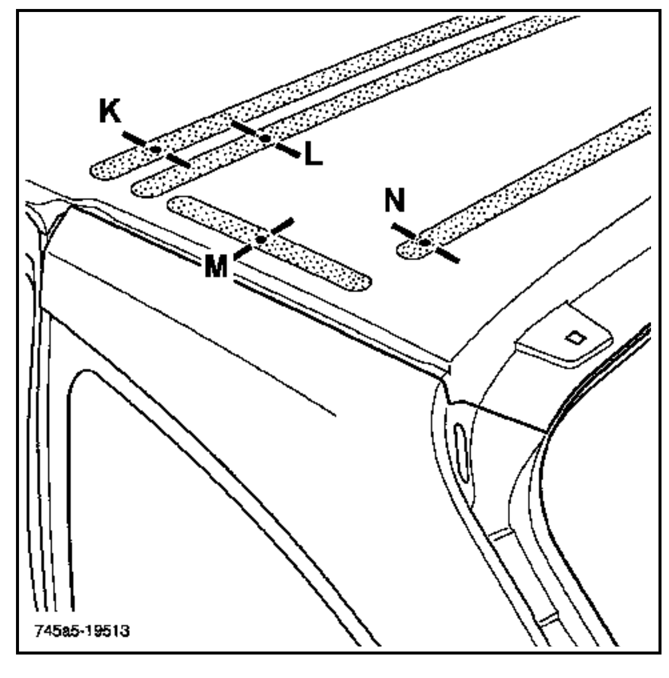
L 25

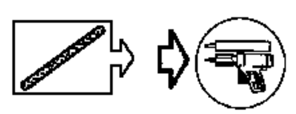

I
1
7
5
14622

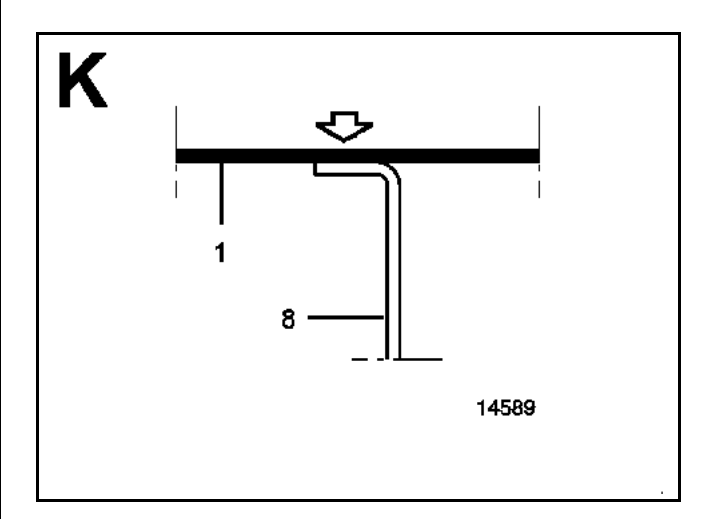



J
1
5
14589

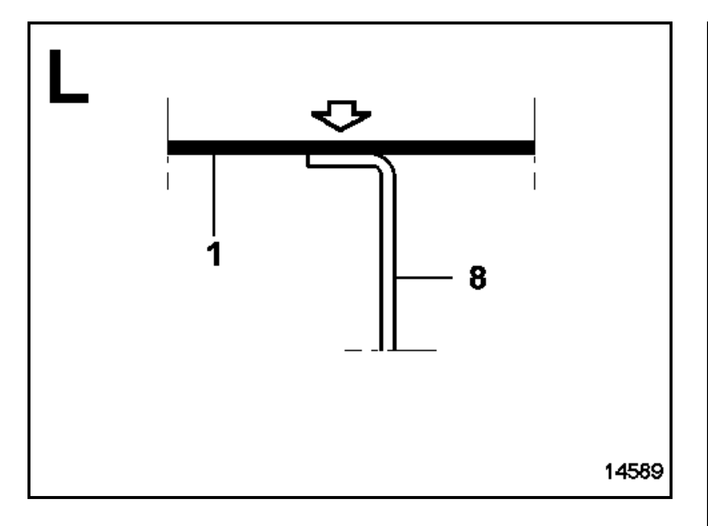



K
L
N
M
745a5-19513

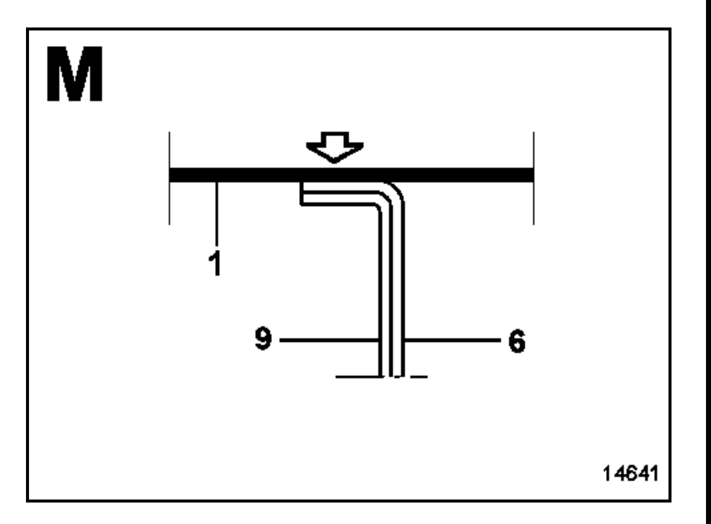



K
1
8
14589

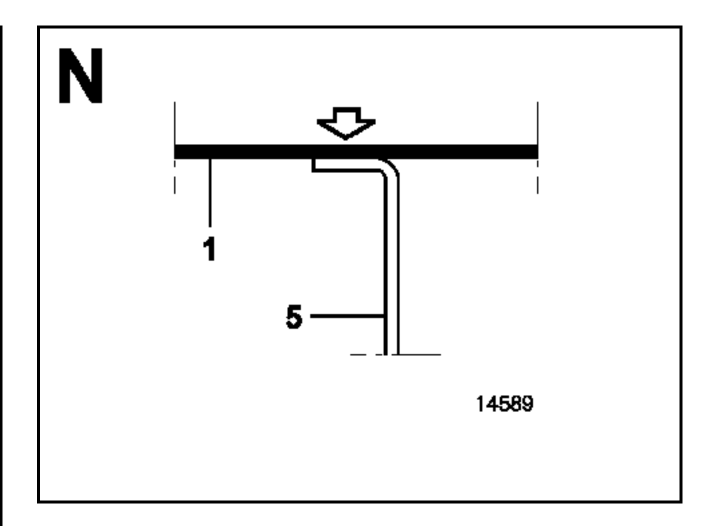



L
1
8
14589




M
1
9
6
14641




N
1
5
14589



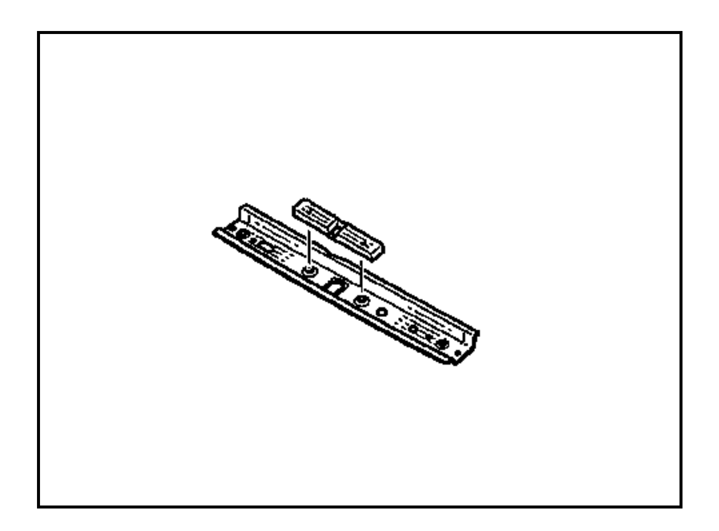
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pavillon.

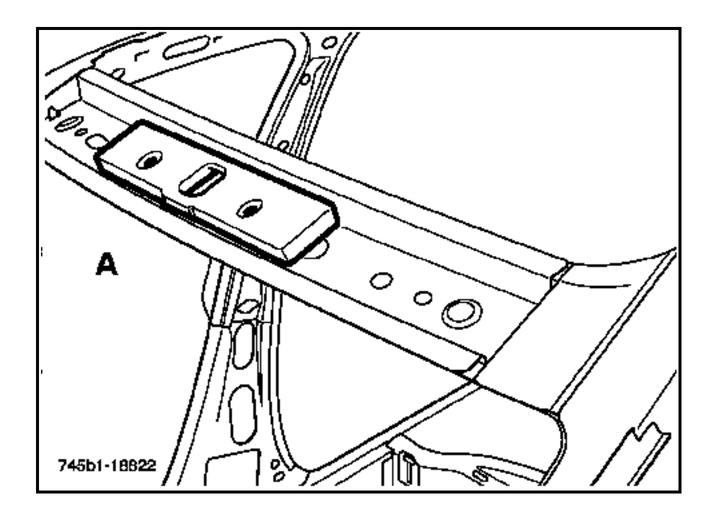
Il n'y a pas de spécificité méthode pour la pièce concernée, les liaisons étant toutes réalisables type première monte.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièce livrée seule.





ATTENTION : il sera nécessaire de mettre en place la masse acoustique (**A**) avant la repose du pavillon.

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pavillon.

Il n'y a pas de spécificité méthode pour la pièce concernée, les liaisons étant toutes réalisables type première monte.

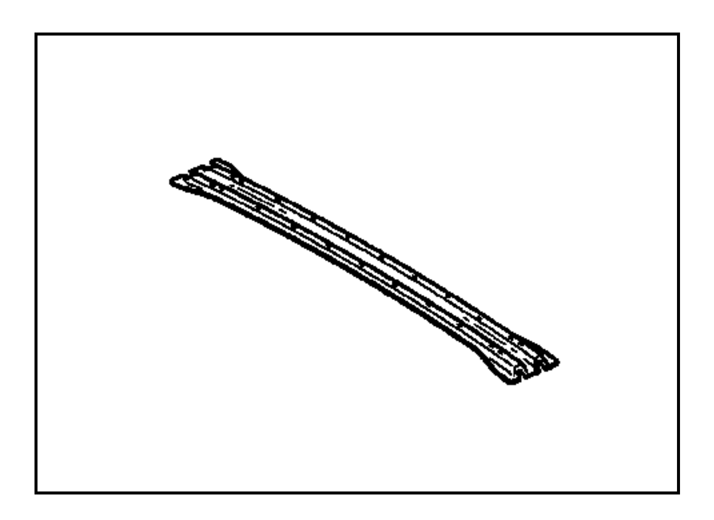
NOTA : en règle générale, lorsqu'il y a des ergots d'indexage pour le centrage des traverses, il est nécessaire de les rabattre (**voir méthode chapitre 45 D**)

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

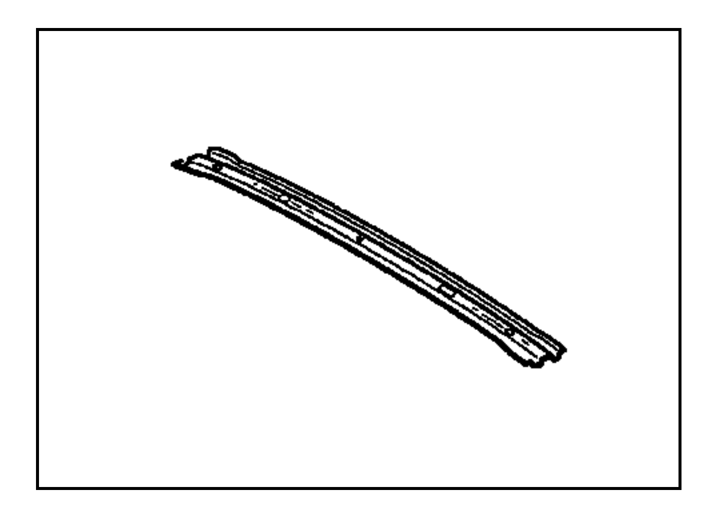
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

Pièces assemblées avec :
– élément de fermeture.

BERLINE



BREAK



Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pavillon.

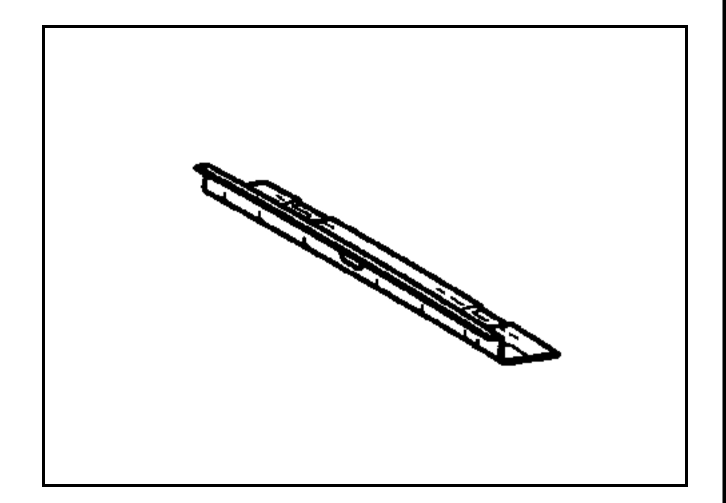
Dans la méthode décrite ci-après vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs (voir sommaire).

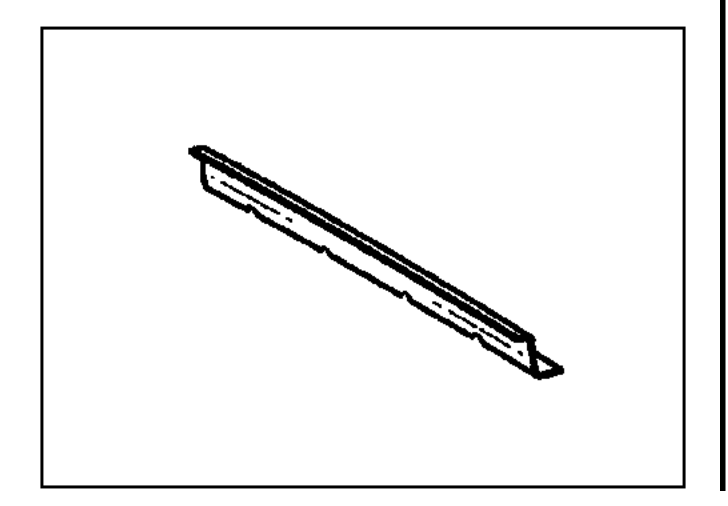
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

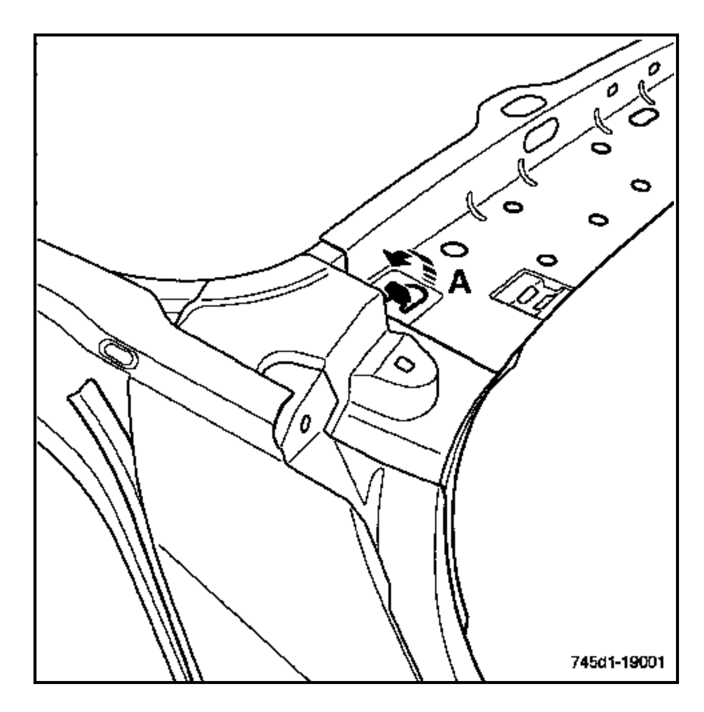
Pièces livrées seules.

BERLINE



BREAK





NOTA : en règle générale, lorsqu'il y a des ergots d'indexages pour le centrage des traverses, il est nécessaire de les rabattre au marteau (flèche **A** sur le dessin).

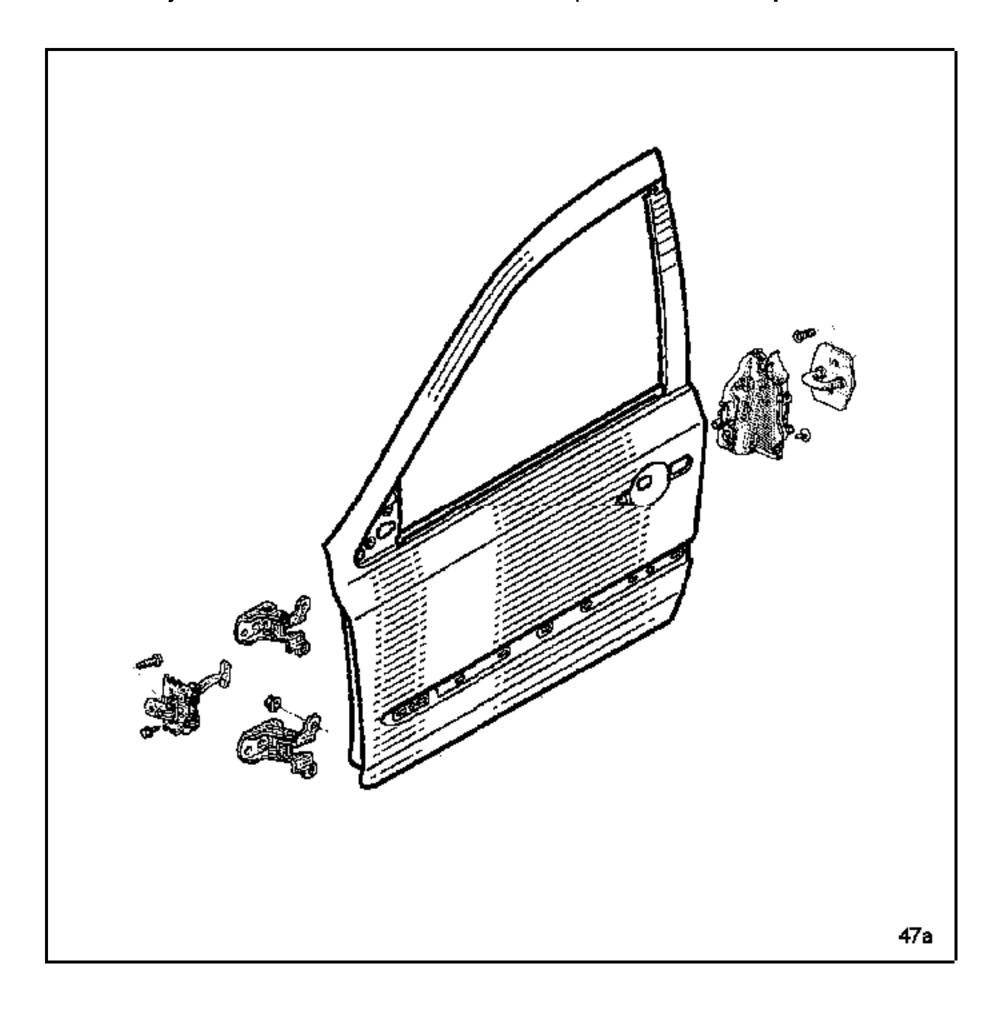
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

C'est un élément de structure démontable.

NOTA : vous trouverez uniquement décrits dans la méthode les différents points pour les opérations de réglage.
Les portes avant du break sont identiques à la version de base.

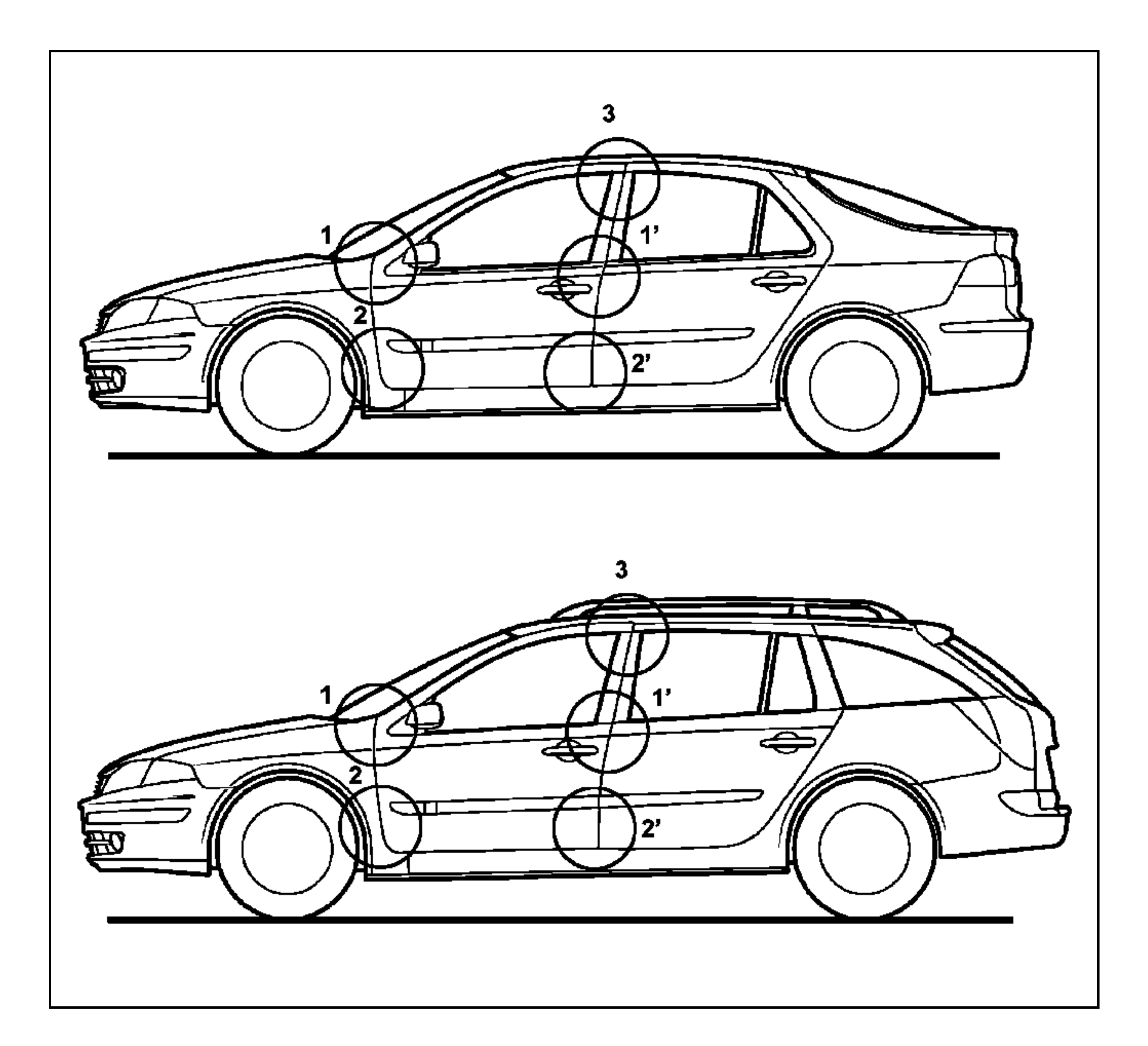
RAPPEL : les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs.

Tous les jeux et les affleurements sont indiqués dans le **chapitre 40**.



NOTA : l'accès aux fixations de charnières sur pied avec une clé plate est possible après dépose du pare-boue d'aile avant.

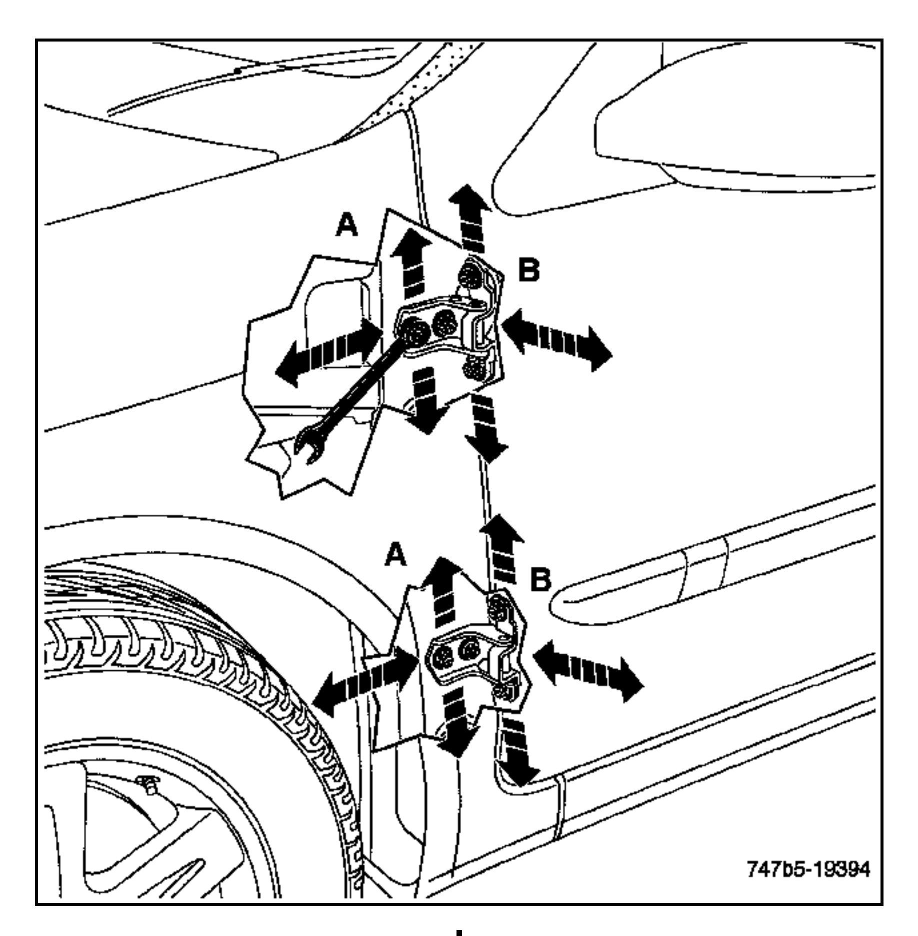
ZONES DE REGLAGE



PREPARATION AVANT REGLAGE

Positionner la porte sur le véhicule, (un deuxième opérateur est nécessaire pour cette opération).
Approcher toutes les fixations sans serrer.

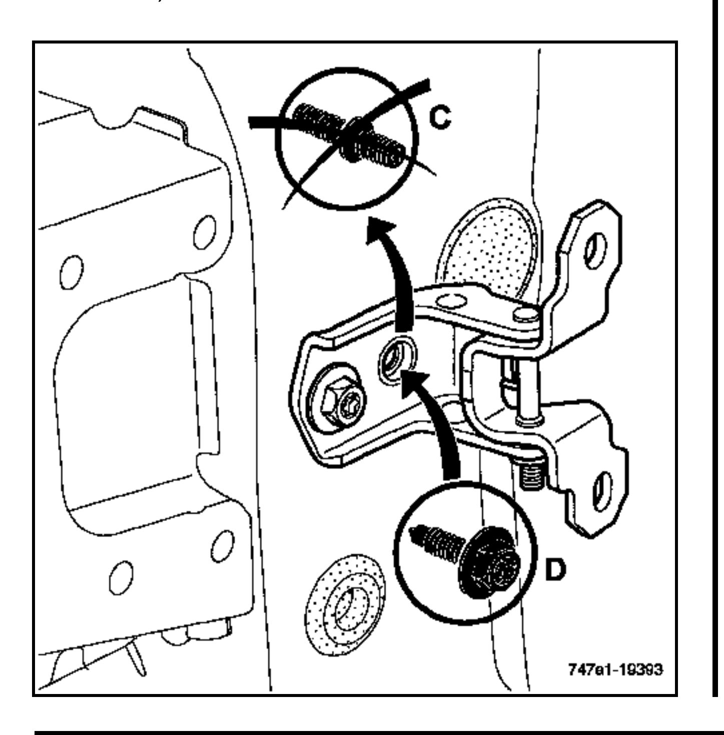
RAPPEL : avant la repose définitive, il sera nécessaire de refaire l'étanchéité entre le pied avant et les charnières avec du mastic de bourrage (consulter la **note technique n° 396A**).



ORDRE DE REGLAGE :

1.Réglage : Porte/Aile/Porte arrière (partie centrale) :

Assurer l'alignement des arêtes, les jeux et l'affleurement des zones **1** et **1'** (vis **A** et **B** des charnières).



Particularité de la charnière supérieure :
En réparation il sera nécessaire de remplacer la vis d'indexage première monte (**C**) par une vis spécifique après vente (**D**) référence : **77 03 002 296.**

2.Réglage : Porte/Aile/Porte arrière (partie basse) :
Assurer l'alignement des arêtes, les jeux et l'affleurement des zones **2** et **2'** (vis **A** et **B** des charnières).

3.Réglage : Porte /Porte arrière (montant) :
Assurer, les jeux et l'affleurement de la zone **3** (vis **A** et **B** des charnières).

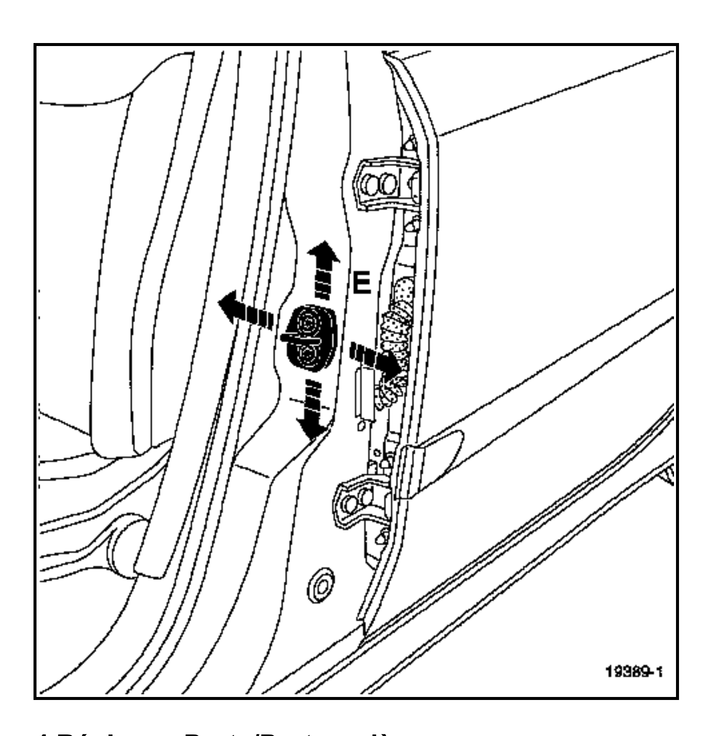
Contrôler les réglages.
Serrer en position.

IMPORTANT : pour le réglage en affleurement de la porte (**OY**), il est possible de contre-percer à ∅ **12mm** les trous des charnières côté caisson de porte si nécessaire.

RAPPEL : pour toute opération de découpe et de mise à nu des tôles, une opération de protection anticorrosion avant peinture sera nécessaire.

La gamme de protection anticorrosion doit être appliquée avec les produits suivants :

Impression phosphatante	**77 01 423 933**
Diluant réactif	**77 01 423 955**
Apprêt (maxima)	**77 11 170 344**



4.Réglage : Porte/Porte arrière :
Assurer l'affleurement des zones **1'**, **2'** et **3** (vis **E** de la gâche).

La suppression du talonnage et le réglage de la dureté de fermeture s'effectuent lors de cette opération.

Ces réglages ne doivent pas influer sur les jeux périphériques réglés précédemment.

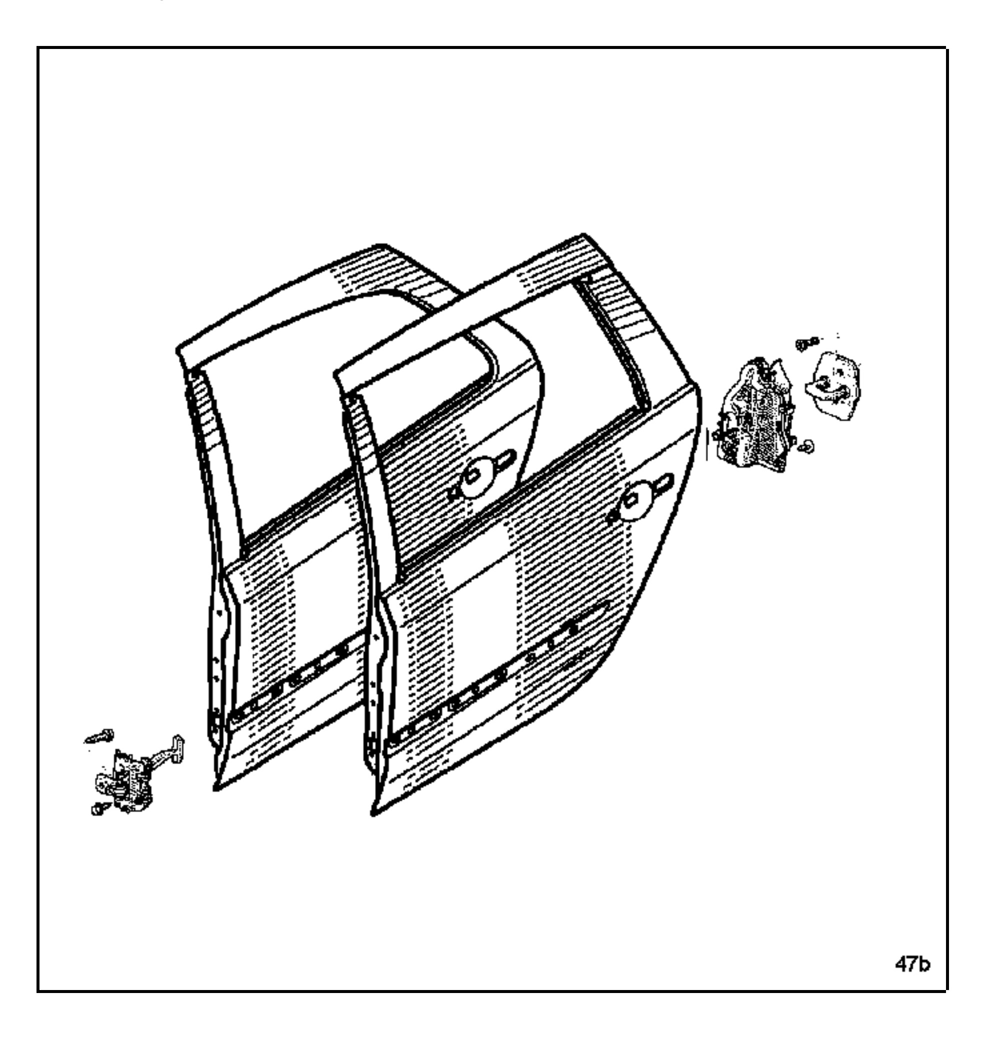
Contrôler le réglage.
Serrer en position.

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

C'est un élément de structure démontable.

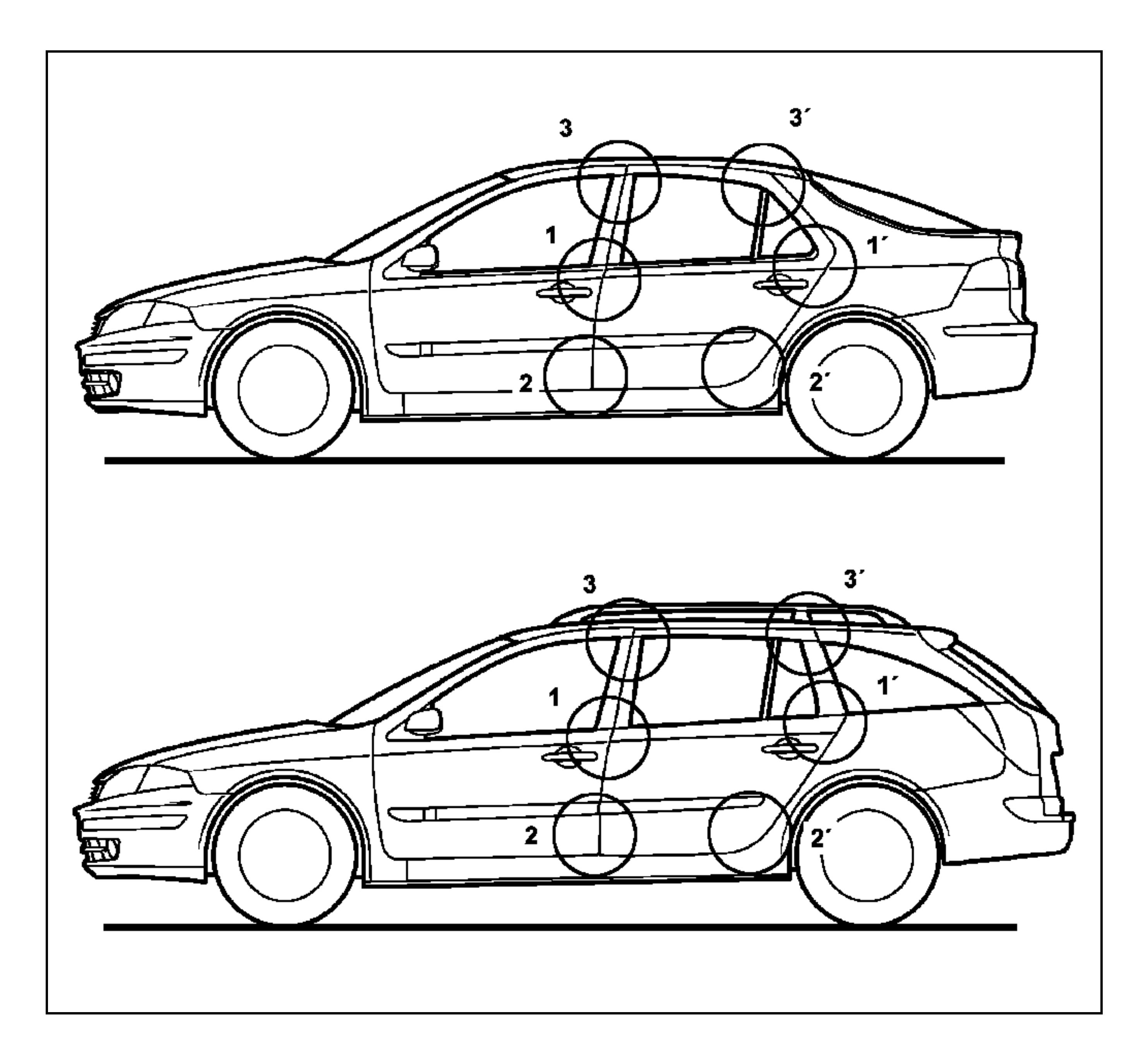
NOTA : vous trouverez uniquement décrits dans la méthode les différents points pour les opérations de réglage.
Les portes arrière du break sont spécifiques mais la méthode reste inchangée à la version de base.

RAPPEL : les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs.
Tous les jeux et les affleurements sont indiqués dans le **chapitre 40**.



NOTA : pour accéder aux fixations de charnières sur pied, il sera nécessaire de déposer :
– la garniture inférieure de pied milieu (**voir chapitre 71B**),
– la ceinture de sécurité partiellement.

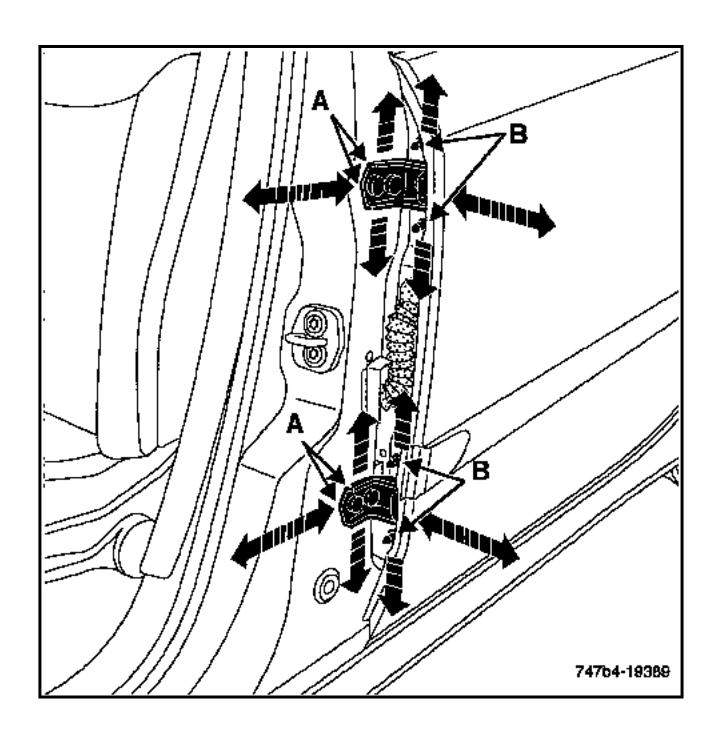
ZONES DE REGLAGE



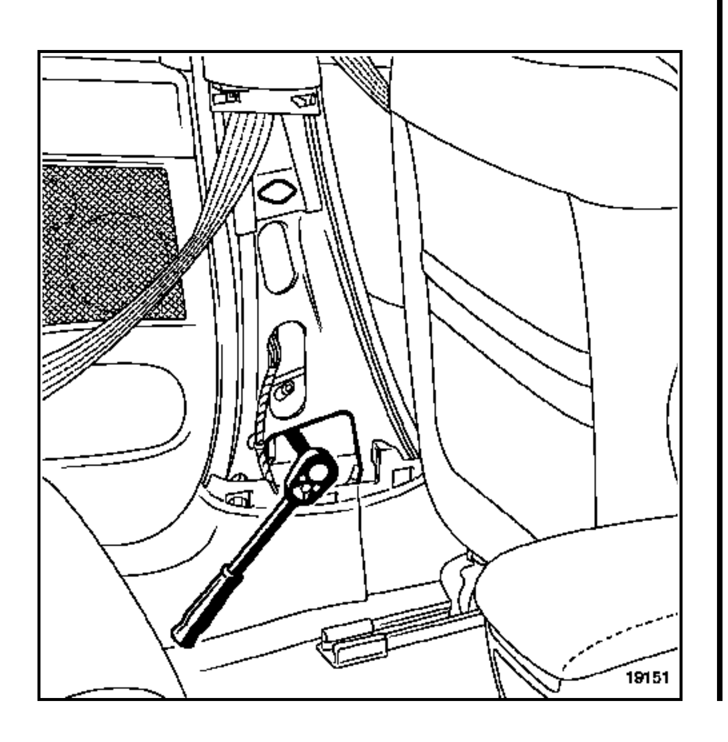
PREPARATION AVANT REGLAGE
Positionner la porte sur le véhicule, (un deuxième opérateur est nécessaire pour cette opération).
Approcher toutes les fixations sans serrer.

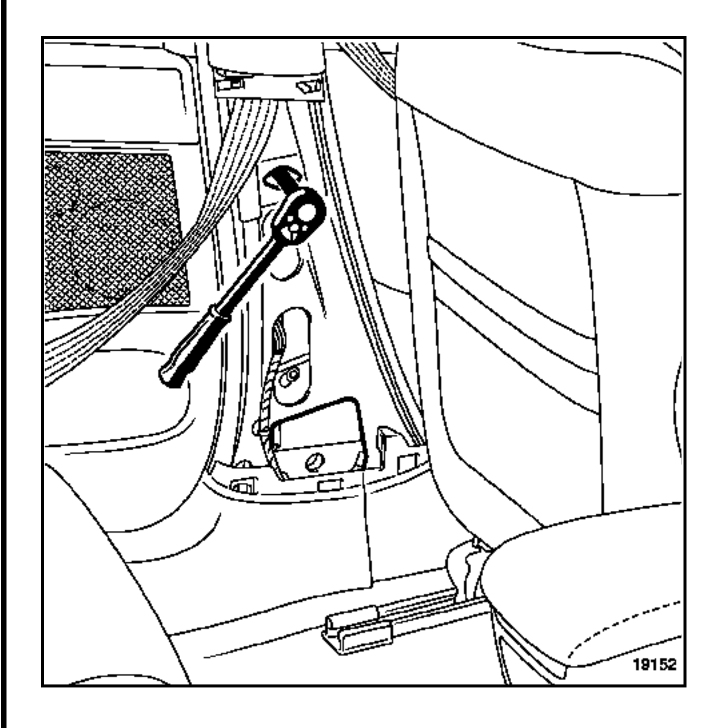
RAPPEL : avant la repose définitive, il sera nécessaire de refaire l'étanchéité entre le pied milieu et les charnières avec du mastic de bourrage (consulter la **note technique n° 396A**).

ORDRE DE REGLAGE :



1.Réglage : Porte arrière/Porte avant/Panneau d'aile arrière (partie centrale) :
Assurer l'alignement des arêtes, les jeux et l'affleurement des zones **1** et **1'** (vis **A** et **B** des charnières).





RAPPEL : l'accès aux vis de fixations des charnières coté pied (A) s'effectue par l'intérieur (voir dessins).

2.Réglage : Porte arrière/Porte avant/Panneau d'aile arrière (partie basse) :
Assurer l'alignement des arêtes, les jeux et l'affleurement des zones **2** et **2'** (vis **A** et **B** des charnières).

3.Réglage : Porte arrière/Porte avant/Panneau d'aile arrière (montant) :
Assurer, les jeux et l'affleurement de la zone **3** et **3'** (vis **A** et **B** des charnières).

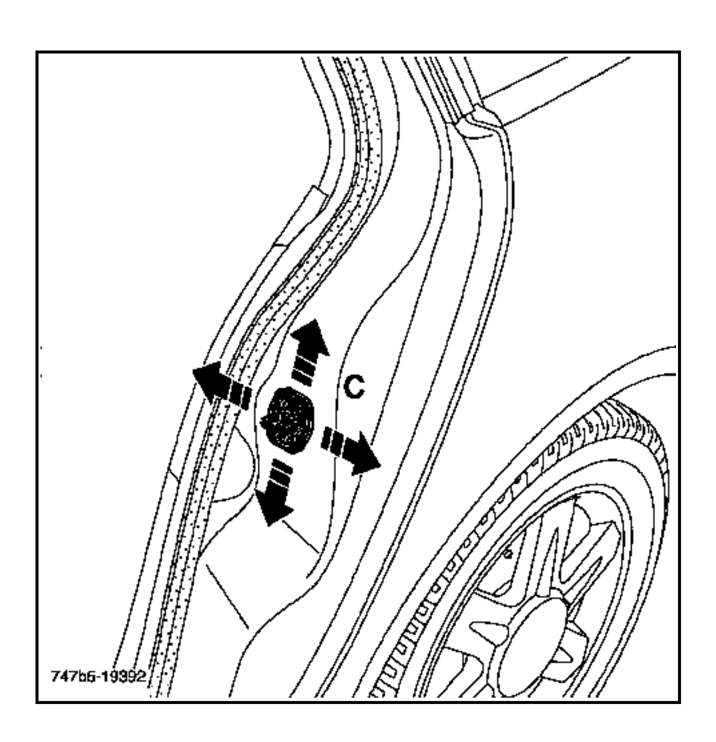
Contrôler les réglages.
Serrer en position.

IMPORTANT : pour le réglage en affleurement de la porte (**OY**), il est possible de contre-percer à ∅ **12mm** les trous des charnières côté caisson de porte si nécessaire.

RAPPEL : pour toute opération de découpe et de mise à nu des tôles, une opération de protection anticorrosion avant peinture sera nécessaire.

La gamme de protection anticorrosion doit être appliquée avec les produits suivants :

Impression phosphatante	**77 01 423 933**
Diluant réactif	**77 01 423 955**
Apprêt (maxima)	**77 11 170 344**



1.Réglage : Porte arrière/Panneau d'aile arrière :

Assurer l'affleurement des zones **1**, **2** et **3** (vis **C** de la gâche).

La suppression du talonnage et le réglage de la dureté de fermeture s'effectuent lors de cette opération.

Ces réglages ne doivent pas influer sur les jeux périphériques réglés précédemment.

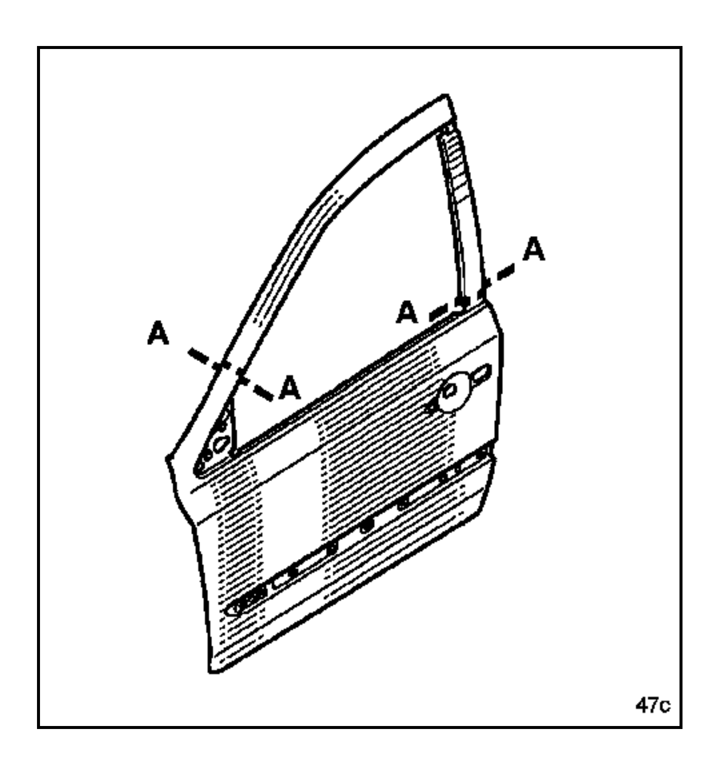
Contrôler le réglage.
Serrer en position.

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Cette opération s'effectue partiellement (voir coupe **A-A** dans la méthode ci-après).

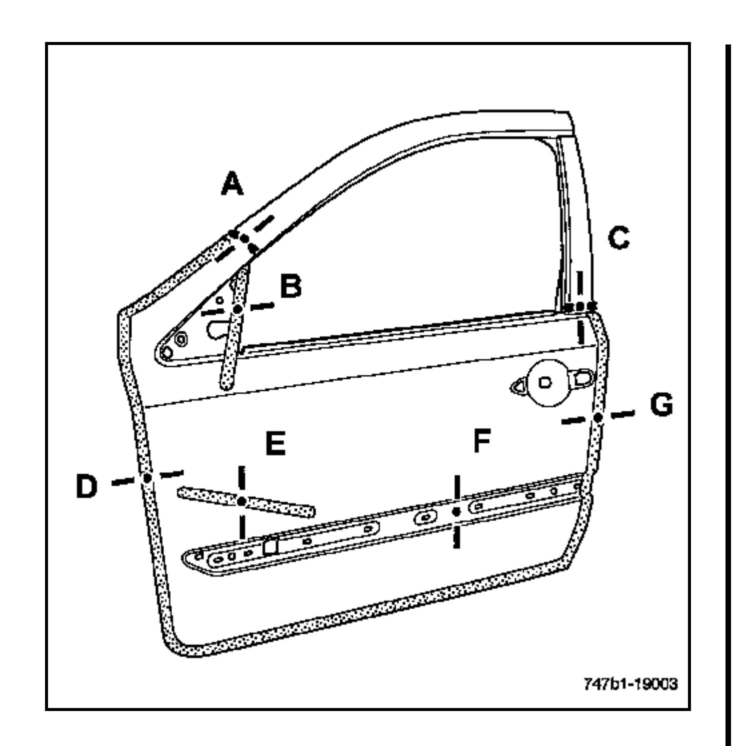
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

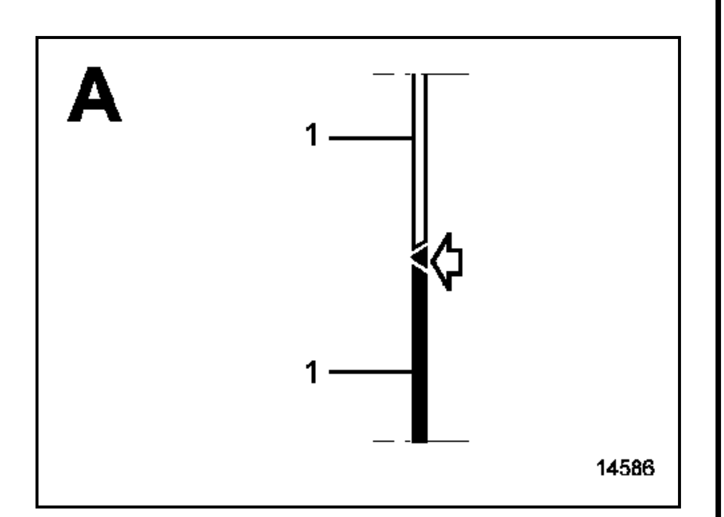
Pièce livrée seule



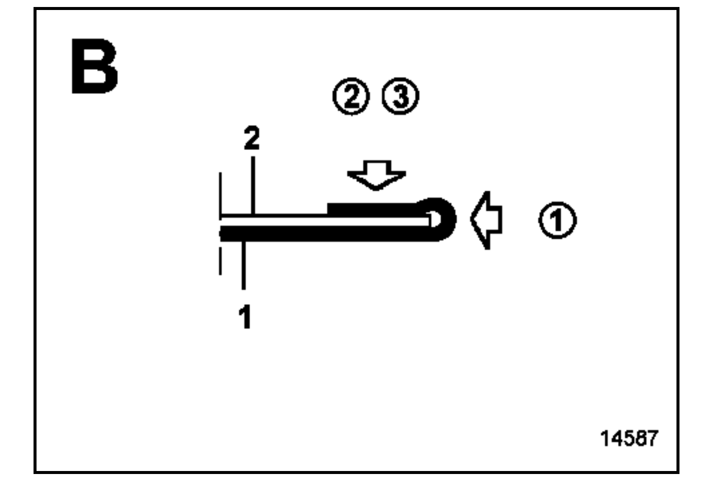
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

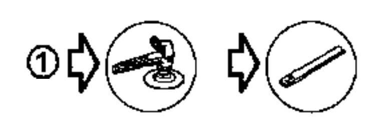
1	Panneau de porte	0,8
2	Caisson de porte	1,2/0,7
3	Renfort de porte	1


A
B
C
D
E
F
G
747b1-19003

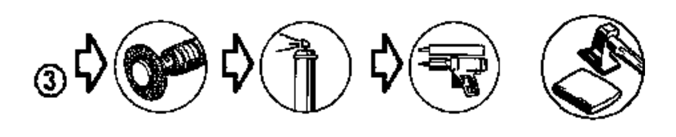

A
1
1
14586

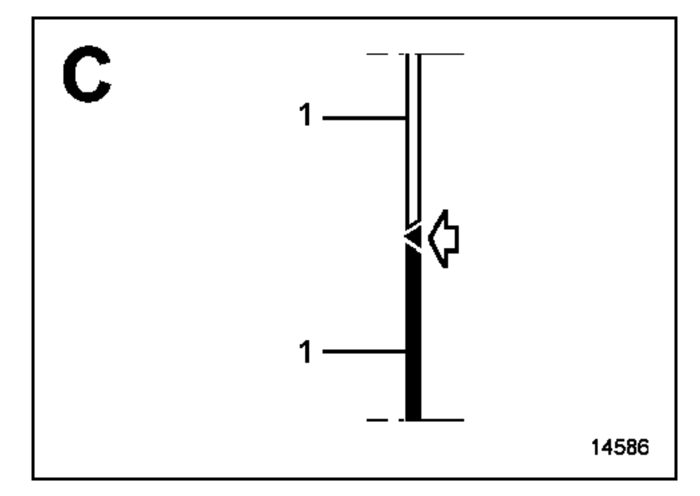



B
② ③
2
①
1
14587

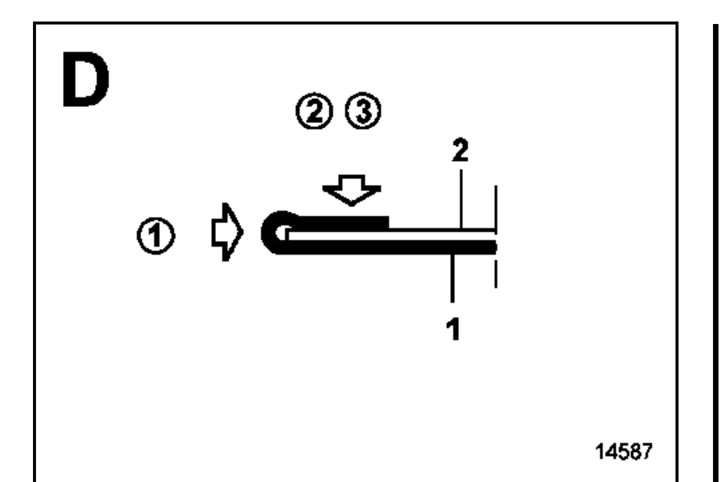

①

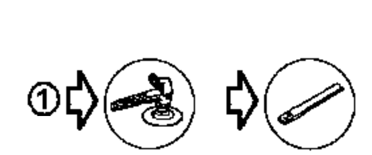

②


③

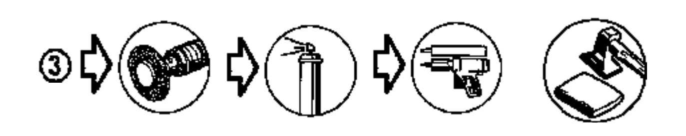

C
1
1
14586

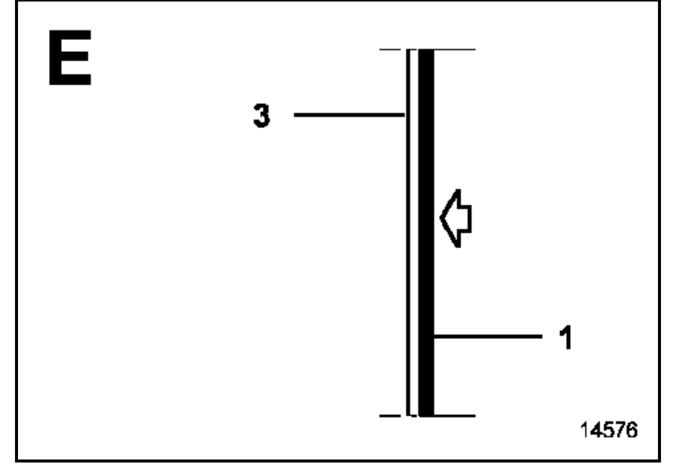


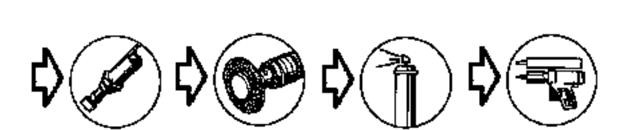

D
② ③
2
①
1
14587

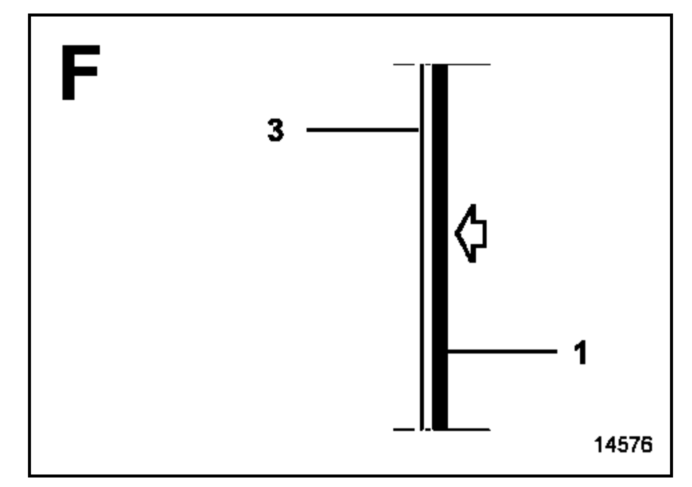

①

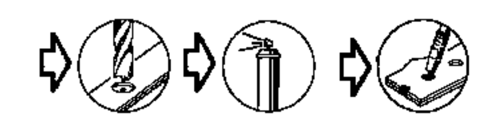

②

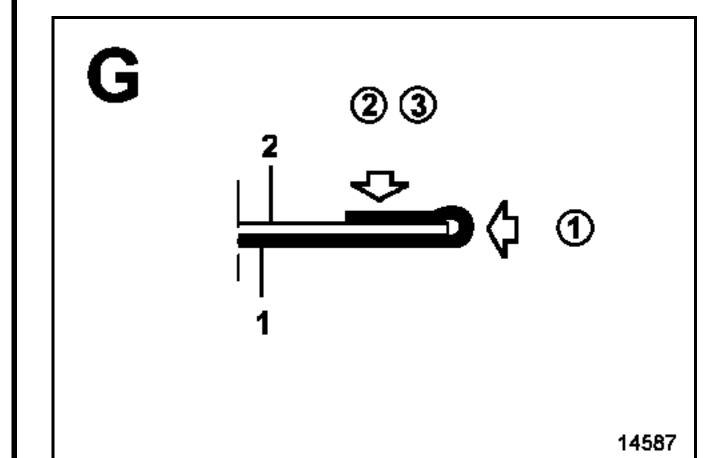

③


E
3
1
14576

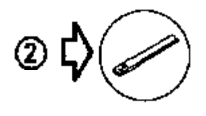


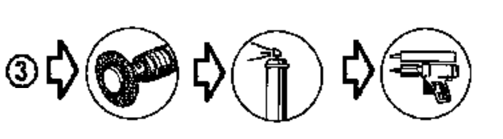

F
3
1
14576




G
② ③
2
①
1
14587


①


②


③



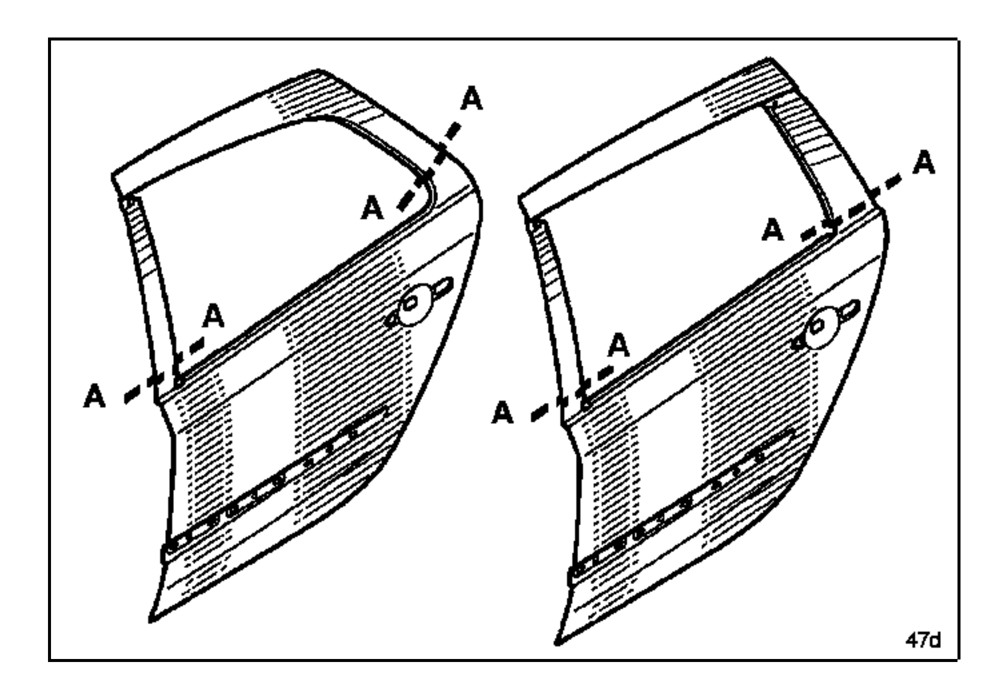
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

NOTA : les panneaux de portes arrière du Break ont une forme différente au niveau des montants, mais la méthode de remplacement est identique à la version de base sauf pour la coupe qui sera indiquée.

Cette opération s'effectue partiellement (voir coupe **A-A** dans la méthode ci-après).

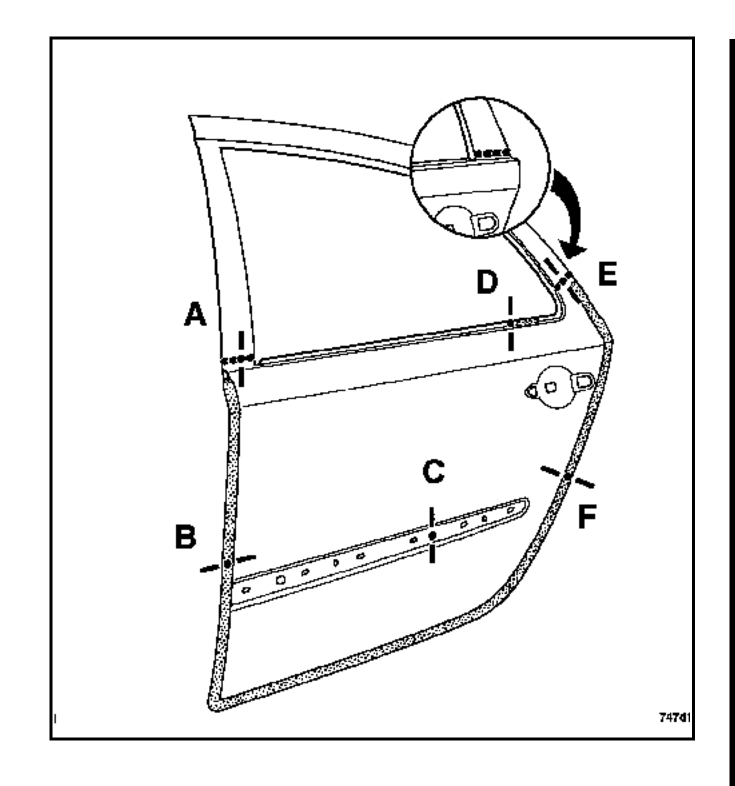
COMPOSITION DE LA PIECE M.P.R.

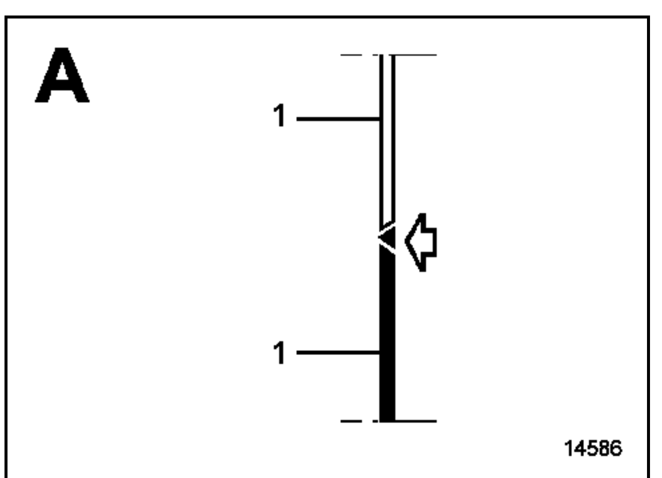
Pièce livrée seule

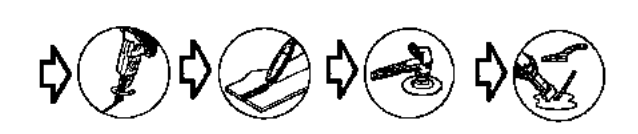


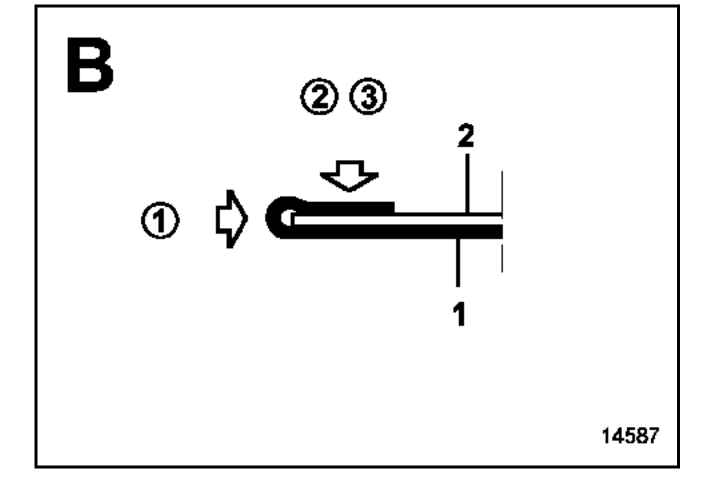
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Panneau de porte	0,8
2	Caisson de porte	1,2/0,7
3	Renfort de porte	1


A
B
C
D
E
F
74741

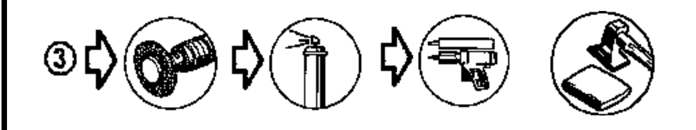

A
1
1
14586

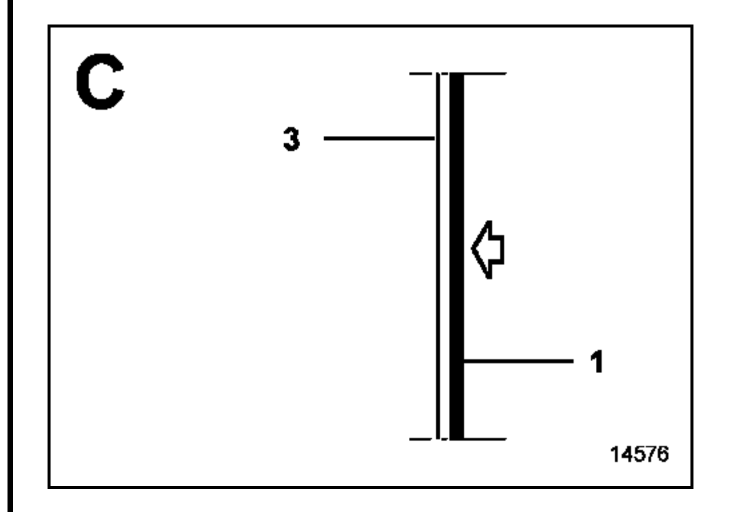


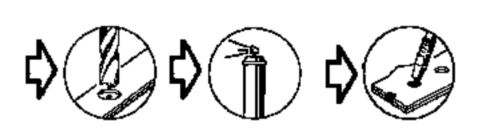

B
② ③
①
2
1
14587

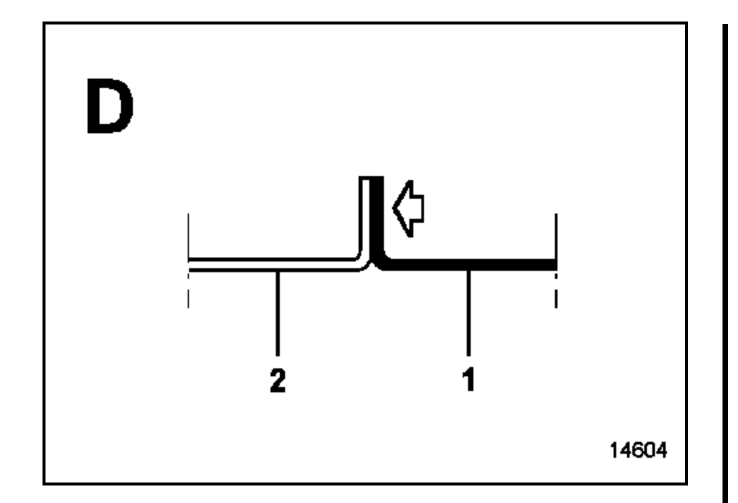

①


②

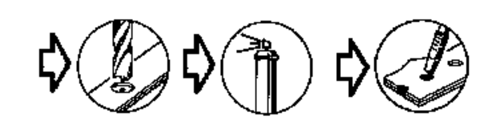

③

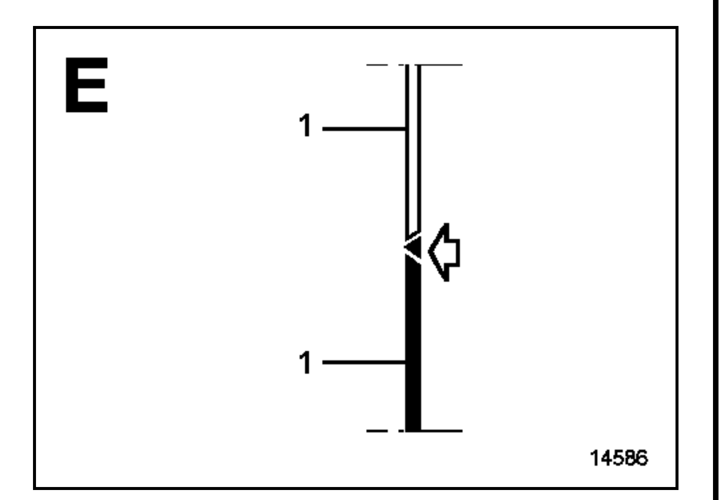

C
3
1
14576



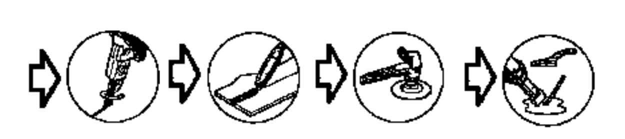


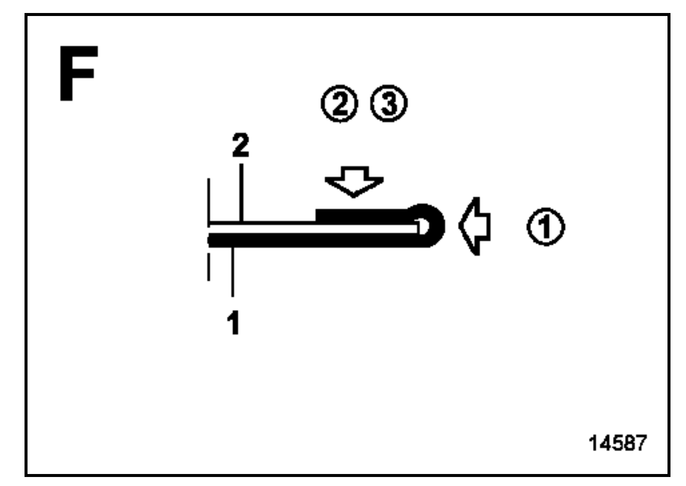
D
2
1
14604



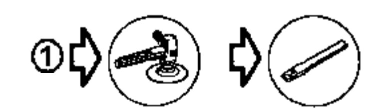


E
1
1
14586





F
② ③
2
①
1
14587



①



②

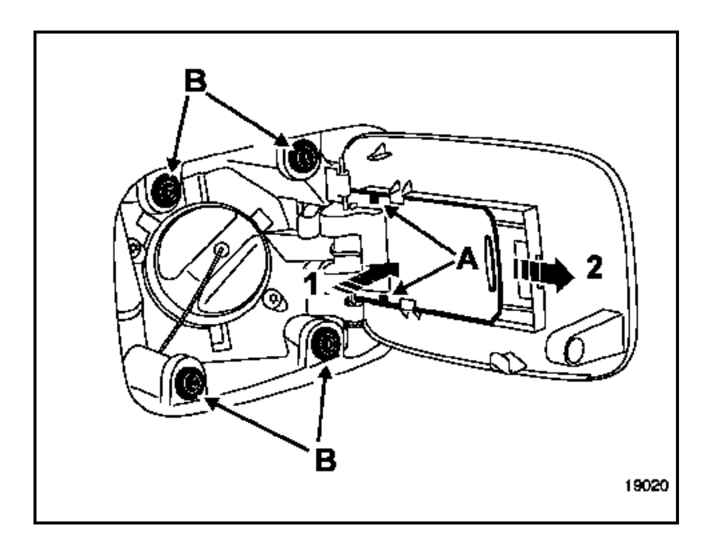


③

Le remplacement de cette pièce est lié au panneau d'aile arrière pour un collision latérale arrière.

COMPOSITION DE LA PIECE

Pièce livrée seule (préapprêtée)



DEPOSE

Exercer une pression avec les doigts pour désengager les deux clips (**A**) (flèche **1**).

Tirer la trappe vers l'extérieur (flèche **2**).

NOTA : lors de la repose, il est possible d'avoir du réglage par les vis (**B**) pour assurer des jeux d'aspects réguliers par rapport au panneau d'aile.

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.

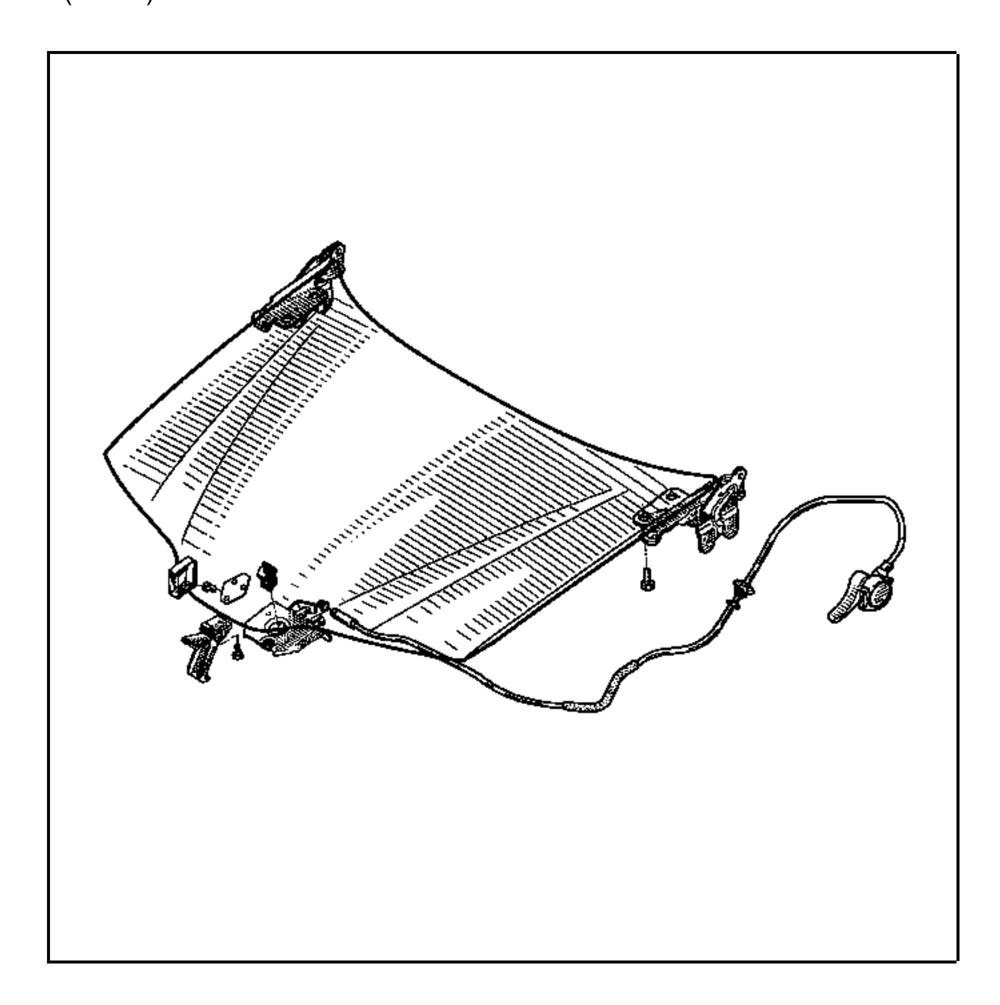
C'est un élément de structure démontable en aluminium.

NOTA : Les opérations de dépose repose ne présentent pas de difficulté particulière, vous trouverez uniquement décrites dans la méthode les possibilités de réglage.

RAPPEL : les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs.

Tous les jeux et les affleurements sont indiqués dans le **chapitre 40**.

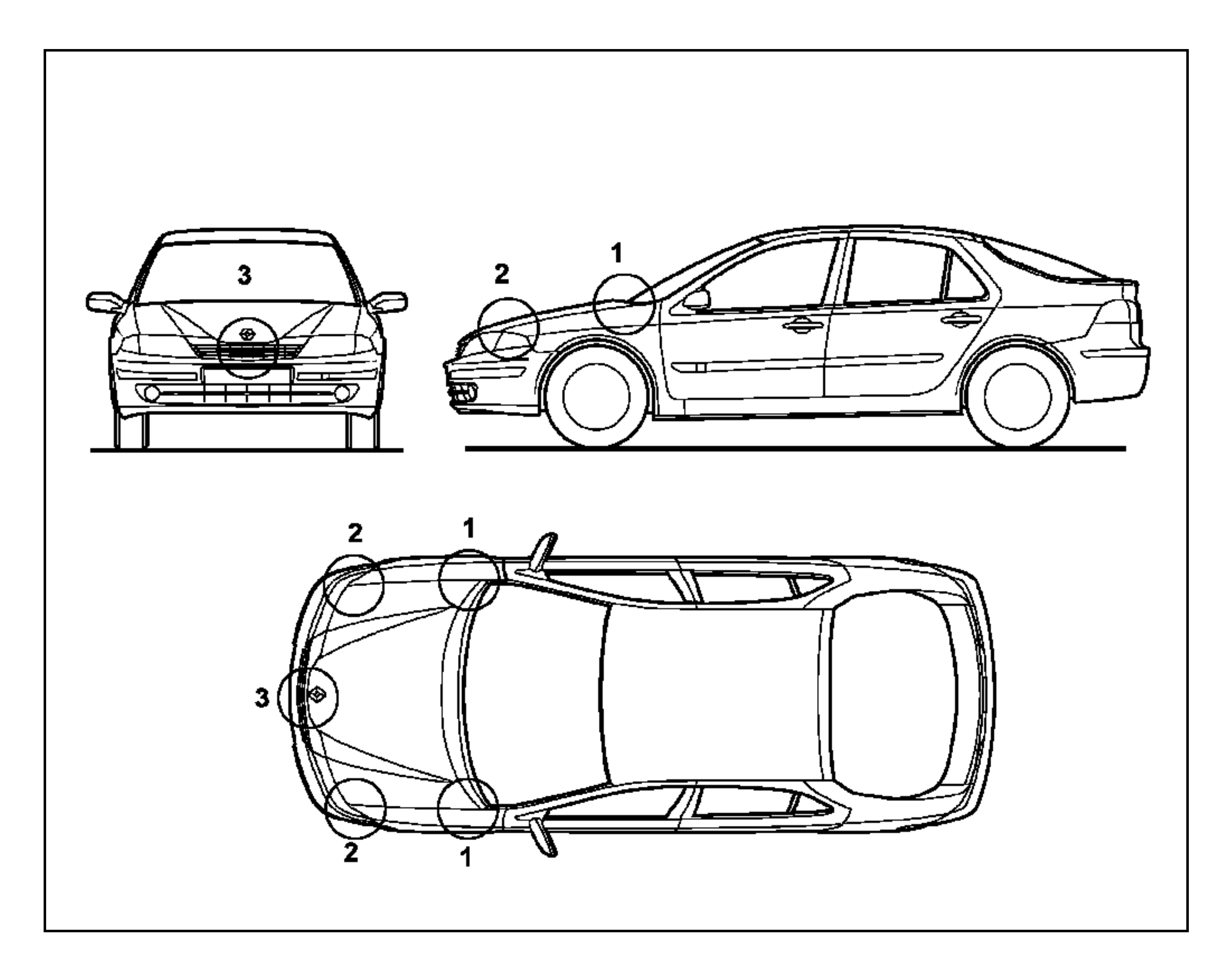
Pour la réparation des capots aluminium se reporter à la note technique (**527 A**).



ATTENTION : pour accéder aux fixations inférieures des compas de capot, il sera nécessaire de déposer au préalable : la grille d'auvent (**voir chapitre 55 E**).

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)	
vis de compas	**0,5**

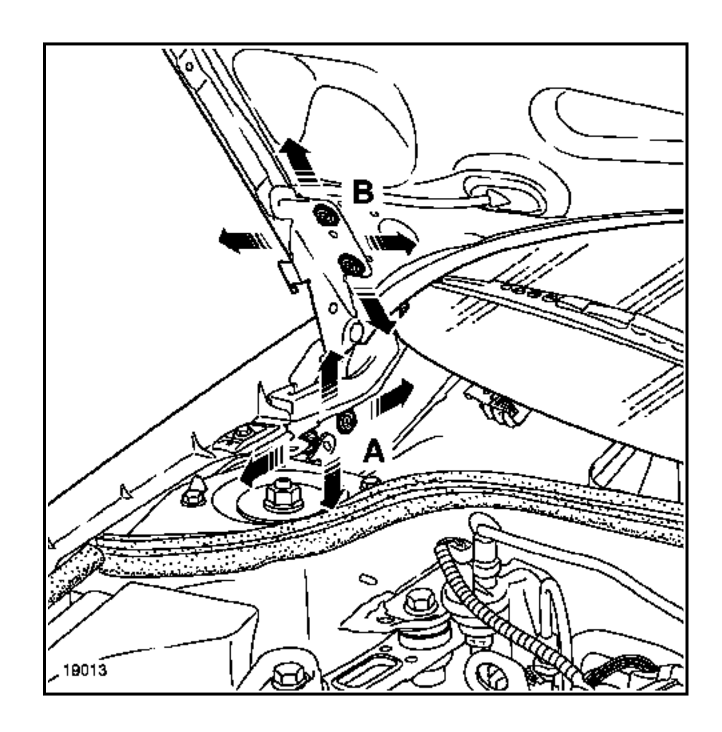
ZONES DE REGLAGE



REGLAGE
Positionner le capot sur le véhicule, (un deuxième opérateur est nécessaire pour cette opération).
Approcher toutes les fixations sans serrer.

ATTENTION : le doigt et crochet de sécurité du capot sont à monter lors du réglage de finition, afin de ne pas créer de contrainte en position fermée lors des deux premières phases de réglage.

ORDRE DE REGLAGE



1.Réglage : Capot/Aile (partie arrière) :
Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **1** (vis **A** et **B**).

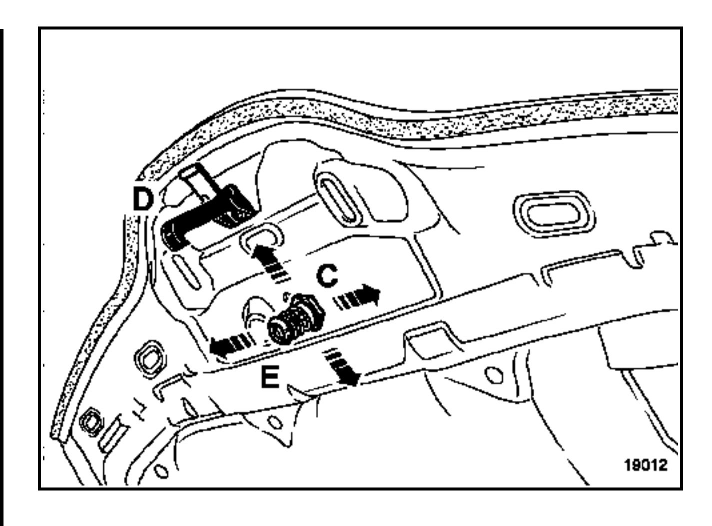
RAPPEL : dans tous les cas commencer toujours par régler les appuis au niveau des compas.

2.Réglage : Capot/Aile (partie avant) :

Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **2** (vis **A** et **B**).

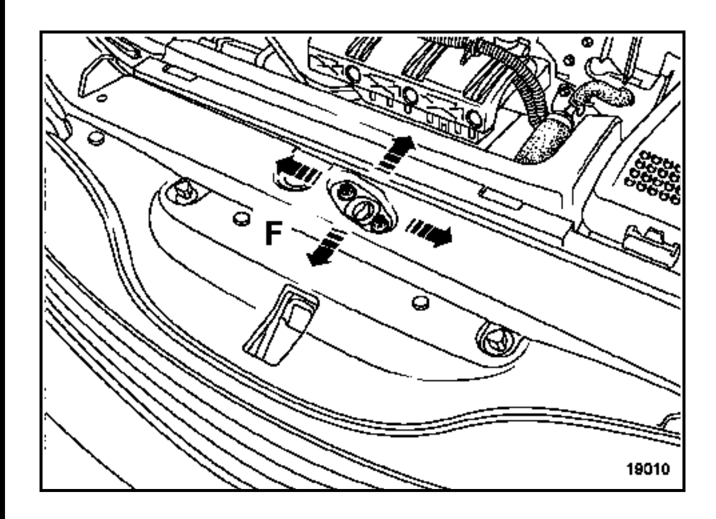
Contrôler le réglage.
Serrer en position.

NOTA : si nécessaire, lors de cette opération, il est possible de jouer sur le réglage des ailes avant.



3.Réglage : Capot/Aile/calandre (partie avant) :
Mettre en place le doigt de fermeture (**C**) et crochet de sécurité du capot (**D**).

Assurer l'affleurement de la zone **2** et **3** (vis **E** du doigt de fermeture),



La suppression du talonnage et le réglage de la dureté de fermeture s'effectuent au niveau de la serrure (**F**) et du doigt de fermeture (**C**).

Ces réglages ne doivent pas influer sur les jeux périphériques réglés précédemment.

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière.

C'est un élément de structure démontable.

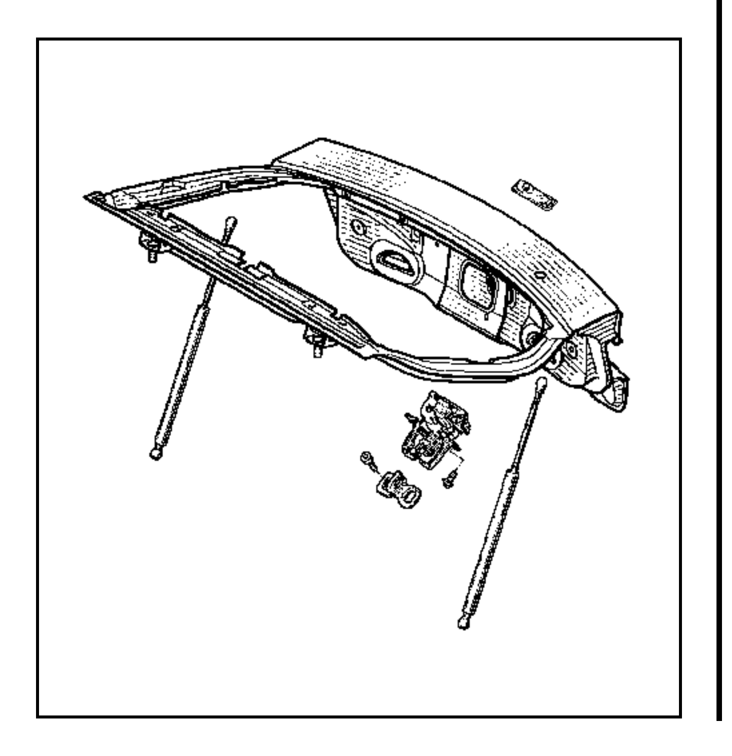
NOTA : vous trouverez uniquement décrites dans la méthode les opérations de réglage pour les deux versions.

RAPPEL : les informations concernant les pièces complémentaires seront traitées dans leurs chapitres respectifs.

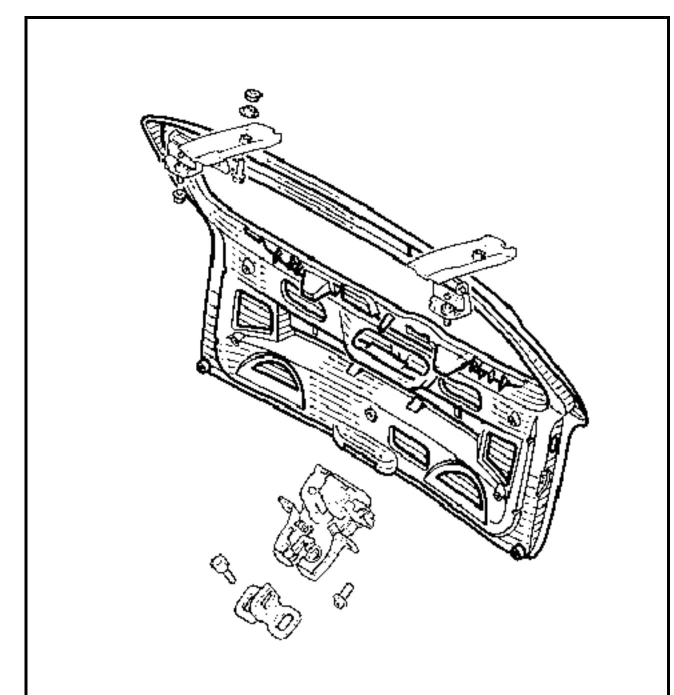
Tous les jeux et les affleurements sont indiqués dans le **chapitre 40**.

Pour la réparation du hayon du break (composite polyester), se reporter au **Manuel de Réparation 502**.

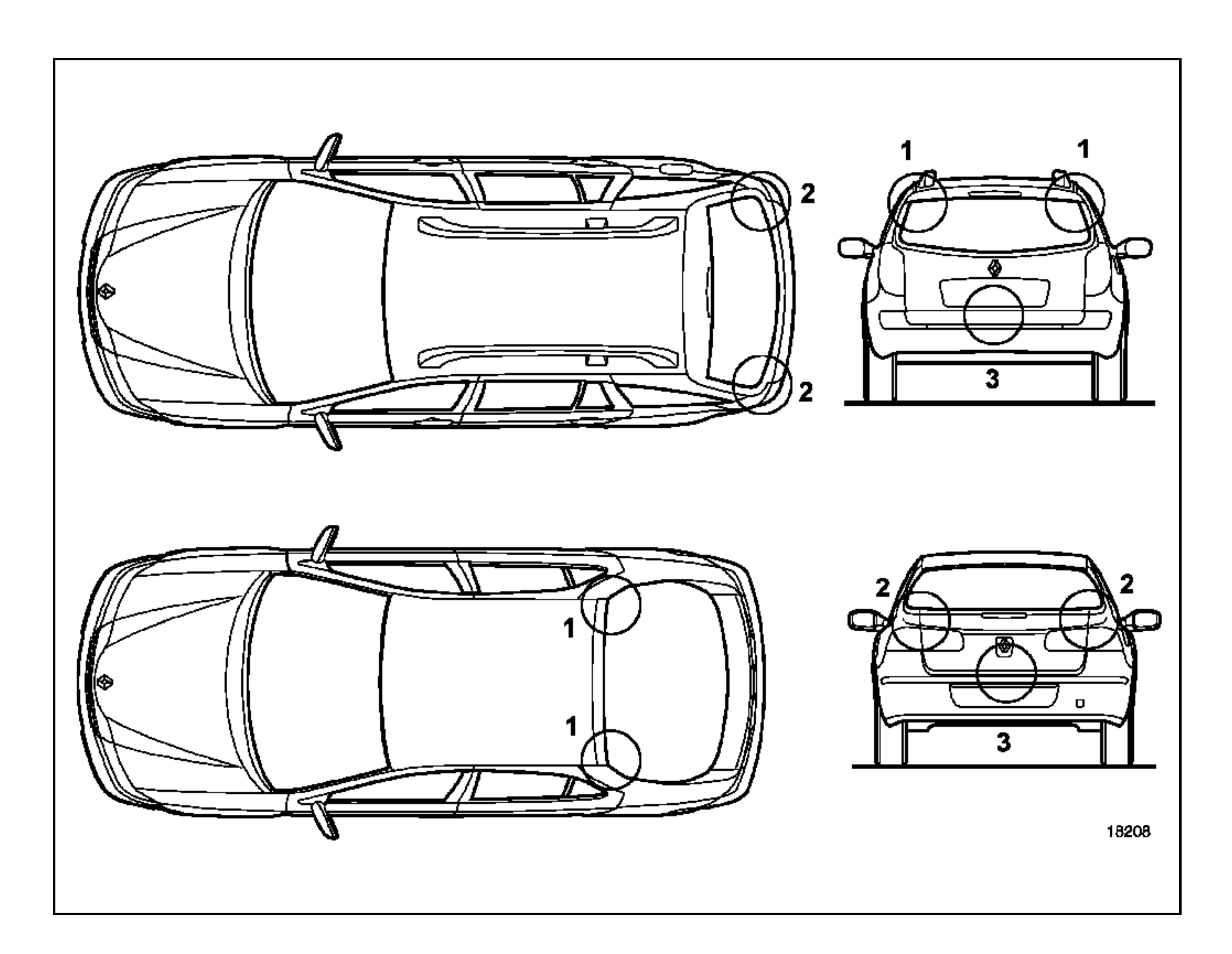
VERSION BERLINE



VERSION BREAK



ZONES DE REGLAGE



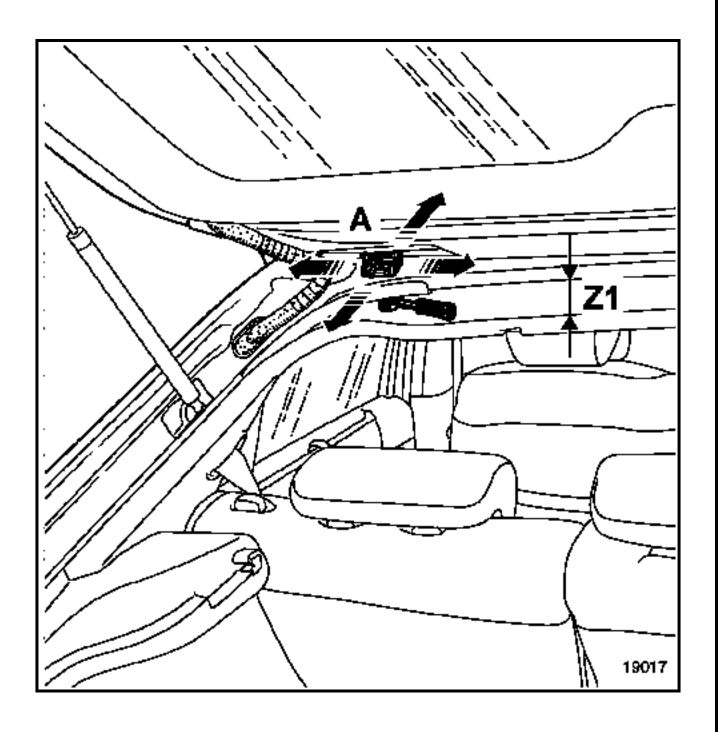
PREPARATION AVANT REGLAGE
Positionner le hayon sur le véhicule, (un deuxième opérateur est nécessaire pour cette opération).

Approcher toutes les fixations sans serrer.

RAPPEL : avant la repose définitive, il sera nécessaire de refaire l'étanchéité entre la traverse extrême arrière de pavillon et les charnières avec du mastic de bourrage.

ORDRE DE REGLAGE

VERSION BERLINE



1.Réglage : Hayon/Pavillon/Panneau d'aile arrière (partie haute et basse) :
Assurer les jeux et l'affleurement de la zone **1** (vis **A** des charnières supérieures).

Contrôler le réglage.
Serrer en position.

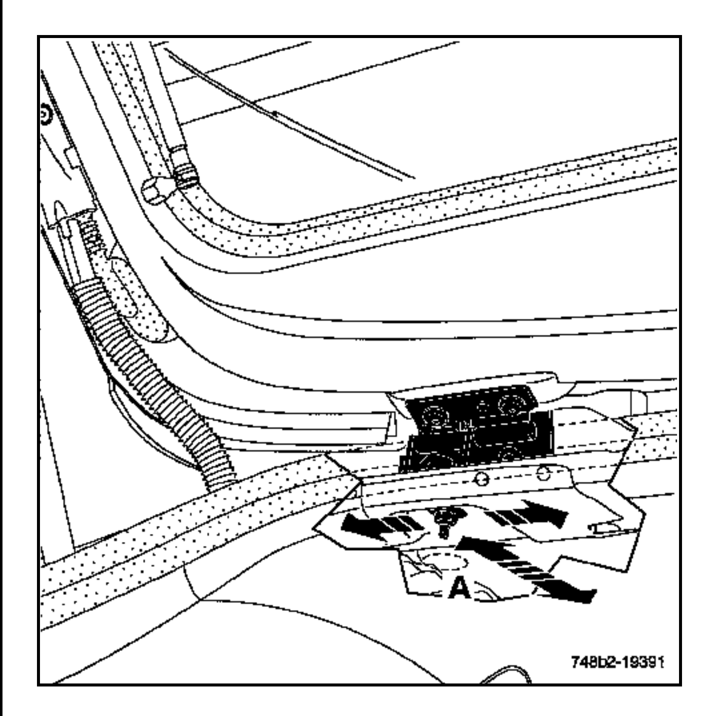
RAPPEL : avant de commencer la gamme de réglages, il sera nécessaire de desserrer les fixations de la gâche et de la serrure, afin de ne pas créer de contrainte en position fermée, lors du contrôle des jeux périphériques.

Dans tous les cas commencer toujours par régler les appuis au niveau des charnières.

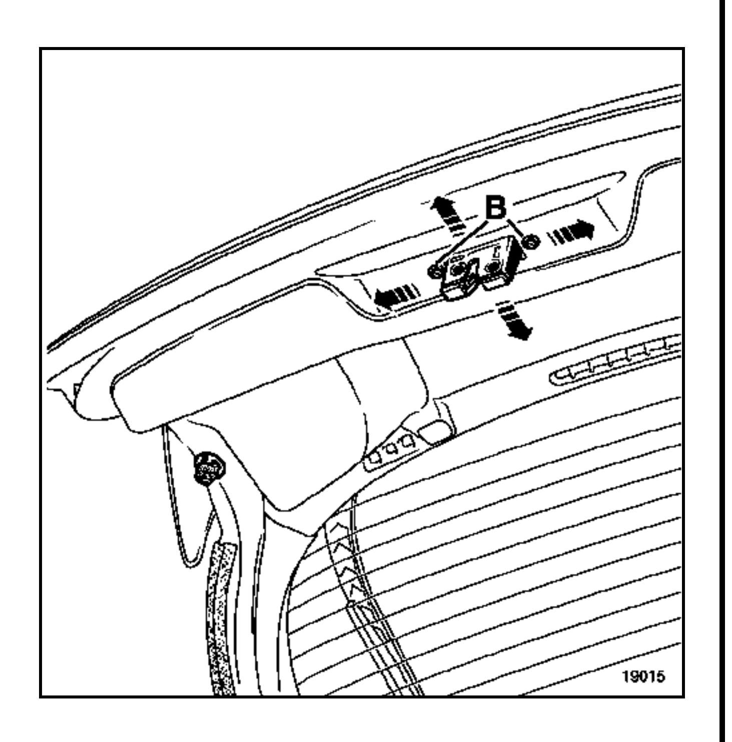
NOTA : le ciel de pavillon de la version de base n'est pas prépercé au niveau des vis de fixation des charnières supérieures.

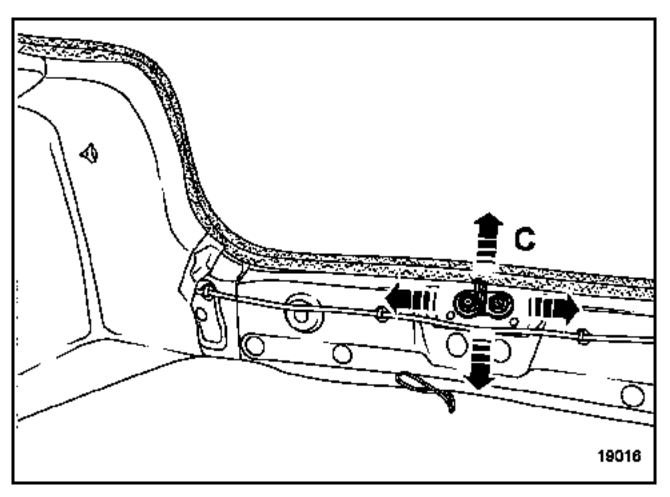
Il sera nécessaire d'écarter celui-ci comme indiqué sur le dessin pour passer l'outil (cliquet radio)
Z1 : 100 mm

VERSION BREAK



VERSION BERLINE



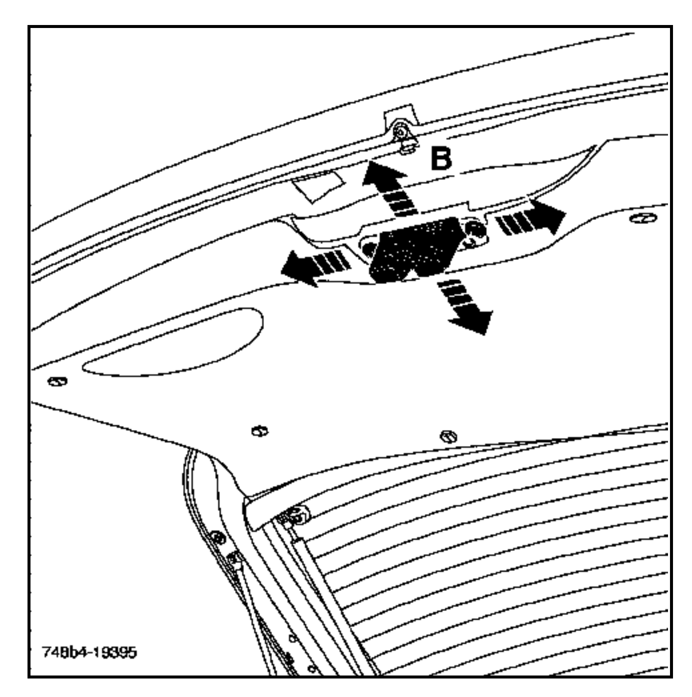


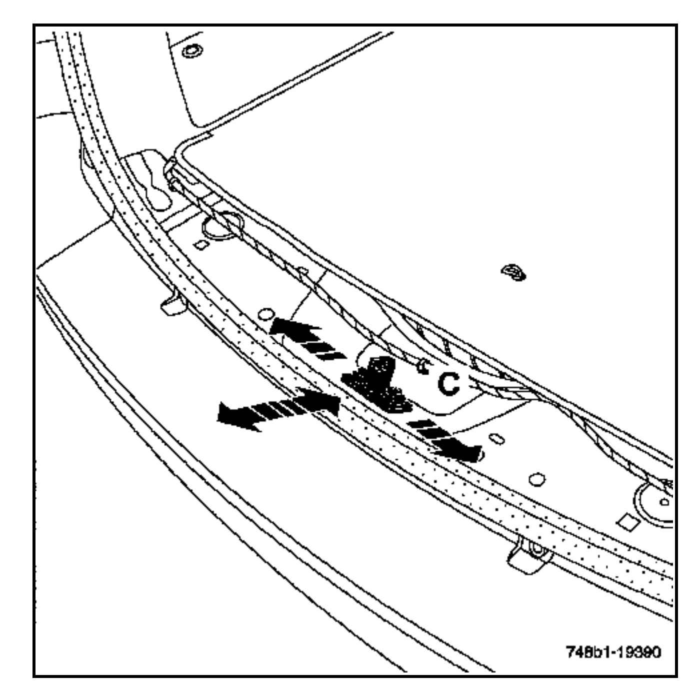
2.Réglage : Hayon/ Panneau d'aile arrière (partie basse) :
Assurer l'affleurement de la zone **2** et**3** (vis **B** de la serrure et **C** de la gâche).

La suppression du talonnage et le réglage de la dureté de fermeture s'effectuent lors de cette opération.

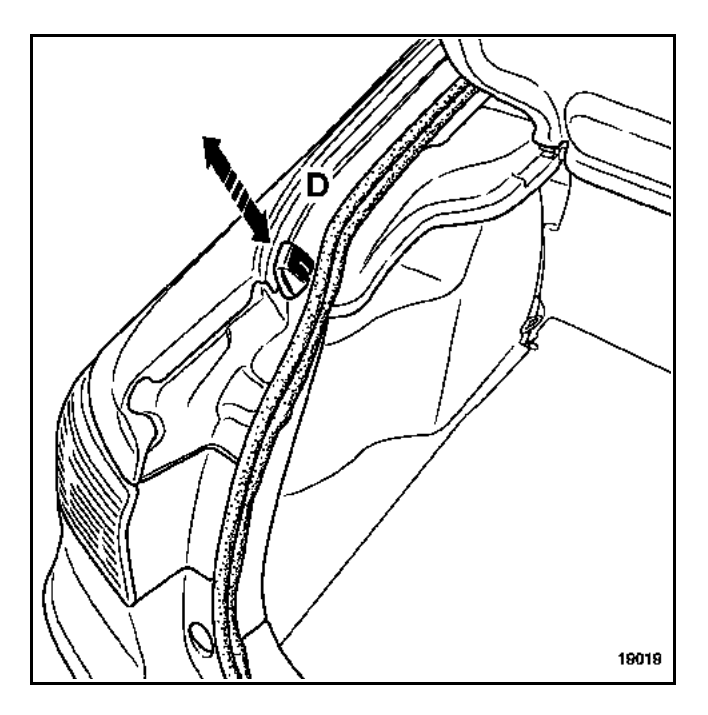
Ces réglages ne doivent pas influer sur les jeux périphériques réglés précédemment.

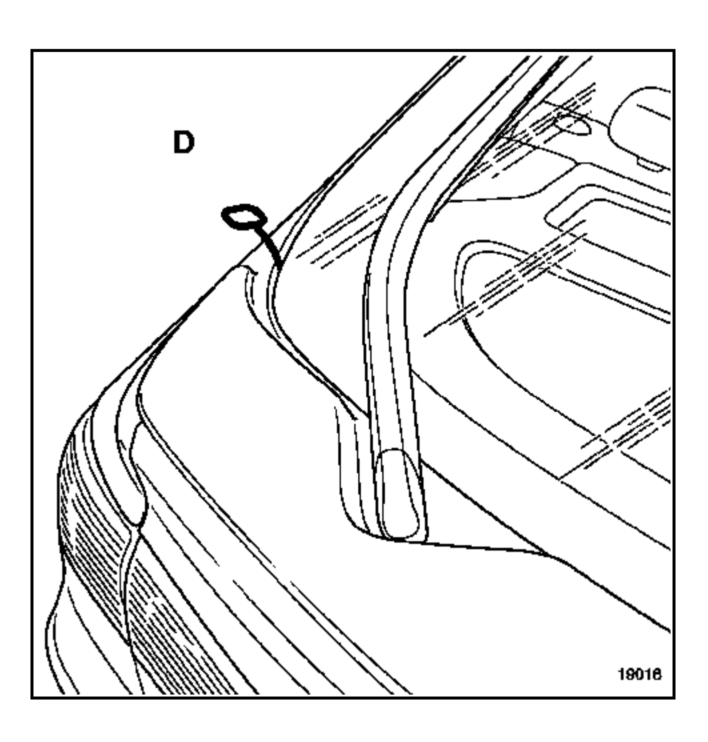
VERSION BREAK





VERSION BERLINE





3.Réglage de finition :
Eliminer le jeu entre le hayon et l'encadrement (butée **D**).

Pour la méthode de positionnement des cales, se référer au **Manuel de Réparation 313 page 48-7**.

VERSION BREAK

